

Een hot item voor 2009: het lozingsverbod en de vuilwatertank.

Ik heb het verhaal in het Steigernieuws van Herfst 2008 met belangstelling gelezen. Ik weet niet waar het verhaal vandaan kwam (het was niet ondertekend), maar misschien zijn de daar aangedragen oplossingen voor sommigen aantrekkelijk. Ze lijken mij nogal ingewikkeld en zeker duur.

Wij hebben op onze boot een wat simpeler oplossing die ons al vele jaren goed bevalt, en waarmee men geen last zal hebben van het lozingsverbod.

Eerst even over de eisen die vanaf 2009 gesteld worden met betrekking tot het lozen van "zwart" afvalwater, oftewel toiletwater. Er komt een **lozingsverbod**, dus men mag zijn toiletwater niet meer overboord lozen. Er komt echter geen verplichting om een vuilwatertank in te bouwen. Een typisch Nederlandse wetgeving dus, waarvan de handhaving zeer moeilijk zal zijn. Meer informatie, onder andere met vragen en antwoorden over wat er mag en moet is te vinden op de site:

<http://www.vuilwater.info/>

Persoonlijk ben ik zeer voor het schoon houden van zwem- en havenwater. Niemand vindt het prettig zijn eigen afvalproducten naast het schip te zien rondrijven, met alle gevolgen voor de andere waterrecreanten in de buurt.

De volgende aanpak spaart echter de kool en de geit, omdat niemand last zal hebben van onze toiletproductie en wij toch comfortabel kunnen blijven varen. Ik wil het eigenlijk niet hebben over uitpompstations in de havens, die zullen nl. volgens mij niet functioneren, hetgeen met een simpel rekensommetje is aan te tonen.

Een klein rekensommetje dus. In onze zomerhaven in Lelystad liggen zo'n 550 schepen. Op een mooi zomerweekend vaart pakweg de helft, zeg zo'n 240 schepen. Stel

je voor dat die schepen na een weekend op zondagmiddag bij het pompstation aankomen om zwart water uit te pompen. We gaan dus allemaal aanmeren, aansluiten, uitpompen, ontmeren en wegvaren. Als je HEEL optimistisch bent doe je daar per schip 10 minuten over, dat is met z'n 240en dus 2400 minuten. In Lelystad hebben ze 60 minuten in een uur, dat wordt dus in totaal 40 uur! Je hebt geluk als je voor dinsdagmiddag aan de beurt bent. Toch voldoet die haven aan de geldende regels: er is een uitpompstation. Dit is echt onwerkbaar en ik heb dan ook in de jaren dat dit station er staat NOG NOOIT een jacht er gebruik van zien maken. Er liggen zelfs regelmatig schepen voor afgemeerd, zodat je er niet eens bij kunt.

Wij hebben aan boord een vuilwatertank die boven het toilet in een kastje is ingebouwd. De tank neemt niet veel ruimte in (afmetingen 30 x 25 x 50 cm, met schuin aflopende bodem, inhoud 40 liter). De tank heeft een ont- en beluchting die vlak boven de waterlijn in de scheepshuid zit. Een uitpompmogelijkheid is er niet, al zou die vrij gemakkelijk gemaakt kunnen worden. Ons gebruik is als volgt (zie schets):

1. Varend op ruim water maak je gewoon gebruik van het spoeltoilet (kraan 1 open, 2 blijft dicht). Door de scheepssnelheid wordt alles sterk verdund geloosd en heeft niemand er last van.
2. In de haven maakt je gebruik van het haventoilet
3. Op een ankerplaats of in een haven zonder toiletvoorzieningen of als het keihard regent of als het haventoilet erg ver weg is of als de nood erg hoog is gebruik je het pomptoilet, maar je pompt in de vuilwatertank (kraan 1 blijft dicht, kraan 2 open tijdens het pompen, daarna weer dicht). Bij verstandig gebruik kun je daar met z'n tweeën makkelijk 3 etmalen mee doen. (Het is zelfs mogelijk om een kleine boodschap te doen via kraan 1, terwijl kraan 2 dicht blijft).
4. Zodra je weer snelheid loopt op ruim water loos je de inhoud van de vuilwatertank overboord (kranen 1 en 2 open). Eventueel

de tank even naspoelen met de pomp van het toilet.

Ik realiseer mij dat ik hier een vorm van burgerlijke ongehoorzaamheid adverteer, maar ik heb liever een werkbare oplossing waarbij het milieu en de watersporters ontzien worden, dan een oplossing die niet werkt, zoals de overheid en de HISWA ons willen aanpraten.

Een vuilwatertank zoals hier beschreven is een comfortabel bezit, daar hebben wij geen wetgeving voor nodig. Het is eigenlijk vreemd dat jachtontwerpers zo'n voorziening niet standaard inbouwen, zoals ze dat in onze Zweedse HR352 wel gedaan hebben. Wie ons kleinste kamertje en de vuilwatertank wil bewonderen is van harte welkom op de

“Happy Hours”, deze winter weer in thuishaven De Engel in Rheden.

Naschrift 2016:

Bij het vernieuwen van de slangen heb ik het T-stuk in de dikke afvoerslang boven de waterlijn gezet, omdat de buitenboordafsluiter niet altijd goed bleek af te dichten en daardoor de toiletpot vol liep met water. Als de bovenrand van de pot boven de waterlijn zit gebeurt er dan verder niets, maar als die rand onder de waterlijn zit ben je langzaam aan het zinken. De “loop” bovende waterlijn voorkomt dit.

Ik heb ook geprobeerd een “anti-hevelbocht” in de toevoerleiding te zetten (boven de waterlijn), maar dat werkte niet, omdat de pomp voortdurend lucht bleef aanzuigen.

Jan Huisman



KASTJE
OPEN

KASTJE
DICHT

