

## Bijzondere sluzen door Jos van den Houten

Ook als we niet zelf met de boot varen blijft het aantrekkelijk om naar boten te kijken. Tenminste, zo vergaat het ons heel vaak. Zo ook toen we dit jaar op vakantie waren in Zuid-Frankrijk. Tijdens ons bezoek aan de prachtige plaats Béziers (Languedoc-Roussillon), konden we het niet laten ook even 'bootjes te gaan kijken' bij de **Écluses de Fonseranes**. Dit sluisencomplex maakt deel uit van de vaarroute van Toulouse naar Sète via le Canal du Midi. Een afstand van ongeveer 250 km.

Behalve dat het een spektakel is om te zien hoe de (veelal) huurboten zich er doorheen worstelen, is het ook fantastisch om het in 1996 tot 'historisch monument' uitgeroepen bouwwerk te bekijken dat jaarlijks zo'n 300.000 bezoekers trekt. Een leuke bijkomstigheid is dat je er heerlijk kan wandelen en kunt genieten van de prachtige natuur langs le Canal du Midi.

Het sluisencomplex bestaat van oorsprong uit 7 sluzen en dateert uit 1680. Twee van deze sluzen konden worden gesloten toen in 1858 de kanaalbrug over de Orb gereed kwam. Toch ook nu nog een knap bouwwerk dat de schepen binnen een afstand van 300 meter omhoog, of omlaag brengt met een niveauverschil van 21,5 meter.



Bijzonder bij deze sluzen is dat men ooit heeft geprobeerd met een bootlift de hoogte te overbruggen. Schepen voeren dan in een soort bak. Deze werd naar boven (of beneden) gereden om er daar vervolgens weer uit varen. Een prachtig project dat jammer genoeg geen lang leven beschoren was. Al vrij snel na de ingebruikname weigerde het ding zijn diensten en constateerde men dat het wel heel duur was om steeds weer te repareren. De 'bootlift' werkt nu niet meer maar ligt er nog steeds.

Ook als u verder niets heeft met sluzen of boten is het een heerlijke plek voor een wandeling langs het kanaal. Mooie paden en prachtige natuur. Toch raad

ik u aan ook wat tijd uit te trekken voor het spektakel van in- en uitvaren, een geweldige ervaring om te zien.

Het begint al bij het eerste moment van het 'schutten'. De stroming wordt dan voor veel schippers een onverwachte gebeurtenis. Een stortvloed van water wordt door de sluismeester losgelaten. Soms liggen de boten schots en scheef in de sluis tegen elkaar aan te dobberen omdat ze niet goed hebben vastgemaakt. Dit verklaart eveneens de enorme hoeveelheid rubber en het grote aantal stootwillen aan deze boten. Dit 'sluizen' gaat vaak gepaard met de nodige woordenwisselingen. Het valt hierbij overigens op dat er maar weinig Frans wordt gesproken. Na de nodige behendigheidsoefeningen komen de schepen dan aan het eindpunt om vervolgens de rustige wateren op te gaan. Tot de volgende sluis.....

Een aanrader als u toch overweegt die richting op te gaan.



