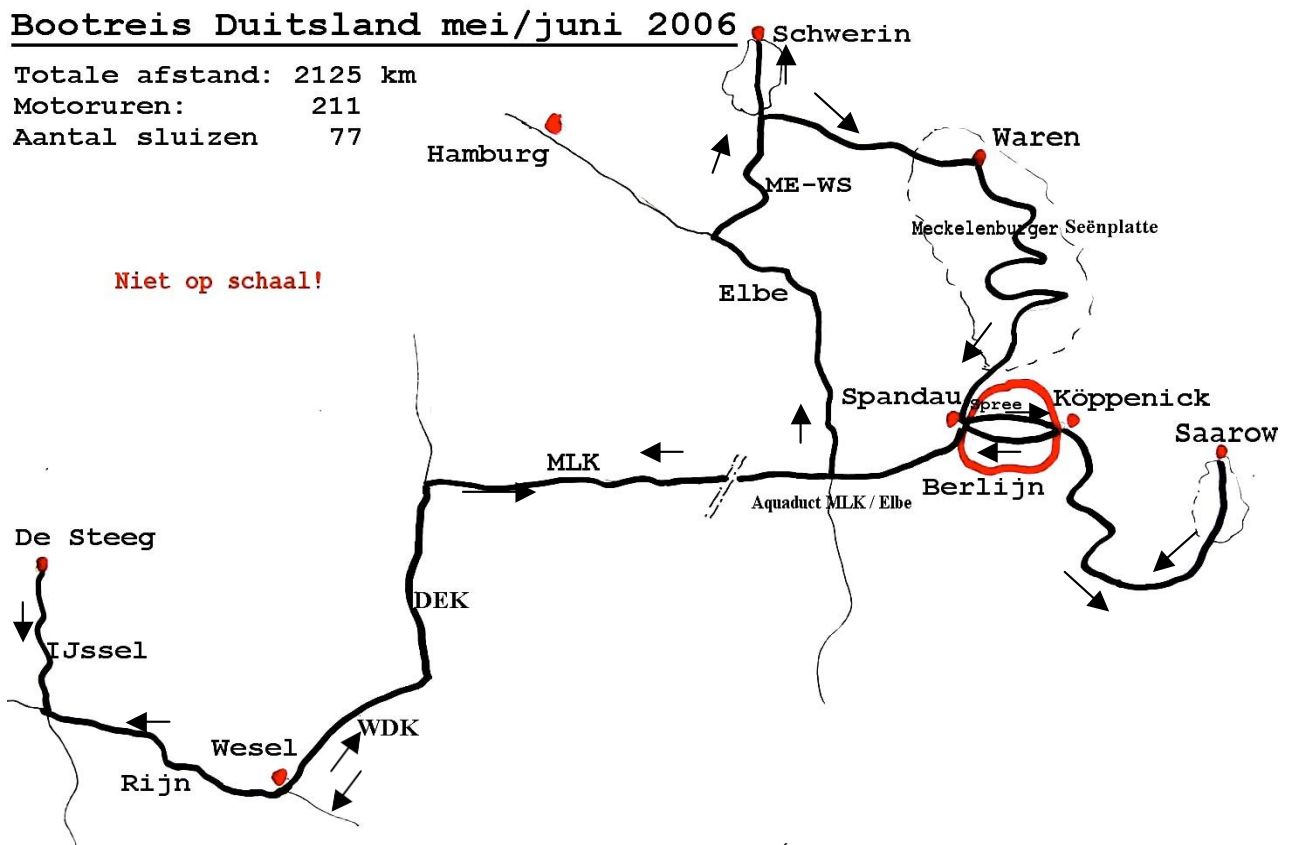


Bootreis Duitsland mei/juni 2006

Totale afstand: 2125 km
Motoruren: 211
Aantal sluizen 77



Hier boven staat de route met pijlen aangegeven.

Algemeen.

Dit verslag is niet "verhalend" maar geeft de reis in volgorde per gevaren water weer. Veel plaatsen en uitstapjes zijn hieronder niet besproken om het verslag te bekorten. Wij fietsen onderweg erg veel en ook behoorlijke afstanden.

Indien niet nodig varen we niet meer dan ca. 5 uur per dag. We proberen altijd om vóór 15.00 u in de volgende haven te zijn en pakken dan meestal direct de fiets.

Overal vinden we op deze reis gemakkelijk een ligplaats in jachthavens. We overnachten altijd in jachthavens omdat we het schip dan veilig kunnen achterlaten. Alle bezochte jachthavens zijn omheind en men krijgt dan de sleutel (meestal op borg).

Overal is op de gewenste afstanden wel een redelijke tot goede jachthaven te vinden. We zijn precies acht weken onderweg geweest.

Het weer werd minder na ca. 2 weken en bleef wisselvallig tussen medio mei en half juni.

Wel regelmatig mooie dagen. De laatste drie weken was het weer prima. Al met al niets om over te klagen. We zijn maar een of twee keer echt nat geworden en dat was terwijl we fietsten.

Eindconclusie.

Het was een fantastische reis waarbij we onderweg v.a. Schwerin nog maar een gedeelte van de kanaaltjes, meren en stadjes gezien hebben. Hoewel de Meckelenburger Seënplatte zoals verwacht schitterend bleek was de omgeving van Berlijn ronduit verrassend met de vele meren en schitterende natuur. Dit op zich is een nieuwe reis meer dan waard. Vooral de vele meren met natuur ten oosten en zuidoosten van Berlijn. Absolute aanrader is deze reis of een deel er van.



Reis.

1) Begin mei vertrokken mijn vrouw en ik met prachtig weer en voeren de Rijn op met harde wind en stroom van 5 à 6 km/h tegen. Dit betekende een grondsnelheid van ca. 7 km/h. De normale kruissnelheid van onze vlet is 12 km/h.

2) Via het Wesel-Datteln Kanaal (WDK) en het Dortmund-Ems Kanaal (DEK) kwamen we op het Mittelland Kanaal (MLK). Vooral op het DEK werden veel werkzaamheden uitgevoerd en dat zal nog langer voor oponthoud zorgen. In ons geval viel dat erg mee zowel op de heen- als de terugweg. Uitzonderd enkele gedeelten was de omgeving (meestal dus oevers) van deze kanalen redelijk tot mooi.

3) **MLK:** over dit zeer lange kanaal (380 km tot Brandenburg) zijn de meningen van



watersporters verdeeld. De oevers zijn vrijwel overal mooi begroeid of bebost. Als je niet te lang doorvaart en bijtijds in een jachthaven gaat liggen en dan de omgeving gaat verkennen dan is het best een mooie tocht. Het kanaal heeft om de ca. 1 km een brug.

Zowel heen als terug was er weinig beroepsvaart en vrijwel geen pleziervaart. Om de 10 km/h varende beroepsschepen te passeren (pleziervaart max. 12 km/h) moet de bootsnelheid min. 14 km/h zijn.

Na een aantal overnachtingen kwamen we bij Wolfsburg. Daar ligt direct naast de Volkswagenfabriek een leuke jachthaven. Van daaruit hebben we het VW-museum (Autostadt) bekeken. Dit was de moeite waard.

Na 320 km op het MLK gaan we bij Maagdenburg vóór het aquaduct over de Elbe via het Schiffshebewerk 19 meter omlaag om op de Elbe te komen.

4) **Elbe:** deze prachtige rivier zijn we ca. 170 km afgevaren tot Dömitz.

De rivier was goed te bevaren (let op bakens aan oever; zie uitleg op kaart!). Er was nagenoeg geen scheepvaart en slechts een enkele keer een jacht. Leuke maar wel "achtergebleven" stadjes.

5) **Moritz-Elde Wasserstrasse (MEW):** bij het plaatje Dömitz gingen we de Elbe af en de MEW in. Hier begint al de prachtige natuur doorkruist door de MEW. Dit gaat continu door tot aan de Schweriner See en Schwerin.

6) **Schweriner See:** dit is een geweldig groot meer.

Je kunt helemaal om het meer fietsen en grotendeels direct langs het water met boven je de bebossing. Ook de stad Schwerin is prachtig met het slot als hoogtepunt. Helaas was een groot deel van dit slot in renovatie en dat blijft wel even zo. We blijven een paar dagen in het leuke haventje (er zijn meerdere jachthavens) vlak bij het centrum. Dan gaan we terug via de Stör-Wasserstrasse naar de MEW en varen de Meckelenburger Seënplatte in en via gekozen routes en ook omwegen varen we naar Berlijn (Spandau).



7) Meckelenburger Seënplatte:

dit gebied was **het hoofddoel** van onze reis en voldeed volledig aan de verwachtingen. (video's gezien en reis Waterkampioen gelezen). Een geweldig groot gebied met alleen maar meren, meertjes, kanaaltjes, natuur en leuke plaatsjes, waarvan met name Neustrelitz en Waren (aan de Müritz See) genoemd moeten worden.

In veel oud Oostduitse plaatsen wordt wel gerenoveerd maar ook staan er nog heel veel verlaten huizen en bedrijven. Dit is per plaats heel verschillend. Soms geeft het een trieste aanblik.

Maar de natuur in de gehele streek is overweldigend.

Geen beroepsvaart en ongeschikt voor grotere jachten! (schatting: max. 12m en diepg. max. 1.20m)

8) Spandau (Berlijn): tot dit westelijke gedeelte van Berlijn bleven het vaarwater en de omgeving geweldig mooi. Bijv. de Oder-Havel Wasserstrasse is geen kanaal maar lijkt een



rivier met steeds meren tussendoor. Vanuit Spandau (in een mooie haven) zijn we met de S-bahn naar Berlijn gereden en hebben daar een tegenvallende rondtour met een speciale S-bahn gemaakt. De stad hebben we niet verder echt bekeken omdat dat nog eens apart gebeurt. Vanaf Spandau zijn we dwars door Berlijn gevaren van west naar oost (o.a. over de Spree) naar Köpenick in het oosten van Berlijn. Ook weer een prachtige tocht. Naast veel mooie nieuwe en oude gebouwen zie je ook veel parken en soms denk je "zit ik wel in Berlijn".

9) Köpenick (Berlijn): in Köpenick lagen we in een leuk pittoresk haventje alwaar een inwoner ons attendeerde op een zeer mooie tocht naar de Scharmützelsee (een zeer groot meer) en de plaats Bad Saarow. Dat hebben we gedaan en het was wederom fantastisch. Via Köpenick zijn we nu van oost naar west door Berlijn gevaren via een iets zuiderlijke route richting Potsdam.

10) Potsdam: naast vele andere bezienswaardigheden is vooral het park Sans Souci met de paleizen en parken de moeite waard om te bezoeken.

11) Terug naar De Steeg: vanuit Potsdam zijn we via de Oder-Havel Wasserstrasse en Elbe Havel- kanaal naar het MLK gevaren en verder grotendeels dezelfde weg terug naar huis.

Ook het gedeelte van deze tocht tot aan het MLK bestond uit breed vaarwater met vele meren en mooie oevers met schitterende huizen en bouwwerken. Er is weinig beroepsvaart; wel redelijk veel pleziervaart. Wij gaan zeker weer terug naar Berlijn e.o. om nog meer meren en mooie plekjes aan te doen.



Benodigde kaarten en almanak.

In een aantal Waterkampioenen uit 2005/2006 is ongeveer eenzelfde tocht beschreven met opgave van de benodigde kaarten en almanak. Deze hebben we besteld en ook nodig gehad.

Verder hebben we veel gebruik gemaakt van onze overzichtskarten van Duitsland nl.: Gewässerkarte Deutschland Nordwest en Gewässerkarte Deutschland Nordost

Dit vooral om routes te plannen in combinatie met mijn laptop met Navigo software. Opmerking: kaarten en almanak zijn in Duitsland nauwelijks in winkels te koop. Schaf ze vóór de reis aan; bijvoorbeeld via internet.

*Paul van den
Biggelaar.*