

## Met de Kluit de oostgrens over Hennie & Alwine Berger

29 april om 15.30 uur vertrek uit de thuishaven met bestemming Grouw voor het jaarlijkse evenement van onze Grouwster-vletclub, met aansluitend de geplande vakantietocht door Duitsland. Na een fantastisch weekend te hebben beleefd, varen we naar Groningen, de weersverwachtingen zijn zodanig dat we besluiten de boot te stallen bij de motorbootclub Groningen en met de trein huiswaarts te keren en in het weekend de tocht te hervatten.

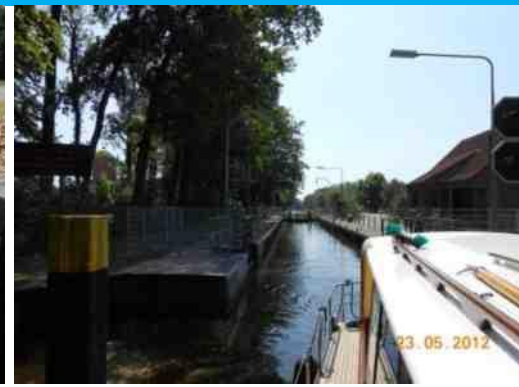
Zaterdag 12 mei schepen wij weer in. Wij zijn van plan een klein rondje Duitsland in te doen. Johannes en Anneke Dijkstra, schippers van grouwstervlet *Dana*, ontmoeten wij in Groningen, zij gaan ook naar Duitsland en willen een grote tocht maken met bestemmingen Meckelenburg Seenplatte en Berlijn. We spreken af samen een stukje op te varen.

Zondag 13 mei vertrekken *Dana* en *Kluit* richting Duitsland. Het weer is erg fris maar droog en de zon doet een poging. Via Delfzijl over de Dollard, Ems naar Leer in Duitsland, een heel leuke bestemming.

Maandag 14 mei maken we een fietstocht in de omgeving en besluiten aan het eind van de middag door te stomen naar Elisabethfehn, met opkomend tij op de Leda. Dit plan is door veel boten opgevat, dus volle bak in de sluis. Vanaf 17.00 uur meanderen over de Leda, een prachtig tochtje met bijzondere flora en fauna. Wel uitkijken met ondieptes, dus de bakens op de juiste wijze passeren! Om 19.15 leggen we aan in de haven van Elisabethfehn. De schipper van de *Dana* bereidt een heerlijke maaltijd voor ons en we bespreken de tocht over het Elisabethfehnekanaal, we moeten het juiste tij afwachten om het kleine stukje

naar de sluis te bereiken. We lopen naar de sluis en daar ontmoeten wij de bemanning van de *Belle van Akkrum*; Marijke en Marten. Dinsdag om 7.00 uur vertrekken wij richting sluis, schuren af en toe met de buik over de grond, maar bereiken ongeschonden de sluis. Na even afgewacht te hebben bellen we de sluiswachter wanneer het gaat gebeuren. Om 7.45 uur kunnen we de 1<sup>e</sup> sluis invaren, helaas passen we er niet met 3 boten in, dus *Dana* moet haar beurt afwachten voor de sluis en *Belle* en de *Kluit* moeten wachten na elke sluis. Zo samen schutten en afwachten schept gelijk een band! Om 11.15 door de laatste sluis, dan onder een vaste brug door op het Kustenkanaal. Achterom kijkend zien we dat de *Dana* een flinke rookpluim uitstoot via de uitlaat. De schipper lost het varend op door de wierpot leeg te halen. Dan door de sluis van Oldenburg en varen op het getijwater van de Hunte. We meren af in de haven van Oldenburg.

Woensdag is het afwisselend zon en regen, maar bovenal erg fris. We schaffen nog wat extra dikke truien aan om de kou te trotseren. De kachel komt goed van pas! Het plan is om 's middags rond 15.00 naar Elsfleth te vertrekken. De bedoeling is dat daar onze vaarwegen scheiden. *Belle* en *Dana* gaan richting Bremerhaven, dus op de Weser bakboord uit, de *Kluit* stuurboord uit richting Bremen. Maar Hennie bedenkt dat we ook de mogelijkheid hebben om verder op de route van *Dana* en *Belle* mee te varen. Onderweg varend naar Elsfleth werken wij ons plan uit, ook qua tijdschema, we hebben nog andere plannen en moeten uiterlijk 25 juni weer in de thuishaven zijn. In Elsfleth aangekomen en aangelegd met een flinke bries, drinken we gezamenlijk op de *Kluit* een versnapering. We houden onze plannen nog even voor ons. We gaan samen met schippers van de *Dana* een



“galgenmaal” nuttigen ten afscheid! Tijdens deze maaltijd ontvouwen we onze plannen van een gewijzigde koers. Gelukkig kunnen ze onze plannen waarderen. Ook de bemanning van de *Belle* wordt op de hoogte gebracht. De start van een leuk avontuur! Donderdag 17 mei vertrekken we met redelijk zonnig weer en niet te veel wind om 12.30 uur, met afgaand water richting Bremerhaven. Er volgt een heel relaxte tocht over de Weser, prima vaarweer, hoe kan het ook anders op Hemelvaartsdag? Om 16.45 uur door de sluis van Bremerhaven, wederom in 2 partijen. Om 18.45 uur aangelegd in Kuhrstadt op de Geeste. Vrijdag 18 mei vervolgen wij onze tocht, de weersvooruitzichten worden steeds beter. Na de sluis, die we zowaar met 3 boten tegelijk kunnen nemen, leggen we aan in Bederkesa om boodschappen te doen. Voordat we de reis voorzetten doen we ons te goed aan heerlijk ingekocht gebak en koffie. Om 12.45 vervolgen wij onze tocht en leggen met heel veel wind aan voor de sluis van Otterndorf. Inmiddels is het al een goede gewoonte om de aankomst te vieren door gezamenlijk wat te drinken met een wisselend gastbootschap. We filosoferen of “terugbolderen” een werkwoord is of een uit nood geboren omschrijving van een situatie! De heren buigen zich over een “verhit” schroefasprobleem van de *Dana*, met goed resultaat. We eten heerlijk bij de buitenhaven van Otterndorf met een prachtig uitzicht op de Elbe en met zicht op Cuxhaven. Vandaag gaat het dan gebeuren, na een stormachtige nacht ziet het weer er nu goed uit. We moeten wachten op de sluisbediening om de Elbe op te varen. Om 9.20 is het zover, de deuren gaan open en we kunnen zo de open sluis doorvaren. Wel even spannend i.v.m. de nog lage waterstand op de Elbe, maar we kruimelen rustig naar het diepe water van de vaargeul.

We passeren Brunsbüttel aan bakboord en even later Glückstad, dat Alwine associeert met Dagobert Duck, maar die woonde in Duckstad met een familielid genaamd Guus Geluk! Het plan is om door te varen naar Hamburg, dit kan qua tijd en tij prima.

De schipper van de *Dana*, die zich dan al ontpopt tot een prima reisleider, heeft gebeld met de cityhaven in Hamburg, het ligt daar bomvol. In overleg besluiten we aan te leggen in het Ruschkanaal in Finkenwerder, net voor Hamburg. Nabij de Airbus fabrieken. Zondag toch wat meer bewolking dan voorspeld. Gaan palaveren bij Belle van Akkrum, met koffie. We besluiten te gaan varen tot in ieder geval door de sluis van Geesthacht, met het plan onderweg haven Hamburg aan te doen om te tanken. Vertrekken om 11.15 uur. Om en nabij Hamburg heel onrustig water door veel rondvaartboten, maar vooral diepgravende slepers. Vanuit de walkant moeten we een kermisattractie lijken, zo zijn we aan het manoeuvreren op de deining. Helaas gaat tanken niet lukken, het tankstation is gesloten. Gelukkig hebben we nog genoeg diesel om de tocht voort te zetten. Om 12.30 uur hebben we het spektakel achter de rug, de Elbe wordt weer een rustige rivier en we hebben tot de volgende sluis nog steeds stroom mee met het opkomende water. We nemen de sluis van Geesthacht en leggen om 17.15 uur aan in Artlenburg, een prachtig haventje. Maandag 21 mei om 7.30 uur opgestaan met prachtig weer! Korte broeken aan. Het is nu zaak om uit te zoeken waar we brandstof in kunnen nemen. Om 9.30 uur vertrekken we met nu alleen nog maar stroom tegen, en dat is goed merkbaar. In Lauenburg kunnen we niet tanken, we varen door naar Blekrede. Op een bord staat dat deze op maandag gesloten is, maar



doorvaren is vragen om moeilijkheden wat ons betreft, dus belt Alwine het nummer dat op het bord staat en vraagt of er een mogelijkheid is om te tanken met 3 boten. Dit is geen probleem en 10 minuten later verschijnt een bejaard olieboertje met een rokende peuk in zijn mond om ons te voorzien van brandstof. Het bordje met "no smoking" keert hij de rug toe, dus dat geldt niet voor hem, zo blijkt! De prijs per liter is wel even schrikken € 1,60! Maar we zijn blij dat de tank weer vol zit, veel goedkoper wordt het onderweg niet meer.

De tocht over de Elbe is prachtig, wel heel veel ondieptes; de dieptemeter schommelt van 2.00 meter tot 0.60 meter en minder. We varen van kruis naar kruis, deze bakens geven aan hoe de Elbe bevaren moet worden, dus niet zoals op de IJssel met stroom tegen, als het kan de binnenbochten nemen, want dan kan het fout aflopen zeker met lage waterstand op de Elbe, wat geregeld voorkomt. We varen door tot Neu Darchstein, een piepklein haventje, waar we met passen en meten mooi kunnen aanleggen. Inkoopmogelijkheden op loopafstand.

De volgende dag ziet het weer er wederom veelbelovend uit. We vertrekken om 9.30 uur voor ons laatste traject over de Elbe. Om 14.00 uur leggen we aan in Dömitz. We worden ontvangen door vrienden van de bemanning van de *Belle*. Deze gaan samen met de *Belle* vanaf hier samen op vaarweg met elkaar.

We dineren met z'n achten in het leuke restaurant van de Dömitzer Hafen, heerlijk op het terras.

Woensdag 23 mei nemen we afscheid van onze vrienden van de *Belle van Akkrum*. Marten en Marijke hebben ons prima over de Elbe geloodst. Wij, *Dana* en de *Kluit* gaan nu samen verder. Wij vetrekken om 10.30 uur door de sluis. Inmiddels treffen we steeds boten die we op de Elbe al eens

gepasseerd zijn. Zo ook de *Liberty* uit Kolhorn. De man is bedrijvig op en rond de boot, maar de dame zit achterin, zoals we al vaker zagen, op dezelfde plek, ze zwaait beminnelijk ter herkenning, maar komt bij geen enkele actie van haar plek af. Hennie schat in dat zij vastgeplakt zit met 10 seconden lijm en dat ze daarom geen kant op kan. Johannes denkt dat ze op weg zijn naar een Duits kuuroord met losweekbaden om het euvel te verhelpen. Wij hopen met z'n allen dat ze spoedig `vrij` komt. We krijgen de slappe lach van al deze fantasie en dit komt in ons gezamenlijk traject veelvuldig voor. We varen nu op de Mürritz Elde Wasserstrasse, prachtige natuur rondom en de vogels zingen het hoogste lied. We nemen de sluisen van Neu Kaliss, Findenwirschier, Maliss, Eldena, Güritz. We varen door tot de stadhaven van Grabow. We gaan eten bij een verrassend leuk restaurantje genaamd Portofino met een knusse binnentuin.

De *Kluit* heeft problemen met de vuilwatertank! De *Dana* krijgt de mast niet meer omhoog. Het plan is om naar een haven te varen waar ook de nodige was gedaan kan worden en de tijd te nemen om de mankementen op te lossen. Dus wij vervolgen onze reis donderdag met prachtig weer. Johannes heeft alle vaarkaarten geleend van dit gebied, met zeer bruikbare informatie daarop van eigenaar Fritz Wolff, ook een Grouwstervlet vaarder. Zijn aantekeningen slaan wij niet in de wind, vooral de melding "gut Essen" nemen wij ter harte. We passeren de sluisen Grabow en Hechtsfort en leggen om 13.00 uur aan in Neustadt Glewe.

*Dit is het eerste deel van het verslag van de KLUIT-bemanning van hun reis naar Berlijn. In het laatste deel zal een overzichtskaart van de hele tocht geplaatst worden (Redactie)*

