



Met de Kluit de oostgrens over Hennie & Alwine Berger (slot)

Na op verkenning uit geweest te zijn - zondag blijken er veel eetgelegenheden gesloten- gaan we eten bij een Balkan restaurant. Hoewel erg lekker is de hoeveelheid zo gigantisch dat we het er benauwd van krijgen! Gelukkig moeten we een stukje fietsen zodat de calorieën verbrand kunnen worden.

Maandag 11 juni is er een jarig, koffie met heerlijk gebak is inmiddels weer mogelijk na de copieuze maaltijd van gisterenavond. Hennie wordt verrast met een handig paar sokken in stuur- en bakboordkleuren en andere frivoliteiten.

Als we vertrekken is het prachtig weer, dus weinig om het lijf. Hennie beleeft letterlijk een hoogtepunt op zijn verjaardag, de sluis van Hohenwarthe met een verval van 20 meter. Drijvende bolders, dus een fluitje van een sloopstoeter. We passeren ook de kanaalbrug over de Elbe. Na melding dat we erover heen willen krijgen we gelijk toestemming deze "versmalling" op het kanaal te nemen. We varen inmiddels op het Mittellandkanaal. We leggen deze dag aan in Haldensleben en zoals gewoonlijk sluiten wij deze vaartocht af met een versnapering.

De volgende dag gaan we weer verder richting thuishaven, want na Berlijn zijn we begonnen met de terugtocht. We varen door naar Wolfsburg. Als we om 15.00 uur de haven binnenvaren, is het al aardig vol, met passen en meten vinden we nog een plekje op aanwijzing van de havenmeester en andere bereidwilligen. Maar vol blijkt in Wolfsburg niet vol te zijn, want na ons wordt er nog flink gestapeld. Als we heerlijk gaan eten in het havenrestaurant Neptun, is de *Kluit* inmiddels geheel ingebouwd. Zo dicht

op elkaar nodigt uit voor het uitwisselen van ervaringen en andere scheepstaal. Woensdag 13 juni vetrekken wij om 9.30 uur. Na een aantal mooie dagen laten de weergoden nu de lip hangen, het is bewolkt en fris. Er zijn al veel boten uitgevaren, dus we kunnen zonder probleem de haven verlaten. We gaan door de sluis van Sülfeld, samen met twee boten die voor dag en dauw uit Wolfsburg vertrokken zijn. Wij lopen 2 beroepsschepen op, na goed overleg over de marifoon. Om 13.30 uur gaan we bakboord uit richting Heidanger het Stichknaal Salzgitter op. Om 14.00 uur leggen we aan in een wonderschoon haventje JH Heidanger, met een mooi aangelegde tuin en prachtige plantenbakken op de steiger. De dames gaan op de fiets naar het plaatsje Vechelder, de schippers buigen zich nogmaals over de afvoerproblemen van de *Kluit*. Er wordt een plan gemaakt om het probleem op te lossen en op tekening gezet door de schipper van de *Dana*. De dames krijgen telefonisch de opdracht om een trekveer aan te schaffen, helaas is die in dit kleine plaatsje niet te koop.

's Avonds toch maar weer buiten de boot gegeten bij het prachtige havenrestaurant. De havenmeester/ restauranthouder stort zijn hart uit, zijn vrouw heeft hem verlaten, hij staat er helemaal alleen voor. Zo kun je als passant heel wat verhalen aanhoren, we beloven hem uit te kijken naar een pronte Hollandse deern die van aanpakken weet! De volgende dag varen we naar Hannover en leggen om 15.00 uur aan bij Marina Regatta Verrein. De schippers gaan de nodige materialen aanschaffen om de verstopping in het afvoersysteem op te lossen. Zij gaan voortvarend aan de slag, er lijkt schot in te komen.



Vrijdag 15 juni voor vertrek tanken we voor de laatste keer in Duitsland tijdens deze tocht. We varen om 15.00 uur over de kanaalbrug van Minden en leggen om 15.30 uur aan in Minden. In deze haven hebben *Dana* en *Kluit* al eerder gelegen, tijdens een rondje Duitsland over de Weser. Dus vertrouwd gebied.

Zondag varen we weg uit Minden, na een erg herfstachtige nacht. Tijdens afvaart laat de zon zich weer zien. Op de vaart passeren wij in tegenovergestelde richting vrachtschip *Warber* uit Akkrum, vrienden van de bemanning van de *Dana*. Om 13.00 uur leggen we aan in Bad Essen.

Een bekende haven, dus we weten de weg naar het dorp. Maar het gebied aan de havenzijde is nog niet ontdekt. Alwine gaat alleen op verkenning uit en komt terecht bij slot Hünenburg. Het is een prachtige omgeving om een wandel- of fietstocht te maken.

De schippers van de *Dana* trakteren op een etentje in Bad Essen, onze gezamenlijk tocht zit er zowat op, over 63 km gaan de schepen uit elkaar. *Dana* richting Groningen, *Kluit* richting de Rijn.

Maandag 18 juni, onze laatste volle vaardag samen, komen we tot Marina Recke. De dames wandelen naar het dorpje Steinbecke, dat toch weer verder is dan vermoed, en hebben zo weer 5 km in de benen zitten. 's Avonds drinken we voor het laatste keer samen koffie met vanzelfsprekend heerlijke Torte dabei. Wij zien alle vier terug op een zeer geslaagde gezamenlijk tocht, die niet gepland was op deze manier, maar

fantastisch is uitpakkt!

Dinsdag 19 juni na nog een raamwasbeurt voor beide boten, vertrek om 9.30 uur voor ons laatste gezamenlijk traject van 13 kilometer. Om 11.00 uur zijn we bij de splitsing. *Dana* gaat stuurboord uit, *Kluit* bakboord. Auf Wiedersehen.

De *Kluit* vervolgt de vaarroute over het Dortmund Ems-kanaal, wordt om 15.00 uur geschut door de sluis van Munster. Om 16.15 uur leggen we aan YC Munsterland. Voor het eerst sinds lange tijd geborreld zonder onze vaargenoten van de *Dana*.

Woensdag 20 juni vervolgen wij ons traject naar de thuishaven. Om 9.30 uur varen wij af en om 13.00 uur liggen wij voor de sluis van Datteln en wachten onze tijd af. Om 14.15 uur door de sluis, wegens werkzaamheden aan een van de sluiskolken is er een behoorlijke wachttijd. Varen nu op het Wesel-Datteln kanaal en kunnen gelijk door de sluis Ahsen. Het gaat vlot, de omgeving is hier veel minder mooi, maar we zijn dan ook erg verwend op de achter ons liggende vaarroute. We besluiten door te varen naar Dorsten, daar leggen wij om 18.00 uur aan. We fietsen naar het centrum en eten heerlijk Italiaans op het marktplein. Bij terugkomst in de haven een gezellig welkom door leden van de WSV Dorsten op een klein terras van een uit de kluiten gewassen tuinhuisje dat dienst doet als havenkantoor en clubhuis. Donderdag vertrekken wij om 11.00 uur uit de gastvrije haven van Dorsten, om 13.00 uur door de sluis van Hünxe. Komen in tegengestelde richting nog een havenlid van de Engel tegen.





Om 15.00 uur varen we op de Rijn met een flinke stroom op de kont. Om 17.00 uur leggen we aan bij Segelclub Grafenwald, nabij Rees. 's Avonds worden we verrast door een hevige storm, regen en onweer, geen goed begin van de zomer (21 juni)! Vrijdag 22 juni, we kunnen de thuishaven al ruiken! Varen om 12.00 uur af. Er is nog

steeds erg veel wind. Om 12.30 uur passeren wij Emmerich en om 14.00 uur varen wij op de vertrouwde IJssel. Om 15.00 lopen we de thuishaven binnen na 8 weken, en worden verwelkomd door een aanwezig familielid, de schipper van de *Kleine Beer*.



