

Vaartocht zomer 2014 met de Dana en de Kluit (deel 3, slot)

Hennie & @Iwine Berger

We liggen in Pont à Mousson in de Port de Plaisance. 's Avonds beleven we de overwinning van Nederland op Spanje met 5-0, een mooi begin van het WK voetbal.

De volgende dag varen we naar Metz, een prachtige stad waar we een aantal dagen blijven. We bezoeken de goed voorziene markthallen voor heerlijke verse spullen. We zijn klaar voor het weekend. De haven van Metz is prachtig aangelegd in een park. We pakken zondag de fietsen en gaan de omgeving verkennen. Er is van alles te beleven, we blijven even kijken bij het wildwater kanovaren en bezoeken twee kerken: een protestantse, zeer sober en een kathedraal met alle pracht en praal. Dan bezoeken we de Botanische tuin. Er zijn met dit mooie weer veel mensen op de been. Tussendoor heerlijk geluncht. Hennie heeft vanochtend ook nog fantastische taartjes gehaald, een lust voor het oog, maar als je er naar kijkt voel je de calorieën er al aan vliegen.

Maandag 16 juni vertrekken we voor het laatste traject op de Franse Moezel. We leggen aan in Thionville. De volgende dag varen we Luxemburg binnen. De wijnhellingen worden veelvuldiger en we leggen aan in Schwebsange. Nog steeds is de diesel hier een stuk goedkoper, we tanken af en betalen € 1,20 per liter. Onze volgende haven is Konz, bij de splitsing met de Saar, deze laten we stuurboord liggen. We maken een fietstocht naar het centrum en een stukje langs de Saar. In het zeer gastvrije haventje is een groot beeldscherm aanwezig, dus bekijken we de voetbalwedstrijd Australië-Nederland, met een goede afloop.

Dan zakken we weer verder de Moezel af, we

passeren Trier, soms moeten we onze tijd afwachten voor de sluizen, omdat de beroepsvaart voorrang heeft. Het blijkt dat 19 juni een feestdag is in dit gedeelte van Duitsland, dus ook veel pleziervaart met dit mooie weer op de Moezel. We bemachtigen nog net een ligplaats in het mooie haventje van Neumagen-Drohn. Een prachtig plaatsje, met vanzelfsprekend ook weer veel wijnproeverijen en een voortreffelijk restaurant aan de haven.

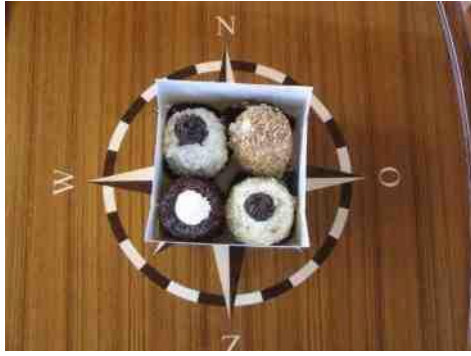
Het weekend zijn we in Bernkastel, een zeer toeristisch plaatsje, maar zeker de moeite waard om aan te doen. Hennie, Anneke en Johannes ondergaan een trio-knipbeurt. De tondeuse wordt gretig ingezet, wat niet helemaal de bedoeling is, maar het resultaat is `zomers`, dus heel toepasselijk.

Zondag 21 juni wordt een lange, warme maar mooie vaardag. Om 16.30 uur leggen we aan in Zell. Van een haven kun je niet spreken, het is een drijvend cafeetje met buitenterras, waar we met passen en meten net kunnen liggen. I.p.v. de aankomstborrel aan boord, springen we zo het terras van café Zum Ponte op.

Dan volgt Senheim de volgende dag. Een comfortabele haven met alle voorzieningen. Dinsdag maken we een mooie fietstocht naar Cochem. We fietsen langs een bord met de tekst `Moezelkrampen`? We vragen ons af of wij hier ook wat van moeten voelen? Maar het gaat om de vele bochten die in dit gedeelte van de Moezel te bewonderen zijn. Net zo als bij ons Krimpen a.d. IJssel/Lek!

Dinsdag 24 juni varen we weer een haven verder, dit keer tot Treis-Karden. Niet veel te beleven, maar we kunnen wel uitgebreid fourageren. En de ligging van de haven is prachtig.

En dan het laatste traject van de Moezel, bestemming Koblenz. We komen hier aan op woensdag 25 juni. We bellen Piet en Andrea Prins, onze Grouwstervlet vrienden uit



Hoffheim, zij liggen met hun schip in Rudesheim. We hebben kort overwogen hier heen te varen, maar besluiten er met de trein naar toe te gaan op zaterdag. Dus we blijven een aantal dagen in Koblenz. We fietsen heel wat af. Koblenz is een mooie stad en er is veel te beleven. We maken zelfs met de kabelbaan een tochtje over de Rijn naar de overzijde. In de avond is er een hardloopwedstrijd, dus veel bedrijvigheid.

Zaterdag 28 juni gaan we met de trein naar Rudesheim, Een prachtige treinreis langs de Rijn, we passeren de Lorelei en zien dus het traject van de Rijn waar we niet zullen varen. Piet en zijn kleinzoon Liam halen ons af van het station en we rijden naar Hoffheim, waar Piet samen met zijn zoon een restaurant heeft `Zum Türmchen`. We krijgen de specialiteit van het huis, een heerlijke hartig gevulde pannenkoek, nog nooit zo'n lekkere pannenkoek gegeten. Verrukkelijk! Het is wat ver van huis, maar zeker de moeite waard om daar eens te gaan eten. Voor vertrek nog even een bezoek gebracht aan de jachthaven van Rudesheim en het clubhuis. En dan met de trein weer terug naar de boot. Helaas is het weer omgeslagen, we worden zowaar nat als we van het station naar de boot fietsen. Maar we hebben genoten van deze off-boot dag.

Maandag 30 juni varen we 9.15 uur weg uit de haven van Koblenz, met slecht zicht en regen. Geen ideale omstandigheden om de Rijn af te

varen. Het blijft spannend varen op deze rivier met veel beroepsvaart en een flinke stroom. In de loop van de dag klaart het op, dus varen we ruim 70 kilometer. Dat gaat lekker vlot met de stroom op de kont en geen sluizen te nemen. We leggen aan in Mondorf.

De volgende dag is het weer een stuk vriendelijker, we varen weer een flink stuk tot Düsseldorf, ruim 80 kilometer. Om de haven heen zien we veel omgehaalde bomen, het blijkt dat hier met Pinksteren een windhoos veel schade heeft aangericht en dat is goed te zien.

Dinsdag 1 juli is het weer prachtig weer, zoals we gewend zijn. De vertrouwde korte broeken kunnen weer aan. We varen vandaag tot Wesel. In een kom liggen meerdere havens. In het laatste haventje is een eenvoudig maar uitstekend restaurant waar we onze laatste dag in Duitsland heerlijke schnitzels eten.

Woensdag varen wij bij Lobith ons land binnen en leggen na 7 weken weer aan in Jachthaven De Engel. De Dana krijgt een nieuwe bemanning om de tocht te vervolgen, de Kluit is weer voor een aantal weken in de thuishaven tot de volgende reis!

*Totaal 1290 KM afgelegd in 207 vaaruren.
Totaal 140 sluizen genomen.*

En een goede les geleerd..... het mijden van steile gladde trapjes in de Franse sluizen!



