



STEIGERNIEUWS



Najaar 2017

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

ONDERHOUD • REPARATIE • BOEG- EN HEKSCHROEVEN • SCHILDERWERK • STALLING

Jachtwerf Rhederlaag is het adres voor elke recreatieve schipper, die van kwaliteit en duidelijkheid houdt. U vindt onze werf(winkel) in recreatiegebied Rhederlaag, op de kop van de haven van watersportvereniging Giesbeek. U bent van harte welkom.

- **Begin goed aan het vaarseizoen: laat ons uw schip en motor checken**
We controleren op slijtage en gebreken en adviseren u over de verbeterpunten.
- **Als expert zien we snel wat uw boot waard is**
Twijfelt u of u onderhoud moet laten uitvoeren of accessoires wilt inbouwen? Bel ons!
- **Profteer nu: een gloednieuwe Mercury rubberboot 250 Sport + een Mercury 6 pk FS motor**
Tijdelijk van € 2746,- voor slechts € 2200,-. Wacht niet te lang, want op = op.

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@jachtwerfrhederlaag.nl • www.jachtwerfrhederlaag.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek



ANTIFOULING SPECIALIST.NL

ANTIFOULING • JACHTLAKKEN • PRIMERS • ACCESSOIRES

Goede bescherming is van levensbelang voor uw boot. Daarom heeft Jachtwerf Rhederlaag het verfassortiment in de jachtwerfwinkel enorm uitgebreid.

Gerennommerde merken tegen zeer scherpe prijzen

Wij verkopen de merken International, Sikkens, Hempel en Epifanes®. Prijsvoorbeelden zijn:

- | | |
|---|------------------------------|
| • Antifouling (onderwaterverf): | blik 0.75 liter voor € 22.65 |
| • Super Gloss: | blik 0.75 liter voor € 26.65 |
| • Aluminium onderwaterprimer: | blik 0.75 liter voor € 9.95 |
| • Epoxy primer voor boven- en onderwater: | blik 0.75 liter voor € 12.95 |

Kom gerust eens langs in Giesbeek. Of bestel de producten online op www.antifoulingspecialist.nl

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@antifoulingspecialist.nl • www.antifoulingspecialist.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek

Steigernieuws



JAARGANG 39

NAJAAR 2017

Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter	5
Van de havenmeester	6
Sluiting vaarseizoen 8 oktober	7
Forelvissen 15 oktober	7
Handen uit de mouwen	8
Zelfwerkzaamheid op zaterdag	8
De regels en de praktijk	10
Aan de grond lopen op de Schelde	12
Hoe gaat dat nou, zo'n Steigernieuws maken?	14
Groene soep bedreigt onze haven!	17
Topdag met de jeugdzeilers op Rhederlaag!	18
Dit kun je bereiken met het jeugdzeilen!	19
Fred, een sloep met historie	21
Een alternatieve kameel	25
Levende have en Wat zie ik?	26
Hebt u een afspraak?	27
Weten waar de klepel hangt	29
Zo kan het ook (niet)	29
"Aanvaar"ton	30

Bij de voorplaat: Antieke lichten bij het niet meer gebruik zijnde sluisje van Ezumazijl

Redactioneel

De vakantie is weer voorbij, binnenkort hebben we weer de afsluiting van het vaarseizoen, waarvan u elders in dit blad een aankondiging vindt. Veel leden hebben korte of langere vaartochten gemaakt door slootjes in Nederland of over het ruime water buiten onze grenzen.

In dit nummer zult u daarvan nog geen verslagen vinden, we hopen echter voor volgende edities mooie reisverhalen op de redactie binnen te krijgen.

Deze najaarseditie is een van de laatste waarbij Inge nog deel uitmaakt van de redactie. Hoewel het moeilijk zal zijn Inges inzet voor het Steigernieuws te evenaren, is de redactie op zoek naar een collega die haar wil vervangen. Ter informatie vindt u in dit blad een artikel over het maken van ons Steigernieuws.

Het is weer een blad geworden met leuke, interessante en leerzame artikelen.

Inge, Jan, Peter en Vincent wensen u weer een aangenaam uurtje met het lezen van dit alles.

Zo kom je nog eens ergens (van Inge)

Deze vaarvakantie hebben wij vele slootjes en kanalen in Nederland gevaren. Tijdens een van de routes kwamen wij langs een wel heel bijzonder plaatsje "Denemarken". Wij wisten niet eens dat het bestond en dan is dat extra leuk. Als je op de kaart van Nederland gaat zoeken zul je het niet vinden, zo ook in de index niet. Wisten jullie het bestaan hiervan en waar het "plaatsje" ligt? (zonder meteen het internet op te gaan!)



Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hogekamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid: Gerard van Essen, Nieuwstraat 17, 6881SK Velp 06 16360204
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid: Dorien Verburgh, Veerweg 32, 6991GN Rheden 026 4955224
bestuur@wsvdeengel.nl

Activiteitencommissie: activiteiten@wsvdeengel.nl

Yvonne Gielis 026 4955588
Monique de Charro 06 12070532
Arnold Verhoeven 06 52590190
Pieter-Paul van Meel 06 29098212

Redactiecommissie: steigernieuws@wsvdeengel.nl

Inge Kroonsberg 026 4953981
Jan Huisman 026 4952768
Peter Visser 026 3620172

Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Websitebeheer: webbeheer@wsvdeengel.nl

Beheerder: Jos van den Houten
Backup: Herman Thiadens

Coördinator/werkvoorbereider zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Dinand Kistemaker 0313 427958 / 06 51227133

Clubhuiscommissie: clubhuis@wsvdeengel.nl

Bert en Nel Prak 026 3790374

Havenmeesters en gebruik kraan: havenmeester@wsvdeengel.nl

1^e Hans Kramer, 2^e Harm Panneman Telefoon havenmeesters: 06 23821329

Jeugdcommissie: jeugd@wsvdeengel.nl

Jort Wuestman
Roland van Keimpema 06 54347795
Milan van Keimpema
Dorine Willems-Mooiman 06 41224290
Nico Veen 06 23086350

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter Wat staat te doen komend winterseizoen? door Rob Westerdijk

Terwijl ik dit stukje schrijf zit ik voor mijn werkraam naar buiten kijkend: het lijkt wel herfst. Het is 12 augustus en eigenlijk in mijn beleving de eerste echt slechte zomerdag. Vorige week zondag zijn we teruggekomen van een mooie vaartocht door zes provincies. Zowaar voor het eerst dit jaar pech onderweg: een kapotte brandstofpomp. Dat leidde zelfs tot het uitvallen van de motor. Maar gelukkig geen paniek, we waren niet op stromend water. Het zal je maar op de IJssel of de Waal gebeuren. Helaas kunnen leden van onze vereniging daar over meepraten. Ook dit jaar zijn we weer over de Waal stroomopwaarts naar de Pannerdense Kop gevaren en langs de plek gekomen waar mensen van hun boot zijn gered. Zij waren aan de verkeerde zijde langs de pijler aan de rechteroever terecht gekomen. Wat een stress zal dat opgeleverd hebben. Het filmpje van deze gebeurtenis kunt u nog op YouTube vinden.

Ik hoop dat u in dit vaarseizoen geen stress heeft opgedaan en alleen maar tot rust bent gekomen. Ieder op eigen wijze: zeilend, vissend, waterskiënd of op eigen motorboot. Ook dit jaar hebben wij weer vele havens aangedaan en natuurlijk vergelijk en beoordeel je impliciet deze havens met onze haven. Dat zal ieder van ons doen vermoed ik. De uitkomst van onze ledenenquête geeft dan ook een goed inzicht in wat we er allen van vinden en waaraan aandacht besteed kan worden. Maar allereerst moet me toch weer van het hart:

Wat hebben we toch een prachtige haven! Waar let je zoal op? Als motorbootvaarder letten wij op de volgende aspecten:

Mensen, zij maken de sfeer; Ontvangst, een praatje op de steiger, hulp bieden indien nodig, wijzen waar je wat kunt vinden of kunt doen in de omgeving, etc.

Faciliteiten van de haven, hoe zijn de steigers, het gebouw en het sanitair. Kent u dit? Alleen maar stalen steigers en is er wel voldoende bescherming omheen, hangen de stootwillen wel goed, waar kan mijn touwtje aan vast? Voorzieningen als: is er een fiets beschikbaar, waar kan je wat te eten en/of drinken krijgen, etc.

Ligging van de haven in omgeving, lig je in de 'middle of nowhere' of in de stad, wat voor

fietstocht kan je maken in de omgeving en is daar informatie over?

Dat beoordelen van havens doen onze passanten natuurlijk ook over onze haven. Ook daar heeft de enquête en het gesprek met passanten over hun ervaringen ons geholpen. Zeker nu het aantal passanten terugloopt en de concurrentie toeneemt, is het dan ook zaak goed te zijn voor passanten. Want naast de gezelligheid die zij meebrengen zijn passanten ook goed voor een fors bedrag aan inkomsten op jaarbasis. Het is dan ook bewonderenswaardig dat onze havenmeesters, m.n. Hans Kramer, ondanks zijn fysieke gesteldheid deze zomer, zoveel inzet hebben getoond, waarbij ook in de zomer met name tuinonderhoudswerkzaamheden zijn doorgegaan. Dit laatste vraagt aandacht en meer ondersteuning van ons allen. Van belang is dan ook dat ieder lid de lijst invult waaraan je bijdrage wil en kan leveren. Mocht u het nog niet hebben gedaan: Zoek de mail in de mailbox en vul het formulier 'Actualisering gegevens en zelfwerkzaamheid' in!! Door de actualisatie weten we waar uw ervaring en interesse liggen en zorgen we met elkaar voor het behoud van onze haven.

Er staat ook weer veel te doen op onze verenigingsagenda voor het komende winterseizoen, o.a.:

- Voor de technische commissie/DWW'ers: vervolg vervanging van drijvers en verdere uitvoering van het elektriciteitsplan;
- Voor de clubhuis-/activiteitencommissie: verdere vergroting van onderlinge betrokkenheid van leden door een activiteitenplan;
- Voor de jeugdcommissie: nieuwe plannen maken voor voorjaar;
- Voor de zaterdagwerkers: passender maken van de inzet van leden;
- Voor de communicatiecommissie: opvolging in commissie en hoe communicatie verder te verbeteren;
- Voor het bestuur: langere-termijn-plan voorleggen aan leden en overleg met gemeente over wegonderhoud.

Kortom: doe mee want dan houden we met ons allen een Engelenbestaan.



Van de havenmeester

door Hans Kramer

Helaas zit het vaarseizoen er weer bijna op, dus gaan we weer denken aan het winterklaar maken. Of we halen de boot uit het water en brengen hem weg naar de winterstalling. Het is wel prettig als u dit van te voren doorgeeft aan de havenmeester.

Pakt u de boot in, let u er dan op dat u de zeilen goed vastzet, zodat niet met de eerste de beste storm alles los slaat en ligt te klapperen. Het zou ook prettig zijn als u zo af en toe eens komt kijken of alles er nog goed bij ligt.

We hebben redelijk geboft met het lage water. Iedereen kon weg wanneer men wilde. De oude drijvers echter hebben hierdoor heel lang tegen de kant gelegen. Zodra het water weer hoog genoeg was hebben we ze snel op de kant gezet, waarna Henk P. en Benny H. ze in stukken hebben geslepen. Firma Schrijver uit Zutphen heeft een grote container gebracht, waarin de stukken zijn afgevoerd en ze ook nog wat geld opleverden.

De renovatie van de hijssteiger heeft aan de verwachtingen voldaan. Bij de lage waterstand is hij mooi recht blijven liggen. Nu ik het toch over de hijssteiger heb wil ik de leden er nog even op attenderen dat er van half juni tot september niet wordt gehesen, uitgezonderd in noodgevallen. Dit blijkt niet voor iedereen duidelijk.

In oktober gaat ook de DWW-ploeg weer aan het werk. Omdat we zowel met het elektraplan als met de drijvers aan de slag moeten hebben we ploeg gesplitst.

Eén deel houdt zich bezig met de elektra, het andere met het vernieuwen van de drijvers. Het blijft wel één groep, waarvan de leden elkaar onderling blijven ondersteunen.

Hoewel het geen werkseizoen was heeft een aantal leden veel voorbereidend werk verricht en de elektrakasten al helemaal ingericht zodat ze direct op de steigers geplaatst kunnen worden.



sluiting vaarseizoen 2017

zondag 8 oktober



WSV De Engel

..De winter komt er weer aan. Boot Winterklaar. Tijd om samen wat anders te gaan doen ...!!



uitnodiging

in 'De Engelenbak' v.a. 14:30 inloop, om 15.00 sluiting tot 18.00

De CC zorgt voor de hapjes. Drinkjes zijn voor eigen rekening en te betalen met muntjes die te koop zijn aan de bar.

Is het je eerste keer en/of heb je geen visspullen? Laat het ons weten, dan regelen we dat voor je!

Aan de vissers wordt tijdens het vissen 'een bittertje' aangeboden en een stukje kaas en worst. Na afloop gaan we de vis meten en er wordt een kop erwtensoep eten.

"Zeer mooie visvijver. Ziet er allemaal keurig uit."

"Leuke forellenvijver. Heerlijk gegeten en de prijzen in de kantine zijn zeer laag"

"Mooie visvijvers in een natuurlijke omgeving, vriendelijk behulpzaam personeel! Er zijn 4 vijvers."

opgeven vóór 1 oktober!

FORELVISSSEN

WSV de ENGEL

inschrijven via clubhuis@wsvdeengel.nl

zondag 15 oktober

11.00 verzamelen met koffie in de Engelenbak tot 17.00 kosten €16 per persoon

forellenvijver Breukink Steenderen

Handen uit de mouwen ingezonden door @Iwine Berger

De tuin en het terras van De Engel waren de laatste zaterdag van augustus vol bedrijvigheid. Er werd niet zo als gebruikelijk wat genuttigd, maar er werd nuttig werk verricht! De zondag voor al deze bedrijvigheid, onder het genot van een versnapering, werd er geconstateerd dat het onkruid wel erg welig tierde. Deze constatering was voor een klein groepje de aanleiding om onder het motto: "niet lullen maar poetsen" zelf aan de slag te gaan en gelijk datum en tijd af te spreken. Het resultaat is niet onopgemerkt gebleven. Met veel plezier en gezelligheid hebben we het klusje geklaard. De moraal van dit verhaal: **zie** het klein onderhoud dat in onze mooie haven moet gebeuren en denk niet "Wie gaat dit aanpakken", maar toon zelf initiatief en steek de handen uit de mouwen!

De Tuinkabouters

En het bleef nog

lang gezellig.....



Zelfwerkzaamheid op zaterdag Oproeplijst seizoen 2017 - 2018

Beste leden,

Zoals jullie weten wordt van ieder lid verwacht een bijdrage te leveren aan het in stand houden van onze prachtige haven. Dit is een vaste waarde in onze vereniging die ook is vastgelegd in het huishoudelijk reglement.

In overleg met Hans Kramer heb ik de oproeplijst voor zelfwerkzaamheid voor het seizoen 2017 - 2018 opgesteld, die je in dit Steigernieuws aantreft. Hoewel we de grootst mogelijk zorgvuldigheid hebben proberen te betrachten, kan het zijn dat je van mening bent dat je ten onrechte op de lijst staat. Laat dit even weten, dan leg ik dit ter beoordeling aan het bestuur voor.

Mocht je ingepland zijn op een datum wanneer je echt niet kunt, gooi dan het probleem niet gelijk over de schutting, maar probeer tijdig een vervanger te vinden en laat me dat weten. Via het afgeschermd deel van onze website zijn de emailadressen van de leden te vinden.

Met de ervaring van de laatste seizoenen verandert er iets in de oproepfrequentie. Er zijn nu meer zaterdagochtenden ingepland in de herfst en meer in de lente. Hiermee hopen we dat er minder ochtenden zullen uitvallen en er onder betere weersomstandigheden kan worden gewerkt.

De werkzaamheden op zichzelf zullen niet veel anders zijn dan voorgaande jaren. Er zal ook dit seizoen bijvoorbeeld weer veel snoeiwerk moeten worden verricht, dat is nu eenmaal de zegen van het vele groen dat bij onze haven hoort.

Een week voorafgaande aan je oproepdag ontvang je een herinneringsmail.

Tot slot, zorg voor geschikte kleding en vooral ook geschikt schoeisel. Breng ook vooral, als arbeidsvitamine, een goed humeur mee.

Ik wens jullie een goed "werkseizoen". **Dinand Kistemaker** dinandkistemaker@upcmail.nl

Oproeplijst zelfwerkzaamheid zaterdagwerkers 2017 - 2018

Ploeg 1 23-9-2017		Ploeg 2 30-9-2017		Ploeg 3 7-10-2017		Ploeg 4 21-10-2017		Ploeg 5 28-10-2017		Ploeg 6 4-11-2017	
Werkbegeleider		Werkbegeleider		Werkbegeleider		Werkbegeleider		Werkbegeleider		Werkbegeleider	
Rogier Berndsen		Walter Bosveld		Joop Berendsen		Ben Poelen		Dinand Kistemaker		Rogier Berndsen	
1051	Ans van der Vlies	1103	Johan Hofstede	1107	Wim Lingeman	1148	Bram Boertjens	1158	Theo van Mierlo	1261	Ruud de Brons
1564	Aart Slotboom	1565	Chris Schijffelen	1575	Huijsen	1590	Rien Nagel	1594	Frans Doevelaar	1622	Paul Biggelaar
1732	Aifien van Dam	1742	Hendrik Pelgrim	1747	Cees van der Zwaard	1748	Erik Boeklagen	1751	Martin van der Sluis	1761	Bert de Boer
1827	Herman Thiadens	1831	Ino de Gijssel	1836	Basil Wilbrennick	1838	Bosman	1844	Frederik Serné	1850	Kimberley Pelgrim
1891	Jarno van Mierlo	1896	Siem de Waard	1897	Henk Jansen	1900	Jan Schadd	1905	Maikel Muijser	1906	Dik Bosveld
1957	René Lamberts	1960	Bastiaan Borggreve	1961	Ernst-Jan Bakker	1963	Marjke Schellingner	1964	Buunk	1966	Tijmen Augustijn
Ploeg 7 25-11-2017		Ploeg 8 16-12-2017		Ploeg 9 6-1-2018		Ploeg 10 27-1-2018		Ploeg 11 10-2-2018		Ploeg 12 24-2-2018	
Werkbegeleider		Werkbegeleider		Werkbegeleider		Werkbegeleider		Werkbegeleider		Werkbegeleider	
Walter Bosveld		Joop Berendsen		Ben Poelen		Dinand Kistemaker		Rogier Berndsen		Walter Bosveld	
1282	Henny Regtering	1284	Lodewijk Jorritsma	1302	Dik Beumer	1329	Job Vos	1410	Gerard Weijl	1416	H. Scheffer
1631	Sjoerd Anema	1647	Rob Tuijten	1655	Kees van de Steeg	1670	Ad der van Teems	1671	Rik Kip	1673	Erik Jonkers
1763	Hans de Jong	1766	Koos Overbeek	1767	Suzanne Godschalk	1768	Beekman	1772	Hein van Engelen	1785	Bennie Huiskamp
1860	Raddy Jansen	1861	Roel Dijkstra	1866	Jan Buurman	1871	Jeroen Kerkhof	1872	Hein Wemmer	1875	Laurent Buskens
1909	Henkie Donkervoort	1910	Herman Melgert	1911	Harry Beek	1912	Sander Jansen	1913	Arie van Eyk	1918	Jarno Eggink
1939	Danny Jansen	1940	Kevin Bos	1941	Henk Groenewoud	1942	Gert Stavast	1943	Pieter-Paul van Meel	1948	Ted Arnoldus
1968	Edwin Weerden	1969	Gerard Amortson	1972	Gorter	1973	Wendy Vree	1974	Rob Ebben	2044	Paul Spaargaren
Ploeg 13 3-3-2018		Ploeg 14 10-3-2018		Ploeg 15 24-3-2018		Ploeg 16 7-4-2018		Ploeg 17 21-4-2018			
Werkbegeleider		Werkbegeleider		Werkbegeleider		Werkbegeleider		Werkbegeleider			
Joop Berendsen		Ben Poelen		Dinand Kistemaker		Rogier Berndsen		Walter Bosveld			
1439	Jan Pelgrim	1490	Jos Elizen	1497	Hans Agelink	1503	Guus Godschalk	1532	George Hoogink		
1675	Esther Poelen	1681	Jan Beumer	1703	Piet Hendriks	1719	René Pol	1728	Ben Loke		
1803	Riks van Dijk	1811	Milke van Mierlo	1817	Leonardo Poelen	1823	Rory van der Heide	1826	Geert van Veersen		
1876	Tom Jansen	1879	Annemieke Holtrop	1880	Rudi Tamboer	1926	Jetse Sloot	1886	van Vlieten		
1921	Arnold Verhoeven	1923	Kas Hermans	1925	Marco van der Linden	1885	Frans Gielis	1927	Eugene Lurkin		
1949	Daan van den Elsen	1950	Roland Slot	1951	Ronald Spikerman	1955	Jeroen Spreeuw	1956	Ewoud Coppers		
2069	Bas Nadorn										

De regels en de praktijk

Van de redactie

Bij de Nieuwsbrief van het weekblad Schuttevaer zat dit keer een filmpje en het volgende commentaar van de maker er bij:

'Ich kann er nog tussen', moet de schipper van dit Duitse zeiljacht hebben gedacht toen hij tussen een 110 meter lange tanker en het 171 meter lange koppelverband Maranta van schipper-eigenaar Riemer Kingma voer. Het



tafereel voor de autosteiger aan de Haparandadam in Amsterdam werd dinsdag 25 juli om 15:15 uur gefilmd vanaf het REM-eiland. Direct na het incident gebeld, verklaarde Kingma dat hij met ongeloof had gadeslagen hoe het zeiljacht, ondanks het blauwe bord dat de Maranta voerde, koers bleef zetten tussen zijn koppelverband en de tanker aan de autosteiger. Kingma probeerde vergeefs met de marifoon contact met de jachtschipper te krijgen. Toen het jacht langs de stuurhut van de Maranta voer, gaf Kingma de schipper de wind van voren. 'Ik riep dat hij dit beter op de Autobahn kon doen.'

Ophef onterecht

Gepensioneerd politieman Geert Flobbe, die in de binnenvaart geldt als BPR-expert, vindt de ophef over het filmpje onterecht. De Maranta was gestopt met oversteken en werd gaande gehouden. Het jacht hoort op het IJ zoveel mogelijk stuurboordswal te houden en volgens Flobbes inschatting was daar ook alle gelegenheid voor, schrijft hij in een reactie aan Schuttevaer. Geert Flobbe begon ooit zelf in de binnenvaart, is tegenwoordig actief pleziervaarder op een klein schip. Daar tussenin was hij 40 jaar bij de waterpolitie, waarvan de laatste 20 jaar als specialist wet- en regelgeving. Hieronder zijn reactie op het filmpje.

Reactie Geert Flobbe

Op Schuttevaer.nl zie ik een filmpje van een klein motorschip (zeiljacht op de motor) dat op het IJ, stuurboordwal varende, het blauwe bord van het koppelverband Maranta negeert. Ik zie op het filmpje een aan de autosteiger gemeerd schip, waarvan de bemanning nog bezig is met een auto van of aan boord zetten. De Maranta is op dat moment niet dichterbij de steiger aan het varen, maar houdt het schip gaande en laat naar schatting zo'n twintig meter vrij aan zijn bakboordkant. Op het roefdek staat de autokraan overeind en is een auto als hijs al aangeslagen. Te zien is dat iemand uit de stuurhut komt en armgebaren maakt naar de jachtschipper. Het filmpje is voorzien van smaakmakende tekst. De filmer vindt iets van de situatie en de door hem per telefoon benaderde schipper van de Maranta ook. Vervolgens vinden reageerders van alles. Maar wat zegt het BPR hierover?

Stuurboordwal

Allereerst geldt op het Noordzeekanaal en IJ voor kleine schepen de verplichting stuurboordwal te varen (art.9.04 lid 2; bijlage 15a punt 2 en 23). Er staat in dat artikel: 'zoveel mogelijk'. Als een groot schip met blauw bord oversteeft kan dat stuurboordwal houden daardoor onmogelijk worden. Maar de Maranta stopt met oversteken. De Maranta houdt het schip gaande en laat ook aan bakboord ruimte vrij. De Maranta, die kennelijk aan bakboord wil aanleggen, mag dat 'verlangen' kenbaar maken met het blauwe bord (art.6.04a lid 2). De kleine tegenligger moet

volgens het BPR voorrang verlenen aan de Maranta, waarbij het 'bij voorkeur' op het blauwe bord moet reageren (art.6.04a lid 4). Hier zit dus ruimte voor een afweging. Volgens de officiële toelichting bij het BPR is dat bewust gedaan omdat bijvoorbeeld achteropkomende grote schepen voor het kleine schip bij het naar bakboord uitwijken een direct gevaar zouden kunnen opleveren. Het filmpje laat niet zien of er zulke grote schepen op korte afstand naderen. Mocht dat wel het geval zijn dan heeft de schipper van het kleine schip verstandig gehandeld en ook nog helemaal conform het BPR! Was dat gevaar er niet dan had hij moeten reageren op het blauwe bord door 'stuurboord op stuurboord' te ontmoeten.

Voorrang

Heeft hij dan door zijn verkeerde keuze impliciet geen voorrang verleend? Dat is hij immers volgens art.6.04a lid 4 BPR verplicht. Daarvoor kijken we in art.6.03 lid 4 BPR. Moest door de manoeuvre van het kleine schip de Maranta koers of snelheid wijzigen? Op het filmpje is daar niets van te zien. Het zou zomaar kunnen dat vijf minuten later dat schip nog steeds in dezelfde positie heeft gelegen (te wachten totdat de autosteiger vrij kwam). Er is naar mijn mening ten onrechte ophef gemaakt over dit voorval. Als de Maranta met blauw bord over was gestoken om aansluitend te gaan aanleggen aan een vrije autosteiger, dan was hier sprake geweest van een ernstige overtreding door het kleine schip; ronduit gevaarlijk vaargedrag. Maar dat was nu niet het geval.

Blauw bord

En ja, het schort vaak aan reglementenkennis bij schippers van kleine schepen. Overigens ook bij schippers van grote schepen. Deze zomer overkwam het mij (afvarend met een klein schip) driemaal op Maas respectievelijk Geldersche IJssel dat opvarende grote schepen wel bakboordwal voeren, maar voor mij geen blauw bord toonden. Ik kreeg contact per marifoon, stelde voor 'stuurboord op stuurboord' te ontmoeten, want dat was kennelijk de bedoeling en vroeg waarom ze dan geen blauw bord zetten. Tweemaal was het antwoord: 'Dat hoeft niet voor recreatievaart'. Volkomen in strijd met het BPR dus en oerdom, want waarom zou je onduidelijkheid creëren? Vroeger kon het een heel gedoe zijn om die blauwe vlag, die om de stok gewaaid was, weer naar het uiteinde van de stok te trekken. Tegenwoordig is het een druk op de knop. Toch? En de derde die ik zonder blauw bord tegenkwam antwoordde: 'Dat snappen jullie toch niet'. Onverschilligheid dus.

Varen doe je samen

Het project 'Varen doe je samen' probeert tegen onkunde en onverschilligheid iets te doen. Het kan geen kwaad als meer schippers (van grote en kleine schepen...) op die website eens rond zouden neuzen. Overigens staat in de daar te vinden brochure over 'het blauwe bord' ten onrechte nog dat kleine schepen op Boven-Rijn en Waal stuurboordwal moeten houden. Ik mag helpen de brochure te herschrijven want sinds 01-01-2016 is die stuurboordwalplicht voor kleine schepen daar opgeheven. Wist u dat?

Reactie Jan Huisman, geplaatst op de Nieuwsbrief van Schuttevaer:

De regel is voor de pleziervaart erg onduidelijk. Als ik afvarig een blauw bord zie ga ik echt wel groen op groen passeren. Maar de recreatievaart heeft geen blauw bord en je moet niet gek kijken als een afvarig jacht (of roeiboort) zich in het gaatje aan jouw bakboordkant dwingt, als je in een lange bocht naar bakboord in de rivier zoals gebruikelijk opvarig verkeerde wal vaart. Het is me op de Gelderse IJssel al twee keer overkomen, een keer bij Zutphen door een roeiboort (vier met stuurman), waarvan de roeiers luid schreeuwden dat ik de reglementen eens moest lezen, en een keer door een motorjacht dat 30 meter voor mij plotseling naar (voor hem) stuurboord ging, mij wegdwingend van de wal. Zou het tot een aanvaring komen, dan zit het opvarige jacht fout. Een waardeloze regel dus.



Vaste, lage verzendkosten

GLS Ongeacht de grootte van uw bestelling



De meest bezochte
Online watersportwinkel
Van Nederland en België
www.bootland.nl



VENEMA

Venema technisch bedrijf BV

➤ **Arnhem**
Simon Stevinweg 17

🌐 **Bezoek onze site:**
www.venematech.nl

☎ **026 3639961**
info@venematech.nl



Producten en diensten voor industriële en mobiele apparatuur

WATERSPORTVOORDEEL



Bilgepomp 12v
Seaflo bilgepomp
12volt

NU!
€21,50



Regenboog paraplu
130 cm – 16 banen

NU!
€6,95



Kikker
Messing, verchroomd
Verschillende afmetingen

Vanaf
€6,50



Inbouw spotjes
Voor binnen en buiten

NU!
€9,95

watersportvoordeel.nl - voordelig winkelen online!

Aan de grond lopen op de Schelde, het overkomt klein en groot!

Bron: Nieuwsbrief Schuttevaer, opgetekend door Jan Huisman

Het containerschip CSCL Jupiter, dat maandagochtend 14 augustus ter hoogte van Bath op de Westerschelde vastliep, is 's avonds even na 9 uur door een 16-tal slepers bij hoog water weer vlot getrokken. De grote vaart van en naar Antwerpen was de hele dag grotendeels gestremd.

De containerreus CSCL Jupiter (366 x 51 meter met een diepgang van 13,70 meter) was volbeladen onderweg van Antwerpen naar Hamburg, toen ze door een technisch mankement rond 8 uur 's ochtends in het slib vastliep. Het schip zou na een motorstoring uit het roer zijn gelopen. Het in 2011 gebouwde schip heeft een laadvermogen van 155.000 ton.

Veel slepers probeerden het schip los te tornen, maar zonder succes. De bulbsteven lag al snel droog, aan het eind van de middag werd er door nieuwsgierigen omheen gelopen. Op de dijk deed de ijscoman goede zaken en het ramptoerisme verstopte de wegen.

Bij hoogwater om 20.55 uur deden 16 slepers een ultieme poging om de haven van Antwerpen voor groter onheil te behoeden. Met de achterballasttanks gevuld met water om het voorschip omhoog te krijgen, lukte het de CSCL Jupiter weer in open water te trekken. Het schip ging daarna terug naar het Delwaiedok in Antwerpen voor inspectie.

Dit voorval deed mij denken aan onze reis naar Antwerpen, enkele jaren geleden. De Schelde, toch al niet zo'n jachtvriendelijk water, heeft op de meeste plaatsen wel de ruimte om met een jacht achter de boeien van het hoofdvaarwater te varen. In het Nauw van Bath is die ruimte er niet en je moet daar niet zo'n grote jongen tegenkomen.

Wij hoorden op de marifoon een gesprek tussen een Belgische jachtenschipper en de kustwacht. Het jacht had een heel ebtij aan de grond gezeten doordat men dacht de vaarweg wat te kunnen afkorten. Het was op dat moment opkomend tij, dus het jacht zou wel weer loskomen. Vraagt de kustwacht: "Hebt u schade, meneer, of zijn er gewonden aan boord?" Antwoordt de schipper: "Nee, geen schade of gewonden, het enige dat gekwetst is, is mijn ego".



Een toeristische attractie



Met een duwkracht van 1000 ton komt er eindelijk beweging in!

Hoe gaat dat nou, zo'n Steigernieuws maken?

door Jan Huisman

In het winternummer 2016 van Steigernieuws heeft de redactie een oproep geplaatst voor een nieuw redactielid. Aan het eind van dit jaar (2017) verlaat Inge Kroonsberg de redactie, na 10 jaar.

Het aantal reacties op onze advertentie laat tot nu toe te wensen over. Daarom dit stukje, waarin ik hoop wat duidelijker te kunnen maken hoe het blad gemaakt wordt en wat een redactielid daaraan doet.

1. De kopij

Het belangrijkste van een blad is de inhoud. *Kopij* heten de geschreven stukken, die door de redactie gereed gemaakt worden voor publicatie. De kopij komt soms van de leden, bijvoorbeeld door een verslag van een mooie vaartocht, of een belevenis op het water die men wil delen met de leden. Ook krijgen we bestuursstukken, zoals verslagen van de Algemene Vergadering. Belangrijk zijn ook de mededelingen van de verschillende commissies, die uitnodigingen en verslagen van hun activiteiten insturen. En niet te vergeten de vaste columnisten: de voorzitter, de havenmeester en de websitebeheerder. In het blad komen ook 7 pagina's met advertenties van de bedrijven in de regio. Met het voor- en achterblad, de infopagina en de inhoudsopgave er bij heb je aan "vaste" kopij voor elk blad al zo'n 13 pagina's. We streven naar een blad met 28 tot 36 pagina's, daar kunnen we gelukkig flexibel in zijn. Wat er op de overige pagina's komt verschilt uiteraard per nummer en daar moet de redactie voor in de benen, of in de pen. Bijvoorbeeld met interviews met leden over hun manier van watersport bedrijven, daar mag wel wat meer van in het blad.

2. Wat gaan we plaatsen?

De meeste kopij komt binnen via ons e-mailadres steigernieuws@wsvdeengel.nl. Alle redactieleden ontvangen dan de kopij. Die lezen dus allemaal meteen het stuk en hebben al een eerste oordeel over de plaatsbaarheid ervan. De teksten worden eventueel verbeterd en daarna gaat het stuk in de map "Steigernieuws kopij in voorraad". Er wordt door een van de redactieleden een lijst bijgehouden met wat we tot zo ver hebben.

3. De teksten

Al gaat het "maar" om een clubblad, we willen toch de teksten als het enigszins kan zonder taal- of spelfouten afdrukken. We vragen daarom aan de inzenders van kopij om dat in Word te doen, dan kan de redactie de teksten zo nodig aanpassen. Kleine foutjes verbeteren we meteen, als het flinke aanpassingen worden gaat dat in overleg met de schrijvers. Dit geldt voor alle kopij, ook voor de bestuursstukken.

4. De redactievergadering

Een paar weken voor de publicatiedatum van het blad komt de redactie bij elkaar in de Engelenbak. Daar wordt met behulp van de kopijlijst beslist wat we gaan plaatsen en waar het in het blad komt. Ook over het aantal pagina's wordt dan beslist. Omdat alle redactieleden de stukken al kennen hoeft deze vergadering niet lang te duren. Als de inhoud en indeling van het blad eenmaal op de kopijlijst zijn ingevuld zit het meeste werk er op.

5. Naar de drukkerij

Nu moeten alle stukken ingebracht worden in het computerprogramma van onze drukkerij. Hoe dat precies gaat zal ik hier niet uitleggen, laat ik volstaan met te zeggen dat het voor een ieder goed te doen is, na enige oefening. Om praktische redenen wordt het inbrengen van de stukken door een van de redactieleden gedaan. Zodra het blad volledig ingebracht is kunnen alle redactieleden een proefdruk van het gehele blad downloaden.

6. De proefdruk corrigeren

Niet te onderschatten is de correctie van de proefdruk, die nu volgt. We zien allemaal toch foutjes over het hoofd, niemand is onfeilbaar. Maar als alle redactieleden de proefdruk zorgvuldig nalezen en de foutjes

doorgeven kan het bijna niet meer mis. Zijn daarna alle foutjes verbeterd, dan volgt de drukopdracht.

7. Het drukken van het blad

Steigernieuws wordt nu al jaren (sinds 2008) gedrukt door Editoo in Arnhem, een firma die zich specialiseert in het vervaardigen van clubbladen. Wij brengen onze actuele adressenlijst, die van de secretaris komt, in bij Editoo. Dan volgt de drukopdracht. Het drukproces bij Editoo is verregaand geautomatiseerd. Na het geven van de drukopdracht (altijd een spannend moment) is er geen terug meer: het blad wordt vrijwel automatisch gedrukt. Een paar dagen later volgt het telefoontje dat de dozen met Steigernieuwsen bij Editoo klaar staan. Een van de redactieleden haalt ze daar op.

8. Tenslotte: verdelen en bezorgen

Zodra de dozen met de nieuwe bladen gehaald zijn worden ze in de Engelenbak verdeeld in stapeltjes voor de bezorgteams. De redactieleden werpen dan al een snelle blik in het blad, je wilt toch graag zien hoe het geworden is. Er zijn in alle dorpen van de gemeente Rheden bezorgers en wat daarbuiten valt wordt per post verzonden (door Editoo). De coördinatoren van de bezorgteams halen de stapeltjes bladen op en verdelen ze over de bezorgers. Dit garandeert een snelle

bezorging van het blad.

Voor de redactie is er dan even niets meer te doen. Thuis het blad nog eens aandachtig lezen, dat is het.

Wat verwachten wij van een redactielid?

In de eerste plaats: belangstelling voor het maken van een blad. Samenwerking in het redactieteam, waar elk redactielid zijn specifieke taak heeft. Zo mogelijk zelf stukjes schrijven, interviews afnemen met medeleden (kan ook door twee redactieleden). Kennis van fotobewerking zou prettig zijn. Een foto of een fotocollage zegt vaak meer dan een lang artikel.

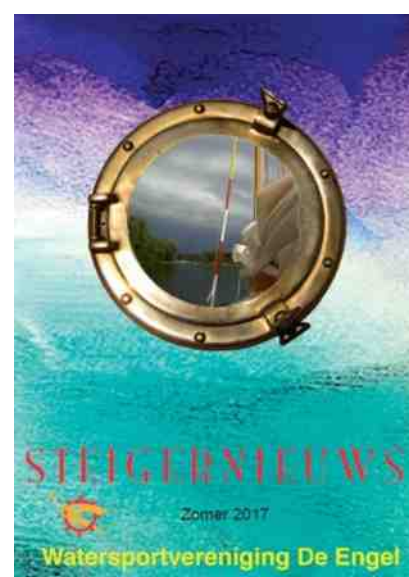
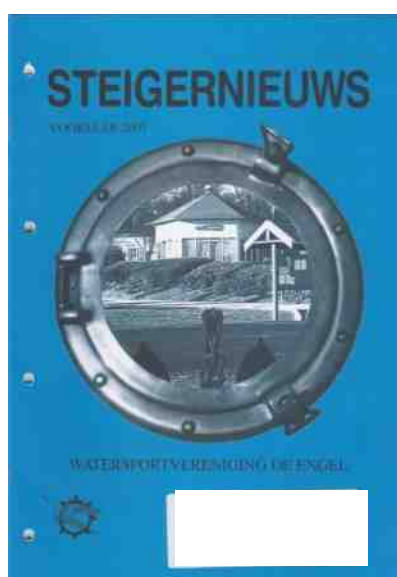
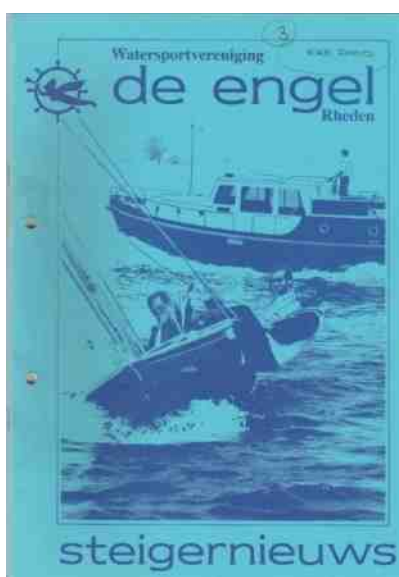
De communicatie met de andere redactieleden gaat per e-mail, dus dat is wel een must.

Voor het evenwicht in het redactieteam gaat de voorkeur uit naar een vrouw.

Is dit iets voor u?

Ik hoop dat het bovenstaande verhaal de gang van zaken bij de redactie een beetje duidelijk gemaakt heeft. De redactie hoeft niet groot te zijn, met vier personen is het goed te doen. We verdelen de werkzaamheden over de redactieleden, zodat een ieder kan doen waar hij of zij het beste in is.

Belangstelling? Meld je aan bij steigernieuws@wsvdeengel.nl en wij nemen contact op.



Wij zijn trots op ons mooie clubblad Steigernieuws, nu al in de 39^e jaargang! Links de stijl die vrij lang gevoerd is, midden het begin van de patrijspoort op het voorblad en rechts het huidige aanzicht, volledig in kleur.



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vo

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL



Zeilmakerij Reparatie Teunissen

Voor al uw bootafdekkingen,
tevens reparatie jachtzeilen.

Nijverheidsstraat 21B, 6987 EN Giesbeek - 0313-632150

www.zeilmakerijteunissen.eu

DE BUITEN ZAAK ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEUNISSEN B.E.C.T

VOOR AL UW SCHEEPSELECTRONICA

Uitmaat 1B, 6987 ER Giesbeek - 06-46638360

www.teunissenmaritiem.nl

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



AL MEER DAN
55 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

* Wij serveren 65 soorten
pannekoeken naar oud Hollands
familierecept en op ambachtelijke
wijze bereid

* Wij houden rekening met Uw
allergie- en/of dieetwensen
(o.a. lactose en glutenvrij)

* Airconditioning

* Onze keuken is 7 dagen per week
van 12.00 tot 19.40 uur geopend.
Wij sluiten om 20.00 uur.



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382

WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Groene soep bedreigt onze haven!

Een bericht met foto's van Henk Wuestman

Gisterenmiddag voer ik vanaf Rhederlaag naar de voormalige doorvaart van de IJssel bij Giesbeek.

De soep die ik daar aantrof was schrikbarend.

Zie de bijgaande foto's. Het onderwaterschip wervrij maken is dan ook ABSOLUUT nodig om deze toestand ook niet in onze haven te krijgen.



Aanvulling van de redactie:

Het gaat hier om woekerende waterplanten. Veelal zijn dat *invasieve exoten*, dat wil zeggen planten die van verre komen, vaak verkocht voor aquariums en later weggegooid in het oppervlaktewater. De exoten hebben weinig vijanden en kunnen zich ongehinderd voortplanten. Een haven kan daardoor letterlijk onbevaarbaar worden.

Op de site van de NVWA is een gids te downloaden:

"Veldgids invasieve waterplanten in Nederland".

<https://www.nvwa.nl/onderwerpen/invasieve-exoten>

Heeft de plant eenmaal voet aan de grond gekregen dan is de bestrijding moeizaam, duur en vervelend. Dat willen we in onze haven als het even kan voorkomen!



Topdag met de jeugdzeilers op Rhederlaag! van de Jeugdcommissie

Ook dit jaar hebben we de zeilcursus voor de jeugd succesvol afgesloten op het Rhederlaag. Om 12.00 uur kwamen alle kinderen, ouders en schippers naar de 'Engelenbak' om daar te verzamelen en verdere instructies te krijgen. Vervolgens werden de kinderen verdeeld onder de schippers Theo Weimar, Ben Poelen en Dick Jansen en voeren we rond 12.30 uur richting Rhederlaag.

Op het strandje was alles al goed voorbereid en konden de kinderen direct op 'schatgraaf expeditie'. De wind liet het even afweten, maar dat mocht de pret niet drukken! Een rondje zwemmen en met de waterspuiten spelen waren een welkome afwisseling!

Na een hapje en drankje was de wind weer aangewakkerd en volgde het 'ijszeilen'. Een mooi zeiltochtje naar de haven van Giesbeek om daar vervolgens een lekker ijsje te 'scoren'. De tijd vliegt als het leuk is, dus was het al weer tijd om de zeilen te strijken. Met de optimisten op sleeptouw en de kinderen in de oranje begeleidersbootjes voeren we snel terug naar de schippers op hun motorboten en was het tijd om klaar te maken voor de afvaart naar De Engel. Daar aangekomen wachtten ons daar lekkere frietjes, snacks en salade.

Al het geleerde moest natuurlijk wel 'getoetst' worden met een (speurtocht)examen. Dit alles onder het genot van een drankje, popcorn en gitaarmuziek bij het kampvuur! Al met al een zeer geslaagde en gezellige dag met mooi weer! Wat is dit toch leuk om te doen!!

Met dank aan Nellie en Bert Prak voor de goede verzorging van de inwendige mens en dank aan de schippers Theo, Ben en Dick!



Dit kun je bereiken met het jeugdzeilen!

ingezonden door Nico Veen

Nico ontving dit bericht van Roelina van Dijk van WSV Giesbeek:

Misschien leuk voor jullie om te weten dat twee kinderen die bij jullie zeillessen hebben gevolgd, begin augustus bij de wereldkampioenschappen Cadetzeilen in Bruinisse waren en daar zeilden. Het gaat om Mart en Meike Kegel. Na jullie optillessen ongeveer 3-4 jaar geleden denk ik, zijn ze verder gaan zeilen bij WSV Giesbeek in de Cadet, een tweemansboot. Dus zo kan het lopen met zeilers na jullie altijd leuke lessen!

Mart heeft 2012 en 2013 bij ons gezeild. Mart heeft een jaar in de Piaf gevaren. Meike heeft in 2013 meegedaan en Roelina heeft als instructeur geholpen. Het leek ons leuk en bijzonder als er van onderstaand bericht iets geplaatst kan worden.

Dat doet de redactie graag. Hier volgt de tekst van het krantenartikel in De RegiobodeOnline:

DOESBURG - Mart (14) en Meike (12) Kegel uit Doesburg zeilden samen naar een 38e plaats in de promotieklasse van de wereldkampioenschappen Cadetzeilen in Bruinisse (6 t/m 11 augustus). Beiden zijn lid van WSV Giesbeek. Nu zijn ze allebei zo enthousiast, dat ze ieder op hun eigen boot de wereldkampioenschappen van 2018 in Duitsland willen zeilen.

Vorig jaar in het voorjaar kochten hun ouders een Cadet, een tweemans wedstrijdboot voor de jeugd (8-17 jaar). De Cadet is in Nederland een vrij onbekende boot, maar vele internationale topzeilers begonnen er hun carrière in. Eerste zeilde alleen Mart wedstrijden in de Cadet, met wisselende bemanningen.

In mei 2016 zeilde hij de Nederlandse kampioenschappen, maar de wereldkampioenschappen in Bruinisse zag hij ook wel zitten. Zijn zus Meike wilde wel mee als bemanning.

Afgelopen voorjaar zeilden ze samen de Nederlandse kampioenschappen en andere wedstrijden op groot open water. En nu dus de wereldkampioenschappen. Gaandeweg werd ook Meike steeds enthousiaster door de gezellige sfeer met de deelnemers onderling en de successen die ze samen boekten. Beiden waren dik tevreden over hun behaalde plaats. Naast Mart heeft nu ook Meike haar zinnen gezet op de wereldkampioenschappen 2018 in Bodstedt in Duitsland. Maar dan wél als stuurvrouw op haar eigen boot. Zowel Mart als Meike is nu op zoek naar bemanning voor hun boten. Wie durft?

Aanmelden en meer informatie vragen kan op: roelinadijk@gmail.com



Doesburgse broer en zus Kegel naar WK Cadetzeilen

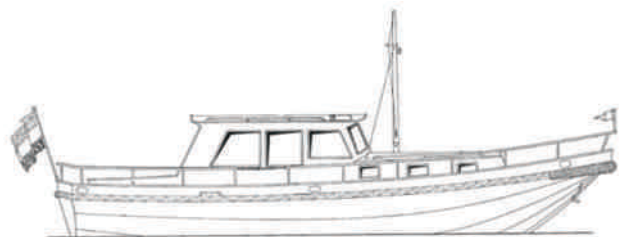
DOESBURG - Mart (14) en Meike (12) Kegel uit Doesburg zeilden samen naar een 38e plaats in de promotieklasse van de wereldkampioenschappen Cadetzeilen in Bruinisse (6 t/m 11 augustus). Beiden zijn lid van WSV Giesbeek. Nu zijn ze allebei zo enthousiast, dat ze ieder op hun eigen boot de wereldkampioenschappen van 2018 in Duitsland willen zeilen.

Vorig jaar in het voorjaar kochten hun ouders een Cadet, een tweemans wedstrijdboot voor de jeugd (8-17 jaar). De Cadet is in Nederland een vrij onbekende boot, maar vele internationale topzeilers begonnen er hun carrière in. Eerste zeilde alleen Mart wedstrijden in de Cadet, met wisselende bemanningen. In mei 2016 zeilde hij de Nederlandse kampioenschappen, maar de wereldkampioenschappen in

Bruinisse zag hij ook wel zitten. Zijn zus Meike wilde wel mee als bemanning.

Afgelopen voorjaar zeilden ze samen de Nederlandse kampioenschappen en andere wedstrijden op groot open water. En nu dus de wereldkampioenschappen. Gaandeweg werd ook Meike steeds enthousiaster door de gezellige sfeer met de deelnemers onderling en de successen die ze samen boekten. Beiden waren dik tevreden over hun behaalde plaats. Naast Mart heeft nu ook Meike haar zinnen gezet op de wereldkampioenschappen 2018 in Bodstedt in Duitsland. Maar dan wel als stuurvrouw op haar eigen boot. Zowel Mart als Meike is nu op zoek naar bemanning voor hun boot. Wie durft? Aanmelden en meer informatie vragen kan op: roelinadijk@gmail.com.

JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl



Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg

PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**



Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Fred, een sloep met historie

door Tijmen Augustijn

Veel schepen hebben intrigerende namen. In deze rubriek wordt leden van De Engel gevraagd de naam van hun schip te verklaren. Dit artikel over de naam van de reddingsloep FRED werd ingezonden door Tijmen Augustijn.

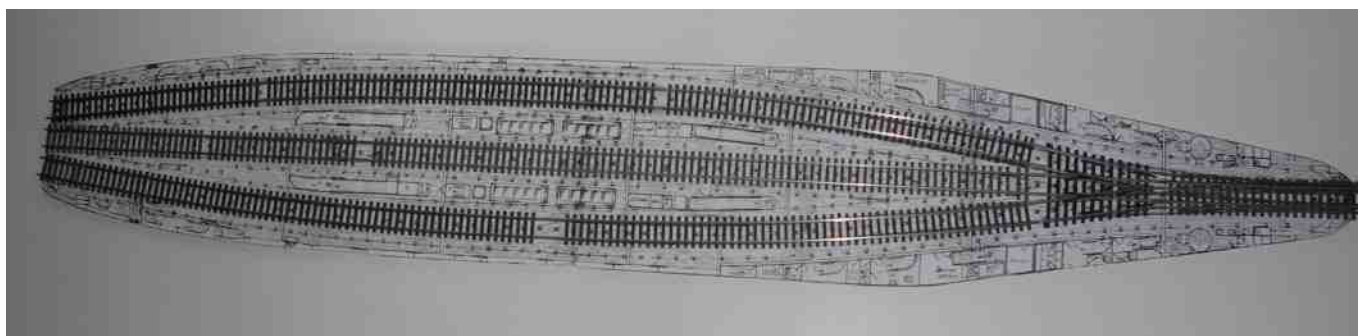
In de haven ligt sinds dit jaar aan steiger B onze ex-reddingsloep 'Fred'. We varen ermee op de IJssel en het Rhederlaag. Fred is oorspronkelijk één van de reddingsvloepen van de voormalige veerboot Koning Frederik IX. Vandaar de naam. M/F Kong Frederik IX (op zijn Deens) is in 1954 in Denemarken gebouwd en in de vaart genomen aanvankelijk tussen de eilanden Fyn (Funen) en Sjaelland (Seeland).



M/F Kong Frederik IX

Afmetingen: 114,25 m lengte over alles, 17,70 m breed en 4,70 m diep.
Tonnage: Bruto 6.592 t, Netto 1.977 t, TDW: 1.335 t.
Aandrijving: 2 x B&W/HV 1050-VF-90 met 9200 pk. Kruissnelheid 16 knopen.
Passagiers: max. 1200 op de Oostzee.
Zie voor meer gegevens: http://www.kwmosgaard.dk/ferries/kongfrederikIX_1954.htm

In de 70-er en 80-er jaren van de vorige eeuw is de veerboot ingezet op de route Puttgarden – Warnemünde (treinverbinding Duitsland-Denemarken). Het schip had niet voor niets ruim 250 meter lengte spoor in het ruim liggen en kon 10 passagiers- of 30 goederenwagens meenemen.



Het schip had vooral aan het eind van zijn leven een bewogen geschiedenis: in 1996 is de veerboot opgelegd. Daarna werd de Koning Frederik incidenteel nog als vrachtboot gebruikt. De meeste sloepen zijn op dat moment al van boord gehaald en vervangen door reddingsvloten.

Dit is bijvoorbeeld zichtbaar op de 20 Kr-munt en op andere afbeeldingen uit die tijd.

In 1997 is het schip overgedragen aan het Denemarken Ferry museum. Helaas ging dit museum in 2002 failliet en werd de boedel verkocht. De nieuwe Chinese eigenaar had het plan om de veerboot naar Polen te slepen om het daar te laten ombouwen tot een restaurantschip en het daarna te verschepen naar China.

Het Ministerie van Cultuur probeerde de veerboot terug te kopen om te ontwikkelen tot "oplevelses og kulturcenter" (ervaringsgericht opleidings- en cultureel centrum). Deze poging mislukte, omdat er onvoldoende bereidheid was het project financieel te ondersteunen.

Het Ministerie van Cultuur probeerde de veerboot terug te kopen om te ontwikkelen tot "oplevelses og kulturcenter" (ervaringsgericht opleidings- en cultureel centrum). Deze poging mislukte, omdat er onvoldoende bereidheid was het project financieel te ondersteunen.

In 2005 wordt het schip verkocht naar India en uitgeschreven uit het Deense scheepsregister. Met diverse eigenarenwisselingen en onder verschillende namen komt de veerboot via het Suezkanaal in Alang, India voor de sloop.

Deense politici protesteren alsnog en de ontmanteling wordt onderbroken, maar later dat jaar geeft de Indiase regering het groene licht om de veerboot te slopen.

Van ex-reddingsloep tot Pleziervaartuig.

Fred is door Alboats a/s, uit Helsingør, als nr. 51 (ook in 1954) gebouwd als roei-zeil reddingsloep voor 49 personen voor de veerboot M/F Kong Frederik IX. Zie hieronder het plaatje van de werf en ook ingeslagen het aantal personen waarvoor gebouwd (SB boeg).



Waarschijnlijk is de sloep in de 90-er jaren van boord gehaald en omgebouwd tot visserschip bij de overgang van de Kong Frederik van passagiers- naar vooral vrachtschip.

In 2012 hadden we een extra lange vakantie van 3 maanden om een 'rondje Oostzee' (Denemarken-Zweden) te varen. Op de heenreis, op het eiland Lolland in **Rødbyhavn** zagen we, achter de werf Rødbyhavn-Baadevaerft, Fred (had toen al die naam) verlaten liggen.

Maar wat een plaatje: een historische, overnaads, genagelde aluminium reddingsloep!





Al lag ze er toen niet goed bij: motor met kapotgevroren spuitstuk, onder het zand, geen interieur, geel geplamuurd en voorzien van visnet binnenhaal apparatuur

Op de terugweg uit Zweden zijn we opnieuw langs het eiland gevaren. Daar hebben we de eigenaar weten te achterhalen, de sloep gekocht en afspraken gemaakt om de oude Arona dieselmotor (geen onderdeel meer voor te vinden) te vervangen door een (door een leerling-monteur) gereviseerde motor (Yanmar 3GMD, 20 pk).

In november 2012 hebben we Fred met een gehuurde trailer opgehaald. Wat best wel een avontuur was gezien de afmetingen en het gewicht (+/- 1250 kg).

Fred is behalve een fijne plezierboot helaas één van de weinige (nog varende) herinneringen aan een bijzondere veerboot.

De sloep heeft een geklonken aluminium buitenhuid; helaas is daar in de 90-er jaren een dikke laag plamuur opgezet. Ieder jaar zijn we in de winter bezig voorzichtig de plamuur en de gele verflaag eraf te halen.

[Wie heeft er nog suggesties hoe dit te doen? \(zonder aantasting van de huiddikte!\)](#)

U zult wel verbaasd zijn dat we bij het wegvaren steeds met een puts veel water aan boord nemen, De reden is simpel: Fred is weliswaar verzwaard met vele tientallen betonstenen, maar dit is nog altijd te weinig gewicht voor een goede schroef- en roerwerking voor de 49 persoons sloep. Helaas is er ruimtegebrek onder de vloer. Vandaar dat we met weinig mensen a.b. bij het uitvaren ca. 200 liter aan boord extra innemen (en de automatische pomp uitzetten).



www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen van 1,22 x 2,44 en meer...

VEEL MEER.



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES - I NDISCH RESTAURANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19



Mercatorweg 12, 6827 DC Arnhem

Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en op zaterdag van 09.00 tot 12.30 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

Highfeld

Kalf

Lodestar

Oudhuyzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

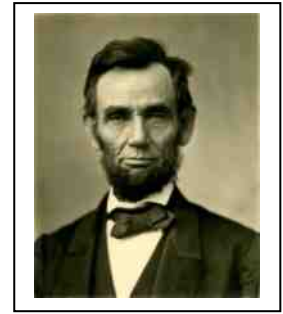
Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Een alternatieve kameel, een patent van Abraham Lincoln door Jan Huisman



Onze kameel, die al zo veel jaren gebruikt wordt voor het lichten van de hoofdsteiger, werd uitgevonden door Meeuwis Meindertsz Bakker, die zijn constructie testte in april 1690. Deze vinding bleek een succes om er diepgeladen schepen mee over de ondiepte Pampus te krijgen.

Wij maken bij WSV De Engel dankbaar gebruik van deze vinding.

Toevallig hoorde ik een vraag in het programma *Eggheads* op BBC2 over dit onderwerp, en tot mijn verbazing blijkt er een patent uit 1849 te bestaan van de 16^e Amerikaanse president Abraham Lincoln, voor het lichten van schepen om een ondiepte te passeren.

Lincoln had in zijn jonge jaren allerlei baantjes gehad, waarbij hij ook als dekknecht op platbodemscheepjes voer op de rivieren Ohio, Mississippi en Illinois. Hij bouwde ook zelf een scheepje, dat tijdens de eerste reis vast kwam te zitten op een drempel in de Illinois River. Dit gebeuren zette Lincoln aan het denken over een manier om schepen te lichten om over ondieptes te komen.

Wat had Lincoln bedacht? Geen scheepskameel in ieder geval. Hij kwam met een methode om lange drijfbalgen, gemaakt van met rubber waterdicht gemaakt zeildoek, langs de zijden van het schip te leggen, onder een rand van het overstekende dek. Als het systeem niet in gebruik was,

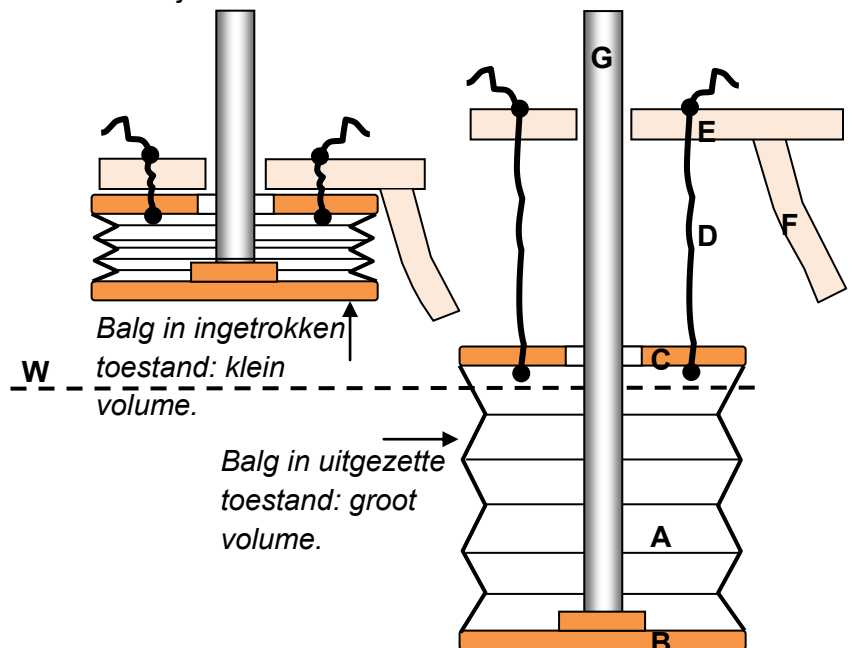


hing het boven de waterlijn. Als het nodig was kon men met een systeem van assen, touwen en geleidebalken de balgen in het water laten uitzetten om meer drijfvermogen te krijgen.

Klinkt ingewikkeld, en dat is het ook. Simpel gezegd komt het hier op neer: een stang wordt door de bovenkant van de balg gestoken tot op de boden van de balg. Die stang wordt met veel kracht naar beneden gedrukt, zodat het volume van de balg onder water toeneemt. Het schetsje hieronder tracht de werking te verduidelijken.

- A = balg
- B = onderdeksel balg (aan G vast)
- C = bovendeksel balg (aan touwen)
- D = touwen om C te laten zakken
- E = overhangend scheepsdek
- F = scheepsromp
- G = stang om B te bewegen
- W = waterlijn

Afhankelijk van de gewenste hefkracht werden de touwen D langer of korter gemaakt. Hoe langer het touw, hoe verder de balg onder water kon uitzetten. Vervolgens werden met mankracht of met een stoommachine via een stelsel van windassen en touwen de stangen G van de balgen aan bakboord en stuurboord tegelijk naar beneden gedrukt. Naarmate de volumes van de balgen toenamen werd het schip gelijklastig gelicht. Het systeem is nooit in de praktijk uitgevoerd. Ik ben dus wel tevreden met onze Nederlandse vinding, de scheepskameel.



Meer hierover weten? Zie in Wikipedia bij *Abraham Lincoln* onder het kopje *Externe links* het patent: [US PATNo. 6.469](https://www.uspto.gov/patents/publications/US-PAT-6469)

Levende have door Inge Kroonsberg

Het mag dan nog steeds niet lukken om ooievaars in het nest op de haven te krijgen, wel een gans! Maar wie goed rondkijkt ziet veel andere bijzondere dieren. Dan heb ik het niet over de waterkippen, futen, eenden en ganzen.

Elk jaar komen grote vissen paaien in onze haven en ook is er onlangs een bever gesignaleerd. Roland van Keimpema heeft hier een foto van gemaakt, maar gaat de uitdaging aan om deze bever wat beter op de foto te krijgen. Bij de spuitplaats kroop deze prachtige rups voorbij dus snel even de camera gepakt! Ook heb ik ijsvogeltjes gezien, maar om daar een foto van te maken moet je wel *héél* erg snel zijn !



Gans op ooievaarsnest



Bever (bij pijl)



Rups



Wat zie ik.....

Kom je net terug van een vaarvakantie vanuit het buitenland, varen wij via het Pannerdensch Kanaal de IJssel af.

Je verwacht zoals gewoonlijk grazende koeien te zien. Niet dus!

Het eerste wat we zien is een Dromedaris....? Niet één maar zelfs twee!

Het wordt steeds mooier langs de IJssel;-))

Hebt u een afspraak?

door Jan Huisman

Varen, maar ook vakantie houden op de boot, dat is waar wij ons drijvende bezit voor hebben. In dit stukje wilde ik twee dingen combineren die eigenlijk ver van elkaar moeten blijven: *varen en afspraken*.

Toen Annelies en ik allebei nog fulltime werkten kostte het veel moeite om elk jaar een behoorlijke vakantieperiode te regelen. Voor een beetje vaartocht is twee à drie weken wel erg krap en mijn werkgever deed moeilijk als ik vier weken weg wilde. Zo kon het gebeuren dat wij in vier weken naar Denemarken voeren, door de Limfjorden in noordelijk Jutland en terug vanaf Thyborön in één keer in 48 uur naar Vlieland. Elke dag moesten we een flink stuk varen, anders kon je gewoon zo'n tocht niet maken. Onze dagen begonnen om negen uur, we voeren tot zes uur, dan eten en afwassen, dan de fietsjes uitklappen en fietsen in de omgeving, soms tot middernacht (want het wordt toch bijna niet donker daar), dan de waypoints voor de volgende dag in de GPS zetten en dan slapen. Is het gek dat we na vier weken kilo's afgevallen thuis kwamen? Maar een mooie reis was het wel. Na deze tocht sprak Annelies: "Denemarken is een prachtig zeilersland, maar we wachten wel tot we in de VUT zitten". Ja, die vutters, wij zagen ze in alle havens liggen, met alle tijd om te blijven liggen als de wind verkeerd stond of als het weer slecht was. "Vutters hebben altijd mooi weer", is een bekende uitspraak.

Veel dichterbij dan Denemarken is Engeland, en daar gingen we vele jaren heen. "Je bent zo weer thuis, als het moet", wisten wij. Dus toen Annelies voor haar oude middelbare school een reünie mede organiseerde konden wij de week daarvoor best met een tochtje van de Ver. van Kustzeilers mee, naar de Orwell River, zo'n beetje aan de overkant van IJmuiden. Een leuke tocht met 15 jachten van de Kustzeilers, erg gezellig daar op die Orwell en in Ipswich. Wij maakten elke dag een krantje dat we bij de havenmeesters van de diverse jachthavens mochten kopiëren. Toen het voor ons tijd was om naar Nederland terug te varen bleef de rest van de club gewoon liggen, want er was slecht weer voorspeld. Wij gingen tòch,

ZEILEN

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

en na een paar uur zaten we in een hevige onweersbui, waarin Annelies tijdens haar wacht de bliksem vlak naast onze boot in het water zag inslaan. Na die bui ging het waaien en de rest van de reis hadden we Oost zes, niet echt de wind waarmee je van Harwich naar IJmuiden zeilt. We deden er 39 uur over en toen we na middernacht in IJmuiden vast lagen hebben we nog een borrel ingeschonken, maar die nooit meer uitgedronken, zo moe waren we. De volgende ochtend ging Annelies naar haar reünie, met een wat afgetrokken gezicht. *Varen met afspraken*, dat moet je gewoon niet doen.

Maar we deden het soms toch, zoals die keer dat ik in Gent twee maal een week les moest geven, met drie weken tussenruimte. We besloten met onze boot naar Oostende te varen en dat ik dan met een huurauto heen en weer zou rijden naar Gent. Veel leuker dan in een hotel gaan zitten, toch? We vertrokken op vrijdag, eerst naar Scheveningen en de volgende dag in één ruk naar Oostende. Niet dus, met ZW-6 is dat gewoon niet haalbaar. Na zaterdag uitgeweken te zijn naar Stellendam en een heel lange zondag motoren tegen ZW-4 in kwamen we toch nog in Oostende aan. Na een week lesgeven voeren we door naar het eiland Wight, waar we mooie wandelingen gemaakt hebben. Maar we moesten op tijd weer terug naar Oostende omdat de tweede cursus nog gegeven moest worden. *Varen met afspraken*, hoe kom je erop.

Uiteraard kwam de dag waarop we allebei in de VUT zaten en dank zij mijn poes-oppassende schoonmoeder konden we lang weg. Dat was genieten! In acht weken rond Denemarken, met zeker een week in Kopenhagen en altijd een gunstige wind, dat is pas varen. Ik wil maar zeggen, wij hebben onze boot niet om aan de Volvo Ocean Race deel te nemen.

De moraal van dit verhaal is nu wel duidelijk. Voor de jongelui in onze vereniging zal ik het nog wat duidelijker zeggen: ga met pensioen en geniet van het varen. Oeps, dat klinkt niet goed naar onze jeugdleden die nog zo lang moeten wachten. Sorry, ik heb dit niet gezegd...

AFSPRAAK

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

Weten waar de klepel hangt

Mijn erfstuk uit de Huisman-familie was de koperen scheepsbel die ooit de stuurhut van het motorschip "Dwaal ik, wacht U" sierde. Deze bel stond een beetje verloren op onze zolderkamer, want wat valt er in een eengezinswoning nou helemaal te bellen? Na vele jaren kwam ik op het idee om de bel aan WSV De Engel te schenken, waar hij gebruikt wordt om de harde werkers 's middags om 14.30 uur voor de koffie uit te nodigen. John Dijkman heeft een mooie hangbeugel gemaakt, zodanig dat de bel na gebruik een beetje uit het zicht gedraaid kan worden. Je weet het tenslotte maar nooit in de gemeente Rheden, waar ze het beeld van Carmiggelt en zijn vrouw in stukken zaagden voor het brons.



Kort geleden viel plotseling het touwtje van de klepel af. Ik ken dit touwtje al vanaf de tijd dat ik als schippersknecht bij mijn vader voer (1956). Het is door mijn vader knap gevlochten en met dikke rode verf ingesmeerd. De tand des tijds heeft de tieren aan het bovineind doen doorslijten.



Gelukkig hebben wij in onze vereniging oud-schipper Jan Wieggers, die ook van knopen weet. Hij maakte rap een nieuw touwtje, zodat er weer op volle kracht gebeld kan worden. Niet dat het nu nodig is, want in de zomermaanden staan de werkzaamheden op een laag pitje. Op de foto links het nieuwe touwtje, met Jan Wieggers nog net zichtbaar buiten op het "terras".

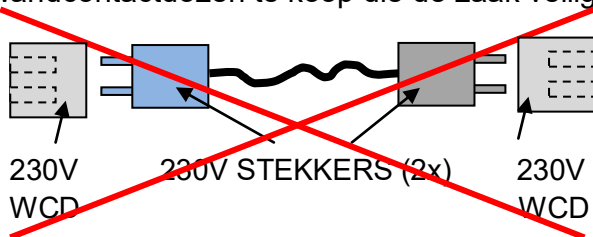


Zo kan het ook (niet) door Jan Huisman

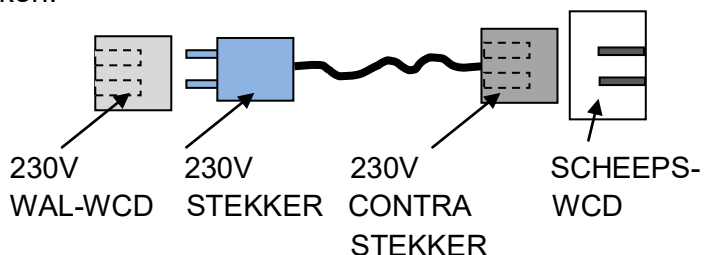
Voor het Tuchtcollege voor de Scheepvaart diende een zaak die mij de haren te berge deed rijzen. Wat was het geval? Aan boord van de zeesleper "Sea Golf" was men bezig om het achterdek te schilderen. Het oppervlak was nog wat vochtig en men besloot om met een heteluchtblazer de zaak droog te maken. Dit apparaat had een 400V aansluiting met een 5-polige stekker (mannelijke) en een 230V contactdoos (vrouwelijke) voor het aansluiten van gereedschap of lampen. Om deze uitgang als ingang te kunnen gebruiken had de hoofdwerktuigkundige, een *marof* (maritiem officier, dat is iemand met een opleiding!) een kabel gemaakt met aan beide einden een stekker (mannelijke). Men had deze voorziening al een paar keer eerder gebruikt. Deze keer ging het mis, want de marof sloot eerst de kabel aan op een 230V wandcontactdoos en pakte daarna zonder handschoenen het andere eind van de kabel vast. Door de schok kreeg hij een hart- en ademhalingsstilstand en alleen dank zij zijn snel handelende collega's bracht hij het er levend van af. Het Tuchtcollege overwoog een berisping, maar doordat de marof nog steeds gebukt ging onder deze ruiterslijk toegegeven fout, liet men een maatregel achterwege.

Dit voorval deed mij denken aan het gesprek dat wij hadden met de vorige eigenaar van onze derde zeilboot, een Oceaan 22. Ook die stoere zeeman had zo'n mannetje-mannetje kabel gemaakt, die hij aan boord in een stopcontact stak en daarna aan de wal in de walaansluiting. Toen ik hem wees op deze levensgevaarlijke constructie sprak de man: "Nee hoor, dat is helemaal niet gevaarlijk. Eerst de stekker aan boord er in, en daarna op de wal".

Het spreekt vanzelf dat ik deze "walaansluiting" onmiddellijk verwijderd heb. Er zijn goede scheepswandcontactdozen te koop die de zaak veilig maken.



NIET ZO



MAAR ZO

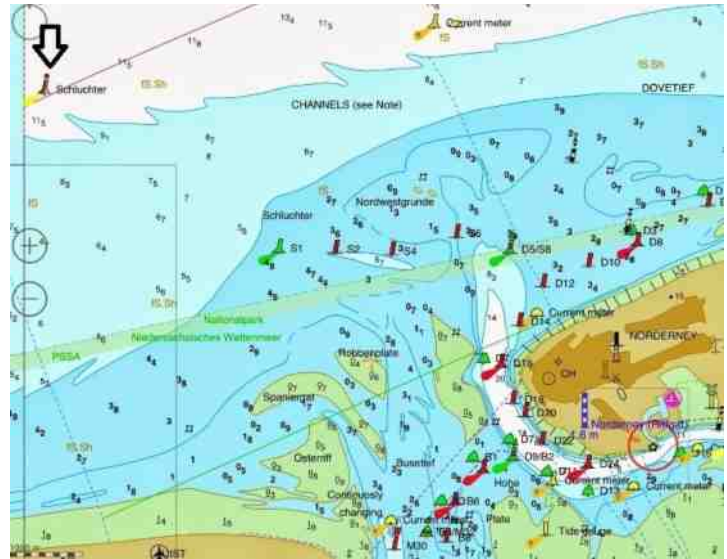
“Aanvaar”ton door Inge Kroonsberg

De Noordzee is een van de drukst bevaren zeeën van de wereld en de drukste zeestraat van Europa. Elk jaar worden er ongeveer driehonderdduizend scheepsbewegingen geteld op het Nederlandse deel van de Noordzee. Tijdens onze vaartrip langs de Nederlandse en Duitse Waddeneilanden hebben wij ook Norderney bezocht. Tijdens een van onze fietstochten kwamen wij langs de havenkade waar de kustwacht net was binnengelopen met aan dek een midvaarwaterton, een zgn. aanloop- of aanvaarton.

Het was dus duidelijk dat een schip de benaming van deze ton wel heel letterlijk heeft genomen en deze ton dus heeft aangevaren!

De kustwacht had deze ton van de bodem gelicht (zie pijl). Het totale gewicht op dat moment met al het zeewater was 10 ton! Twee maanden heeft deze ton op de bodem gelegen en in die tijd is deze behoorlijk aangegroeid, zoals op de foto goed te zien is.

Men was net bezig met het ontdoen van al het binnengekomen zeewater, later lag deze ton (van 1969) schoongespoten op de kade.

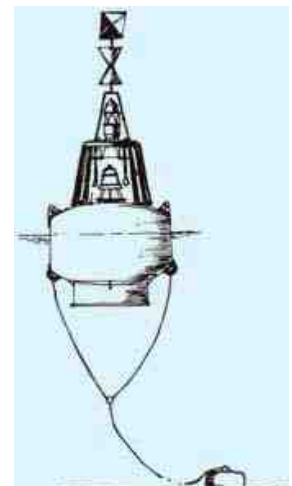


Zo'n boei is verankerd met een zware steen (boeiankersteen) en een ketting. De ketting dient een stuk langer te zijn dan de diepte waarop de boei wordt gelegd. Die grote lengte is nodig om de golfslag en de getijdenverschillen te kunnen opvangen. Voor een goede verankering is het ook nodig dat een stuk van de ketting op de bodem blijft liggen.

Een deel van de totale kettinglengte ligt doorgaans op de bodem, het resterende hangt in het water.

De kettingen zijn van een zwaar kaliber (tot 40 mm diameter) en de steen weegt tussen de 1 en 5 ton.

Veilig vaarwater/verkenningston. Ook wel genoemd midvaarwater, uiterton, verkenners of aanloopton.



Welkom bij De Deel, een bijzondere locatie!

Uw bruiloft (*wij zijn een officiële trouwlocatie*), receptie, feestavond, lunch of brunch, diner, buffetavond, jubileum, vergadering of bedrijfsfeest, het kan allemaal en onder één dak! Onze nostalgische boerderij is een zeer geschikte locatie voor zowel kleine- als grote (zakelijke) evenementen. Wij passen onze arrangementen graag aan naar uw persoonlijke wensen.

Kom sfeer proeven!

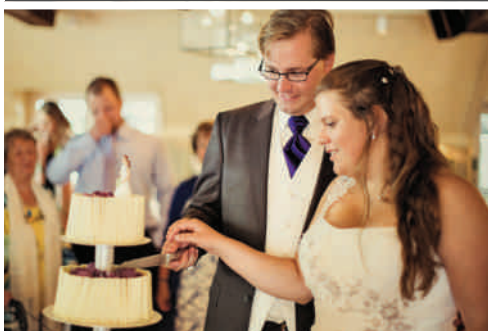
Wij kunnen u adviseren en voorzien u graag van meer informatie. Neem gerust contact met ons op via info@restaurantdedeel.nl, bel (026) 495 26 55 of kijk op www.boerderijdedeel.nl voor meer informatie.

Wij nodigen u graag uit voor een kopje koffie, zodat u kennis kunt maken met ons bedrijf!

GEZELSCHAPPEN



TROUWEN



ZAKELIJK



Heuvenseweg 6 | Rheden | (026) 495 26 55 | info@restaurantdedeel.nl | www.boerderijdedeel.nl



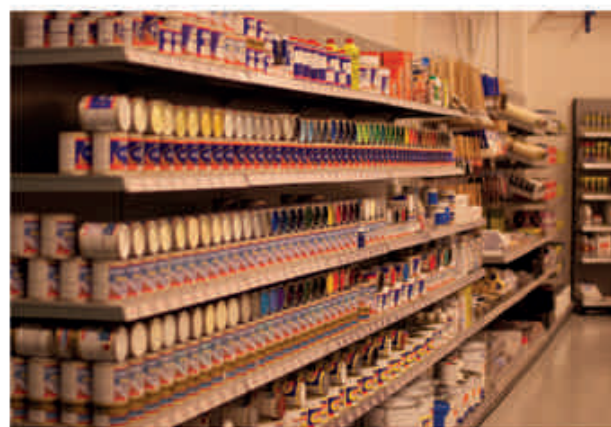
**Scheepvaartwinkel
Marine**



Uw partner in scheepsuitrusting

In onze winkel aan de Nieuwe Kade 17 hebben wij een groot assortiment producten. Denk hierbij aan producten voor o.a. het onderhoud en de veiligheid aan boord van uw schip.

In onze werkplaats kunt u o.a. terecht voor het keuren van uw reddingsvesten, splitsen van touwen en reparatie van uw buitenboord motor.



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem
www.scheepvaartwinkel.com info@scheepvaartwinkel.com

