



STEIGERNIEUWS



Najaar 2021

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1
6987 EC Giesbeek
T: 0313 - 63 25 61
M: 06 - 20 44 89 69
info@jachtwerfrhederlaag.nl



Steigernieuws



JAARGANG 43

NAJAAR 2021

Wat staat waar?



Infopagina	4
Van de voorzitter: vakantie(r)et	5
De beste stuurliu staan aan wal	6
Hoe gek is dit proces?	7
Zelfwerkzaamheid op zaterdag	9
Nieuws over de Website	10
Jeugdzeillessen	11
Van het BrainStormTeam	13
Plattegrond van de haven op A3-formaat	14
Kleinste kamertje op slot?	17
Oude GPS-apparatuur de klos na laatste "rollover"	19
Jan Wieggers 90 jaar!	21
Fast Rival	22
De Kroon kwam even langs.....	25

Redactioneel

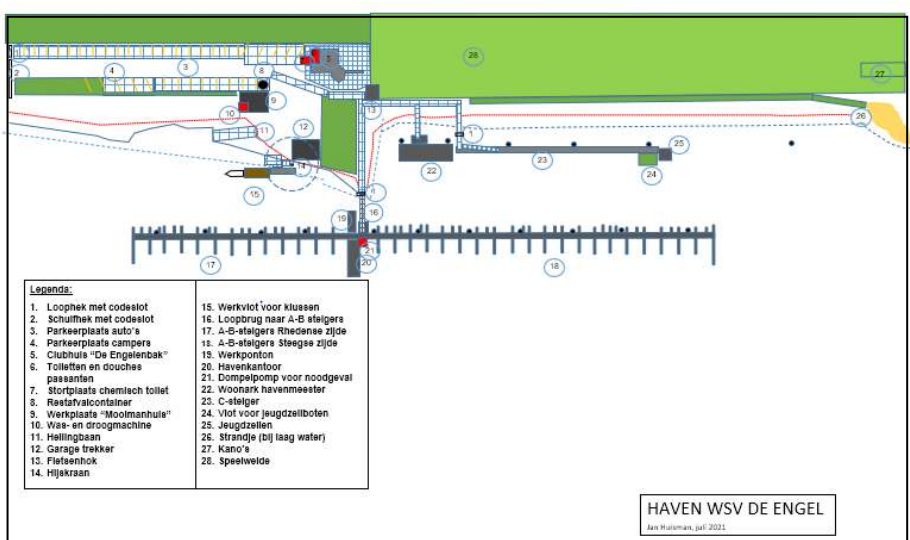
Het moest allemaal tussen de vakantietripjes door, maar hier hebt u toch weer een nummer van uw lijfblad Steigernieuws. Voor zeilers en motorbootvaarders, voor elk wat wils dus. Hopelijk brengt het najaar nog een aantal mooie dagen om op het water door te brengen.

Wij wensen u veel leesplezier.

De redactie:

Jan, Theo en Vincent.

Bij de voorplaat: Niet verwacht maar toch gekregen: hoog water in het zomerseizoen. Gelukkig zonder problemen voor onze omgeving en ook de haven kon het wel hebben. Beter dan de zomerdroogte van de voorgaande jaren!
(Foto Jan Huisman)



Creativiteit van de leden gevraagd! Zie de uitnodiging/uitdaging van het BrainStormTeam in dit nummer.

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties: Henk Broer, Kraakselaan 1, 6981 HA Doesburg 06 14415545
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam: Jolanda van Amersvoort } 06 18883998
Henk Jansen } brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431
Frans Doevelaar } 06 51065837
Alwine Berger } 06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak: brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431

Redactiecommissie:

Jan Huisman } steigernieuws@wsvdeengel.nl 06-40979679
Theo Weimar } 06-54680539
Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Website:

Beheerder: Jos van den Houten } www.wsvdeengel.nl
Backup: Herman Thiadens } webbeheer@wsvdeengel.nl

Coördinator zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl
Cees van der Zwaard 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan: havenmeester@wsvdeengel.nl
Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie:

Dorine Willems-Mooiman } 06 41224290
Nico Veen }
Tijmen Augustijn } jeugd@wsvdeengel.nl 06 23086350
Bastiaan Borggreve }
Marijke Schellinger }
David Kuling }
Julian Kuling }

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Vakantie(r)et

door Rob Westerdijk

Dit jaar waren wij in de gelukkige omstandigheid bijna een maand met vakantie te kunnen. Ik neem u kort mee in mijn impressies, gedachten en De Engelgerichte activiteiten gedurende deze periode.

Impressie voorafgaand aan vertrek: Onze haven ligt er, ondanks coronatijd, redelijk goed bij, realisatie van de camperplaatsen wordt ondernomen, onderhoud wordt gedaan, zowaar voldoende water onder elke boot en ondanks coronatijd zijn door het brainstormteam acties ondernomen om een mooie overkapping aan de oostzijde van de Engelenbak te realiseren.

Zoals gebruikelijk hebben we op het laatste moment (onder de Steegse brug) bepaald welke richting of de reis zou gaan. Het werd bakboord uit, dus de IJssel af. Achteraf blijkt dat een gelukkige keuze te zijn geweest. Een week later volgde namelijk de rampspoed in het zuiden van ons land, Duitsland en België. Daarin werd voor degene die nog steeds dacht dat de klimaatverandering onze deur wel voorbij zal gaan de realiteit zichtbaar. Wilt u meer achtergronden over wat (potentieel) gaat komen, lees dan het in deze weken uitgekomen eerste deel van het laatste IPCC rapport van een paar honderd klimaatwetenschappers uit 66 landen. Zie sites als:

<https://www.ipcc.ch/report/sixth-assessment-report-working-group-i/>

<https://klimaatadaptatienederland.nl/actueel/actueel/nieuws/2021/nieuw-ipcc-rapport/>

Onze vaartocht verliep door de provincies; Overijssel, Drenthe, Groningen, Friesland, Flevopolders, Utrecht en weer terug naar Gelderland. We hadden deze route zo'n 10 jaar geleden eerder nog met onze jongens gedaan. Ik ben echter geschrokken over de enorme verschillen die ik in het landschap zag: wat vroeger boerderijen waren, is

veranderd in industriële gebouwen met silo's. De weilanden zijn strak met uitsluitend Engels raaigras waarin geen onkruidje te vinden is. Bomen zijn gekapt. Het gras wordt per dag gemaaid in banen voor de benodigde hoeveelheid. Dat dit grote consequenties heeft voor de biodiversiteit laat zich raden. (zie ook laatste rapport van het VN onderzoekscentrum: <https://ipbes.net/>). Langs de snelwegen voor en achter de woonplaatsen worden grote dozen voor op- en overslag gebouwd, veelal niet met de verplichting om ook duurzame energie voor de lokale bewoners op te wekken. Tijdens onze vaar-, fiets en wandeltochten las ik tussendoor nog wat verdiepende literatuur. De wetenswaardigheden daaruit zal ik u besparen, maar daarin wijzen de verschillende trends in een voor ons eerste kleinkind in ongewenste richting. Op een gegeven moment verzuchtte mijn vrouw dat ik wat meer moest gaan doen wat op onze boot staat: Vrolijk. De vakantie pet moest dus worden gedraaid naar vakantiepret. Wat waren ook de mooie impressies: Biologische boeren, boeren die rekening houden met weidevogels, de Markrite voorzieningen en genieten van "Denkend aan Holland". Kortom ook vrolijke impressies zijn er gelukkig volop.

Essentie is dat we genieten van het waardevolle en met elkaar werken aan een samenleving die voor onze kleinkinderen leefbaar blijft. Daar kunnen we ook op onze haven allen aan bijdragen! Wat betekent dat dan in onze eigen vereniging?

- Genieten en instandhouding van onze mooie haven die ondanks corona toch goed door passanten wordt bezocht!
- Gebruikmaken van het gemaaid grasveld van ons haventerrein waardoor ik o.a. kon voetballen met kleinkind.
- Op het aangepaste terras bijkletsen met leden en passanten.

En ook met elkaar werken aan de behoud van vrolijkheid nu en naar de toekomst door:

- Met elkaar te spreken over het nieuwe langere termijn beleidsplan en de langere termijn begroting in de komende Algemene Vergadering. Welke prioriteiten stellen we met elkaar en waarin dan te investeren?
- Onderhoud te verrichten aan eigen spullen en het aanzien van onze haven. Daarvoor is een schouw van de aanwezige boten uitgevoerd en heeft een aantal mensen bericht ontvangen om actie te ondernemen.
- Afval te deponeren op de juiste plek en meldt schadelijke stoffen afvoer en niet zoals het ongewenst gedrag dat op bijgaande foto's te zien is.
- Aan naleving van de coronaregels gehoor te blijven geven.
- Vertrek- en aankomstdatum aan de havenmeester te blijven melden. Uw tijdelijke vrije ligplaats levert namelijk passantengeld op!
- Voor hondenbezitters; volg de regels. Dus houd uw hond aan de lijn!



Mochten jullie het vervelend vinden dat de Havenmeesters en Brainstormteam op naleving van de regels wijzen die we met

elkaar hebben geaccepteerd, weet dan dat zij dat doen in opdracht van het bestuur. Dus bij klachten moet u bij het bestuur zijn.

In dit Steigernieuws treft u tevens een nadere beschouwing en toelichting op de voortgang van noodzakelijke uitdieping van de haven aan.

Stuurliû

De beste Stuurliû staan aan wal,
En turen door hun vuisten;
Ze weten 't nõg - ze wisten 't àl -
Ze zijn, van louter wijsheid, mal....
Maar roeren vin noch knuisten!
Maar roeren vin noch knuisten!

Ik ken er één, ik ken er twéé,
Ze staan op alle kaaijen,
Ze sturen alle skeepjes meê: -
't Is, of de winden van de Zee
Op hun kommando waaijen!
Op hun kommando waaijen!

Hoor' Jongens! als Ik steek van wal
Tot zeilen of tot roeijen,
'k Geef om die praatjes niêmendal...
De bèste Stuurliû staan aan wal:
Ik, vaar maar... met de goeijen!
Ik, vaar maar... met de goeijen!



Jan Pieter Heije

(Amsterdam, 1809 –1876) was een Nederlandse arts, die vooral bekend is geworden om zijn inzet voor dichtkunst en muziek. Lieder van zijn hand, zoals 'Daar zaten zeven kikkertjes' en het sinterklaaslied 'Zie de maan schijnt door de bomen', leven tot op de dag van vandaag

Hoe gek is dit proces?

door Rob Westerdijk

U weet: we zijn reeds jaren bezig met het realiseren van het geheel of beperkt uitbaggeren, al dan niet in samenwerking met de andere aan-/ omwonenden aan de IJsselarm. In de column Steigernieuws van sept 2020 heb ik daar eerder over geschreven. Onderstaand volgt een nadere uiteenzetting over de voortgang.

Ontstaanssituatie:

- Het huidige probleem is mede ontstaan door de normalisering (bochten verwijderen) en verkorting van de bovenloop van de IJssel en de aanleg van de snelweg die 'eigendom' is van de provincie. (realisatie midden jaren 60). Daardoor ligt onze haven niet meer in de IJssel, maar in de IJsselarm. De normalisering heeft geleid tot verhoging van de stroomsnelheid van het water en dus een versnelde waterafvoer vanuit de Rijn naar het IJsselmeer. Dat heeft vervolgens geleid tot uitslijting van de bodem in de IJssel en nu ligt de bodem ten opzichte van onze IJsselarm inmiddels één meter lager (*onderzoek Deltares*). Dat is precies de meter die wij tussen B- en C-steiger nodig hebben om te kunnen blijven varen bij lagere waterstanden.
- Vervolgens is er door de jaren heen sediment bezonken in onze IJsselarm. Dat is afkomstig van de bovenstroomse afvoer uit Rijn en IJssel en mede door de schroefwerking van binnenvaartschepen uit de vaargeul beland in onze haven.
- Vraag is nu wie verantwoordelijk was en is voor het beheer en het onderhoud, zodat ook de IJsselarm bevaarbaar blijft. Is dat Rijkswaterstaat of zijn we dat, nu het een IJsselarm in plaats van IJssel is geworden?
- Nu er sediment wordt afgezet, wat is dan de kwaliteit van dat sediment? Is dat geschikt om onder water te verplaatsen bijvoorbeeld achter de C-steiger? Of kan het er uit worden gehaald en op ons land

gedeponeerd, zoals eens eerder is gebeurd? Of kan er een andere oplossing worden gevonden, anders dan afvoeren en in een depot elders storten? Dan bestaat namelijk het risico dat het mogelijk vervuilde sediment er als erfenis voor onze kinderen ligt.

- Vervolgens blijkt er na, op onze eigen kosten uitgevoerd, bodemonderzoek vervuiling in het sediment te zijn. Dat is echter niet door ons toedoen daarin terechtgekomen, maar doordat stroomopwaarts iemand toestemming heeft gekregen om het te lozen. Vraag is wie deze vergunning voor lozing heeft verleend? En wie heeft ook de wettelijke taak om toezichhoudend en handhavend op te treden indien iemand de normen overschrijdt? Wie dient dan ook voor het opruimen van deze schadelijke lozingen op te draaien? Wij?
- Vreemd is dat wij een schrijven krijgen van deze toezichhouder, beheerder en handhaver dat wij voor alle kosten opdraaien van het in onze haven afgezette vervuilde sediment.

Vinden van oplossingen;

De eenvoudigste is

- WSV De Engel neemt de kosten voor bodemonderzoek, vergunningaanvraag, baggeren, afvoeren en storten voor eigen rekening. Gevolg: wij zijn voor storten van vervuild sediment in een depot elders veel geld kwijt en het sediment blijft daar mogelijk liggen als erfenis voor onze kinderen.

Dat is voor ons geen alternatief.

Dus creatief nadenken is nodig: Wat kan met dit sediment in positieve zin worden gedaan?

Dit nadenken over creatieve andere oplossingen en de benodigde bereidheid van belanghebbenden om mee na te denken over andere mogelijke oplossingen dan afvoeren en in depotleggen verloopt allerminst eenvoudig.

Bijvoorbeeld de eerste ideeën om tot hergebruik van dit sediment te komen zijn

door ons initiatief met alle betrokkenen besproken en heeft geleid tot een subsidieaanvraag. Daarop is geen ontvangstbevestiging gekomen. Na een jaar blijkt deze niet meer op de stapel bij de provincie Gelderland te liggen, maar bij navraag op een tafel bij een behandelend orgaan. Daar blijkt het echter niet behandeld te zijn en is na een jaar wachten inmiddels de termijn voor behandeling verlopen.

Niet getreurd. Op zoek naar nieuwe mogelijkheden. We vinden met een specialistisch kennisbureau een mogelijk nieuwe te onderzoeken hergebruikmogelijkheid van sediment. We ontvangen een formulier waarin deze mogelijkheid kan worden beschreven. Ik weet niet of u weleens een subsidieaanvraag gepoogd heeft in te dienen? Als u daar ervaring mee heeft, dan neem ik aan dat door jaren studie en ervaring dat mogelijk tot succes heeft geleid. Maar voor een burger die er geen ervaring mee heeft, is het onbegonnen werk. Dus inschakeling van deskundigen is nodig, wil je een kans maken.

Het antwoord op een ingediend voorstel komt na eerste toetsing. De beoordeling van het ingediende voorstel luidt: neutraal. Dus niet afgewezen, maar ook niet positief.

Vraag is of door aanpassing het alsnog een kans op een positief oordeel heeft en of er dan alsnog middelen ter ondersteuning van ons projectidee ter beschikking zijn?

Antwoord van de behandelaar: om tot een positief oordeel te komen, moet onze aanvraag, naast natuurlijk aansluiting op de subsidievoorwaarden, zich beter onderscheiden ten opzichte van de andere ingediende projectvoorstellen. Vraag is: hoe komen we aan de andere positieve voorstellen aangezien deze niet ter inzage zijn?

Essentie:

Door gedrag van een ander (overheidsorganen) zijn wij opgezadeld met een probleem: normalisering van de IJssel, lozingen, gebrekkige handhaving en geen bereidheid om onderhoud aan de IJsselarm te verrichten.

De medeveroorzaker van het probleem zou o.i. toch tenminste dienen bij te dragen aan onderhoud en niet alleen beheer van deze vaarweg.

We zijn tot op dit punt gekomen. Als er nieuwe ontwikkelingen zijn houden we u natuurlijk weer op de hoogte.



Foto's Ronald Kroonsberg

Te weinig water, te veel water, water op de verkeerde plaats of op het verkeerde moment. Je zou er maar je sport van maken. Het getoonde jachtje had wel een dekzeil, maar met een plooi die bij de zware regenval van augustus het water doorliet naar de boot, en dan gaat het snel. De eigenaar keerde rap terug uit het buitenland en met vereende krachten werd de boot omhooggehaald en leeggepompt. Zo zie je maar: regelmatig toezicht blijft nodig.

Nieuws over de Website



Ik weet niet hoe het u is vergaan maar voor wat betreft het beheren van de website is er nogal wat gebeurd de afgelopen tijd. Het in dienst stellen van de nieuwe site ging eigenlijk best gladjes. Op wat kleine aanpassingen na staat alles er nu wel zo'n beetje op en kunnen alle onderwerpen die met onze WSV te maken hebben op eenvoudige wijze worden opgezocht. Ook passanten kunnen voldoende informatie vinden over onze havenfaciliteiten. Er waren weinig reacties zodat je zou mogen aannemen dat alles duidelijk is. Welnu, dat laatste betwijfel ik, als beheerder kun je namelijk kijken hoe vaak iets is bekeken en hoeveel keer daadwerkelijk is ingelogd. Dat is nog wel een aandachtspuntje. Van de 200 adressen zijn er slechts 90 ingelogd geweest waarvan er maar 50 in het begin even één keer hebben gekeken. Nu weet ik wel dat je niet per se ingelogd hoeft te zijn om informatie te vinden maar toch.... de specifieke ledeninformatie is dus niet bekeken. Misschien komt dat doordat mensen niet goed weten hoe het werkt.

Daarom nog even een korte uitleg. De website is te bereiken door te kiezen voor: www.wsvdeengel.nl

Je ziet dan het volgende beeld: (afb. 1). Door te klikken op: 'Inloggen' (rechts bovenaan), kom je op de volgende pagina die er als volgt uitziet: (afb. 2).

Het systeem vraagt om een 'Gebruikersnaam' en een 'Wachtwoord'.

De gebruikersnaam is de door u opgegeven naam (meestal het e-mail adres) en het wachtwoord heeft u als het goed is zelf aangemaakt. Mocht u het wachtwoord niet meer weten dan kunt u door te klikken op: 'Uw wachtwoord opnieuw instellen' een nieuw wachtwoord aanmaken.

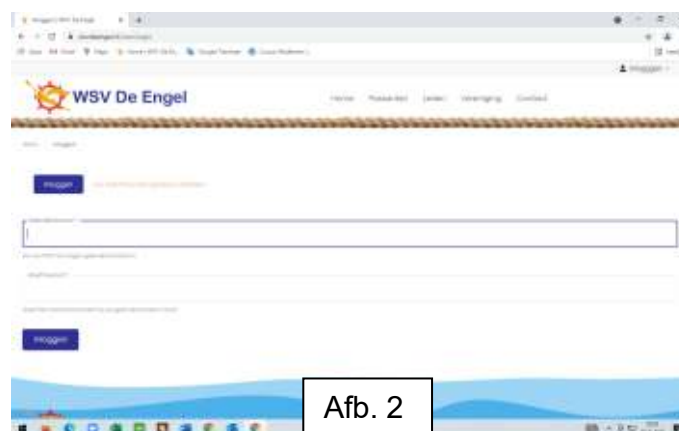
Het is verstandig een wachtwoord te kiezen dat niet zo voor de hand ligt maar voor uzelf goed is te onthouden. Als u bent ingelogd komt u op uw persoonlijke pagina waar al uw gegevens op staan en u zelf de nodige informatie aan kunt toevoegen.



Inloggen betekent dat u op de pagina's kunt kijken die onder 'Ledentoeegang' te vinden zijn en voor anderen niet toegankelijk, voorbeelden zijn: mijn gegevens, ledeninformatie, indeling zelfwerkzaamheid, e-mail versturen, enz.

Mochten u er niet uitkomen of als er nog vragen en/of aanvullingen zijn dan hoor ik dat graag.

Hartelijk gegroet, Jos van den Houten
webbeheer@wsvdeengel.nl



Jeugdzeillessen

Zondag 18 juli 2021 was de afrondende dag van de jeugdzeillessen bij Watersportvereniging De Engel. In de gemeente Rheden worden door de vele sportverenigingen kennismakingslessen voor de jeugd georganiseerd. Ook WSV De Engel doet hier jaarlijks aan mee.

Tijdens de 8 lessen is door de cursisten kennism gemaakt met de watersport. Op de oude IJsselarm hebben ze leren zeilen in de Optimist, een éénmans zwaardbootje van 2 meter 30 lang. Een driehoekbaan, man overboord en aanleggen waren naast enkele vaarregels en schiemanwerk, de belangrijkste lesdoelen. Ook is er, op een windstille dag, met een oude reddingssloep, op de IJssel gevaren. Belangrijk om zien hoe groot de vrachtschepen zijn als je daar vaart en welke gevaren die met zich mee kunnen brengen.

Na het afsluitende examenspel, met ook enkele knopen en steken, bleek iedereen geslaagd voor de kennismakingscursus. De instructeurs zijn blij dat er weer meer bewoners van onze gemeente enthousiast zijn geworden voor de zeilsport! Ze zien komende jaar graag weer een groep



nieuwe cursisten tegemoet die zich via "Sjors Sportief" of via de website kunnen aanmelden. Kijk voor meer informatie op: www.wsvdeengel.nl



**VOLVO
PENTA**



Paul Heebing

watersport




Onderhoud


Reparatie


Stalling


Tekdek

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73

Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ




- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF

van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS

STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS

STRIJLAND



Traditioneel

en ambachtelijk!

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382

WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Van het Brainstormteam

Beste leden,

Op onze website vindt u een plattegrond van ons haventerrein, met daarin opgetekend alle gebouwen, functies en hun gebruik. Graag zouden wij een creatieve, kleurrijke versie hiervan willen ontwikkelen.

Wij - Brainstormteam WSV De Enge I- nodigen u uit om een ontwerp in te dienen. Alle ontwerpen - we hopen dat dat er veel zijn - worden tentoongesteld, een publieksjury én een vakjury zullen uiteindelijk het winnende ontwerp kiezen dat duurzaam op het haventerrein geplaatst wordt en opgenomen op onze website. Bijgevoegd de technische plattegrond, gemaakt door Jan Huisman, die dient als uitgangspunt. Jan heeft deze inmiddels aangevuld met alle recentelijke aanvullingen.

Vanzelfsprekend is het raadzaam om zelf kritisch op locatie poolshoogte te nemen en bij eventuele vragen contact op te nemen met het Brainstormteam, zij zullen zo nodig deskundigen raadplegen.

Het zou prachtig zijn, als we tijdens de opening vaarseizoen 2022 de onthulling kunnen doen van het winnende ontwerp!

Om dit te kunnen realiseren vragen wij u:

- ❖ uw bijdrage in te leveren vóór 15 februari 2022
- ❖ deze te mailen naar: Brainstormteam@wsvdeengel.nl of in de brievenbus van het clubhuis te deponeren t.a.v. Brainstormteam WSV De Engel

Prijs: eeuwige roem, plaatsing van het ontwerp op de daarvoor bestemde plekken en een leuke attentie.

In afwachting van uw creatieve bijdrage, met vriendelijke groet,



Brainstormteam WSV De Engel

Henk, Jolanda, Frans en Alwine

Sluiting vaarseizoen 2021

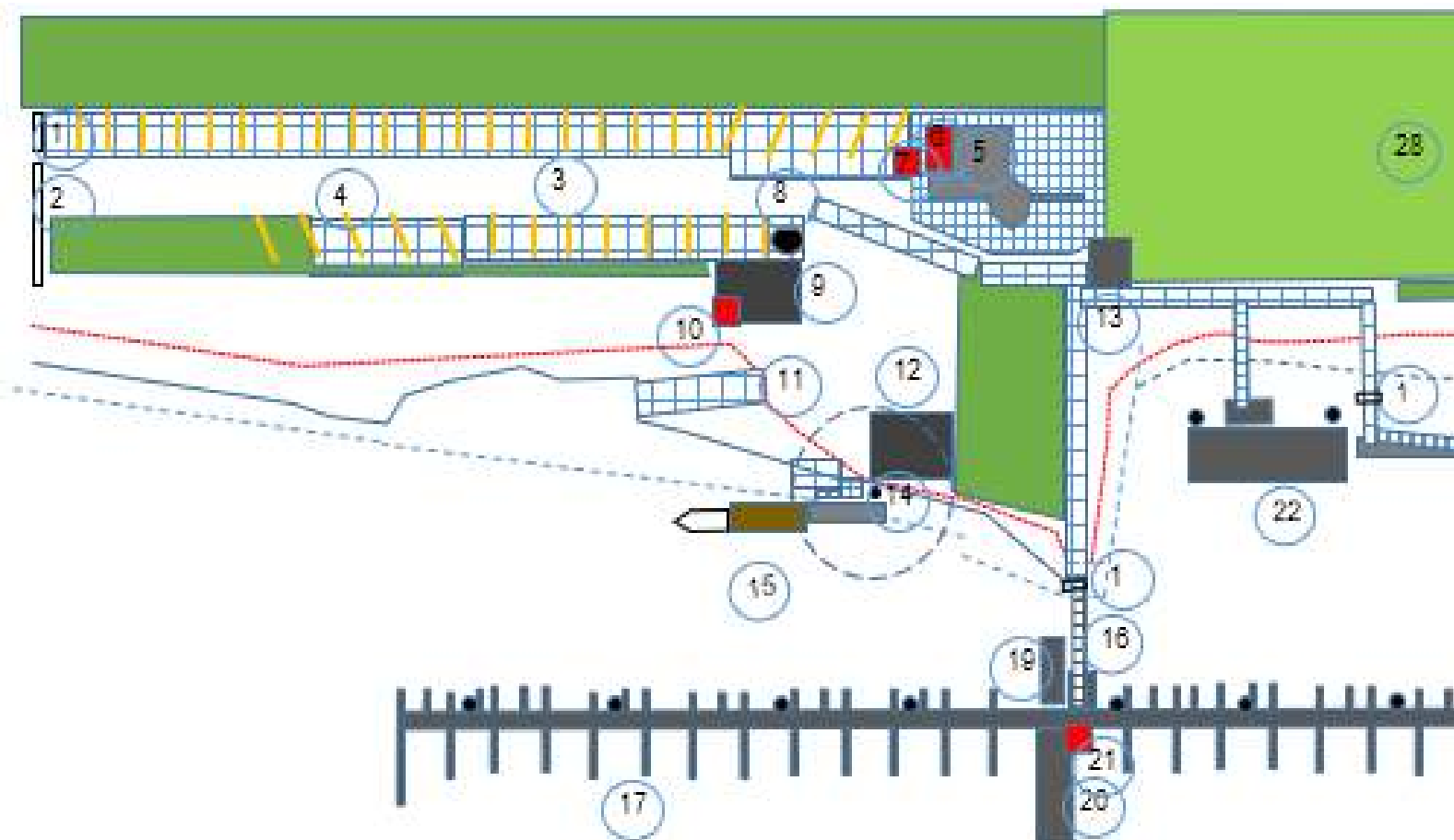
Ook nu is het niet geheel zeker of wij festiviteiten kunnen organiseren om het vaarseizoen passend af te sluiten.

We blijven voorzichtig en volgen de ontwikkelingen en mogelijkheden nauwlettend.

Bij het de perse gaan van dit Steigernieuws konden we nog geen datum vastleggen, dus houd uw mail en onze website in de gaten, wij zullen u tijdig berichten.

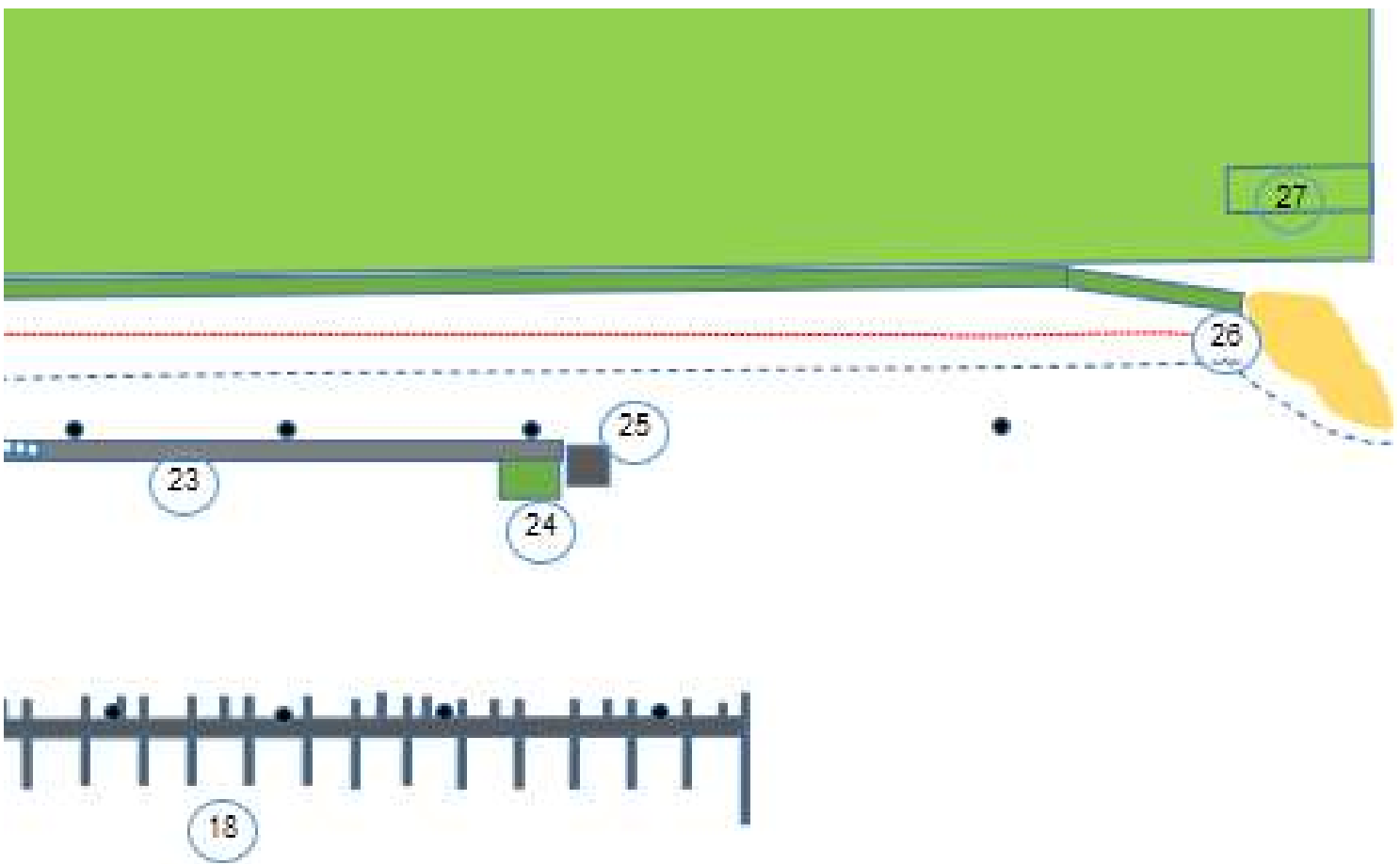
Brainstormteam





Legenda:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Loophek met codeslot | 15. Werkvlot voor klussen |
| 2. Schuifhek met codeslot | 16. Loopbrug naar A-B steigers |
| 3. Parkeerplaats auto's | 17. A-B-steigers Rhedense zijde |
| 4. Parkeerplaats campers | 18. A-B-steigers Steegse zijde |
| 5. Clubhuis "De Engelenbak" | 19. Werkponton |
| 6. Toiletten en douches passanten | 20. Havenkantoor |
| 7. Stortplaats chemisch toilet | 21. Dompelpomp voor noodgeval |
| 8. Restafvalcontainer | 22. Woonark havenmeester |
| 9. Werkplaats "Mooimanhuis" | 23. C-steiger |
| 10. Was- en droogmachine | 24. Vlot voor jeugdzeilboten |
| 11. Hellingbaan | 25. Jeugdzeilen |
| 12. Garage trekker | 26. Strandje (bij laag water) |
| 13. Fietsenhok | 27. Kano's |
| 14. Hijskraan | 28. Speelweide |



HAVEN WSV DE ENGEL

Jan Huisman, juli 2021

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

Teunissen Zeilmakerij

Dorpsplein 9

6987 AH Siesbeek

+31(0)646638360

info@teunissentotaaltechniek.nl

Buiskappen, Sprayhood, afdekkleden, Havenkleden, schaduwdoek, tuinschermen, reparatie, en Zeilbenodigdheden



Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Kleinste kamertje op slot?

Voor u gelezen in Vaarwijzer Nieuwsbrief

Eerder schreven wij al over de nieuwe regels die de pleziervaart boven het hoofd hangen rondom het lozen van het toiletwater. Vrij kort daarna werd het mogelijk om het toiletwater aan boord te zuiveren en dan wel te lozen. Voor alle andere situaties geldt het lozingsverbod van toiletwater.

En hoewel er nog steeds geen betaalbare en praktische oplossingen bestaan om het toiletwater aan boord te zuiveren, zet de minister toch door wat betreft de handhaafbaarheid en aanscherping van het bestaande lozingsverbod.



Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt daarvoor nu een wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving voor. Die wijziging is erop gericht dat op een pleziervaartuig de afsluiter in de leiding tussen opvangtank/ toilet en de huiddoorvoer in gesloten stand verzegeld moet zijn. Daarmee wordt lozing van ongezuiverd toiletwater voorkomen. Een oplossing die bij velen natuurlijk direct veel praktische bezwaren oproept. Zoals:

- Waar te lozen, want erg veel werkende walinstallaties zijn er niet?
- Het lozingsverbod geldt niet op zee. Wat als je ook op zee vaart en daar de tank dus wil lozen?
- Sinds de laatste wijziging van het lozingsverbod is het lozen van urine wel toegestaan. Hoe moet dat als de buitenboordafsluiter verzegeld is?
- Wat zijn de kosten en hoe gaat dat straks praktisch en administratief allemaal in zijn werk?

Vooral dat laatste is een belangrijk punt aangezien onze overheid met de introductie van veel nieuwe regels de laatste jaren nu niet laat zien altijd te komen met praktische en werkbare oplossingen. En een verzegeling van een boordafsluiter is nu eenmaal niet even met 'een app' op te lossen. Dit raakt elke watersporter!

Naschrift Jan Huisman: wellicht hebt u in deze Vaarwijzer Nieuwsbrief gereageerd op de mogelijkheid om vragen te stellen of bezwaren te opperen over deze, naar mijn mening, zinloze maatregel. Dat kon tot 3 september. De minister dendert door, zonder dat er oplossingen zijn.



DORPSSTRAAT 1B RHEDEN

ProWheels

UW FULL SERVICE GARAGE

GEWOON. GOED. AUTO. ONDERHOUD.



AIRCO



APK



BANDEN



REMMEN



ONDERHOUD



VELGEN

Prowheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.

Stirlings
Made in Holland



Oude gps-apparatuur de klos na laatste 'rollover'

Uit Nieuwsbrief Zeilen, 28 juni 2021
Voor u gelezen door Jan huisman

Op 20 juni sprongen sommige oude gps-apparaten, waaronder de populaire Furuno GP 32, terug in de tijd. GPS-systemen werken namelijk met een eigen gps-tijd, uitgedrukt in weken. Om de 1024 weken (of 19,7 jaar) loopt het telsysteem vol en springt de teller weer naar nul. Dat staat bekend als een 'gps week number rollover'. Voor sommige oude apparatuur kan het vervelende gevolgen hebben. Heb je nog een gps-apparaat dat behoort tot de oudere generatie? Kijk dan zeker je systeem na voor je het water op gaat.

Gps-tijdperk

Sinds het begin van de gps-tijd op 6 januari 1986 is er al twee keer een nieuw gps-tijdperk ingegaan: op 22 augustus 1999 en op 6 april 2019. Op 20 juni 2021 deed zich nog een uitloper van de laatste overgang voor. De meeste moderne gps-ontvangers hebben geen last van deze omwentelingen. Zij hebben software die anticipeert op de rollover naar nul, of maken gebruik van een ander telsysteem. Toch werkt veel oude gps-apparatuur nog met een ingebouwde chip die er niet op berekend is. Op het display staat dan plots een datum van twintig jaar geleden.

Wat zijn de gevolgen?

De timing van de gps-signalen is bepalend voor het vinden van een gps-fix; de positie van je navigatiesysteem. Het kan dus zijn dat je gps-apparaat na een rollover trager of niet meer werkt. De tijdsprong kan ook gevolgen hebben voor de aangesloten apparatuur. GMDSS-systemen hebben bijvoorbeeld de juiste datum nodig om een correct noodsignaal uit te sturen. Daarom voldoet je gps-apparaat niet meer aan de veiligheidsvoorschriften van IMO (Internationale Maritieme Organisatie).

Wat kun je doen?

Soms is het probleem te verhelpen met een software-update, maar niet in het

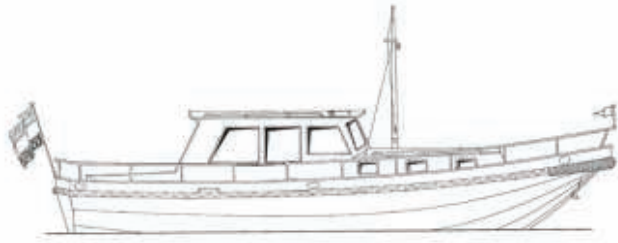


geval van de Furuno GP 32. Nadat je het systeem herstart zal je gps waarschijnlijk nog wel een positie doorgeven, maar de foute datum kun je niet meer rechtzetten (lees voor meer informatie dit bericht op de website van Furuno). Ben je niet zeker van het functioneren van jouw gps-ontvanger? Kijk dan op de website van de fabrikant voor de meest recente informatie over de omwenteling of neem in geval van twijfel contact op met de fabrikant.

Naschrift Jan Huisman: Ook wij hebben een Furuno GP 32. Tijdens onze vakantie op het IJsselmeer bleek dat het toestel nog prima functioneert. Er is dus geen reden om de GPS te vervangen. Eventueel is een alternatief de GP 39, die zowaar ook nog een kleuren-Lcd-scherm heeft. Dat hebben wij overigens nooit gemist.



JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zuthphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**



Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.



Jan is verhuisd naar:
Zorgcentrum Lobede,
Burg. Daalderopstraat 2,
appartement 314,
6916 CA Tolkamer.
telefoon: 0316-785194

Hij wil graag het contact met de
Engel-leden behouden.

Jan Wieggers 90 jaar!

Op donderdag 20 mei vierde Jan Wieggers zijn 90^{ste} verjaardag. Jan is al vele jaren, al voor het begin van de DWW-ploeg, een onvermoeibare werker op de haven. Als schipper van de havenboot plaatste hij de eerste nieuwe drijvers met grote precisie onder de A-B-steiger en ook bij de eerste transporten van de drijvers vanaf de werf naar onze haven was hij de schipper. Met de havenboot duwde hij de Kameel door een laagje ijs naar de plaats waar de eerste nieuwe drijver moest komen. De havenboot is nog steeds in prima conditie, sinds Jan, samen met Jan Huisman, de motor eruit haalde om de keerkoppeling te repareren.. Later heeft hij de zorg voor de havenboot overgedragen aan Ronald Kroonsberg.

De DWW-ploeg nodigde op vrijdag 2 mei Jan uit voor koffie, gebak en een borreltje na. De bijeenkomst kon wegens het slechte weer niet buiten plaatsvinden, daarom weken we uit naar het clubhuis, met 1,5 meter afstand uiteraard. In een korte toespraak werden enkele wapenfeiten van Jan gememoreerd. Een flesje vuurwater en een fles wijn werden bij de felicitaties overhandigd. *Foto's: Inge Kroonsberg en Jan Huisman.*



FAST RIVAL door Ineke Jansen

Na bijna een heel leven lang te hebben gezeild zijn we nu beland achter de geraniums!

Ja, eens moet het er van komen om afscheid te nemen van een prachtige hobby! We leven nu nog en kunnen de beslissing zelf nemen en dat is altijd beter dan dat de kinderen dat voor je moeten doen!

Ongeveer 55 jaar geleden (!) werd Gerrit aangestoken door de enthousiaste verhalen van zeiler Siep Pietersma, een plaatsgenoot van ons. Omdat we echte waterratten waren, altijd gezwommen in de IJssel, leek ons zeilen ook wel leuk. Omdat Gerrit geen linkerhandjes heeft begon hij met het bouwen van een Schakel van mahoniehout. Het resultaat was fantastisch, maar we moesten nog wel leren zeilen en dat deden we op de Ossiachersee in Oostenrijk. Om daar te komen had hij ook maar even een aanhangwagen gefabriceerd! Waarom zo'n eind rijden om te leren zeilen vraag je je af, nou dat kwam omdat we met de familie hadden afgesproken om daar te kamperen en de boot was klaar, dus waarom zouden we hem dan niet meenemen, bovendien konden de kampeerspullen er mooi ingepropt worden!

Het was een prachtige omgeving, dat kunnen jullie je wel voorstellen, hoge bergen en een diep blauw meer. Het zeilen was ook verrassend, vanaf de boot doken we bij windstilte het water in en zwommen een eind weg, maar dan ineens kwam er een vlaag wind en moesten we hard zwemmen om weer bij de boot te kunnen komen! Maar dat was voor ons ook niet vreemd, want zwemmend in de IJssel "pikten" we vaak een diep geladen vrachtschip en hesen we ons aan boord om zo stroomopwaarts een eind mee te varen. Daarna doken we er weer vanaf om ons heerlijk door de sterke stroom terug te laten drijven!

Na deze vakantie zijn we het jaar daarna gaan kamperen in Bretagne en namen natuurlijk de Schakel weer mee, zo konden we ons het zeezeilen eigen maken!

Het zeilen werd een passie en om een boot te hebben waar je ook in kon slapen leek ons helemaal het einde! We kregen te horen dat er in ons dorp mensen bezig waren met het bouwen van een Waarschip en dat waren Tino Heekelaar en Dick Kerkmeer. Gerrit werd hier helemaal enthousiast van en ging hun voorbeeld volgen! Het mooiste zou zijn wanneer het gebouwd kon worden in onze garage maar daar was de kwarttonner zoals die van Tino en Dik net iets te groot voor en daarom besloten we een Waarschip 570 te bouwen. Daar hadden we achteraf spijt van, want hij was net te klein voor een gezin met 2 jongens en bovendien niet zeewaardig! Het was een prachtig bootje en zeilen op de Friese meren en natuurlijk Rhederlaag ging prima, maar met de Kustzeilers naar Engeland varen zat er helaas niet in! Nadat we er 2 jaar mee hebben gevaren, de jongens gingen toen al zonder ons met de boot naar Friesland, hebben we hem toch maar verkocht.

Na twee boten van hout ging onze voorkeur nu uit naar een boot van staal en dat werd een Zeegatkruiser. Als je dat zo leest dan zou je denken nou nou, een zeegatkruiser maar stel je je daar niet teveel van voor het was een bootje van rond de 8 meter, maar wel met een hoge mast! Het nadeel daarvan was dat met een beetje wind je al bijna plat op het water lag! Wilfred en Dirk-Jan, onze jongens, zijn er mee naar Engeland gevaren, onvoorstelbaar want echt zeewaardig kon je dat bootje niet noemen! Maar het waren robuuste zeilers en voor windkracht 8 niet bang! Die kregen ze voor de kiezen toen ze van Vlissingen naar Scheveningen voeren. We stonden op de pier van Scheveningen om ze aan te zien komen! Iedere keer dook het bootje in de golven en zag je maar een stukje van de mast, maar gelukkig kwam hij iedere keer weer overeind! Wat waren we blij toen ze binnen het havenhoofd waren en we ze in de haven aangekomen weer aan ons hart konden drukken!

Een broer van Dick Kerkmeer was in het bezit van een Rival 34, een echt zeewaardig schip waarmee je onder alle weersomstandigheden prima kunt varen! Toen we dan

ook in De Telegraaf een advertentie zagen staan dat er zo één te koop was in Engeland zijn we daar direct op afgesprongen! Met de jongens zijn we via de pas geopende tunnel naar Teignmouth gereden, want daar stond hij op een paar benzinedrums en gesteund door een paar palen in de jachthaven van een makelaar. Ik was meteen enthousiast en Gerrit ging daarin met me mee, de jongens natuurlijk ook! In de kajuit bevonden zich 3 slingerkooien om in te slapen tijdens lange zeereizen en bovendien 2 vaste slaapplekken in de punt! We hebben hem dus gekocht, het verslag hiervan en de terugreis naar Nederland hebben jullie al eens in het Steigernieuws kunnen lezen. We hebben er jarenlang veel plezier van gehad, mooie tochten gemaakt samen met Jan en Annelies met hun Happy Hours. Dat zijn herinneringen die je altijd bijblijven en daar zullen we het vanaf nu mee moeten doen!



Op 2 boeien in Lymington (UK)



Vertrek van Dover (UK)



Op volle zee



In de sluis van Ouistreham (Fr.)



Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

De Kroon kwam even langs.....

door R. Kroonsberg.

Zoals we al jaren doen, probeerden we ook de afgelopen zomer weer wat vaartjes op te zoeken waar we met onze Kroon nog nooit geweest waren. Zo ook in Noord-Holland, daar ligt de "Groote Sloot".

Het stuk tussen Zijpersluis en Schagerbrug is niet bevaarbaar door te lage vaste bruggen van bijvoorbeeld 1,10 meter. Dat viel sowieso af. Het deel tussen het kanaal Stolpen-Schagen en Anna Paulowna hadden we vorig jaar bekeken. Vanuit de jachthaven in Anna Paulowna (een oud zwembad) zijn we langs de Zijpe Boezem naar Oudesluis gefietst.

De sluis en de brug aldaar moesten passen, maar verderop lag een spoorbruggetje. Op de kaart stond H 2,0. Dus rolmaat mee en op de buik onder de brug de hoogte opgemeten. Deze bleek hoger, ongeveer 2,35 meter. Dat moest lukken. Terug aan boord stond op de kaart echter ook voor het zuidelijke deel een diepte van 0,8 meter. Wij steken 0,85 meter, dus dat tochtje ging niet door.

Dit jaar (2021) kwamen we uit Schagen en dachten: laten we het eens proberen van hieraf, van het kanaal Stolpen-Schagen dus.

Zo gezegd, zo gedaan. Stationair draaiend gingen we de Groote Sloot (what's in a name) binnen. Beide zijden vol met waterlelies en gele plomp. Een smal stukje open water. Maar nog wel 20 tot 30 cm onder de kiel. Een bewoonster langs de sloot vroeg; "Gaaf dat wel lukken met die grote boot"? We zeiden dat als het niet mocht lukken dat ze ons dan weer voorbij zou zien komen, desnoods achteruit! De eerste brug, de Keinamerbrug is 2,46 meter, dus dat ging wel lukken. En nog steeds 20 tot 30 cm. onder de kiel. Dus die 80 cm diepte was weer één van de fouten op de ANWB-kaart. Maar toen de spoorbrug. Deze ligt ook nog schuin, dus uiterst langzaam drijvend kropen we onder de brug door. "Nog een kleine 4 cm speling", riep de uitkijkmatroos, die vlak over het dak keek. Die stond met kromme tenen van de spanning of het zou lukken. Maar het lukte. Dus nog steeds stationair draaiend op naar Oudesluis.

De brug en sluis worden alleen op vrijdag, zaterdag en zondag bediend. Wij waren er op zaterdag gelukkig. Even afmeren op een goede aanlegplek en de brugwachter gebeld. Deze dame was er snel bij en ging de brug bedienen. Wij gestart en losgemaakt. Slagbomen naar beneden, en toen een hoop geratel van onder de brug. Deze had besloten niet open te gaan. Dus maar weer afmeren en gaan kijken wat er



aan de hand was. Samen met de brugwachter kijken en proberen, maar het ging niet lukken. De bomen konden weer omhoog. Weer proberen, bomen neer, brug activeren, geen andere reactie dan wat geratel vanonder de brug. Toen gingen de bomen ook niet meer open.

Verkeer moest worden omgeleid, fietsers konden er wel langs. Een taak voor mij als verkeersregelaar. Ach, als schipper moet je van alle markten thuis zijn. Twee knullen met een bus vol gereedschap hebben ook nog van alles geprobeerd, maar het ging niet lukken. Dus de onderhoudsmonteur van o.a. deze brug gebeld. Deze moest uit de Achterhoek komen! Geluk bij een ongeluk, hij was in Den Helder bezig. Dus wachten. De enige middenstander in Oudesluis, een frietboer, pal naast de brug gelegen, deed hierdoor wel goede zaken.

Na een uur was de monteur er. Na alles op elektragebied bekeken te hebben haalde hij een klein bootje uit zijn bus, en dook hiermee onder de brug met het benodigde gereedschap, waaronder een flinke hamer, type vuistje.

De borgpen zat muurvast in de brug. Dus geweld gebruiken, staand in een wankel bootje en met het vuistje boven zijn hoofd slaan. Dat leverde lamme armen op!

Toen de pen na een half uur slaan eindelijk uit de muurplaat was stelde ik voor om de brug iets te lichten, zodat staand vanaf de

weg beter op de pen gemept kon worden. Met de noodstop werd de brug op ongeveer 1 meter gestopt.

Zo konden de fietsers er ook niet meer over, dus werden de fietsen nu op en van de schuinstaande brug getild. Eerst een touw aan de pen gemaakt, zodat deze niet in het water kon vallen, mocht hij ineens losschieten. Nu kon de hamer zijn werk doen en na een paar forse klappen kwam de pen eindelijk los. Iedereen blij!

Nu eerst de brug weer van zijn noodstop af en laten zakken. Bomen omhoog en het wachtende verkeer kon eindelijk door.

Daarna waren wij eindelijk aan de beurt.

Brugwachter Annie had de sluis verderop al opengezet, ook al was de officiële bedieningstijd reeds lang voorbij.

Maar we waren er nog niet!

Bij het opengaan van de sluisdeuren om uit te varen bleken er grote, drijvende eilandjes riet achter de deuren klem te komen.

Moesten deze eerst met een lange pikhaak weggeduwd worden.

Maar VIJF uur na onze aanmelding voor de brug lagen we dan eindelijk voorbij de sluis afgemeerd voor de nacht.

Ja ja, de Kroon kwam even langs! Een heleboel mensen hebben dat wel gemerkt.

Maar geen boze gezichten (op één boer na), iedereen behulpzaam en onze dank aan Annie, de brugwachter.





Boerderij De Deel

er valt altijd wat te vieren!

events | **samen eten** | groepen | **trouwen** | rouwen
feesten & vieren | arrangementen | zakelijke events

#eventsopmaat #boerderijdedeel

20
21

www.boerderijdedeel.nl

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELP

SPITMANACCUS.NL 026 3611425

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl