



STEIGERNIEUWS



Winter 2019

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1
6987 EC Giesbeek
T: 0313 - 63 25 61
M: 06 - 20 44 89 69
info@jachtwerfrhederlaag.nl



Steigernieuws



JAARGANG 41

WINTER 2019

Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter: Samen	5
Van de havenmeester: Wie goed doet...	7
Nieuwjaarsreceptie	9
Nieuws van het Brainstormteam	9
Verslag AV 18 november 2019	10
Nieuws over de website	15
Sluiting vaarseizoen 2019, in Griekse stijl	16
Vaartocht Dana en Kluit, mei en juni 2019	17
Bertus Bolder: Handdoek	23
Op/afrit naar de haven geasfalteerd	25
Zo blijven je accu's goed in de winter	25
Bericht van de DWW'ers: 3 lekkages	26
Het Reevediep (2)	29

Bij de voorplaat: De Sirtaki wordt gedanst tijdens "Sluiting Vaarseizoen in Griekse stijl" op 19 oktober. (Foto Jan Huisman)



Materiaal voor een nieuw oppivlot. Zie het artikel "Bericht van de DWW'ers" in dit nummer.

Redactioneel

Dit keer een wat somber bericht van de redactietafel. De beide nieuwe redactieleden Anne en Herman hebben hun redactionele taken alweer beëindigd. Beiden om redenen van drukdruk, geen tijd over om aan de vereniging te besteden.

Ik zie hier een trend die zich ook bij andere verenigingen voordoet. Men is lid van een vereniging, maar het moet allemaal niet te veel tijd kosten. Ik vind het record van een half jaar als redactielid wel een dieptepunt. Redactieleden van het Steigernieuws plegen wel een jaar of tien aan te blijven.

Het zij zo: ondergetekende is het enige redactielid dat overblijft. Voor het voortbestaan van het clubblad vormt dit een groot gevaar: als maar één persoon (m/v) het blad kan maken en die persoon valt uit, dan is het gedaan met het Steigernieuws.

De leden van WSV De Engel moeten zich nu ernstig afvragen of zij het clubblad wensen te behouden.

Hoewel ik het redactiewerk met plezier doe is het voor mij toch een overweging of en hoe lang ik als eenmansredactie wil doorgaan.

Serieuze kandidaten voor de redactie zijn welkom!

Jan Huisman

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge-kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties Gerard van Essen, Nieuwstraat 17, 6881SK Velp 06 16360204
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam:

Jolanda van Amersvoort } 06 18883998
Henk Jansen } brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431
Frans Doevelaar } 06 51065837
Alwine Berger } 06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak: brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431

Redactiecommissie: steigernieuws@wsvdeengel.nl
Jan Huisman 026 4952768
Vacature(s)

Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Website:

Beheerder: Jos van den Houten } www.wsvdeengel.nl
Backup: Herman Thiadens } webbeheer@wsvdeengel.nl

Coördinator zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl
Cees van der Zwaard 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan: havenmeester@wsvdeengel.nl
Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie:

Roland van Keimpema } 06 54347795
Milan van Keimpema }
Dorine Willems-Mooiman } jeugd@wsvdeengel.nl 06 41224290
Nico Veen } 06 23086350
Bastiaan Borggreve, Sjoerd Wassenberg,
David Kuling, Julian Kuling, Marijke Schellinger }

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestands grootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter: Samen

Het onderstaande kunt u mogelijk herkennen; het betreft voornamelijk de tekst van de zomersluiting 19 oktober jl. Deze dag was in ieder geval een mooi voorbeeld van 'Samen op onze haven'. Onderstaand de ingekorte tekst van de zomersluiting en wetenswaardigheden voor u.

Samen: dat is wat in een transitietijd veel aandacht, maar ook veel moeite van mensen vraagt. We zien het in de VS, m.n. president Trump wenst zich vooral bezig te houden met realisatie van de interne VS (eigen)belangen. Importheffingen worden opgelegd, bestaande verdragen opgezegd en mensen toegang geweigerd. Of dichterbij: in de Brexitsoap groeit de afstand tussen mensen en is 'order' roepen geen garantie voor samenwerken. We leven echter op één aarde waarop mensen moeten samenleven. En dat zal op de huidige samenlevingswijze geen stand kunnen houden. 29 juli 2019 was 'earth overshoot day'. De dag waarop we met zijn allen de vermogens van de aarde benut hebben en het halve jaar erna aan het potverteren zijn. Dit leidt tot schade aan fauna en flora. We zullen dus met zijn allen moeten zoeken naar nieuwe oplossingen en mogelijkheden voor duurzaam samenleven.

Wat heeft onze vereniging De Engel hier nu mee te maken zult u denken.

Ik denk alles, maar dan in het klein. Gelet op afval gescheiden inleveren, verwerken en hergebruiken van materialen, doen we ons best, maar kan het nog steeds beter. In dit verband dank aan DWW'ers voor hergebruik van grondstoffen en materiaal. Ook dank aan de tuinploeg, die sinds dit jaar bestaat en deze zomer ervoor gezorgd heeft dat alles is blijven bloeien. Sociaal leven we samen en helpen we elkaar daar waar nood en hulp nodig zijn. De sleepdiensten in de afgelopen zomer waren daar een goed voorbeeld van. Wel wordt gewezen op het onderhoud van eigen materieel; nl de boten en vingersteigers. Andere wetenswaardigheden van dit jaar zijn:

- Het zaterdagwerk is dit jaar anders ingericht. De werkbegeleiders nemen een belangrijkere plaats in.



- DWW'ers zijn gestart met het maken van opnieuw prachtig werk. De actie nu is: 'Help Hans Kramer zijn ark in en uit'.
- Eindelijk is er na veel en langdurig overleg een oplossing gekomen voor de renovatie van de weg naar onze Steegse Haven. De uitvoering heeft al plaatsgevonden.

Verder is er een brede werkgroep samengesteld om een Pilot Proeftuin Steegse haven te kunnen opzetten. RWS, Provincie, Gemeente, Biomygreen en HAN willen meewerken aan het oplossen van aantal vraagstukken:

- Haven op diepte brengen
- Baggerspecie op ons terrein aanbrengen voor uitvoering biologische reinigingsproef met schimmels
- Creatie van egaal terrein voor plaatsing van wat campers en daarmee de recreatie bevorderen
- Onderzoek naar mogelijk duurzame energieopwekking
- Ecologisch terrein creatie in aansluiting op terrein van Middachten
- Het kunnen komen tot een betaalbare oplossing

In onze laatste Algemene Vergadering is bovenstaande naast alle toelichtingen uit alle commissies aan de orde gekomen. We hopen dat we met deze Proeftuin dichterbij de realisatie van ons langetermijn beleidsplan 2017 – 2021 "Behouden vaart" komen. **Voor de korte termijn: goede wintertijd en graag tot ziens bij één van de winteractiviteiten!**

**VOLVO
PENTA**

Paul Heebing

w a t e r s p o r t

MERCURY



Onderhoud



Reparatie



Stalling



Tekdek

Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFV.ANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

* Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid

* Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)

* Airconditioning

* Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Van de Havenmeester
“Wie goed doet, goed ontmoet”
door Hans Kramer

Dit gaat helaas niet altijd op, ik heb wel meer akkefietjes meegemaakt maar dit sloeg alles!

Op een vrijdagavond werd door de brandweer van Giesbeek een bootje bij ons binnengebracht dat met pech tussen de kribben op de IJssel terecht was gekomen.

Aan boord was een man met een pitbull-achtige hond, dus ik bleef wijselijk op de steiger. Hij bleek op de Waal een paar keer problemen te hebben gehad en met moeite de haven van Nijmegen te hebben gehaald. Na wat gerommel aan de motor besloot hij verder te gaan (sommige mensen zien echt geen gevaar!), maar op de IJssel kwam hij wéér in de problemen, maar kon gelukkig bij ons in de haven de nacht doorbrengen. Op kantoor heb ik een bonnetje voor hem gemaakt en hij betaalde voor 1 overnachting, want hij was van plan de volgende morgen toch verder te gaan. Hij moest naar Goor vertelde hij.

De volgende ochtend heb ik hem geadviseerd om zo niet verder te gaan en dat ik wel een monteur voor hem kon bellen. Het bootje en hijzelf zagen er nou niet echt kapitaalkrchtig uit, dus ik zei nog dat deze monteur echt niet duur was. Ik heb Ben Poelen gebeld en die was bereid om even te komen kijken.

Het bleek allemaal niet zo simpel als de goeie man gedacht had. Er zat een oude motor in van “voor de Eerste Wereldoorlog” en er was iets met de koppeling. Ben is de rest van de dag aan het sleutelen geweest en er bleek dat van binnen onderdelen kapot waren die, punt 1, niet op zaterdag te krijgen zijn en punt 2 óf ze nog wel te krijgen waren?

De man had ondertussen wat warrige en tegenstrijdige verhalen verteld en we waren best begaan met hem. (Ben heeft hem nog een blik soep en een blikje bier gegeven,

want de man had niks aan boord). Ook vertelde hij dat hij pas maandag geld van de bank kon halen om Ben te betalen want dat moest eerst van de ene rekening naar de andere overgemaakt worden. Dat kan, toch??

Ben is thuis op internet gaan zoeken en heeft uiteindelijk 's zondags de onderdelen zelf gemaakt en maandag zou hij het af komen monteren.

Uiteindelijk kon de man dinsdag vertrekken. Dinsdagochtend ben ik naar hem toegegaan om de rest af te rekenen, maar toen ik daar kwam was meneer verdwenen!!! Ik belde Ben meteen met de vraag of hij zijn geld ontvangen had, dat was niet het geval! Ik dacht: (g.v.d.), dáár komt hij niet mee weg!

Ik probeerde de sluis in Eefde te bellen om hem tegen te houden, maar zie dat nummer maar eens gauw te vinden. Het algemene nummer van RWS gebeld, maar daar werd ik 10 min. aan het lijntje gehouden, @ 45 cent per minuut met een maximum van 45 euro! Ja doe!

Ondertussen waren Henk Pelgrim en Bennie Huiskamp binnengekomen en toen zij het verhaal hoorden stelden ze voor om naar de sluis te rijden. Bij de sluis aangekomen bleek dat hij daar een uur eerder doorheen gekomen was. Wij zijn nog een heel stuk langs het Twentekanaal gereden, bij een haventje in Lochem en ook nog bij een watersportbedrijf tussen Lochem en Almen. De eigenaar daarvan kende onze haven, Jos van den Houten lag 's winters bij hem. En wij zagen de Saga liggen die Bas Nadorn daar gekocht heeft.

De volgende dag kwam Schrijver met een vrachtwagen schroot ophalen. De chauffeur zei dat hij nog naar Goor moest die dag en wilde wel opletten of hij het bewuste bootje ergens zag liggen. En verdomd, een uur later kreeg Henk twee foto's toegestuurd, hij had hem gevonden! Hij was er nog heen gegaan, er was niemand aan boord maar wel een boel rommel. Nou, toen wisten wij dat het de man was die we zochten. Wij

hadden de man tussentijds weer een paar keer gebeld, maar hij nam niet op. Leny had inmiddels aan de hand van naam en woonplaats op internet een adres achterhaald. Daarmee zijn Ben en ik en “om de klappen op te vangen” Henk en Bennie, de volgende dag op goed geluk weer richting Goor gereden. Eerst naar het bootje, dat lag in een hoekje bij RWS. Er waren twee man (echte Hagenezen) aan boord aan het sleutelen. Ik zei: “Zo, zijn jullie voor de eigenaar bezig”? Nee, ze hadden de boot net gekocht. Ik vroeg of ze ook belazerd waren en vertelde ons verhaal. Toen ze dat hoorden zei de ene Hagenees: “O, dan is ie nog niet met me klaar, ik ben niet te beroerd om een paar klappen uit te delen”. Ik dacht nog: “Lekker spul zijn we in terecht gekomen”!

Wij zijn toen naar het adres in Goor gereden en hebben op goed geluk aangebeld. Meteen vloog een hond al hevig blaffend naar de voordeur en toen wisten we bijna zeker dat we het goede adres te pakken hadden. En jawel, meneer deed de deur open en wist natuurlijk niet wat hem overkwam. Hij begon te bibberen en te stotteren want óns had hij niet verwacht, natuurlijk.

Na allerlei smoesjes haalde de man een bundeltje bankbiljetten uit zijn zak, dat waarschijnlijk van de verkoop van zijn bootje was, en gaf me wat geld. Ik telde het na en zei dat het 50 euro te weinig was. Hij had nog het lef om te zeggen dat het liggeld toch 4 nachten liggen, 3 nachten betalen was. Ik zei: “Ja, voor passanten, maar niet voor figuren zoals jij, en wat dacht van de olie die je nog hebt gekregen en het heen en weer rijden van ons?” Hij had verder geen geld, zei hij. “Ik moet even naar mijn kameraad”, en weg was hij. “Nou heeft hij ons tóch nog bij de veter”, dacht ik. Maar voordat we dat goed en wel in de gaten hadden was hij alweer terug met 50 euro in zijn hand. Hij dacht natuurlijk: “Als ik in hun bijzijn nog een bundeltje geld uit mijn zak haal ben ik dat ook kwijt”. Kortom, het had wat voeten in de aarde maar we hebben ons geld!



P.S. Mocht u nog een Incassobureau zoeken, u kunt ons bellen!
Wij werken op 10% basis.



NIEUWJAARSRECEPTIE

OP ZATERDAG 11 JANUARI 2020

VANAF 15.00 UUR BENT U VAN HARTE WELKOM,

om genietend van een welkomstdrankje en ander lekkers het jaar 2019 in woord en beeld nog eens de revue te laten passeren. Er zijn heel wat klussen geklaard, activiteiten georganiseerd en vaartochten gemaakt in het jaar dat achter ons ligt. *Maar we kijken vol verwachting uit naar alles wat komen gaat in het nieuwe jaar:*



Bestuur, Havenmeester en Commissies zijn allen vertegenwoordigd tijdens deze start van het nieuwe jaar van watersportvereniging DE ENGEL.

Wij hopen u 11 januari te ontmoeten en wensen u alvast sfeervolle Kerstdagen en een goede jaarwisseling.

Brainstormteam

Nieuws van het Brainstormteam

Na het succesvolle evenement tijdens de sluiting van het vaarseizoen (gelukkig hebben we de foto's nog) richten wij ons op de winterperiode, boten onder dak of onder zeil. Kaarsjes aan en Kerstsfeer maken in de Engelenbak. Wij nodigen u van harte uit tijdens de reguliere openingstijden van ons clubhuis: **Zaterdag en Zondag van 16.00 tot 19.00 uur, als OPEN oplicht aan voorzijde van ons clubhuis bent u van harte welkom!**

Het laatste weekend van 2019 28 en 29 december 2019 en het eerste weekend van 2020, 4 en 5 januari 2020 is de Engelenbak gesloten.

Op stapel staan:

- | | |
|----------------------------------|---|
| Zaterdag 11 januari 2020 | <i>Nieuwjaarsreceptie vanaf 15.00 (zie aankondiging boven).</i> |
| Zaterdag 22 februari 2020 | <i>Presentatie in woord en beeld van de vaartocht van Ino de Gijzel naar Rusland.</i> |
| Zondag 22 maart 2020 | <i>Bijpraten en uitwisselen van de laatste ontwikkelingen met Onno Vos (Watersportverbond) over "varen doe je samen".</i> |
| Zaterdag 18 April 2020 | <i>Feestelijke Opening Vaarseizoen 2020.</i> |

Noteer deze data vast in uw agenda!

Aankondigingen/ uitnodigingen met details via onze website www.wsvdeengel.nl en/of via uw mail



Watersportvereniging DE ENGEL Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden
Verslag van de Algemene Vergadering van WSV De Engel van maandag 18 november 2019.
Aanwezig: 54 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v.: 24 leden.

1. Opening

Voorzitter Rob Westerdijk opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen van harte welkom.

2. Verslag algemene vergadering van 25 maart 2019 (bijlage)

Het verslag van de algemene vergadering van 25 maart 2019 wordt doorgenomen. Het verslag wordt bij punt 11.4 en 12.3 aangevuld met de opmerkingen van Alwine Berger. Aanvulling op de Unie van Watertoeristen: als wij van één van de eilanden gebruik maken, dan is de tweede nacht gratis. Het verslag is door de vergadering akkoord bevonden.

3. Mededelingen

- 3.1. Voorbereiding beleid semipermanente bewoning in de jachthaven: het is van belang om beleid te ontwikkelen m.b.t. lang verblijf op de jachthaven. Dit heeft tevens een relatie met de gemeente.
- 3.2. Contact buurtbewoners: er zijn goede contacten met de burens van de jachthaven.
- 3.3. Aandacht voor marketing: verblijf op haven is facilitair gezien prachtig. Vermelding in de Havengids is aanwezig, maar deze is niet opvallend genoeg. WSV De Engel is vermeld in gezamenlijkheid met andere havens. De komende tijd zal er meer aandacht zijn voor marketing: 1) aandacht voor passanten en 2) aandacht voor de mogelijkheid voor het plaatsen van campers.

4. Ingekomen / uitgaande post

4.1. Eventuele berichten van verhindering: de secretaris leest de namen op van de leden die zich afgemeld hebben voor deze vergadering.

4.2. Diverse correspondentie binnengekomen en uitgegaan, belangrijk voor de algemene vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden. **Vertrokken leden in 2019:**

dhr. S. Jansen	dhr. P. Visser	Mw. N. Prak-Overduin	dhr. P. Spaargaren
dhr. K. Bos	dhr. J. Kerkhof	dhr. H. de Jong	dhr. D. Jansen

Nieuwe aanmeldingen in 2019:

dhr. S. van de Poppe	dhr. A. Hulshof	dhr. D. de Waard	mw. S. Gargoski
dhr. J. Fletteman	mw. L. van Amersvoort	mw. J. Hiensch-van Gessel	
dhr. M. Jansen	dhr. W. Coops		

Ledental per 2 november 2019 bedraagt 202 waarvan 11 donateurs.

4.3. Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten (*lidnummers tussen haakjes*):

dhr. D. van den Elsen (1949)	dhr. E. Coppers (1956)	mw. G. Vree (1973)
dhr. R. Ebben (1974)	dhr. D. Bouwman (1979)	dhr. G. Teunissen (1980)

De heren Van den Elsen, Ebben en Coppers worden niet benoemd tot gewoon lid. Zij zijn niet aanwezig en hebben geen bericht van verhindering gegeven. De heren Bouwman, Teunissen en mevrouw Vree zijn benoemd tot lid.

5. Uit het bestuur

Dit agendapunt wordt samengevoegd met punt 6 van de agenda. Rob Westerdijk geeft een presentatie van het langetermijnplan 'Behouden vaart 2017-2021' en de stand van zaken daarin. De presentatie en het langetermijnplan zijn te raadplegen op de website (achter de leden login). Redenen voor het langetermijnplan:

- Terugbrengen ad hoc moeten acteren; wat overkomt ons nu?
- Stabiliteit in begroting

- Antwoord op wat we willen als verenigingsleden naar de toekomst
- Inplannen van werkzaamheden / activiteiten
- Bespreking en communicatie met elkaar: Dit willen we!

Verbeterpunten uit de enquête:

- outillage LT onderhoud
- zorgpunt waterdiepte: voor B- en C-steiger,
- sanitair
- Onderlinge verbondenheid / verenigingsgevoel zoals: afvalbehandeling en deelname verhogen aan bijdrage aan de vereniging: 78 leden gaven nog geen invulling aan een bijdrage aan de vereniging.

Stand van zaken nu: onroerend goed en outillage loopt goed (DWW, zaterdagwerk, tuinonderhoud). T.a.v. communicatie doet Rob oproep aan eenieder om zich te melden indien hij/zij een bijdrage kan en wil leveren aan de redactie van het Steigernieuws: deze commissie bestaat nog uit 1 persoon. Deze situatie is zeer kwetsbaar. In 2020 zal communicatie en marketing van de vereniging meer aandacht krijgen ter vergroting van de bekendheid van de jachthaven, zowel binnen de gemeente Rheden als voor passanten. Brainstormteam en Jeugdcommissie lopen goed. T.a.v. het beheer De Engelenbak heeft het bestuur helaas geen goede oplossing kunnen bewerkstelligen. Dit heeft geleid tot het vertrek van het echtpaar als beheerders van het clubhuis.

Verdere stand van zaken in 2019 op diverse punten: met nieuwe leden worden kennismakingsgesprekken gehouden en zij worden uitgenodigd op de algemene bijeenkomst voor nieuwe leden. De ligplaatsindeling heeft een aantal wijzigingen ondergaan: bootsoorten bij elkaar en er is rekening gehouden met diepgang. De Brainstormcommissie organiseert diverse activiteiten voor leden. Voor het langetermijn onderhoud is het onderhoudsplan geactualiseerd. T.a.v. de inzet van vrijwilligers voor minimaal 2 dagdelen per jaar: de planning van het zaterdagwerk is hierop afgestemd en loopt.

Plan Proeftuin: zie punt 6.2 van dit verslag.

6. Voortgang en beleid van onze vereniging in 2019 en 2020

6.1. Voortgang toegangsweg Steegse Haven: de weg is opnieuw geasfalteerd. Vraag vanuit de vergadering: is er een beperking in gewicht wat over de weg mag, gelet op afkalving aan de zijcanten? Dit is zeker een aandachtspunt. Henk Wuestman stelt voor om een bord toe te voegen: alleen bestemmingsverkeer.

6.2. Proeftuin Steegse Haven / ontwikkelen van scenario's voor het uitdiepen van de haven en 3^e weiland:

Stappen gedaan:

- Contact gelegd met directie van K3 Delta
- Gesprek en offerte Diseo
- Opdrachtverstrekking Diseo (2k): 12 boringen en C2 analyses
- Afstemming met Meteo, WBW en sinds vorige week gemeente

Vervolg:

- Verkennen verantwoordelijkheid en beleid RWS
- Uitkomst bodemonderzoek verkenning met K3 Delta
- Verkennen stortingsmogelijkheid eigen terrein; RWS
- Scenario's voor uitdiepen ontwikkelen incl. kostenplaatjes

In 2019 / 2020 zal een tweesporenbeleid gevolgd worden: 1. Proeftuin 2. Bespreking met K3 Delta.

1. Proeftuin Steegse Haven: huidige situatie:

Ten aanzien van beleidsdoelstelling 1 WSV De Engel:

- Afgelopen jaren is door beperkte wateraanvoer het behoud van recreatieve watersport sterk onder druk komen te staan. Het jaar 2018 was daarin een langdurig absoluut dieptepunt.

Ten aanzien van beleidsdoelstelling 2 WSV De Engel:

- Om de (watersport)recreatiemogelijkheden te versterken, zal tevens de ontvangst van campergasten die

belang hechten aan kamperen aan het water kunnen inspelen op de veranderingen in de watersport (Hierbij wordt gedacht aan max. 6 camperplaatsen).

Kansen:

- Recreatie in en om de plaats draagt bij aan een gezonde en leefbare woonomgeving, de regionale economie, het milieu en de verbinding van stad, land en water;
- Slimme combinaties gemaakt tussen waterrecreatie, klimaatprogramma's, waterbeheerprojecten, ruimtelijke inrichtingsopgaven en natuurontwikkelingsplan.
- Egaliseren door deponeren van baggerspecie in de twee lager gelegen delen (putten) op het terrein. (materiele waarde verbetering)

Daardoor kan:

- Het plaatsen van campers mogelijk worden en de recreatieve functie van haven en gemeente worden vergroot (menselijke waarde verbetering);
- Grondafschuiving van hoger gelegen woningen kan verder worden voorkomen. De aanwonenden staan hier zeer positief tegenover (materiele waarde verbetering);
- Het bodemonderzoeksprogramma worden uitgebreid door aanleg van extra proefveld(en) op volgestorte putten teneinde onderzoek te doen naar biologische bodemverbetering door middel van schimmels. De uitkomsten hiervan kunnen mogelijk dienen als kansen elders (intellectuele en natuurlijke waarde verbetering);
- Het afvoeren en storten van baggerspecie voor betrokkenen m.n. WSV De Engel en RWS, maar mogelijk ook de andere belanghebbenden in de dode arm: Metoor en woonbootbewoners waardoor het kostenplaatje in gunstige zin kan worden beperkt (financiële waarde verbetering);
- Een bijdrage worden geleverd aan recreatieve doelstellingen van gemeente Rheden en WSV De Engel (sociaal-relatieve waarde verbetering);
- Het derde terrein zal vervolgens geschikt worden gemaakt als natuurgebied / ecologisch terrein.

2. Bespreking met K3 Delta: dit gesprek vindt binnenkort plaats.

Voorstel van Alwine is om over dit onderwerp: 'Proeftuin Steegse haven' een aparte avond te organiseren om dieper op de materie in te gaan. Jacqueline Baar zal daarvoor worden uitgenodigd om dit verder toe te lichten. Dit kan georganiseerd worden wanneer er 'groen licht' is voor de proeftuin.

6.3. Veiligheidsplan: hierover zijn nog geen mededelingen te doen. Meerdere opties moeten nog nader onderzocht worden.

7. Financiën

7.1. Tarieven 2020 (bijlage): tarieven zijn gewijzigd met wettelijke rente. De vergadering is akkoord met de tarieven.

7.2. Begroting 2020 (bijlage): de vergadering is akkoord met de begroting voor 2020.

Kosten kWh meters: voorstel van Ronald Kroonsberg is om de meting na sluiting vaarseizoen te doen met als doel conclusies t.a.v. verbruik te bespreken in de najaarsvergadering.

Jeugdcommissie: de zeilbootjes zijn voor nu en de komende 5 jaar van meer dan voldoende kwaliteit, incl. de zeilen. Herman Quispel adviseert wel de contacten warm te houden met WSV Giesbeek. De huidige bootjes zijn destijds van WSV Giesbeek overgenomen.

8. Kort rondje mededelingen van de commissies

8.1. Inzet Door De Weekse Werkploeg (DDW): verslag afgevaardigde DDW en mededelingen havenmeester:

- Ponton toegang woonark havenmeester: was lek. Opdracht voor nieuwe ponton is inmiddels gegeven.

- Drijver C-steiger: ernstige corrosie. Zorg: één deel van de C-steiger mist nu. Een volledig plan voor de C-steiger wordt nog uitgewerkt. Voor de winter wordt het veilig gemaakt. De verwachting is dat de C-steiger niet vervangen gaat worden i.v.m. de verhouding kosten/baten.

- Vlot Optimisten: van het materiaal van de oude D-steiger wordt een nieuw vlot gemaakt (oude lek).

Havenmeester:

- Ingang van de Molok is verkleind. Dit heeft het gewenste effect;

- Opbrengsten passanten: nog niet helemaal duidelijk. De verwachting is dat 2019 een goed jaar was;

- Verzoek: meld u bij de havenmeester wanneer uw boot naar de winterstalling gaat!

- Toegangsweg Steegse Haven: mooi asfalt, maar denk aan uw snelheid! Denk a.u.b. aan de drempel en de gaten bij het hek door te snel optrekken;

- Verlichting / veiligheidsplan: het plan was opgesteld, echter de uitvoering is een probleem. Dit wordt nog verder uitgewerkt.

8.2. Mededelingen coördinator zelfwerkzaamheid: zaterdagwerk. In de planning vallen helaas gaten hier en daar. Verzoek: geef gehoor aan je oproep om kosten voor onderhoud en beheer van de vereniging zo laag mogelijk te houden! De planning is vroegtijdig bekend gemaakt. Voor verhinderingen i.v.m. werk wordt een oplossing gevonden.

8.3. Zaterdagwerk en tuinploeg: tuinploeg was nieuw dit jaar en heeft succesvol gedraaid. Voor dit enthousiaste team wordt nog uitbreiding gezocht met 1 of 2 personen i.v.m. opvang tijdens vakanties. De ploeg is werkzaam op woensdagochtend.

8.4. Redactiecommissie: Jan Huisman spreekt zijn zorg uit over de samenstelling van de redactiecommissie. De commissie bestaat nog uit 1 persoon, wat geen wenselijke situatie is. Vraag van Jan is of leden nog interesse hebben in het Steigernieuws. Voorstel van Rob Westerdijk is om deze vraag serieus op te pakken en dit uit te vragen bij *alle* leden.

8.5. Websitebeheer: Jos: vragen van leden gaan over het algemeen over toegangscode's of over de veiligheid van de website. De site is nu een 'https' site. De 's' is Security. Problemen met spam zijn opgelost. Het privacyreglement is nu onderdeel van de website en is tevens vermeld bij de statuten en huishoudelijk reglement. Op de advertentiepagina staat op dit moment één adverteerder. Steigernieuws: ook digitaal vermeld vanaf 2003. Vergaderstukken van algemene vergaderingen staan achter de ledenlogin.

Informatie en communicatie is de smeerolie in de club: de hoofdpagina wordt actueel gehouden!

8.6. Brainstormteam: doel van het clubhuis: elkaar ontmoeten. Zaterdag en zondag geopend vanaf 16.00 uur. Het team van clubhuisvrijwilligers kan uitbreiding gebruiken. Het Griekse sluitingsfeest was een succes! Komende activiteiten: Engelenbak in Kerstsfeer brengen / kerstukjes maken (**8 december 2019**), kaartmarathon (**14 december 2019**), nieuwjaarsreceptie (**11 januari 2020**), presentatie vaartocht Ino de Gijzel (**februari 2020**). Daarnaast organiseert het BST ook spontaan activiteiten. Suggesties? Laat het weten!

Het BST heeft op verzoek van het bestuur beheerderstaken op zich genomen. Henk Jansen is aanspreekpunt.

8.7. Jeugdcommissie: in 2019 is weer een succesvolle cursus gedraaid. In 2020 komen een aantal nieuwe leden de commissie versterken. Er zal actief geworven worden voor deelnemers onder leden en op de scholen in de gemeente Rheden.

9. Rondvraag

Joost van Megen vraagt of er een mogelijkheid is om vanaf de hijsplaats bovenin de mast van een zeilboot te kunnen komen. Dit kan alleen als de veiligheid niet in het geding is.

Rob Westerdijk: het privacyreglement is opgenomen op de website (zie ook 8.5). Contact met burens: met dhr. F. Kinran zijn afspraken gemaakt m.b.t. de trap naar het haven terrein en het overpad over het terrein van WSV De Engel.



DORPSSTRAAT 1B RHEDEN

ProWheels

UW FULL SERVICE GARAGE

GEWOON. GOED. AUTO. ONDERHOUD.



AIRCO



APK



BANDEN



REMMEN



ONDERHOUD



VELGEN

Prowheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.

Stirlings
Made in Holland





Nieuws over de Website

Tijdens de algemene vergadering van 18 november jl. kwam naar voren dat er eigenlijk maar weinig reacties komen op onze website (www.wsvdeengel.nl).

Dat kan volgens mij op twee manieren worden uitgelegd, namelijk: men maakt er geen of weinig gebruik van of men is tevreden en kan alles vinden wat nodig is.

Voor diegenen die er geen of weinig gebruik van maken zou ik willen zeggen: “Jammer, want u mist best leuke maar ook nuttige informatie”.

De mensen die wel kijken zullen waarschijnlijk kunnen beamen dat de site misschien wel nuttig, handig, of informatief kan zijn. Het zou fijn zijn om eens wat respons te ontvangen. Als websitebeheerder probeer je te denken welke informatie de leden zouden kunnen gebruiken. Ook ontvang je informatie van anderen die dan op de site wordt geplaatst. Items voor de agenda, maar ook informatie over stremmingen e.d. kunnen best nuttig zijn. Een enkele keer wordt aangegeven dat het een mooie website is, zoals dat een paar maanden geleden door een van onze leden werd gemaïld. Vooral de homepage met als kopfilmpje ‘een aanvliegende drone die al onze boten vanuit de lucht filmt’ maakte indruk. Goed om te horen.

Dat zo’n website toch ook gevoelig blijft voor storingen van buitenaf bleek een paar dagen na de algemene vergadering. Plotseling was het gedeelte dat de nieuwsberichten van onze vereniging laat zien compleet verdwenen. Geheel onduidelijk op dat moment.

Gelukkig kunnen we altijd weer gebruikmaken van onze technisch specialist op dat gebied (Peter Dieperink), waardoor na enige dagen alles weer normaal was. “Er waren een paar ‘bitjes’ omgevallen”.

Voor hen die niet aanwezig waren tijdens de algemene vergadering is het misschien goed nog even op de website na te lezen hoe we tegenwoordig omgaan met privacygevoelige informatie. Niet alleen binnen onze vereniging, maar ook op de website. Conform de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming), zijn we tegenwoordig verplicht een *privacyreglement* en een *verwerkingsregister* te hebben. Beide documenten hebben we inmiddels. Op het eerste deel van de homepage is het privacybeleid van WSV De Engel te lezen.

Als u interessante onderwerpen heeft of wilt reageren is dat zeer welkom.

Een gezellige tijd toegewenst en hartelijk gegroet,

Jos van den Houten
webbeheer@wsvdeengel.nl

Sluiting Vaarseizoen 2019, in Griekse stijl



Op 19 oktober bleef het gelukkig droog, en dat betekende dat een groot deel van Sluiting Vaarseizoen "in Griekse stijl" zich buiten kon afspelen. Na een welkomstdrankje volgde eerst een bezielende toespraak van de voorzitter, die als een ware *buutreedner*, op een stoel staande, het wel en wee van de vereniging bespiegelde. Daarna kwam het rituele vlag hijsen en roestspoelen, waarbij dit keer de havenmeester werd geassisteerd door Henk Jansen als nieuwe clubhuis-beheerder. Het touwtrekken leverde geen duidelijke winnaar op, bij het bordengooien ging het hele servies er aan en het Sirtakidansen behoefde nog wat oefening. De Griekse hap werd verzorgd door "The Greek", hoe kan het anders. Maar gezellig was het, dus lof aan het organiserende brainstormteam! (foto's: Inge Kroonsberg en Jan Huisman)



Vaartocht Dana en Kluit mei en juni 2019 door @Iwine Berger

30 april 2019 vertrekken wij met onze *Kluit*, uitgezwaaid door een aantal Engelen! De reis kan beginnen. In het weekend van 4 mei worden we verwacht in Dokkum voor het jaarlijkse Grouwstervletevenement, daarna vertrekken wij met onze vaarvrienden *Anneke en Johannes* met hun *Dana* voor een GROTE vaartocht naar gedeeltelijk vertrouwd gebied, het merengebied zuidelijk van Berlijn.

We zijn net goed op vaart -tussen Brummen en Zutphen- als we tussen de klanken van de radio een raar maar zeer dringend geluid horen. Het blijkt dat de motor warm is gelopen.daar dobberen we dan op de snelstromende IJssel. We proberen te ankeren, maar krijgen geen grip. Ondanks de narigheid komt er een handelende rust over ons. *Hennie* roept via de marifoon een beroepsschip aan dat via AIS-weergave tegenstrooms op ons afkomt. Dit bericht wordt ook opgevangen door het Duitse plezierjacht *Dolce Vita*. De beroepsschipper geeft aan dat hij rekening houdt met de situatie. De schipper van het plezierjacht biedt zijn hulp aan. Met wat hectisch maar goed manoeuvreerwerk wordt onze *Kluit* langszij genomen. Na enig overleg wordt besloten ons terug te slepen naar Doesburg, ook de bestemming van onze redders. Deze tocht verloopt prima. Na inspectie blijkt er een slang van de waterkoeling afgeschoten te zijn, maar inmiddels is ook het kunststof waterslot door de warmte gesmolten!

Hulptroepen worden gebeld voor raad en daad. Er moeten materialen besteld worden om de klus te klaren, vervoer om spullen op te halen. Kortom we zijn super blij met de hulp van *Ad van der Teems, Ruud de Brons* - onze technische man- en support van *Dick Jansen*. (Zie het verhaal "Een Warme Douche" in het vorige *Steigernieuws*, red.)



Dortmund-Ems
Kanaal



In Minden

1 mei gaat *Hennie* voor dag en dauw naar onze werf in Grou om de bestelde onderdelen op te halen en *Ruud* komt met zijn eigen boot naar Doesburg om *Hennie* te helpen de onderdelen te plaatsen. Een flinke klus, maar deze wordt geklaard, met dank aan onze hulptroepen! Het is letterlijk "de dag van de arbeid".

Om 15.00 uur vervolgen wij onze vaart, opletend met de oren gespitst, naar Hattem. Er doen zich geen problemen meer voor.

In het weekend beleven we een prachtig evenement in Dokkum en een feest van weerzien met de aanwezige leden van onze Grouwstervletclub.

Vrijdag 10 mei, na wat klussen in en om de boot varen we uit, samen met de *Dana*, bestemming het Oosten. Deze bestemming al eerder vluchtig gedaan, maar we willen nu wat meer de tijd nemen voor dit gebied en ook nog wat niet bevaren wateren in de omgeving verkennen. In grote lijnen varen we via Overijssel, Drenthe, Groningen naar

Duitsland, Dortmund-Ems Kanaal (DEK). De sluisen van het DEK houden erg op, maar ja, we hebben vakantie dus kalm aan. Problemen komen nooit alleenblijkt als we merken dat het toilet kuren vertoont. Een minder prettige klus als je zaken tegenkomt waar je met plezier af"schijjt" van genomen hebt! Met respect voor onze vaarmaat *Johannes* die *Hennie* met raad en daad bijstaat, wordt ook dit probleem opgelost. We vervolgen onze tocht via het Mittellandkanaal met als tweede stop het vertrouwde Minden op vrijdag 17 mei. Het is prachtig weer en we blijven een extra dagje. We bezoeken het centrum/Alt Stadt van Minden. Tweederde gaat met de fiets ik met de benenwagen. Ik maak onbedoeld op de terugweg een lange, maar mooie wandeling langs de Weser. We genieten op zaterdag van de BBQ, georganiseerd door de uitbater van restaurant Hafenblick. Supergezellig en smakelijk met muzikale omlijsting van jaren-70 hits.

Woensdag 22 mei tanken we in Halbersleben. Inmiddels een vertrouwd adres om een tankwagen te bestellen en brandstof in te nemen.

We verlaten het Mittellandkanaal en varen naar Brandenburg. Op 24 mei leggen we aan in Potsdam. Vroeg in het seizoen, maar de haven is overvol! We blijven een paar dagen en liggen uiteindelijk, ondanks de drukte, allebei op een mooie plek. Wassen, boodschappen doen, cultuur en geschiedenis beleven. We fietsen naar Ceceliënhof, een locatie met veel historie. In dit landhuis is de wereldvrede besproken tussen Amerika, Engeland en Rusland na afloop van de Tweede Wereldoorlog. De derde locatie in dit verband, met aan tafel *Truman, Churchill en Stalin* en hun secondanten. Ze hebben samen veel besproken, maar helaas heeft dit uiteindelijk niet geleid tot een voor ieder bevredigende oplossing, met alle gevolgen en verdeeldheid van dien voor Europa.



Ceceliënhof

Maandag 27 mei vervolgen wij onze tocht op de Spree. Berlijn laten we dit keer "links" liggen. We varen door tot Kopenick deze dag. Op de Dahme komen we in tegenovergestelde richting *De Kroon* tegen met *Inge en Ronald*. Bijzonder om zo ver van de thuishaven mede-Engelen op het water te ontmoeten!

Na een tocht over de Krimenicksee en de Kruppelsee varen we diep het Spreewald in naar Markisch Buchholz. Daar loopt voor ons de doorvaart dood. Vandaaruit is de mogelijkheid via een sleeptunnel met een kano verder het Spreewald in te trekken. Op vaart hiernaartoe spotten we visotters en bevers! En de prachtige natuur. We leggen aan op een Wasserwanderplatz. Een prachtig wandel- en kanogebied. Maar wij besluiten de volgende dag dit gebied weer te verlaten Na de 2 sluizen, met zeer gemoedelijke bediening en een snoepje van de sluiswachter varen we op Woensdag 29 mei naar de bestemming Bad Saarow. Wat mij betreft de mooiste plek van onze reis.



Ontmoeting met Kroon

Via Steganzersee, Langesee, Wolzigersee, Grosser Storkowersee en de Dolgensee varen we op de prachtige Scharmützelsee met geheel in de uiterste punt Bad Saarow. Op werkelijk een AAA-locatie leggen we aan. We verblijven hier van 29 mei t/m 31 mei.

Wij nemen nu de tijd om het gebied goed te verkennen en heerlijk te eten bij de vele restaurantjes die deze plaats rijk is, en de nationale feestdag mee te beleven. Bij ons Hemelvaartsdag, maar hier Herrentag. Eerder meegemaakt, maar het blijft prachtig om alle activiteiten waar te nemen. Een familiedag, maar vooral ook veel mannen (Herren) samen, jong, ouder en oud in groepen die fietsen en wandelen met muziek, drank en spijs. Dit wordt allemaal genuttigd op de vele picknickplaatsen. Iedereen zorgt voor elkaar als de drank al te rijkelijk vloeit. Bacchus zal tevreden zijn met al deze aanhangers van dit Bacchanaal.

Na een fietstocht naar Fürstenwalde bezoeken we het biermuseum. Krijgen een proeverij van de gebrouwen bieren en gaan voor de imposante biervaten op de foto met de bierkoningin van dit jaar!

Het is al dagen prachtig weer, warm en zonnig! Op zaterdag 1 juni trekken we verder. Een stuk dezelfde vaarweg terug, maar dat is geen straf. Als we dit gebied verlaten houden we stuurboord aan en gaat de route beginnen waar we nog niet eerder gevaren hebben. Het is inmiddels 30° en we bevaren het Oder-Spreekanaal met aan weerskanten bossen waar zeker de boze wolf rondwaart.

We leggen op dit traject in twee havens aan in Wildau en in Müllrose. Mooie haventjes, maar heel kleinschalig. Gaan door de schachtsluis in Eissenhüttenstadt en leggen aan bij het Bolwerk aan de snelstromende Oder. De bedoeling is hier een nacht te verblijven. **Maar.....**

Maar..... na overleg met de sluiswachter blijkt dat het water op de Oder vallend is, we weten dat dit snel kan gaan, net zoals op de Elbe. Dus besluiten nog een stuk de Oder op te bevaren.

Nog ± 25 kilometer varen we deze dag op deze grensrivier tussen Duitsland en Polen. Een spannend tochtje. De gele + en x bakens op de wal waar je op moet varen zijn op dit traject soms moeilijk waar te nemen, maar wel van groot belang om de meanderende vaargeul te benutten en ondieptes te vermijden. De dieptemeter schiet van ruim een meter naar 20 centimeter en lager. We varen door tot Frankfurt a/d Oder. Een redelijke haven, maar op dat moment weinig passanten, wij vermoeden wel wat de reden is! Wel heel veel campers op het terrein en rondom de haven. Maar deze hebben geen last van de snel wisselende waterstanden. Het gebied is prachtig!



Frankfurt a/d Oder

We gaan maar weer eens buiten de boot eten en komen terecht op een mooie stek aan de Oder. Een Grieks familierestaurant met een mooi terras en een gulle gastheer, die ons om de haverklap een glas ouzo van het huis wil inschenken!

Van de havenmeester vernemen wij dat het water verder gaat zakken. Er zit een ondiepte waar we overheen moeten bij de Poolse rivier de Warta die de Oder instroomt. We vervolgen onze vaarweg de volgende dag om 9.00 uur met de nodige spanning. Een tussenstop zit er niet in. We passeren de ondiepte en meten nog een krappe 10 cm onder de kiel. Een hele opluchting als we deze gepasseerd zijn!

Na deze genomen "hobbel" is het veel relaxter varen en is er naast de gele x en + markering op de wal ook een goede vaarwegbetonning aanwezig. Nu kunnen we genieten van deze grillige maar mooie grensrivier die

zich als een slang door het landschap kronkelt. We leggen deze dag 90 km af met de stroom op de kont. We nemen om 14.15 uur de sluis van Hohensaaten en leggen aan in Marina Oderberg. Dit is weer bekend vaarwater! Wij waren hier drie jaar geleden, toen was de Marina met het bijbehorende restaurant nog een bloeiend bedrijf. Door persoonlijke perikelen is deze Marina in verval geraakt en nodig toe aan een uitbaggerbeurt. Als we volgende dag tanken is het een hele toer om dicht bij het

krakkemikkelige brandstofhuisje te komen. We betalen per liter de hoofdprijs € 1,80!

Wij vervolgen onze vaart op het Oder-Havelkanaal richting Oraniëburg. Net voor Oraniëburg een blokkade. Er moeten bommen ontmanteld worden uit Tweede Wereldoorlog die blijkbaar nog altijd in het kanaal liggen. Er wordt verzocht om in de kajuit te blijven. Wij vinden het een hilarisch verzoek van schijnveiligheid, en besluiten de vergiet op ons hoofd te zetten! Al met al drie uur oponthoud, we leggen uiteindelijk in de stromende regen aan bij Marina Havelbaude. Een prima plek met een dito restaurant.

Het is inmiddels superdruk op het water. Het mooie weer en de Pinksterdagen lokt vele schippers het water op. Na Brandenburg gaan we de Havel op, ook nog niet eerder bevaren door ons. Een wonderschone rivier die overgaat in de Unter Havel en we gaan tot Rathenow. Van daaruit varen we naar Havelberg. Wederom een mooie plek met een prachtige haven. Hier verblijven we een aantal dagen en viert *Hennie* zijn verjaardag. We bezoeken het "Haus der Flusse", een informatiecentrum over de flora en fauna en de waterloop van het Havelgebied. Interessant en mooi. We maken nog een mooie fietstocht en besluiten deze



Sluis Oder-Havelkanaal



Haus der Flusse

feestelijke dag smakelijk in Restaurant Schmokenberg, met een prachtig uitzicht op de Havel.

Na een nacht vol "Gewetter" varen we in de ochtend via het sluiskanaal naar de Elbe. Een mooi traject maar ook weer een spannende tocht naar Tangermünde. Veel ondieptes en gierpontjes. Tangermünde heeft een prachtige historische Alt Stadt.

Na nog 15 kilometer op de Elbe verlaten wij deze bij de afslag naar Parey. We kunnen bij de sluis onbelemmerd doorvaren en komen uiteindelijk weer op het Mittellandkanaal. We moeten lang wachten voor de sluis

Hohenwarte en krijgen een aanlegger bij de krappe wachtplaats. Een klein zeilscheepje uit Polen, met een vierkoppige bemanning: schipper, twee vrouwen en een poes! Als voor het invaren van de sluis de motor van het scheepje afslaat, distantiëren vrouwen en poes zich van het spektakel en staat de schipper er alleen voor en doen wij het duwen trekwerk om het in goede banen te leiden. Uiteindelijk komen we allen zonder schade in de sluis terecht.

Voor de kanaalbrug over de Elbe even dobberen tot deze van andere zijde vrij is. Wij nemen een ligplaats in bij de aanloop van de Scheepslift Rothensee richting Maagdenburg. Deze is buiten bedrijf. We beleven een waar weerspektakel als er een gigantische onweerbui overtrekt. Als daarna de ondergaande zon weer zichtbaar wordt, lijkt deze op een uitslaande brand. Fenomenaal!

We maken een tankstop in Calvörde waar ook de voor ons inmiddels bekende tankwagen voorrijdt. Door bemiddeling van de waardin van Restaurant Grieps! Het restaurant is gesloten, maar *Paula* bereidt voor ons -oude bekenden- toch nog een heerlijke maaltijd.

Zaterdag 15 juni varen we naar Wolfsburg en zowaar ontmoeten wij wederom Engelen, *Els en Theo van Mierlo* met hun *Jerom*



Sluis Rathenow



Weerzien in Wolfsburg

liggen in de haven van Wolfsburg als wij binnen komen varen. Een gezellig weerzien dat gevierd wordt op een terras van het mooi aangelegde park aan de Allersee(tje), net achter de haven.

Woensdag 19 juni verlaten wij het Mittellandkanaal. We hebben na overleg besloten via de Weser terug te varen. Bij aanroepen van de sluis vernemen we dat er enige wachttijd is. Uiteindelijk worden we niet geschut via een van de twee grote sluisen, maar via de twee kleine sluisen.

De Weser is een prachtige rivier om te bevaren. We leggen aan op bekende plekken, maar proberen ook andere aanlegmogelijkheden. Als we ter voorbereiding een haven uitzoeken waar we op af

aan gaan, met de naam "Palm Beach" zijn de verwachtingen hooggespannen. Dat valt tegen....er zijn twee passantenplekken, geen "Beach" te bekennen, laat staan palmbomen! Maar het zijn prima plaatsen. En er staat een waar comité om ons te verwelkomen!

Na de sluis, dus op getijwater ligt Bremen, hier verblijven we ook een aantal dagen. Een prachtige stad om rond te fietsen of te wandelen. Het is prachtig weer dus genieten ook van de omgeving rond Bremen. De wijk Schnoor is een echte aanrader!

Zondag 23 juni vertrekken we met de ebstream mee, tanken in Vegasack. We gaan bakboorduit de Hunte op. De bedoeling is de sluis in Oldenburg nog te nemen, Maar we hebben ons verkeken op de bedieningstijden, die zijn op zondag maar tot 12.00 uur. Dus een stukje terug naar de Stadshaven. Wel even spannend, want deze getijdehaven heeft tijdens eb niet veel diepte!

Dan volgt het saaie Küstenkanaal, dat we in één ruk nemen. Om 16.15 uur zijn we bij een kleine aanlegplek met de mooie naam "Emsblick", niet ver van de sluis die we morgen moeten nemen om uiteindelijk weer een lang traject op getijwater uit te komen.

Om 6.45 uur gooien we de volgende ochtend de lijnen los, zodat we een gunstige tijd op de Ems zijn om het tij een groot deel mee te hebben. Voor die tijd nog naar de bakker, die blijkt om 5.30 uur de broodjes al warm te hebben, gunstig voor ons! Bij de sluis Hebrum begint het grote wachten. Uiteindelijk zijn we om 9.15 uur door de sluis, met veel tumult. Een aantal mede-watersporters neemt het niet zo nauw met de goede manieren en de sluisregels, dus veel gemopper en alle zeilen bij om schade te voorkomen.

Van de Ems komen we op de Dollard en varen inmiddels 18 km per uur. We gaan als een speer met prachtig weer. In tegen-gestelde richting komen we de Grouwstervlet *Suyderland* tegen met *Noor en Sander van der Lande*, Delfzijl is in zicht. We varen door tot Groningen bij de spontane havenmeester van de Oosterhaven. Zij vraagt ons of we bij vertrek een opstapper willen meenemen.

Het gaat om *Wieke van Oordt*. Een schrijfster, naar blijkt! Zij maakt "liftend" een tocht vanuit Limburg en wil alle provincies bevaren door op te stappen bij willigkeurige schippers van beroeps- en pleziervaart, onder het motto "schipper mag ik overvaren". *Wieke* maakt hier digitaal en op schrift een verhaal van. Zij heeft op deze manier ook veel zeilervaring opgedaan bij haar eerdere schrijfprojecten. *Wieke* heeft een tentje mee en overnacht in havens en op campings. Bij opstappen meldt ze dat haar tentje gerepareerd wordt en dat ze bij onze stop een B&B gaat regelen. Wij varen met haar tot Burgum, niet echt een bruisende watersportplaats, maar zij wil na deze tocht een lift regelen richting Eilanden. Het is een leuke en interessante opstapper. De B&B in Burgum is helaas opgedoekt, dus ze neemt ons aanbod graag aan om in onze AK te overnachten. De volgende dag na het ontbijt nemen we hartelijk afscheid, met de boodschap dat ze ons altijd kan bellen voor een "lift" en geven haar een geluksbeertje mee als aandenken! Wij wachten de opgetekende verhalen af.

27 juni sluiten wij ons vaaravontuur met *Dana en Kluit* af in Grou, met een heerlijke maaltijd. *Anneke en Johannes* zijn weer thuis!. We kunnen terugzien op wederom

een mooie tocht met veel plezier en gezelligheid onder elkaar en toch ook weer een aantal onbekende wateren bevaren en avonturen beleefd.

Op zondag 30 juni varen wij de thuishaven weer binnen. In Zutphen is vriend *Frans Doevelaar* opgestapt voor de gezelligheid. Samen varen we naar De Engel en genieten bij aankomst van een leuk weerzien met mede-engelen op het terras van de Engelenbak!

We hebben dan ruim 2500 km op de tripteller staan en totaal 240 vaaruren. Zijn al met al twee maanden op vaart geweest, maar het vaarseizoen is voor ons dan nog lang niet ten einde!



"Schipper mag ik overvaren?" met schrijfster *Wieke van Oordt*



Weer in de thuishaven

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES - INDISCH RESTAURANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19

KOMEET®

START & TRACTIEBATTERIJEN

Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING
VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

RutgersRecreatie

Dealer van o.a.:

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuyjzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koeistraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Handdoek door Bertus Bolder

Volgens de weerman zou het vandaag droog blijven en warm, eigenlijk een beetje te warm, en daarom hadden we tijdens ons ochtendpalaver besloten niet te gaan varen, maar lekker op ons plekje te blijven liggen. We hadden natuurlijk gelijk, want we hadden hier een mooi plekje met een beetje schaduw. Maar toch maar de parasol opgezocht. Na een vermoeiende expeditie in de onderste krochten van de boot, waarbij ik weer een verloren gewaande sleutel terugvond, kon het installeren van dat onding beginnen, al vind ik zo'n ding niet staan op een boot.

"Als je hem nu daar neerzet dan heb ik straks, als het warmer wordt, schaduw".
"Goed meid, weet je ook waar de beugel is?" "Bij de parasol jongen, natuurlijk". Het moge duidelijk zijn dat ik wederom af moest dalen, naar daar waar ik zojuist geweest was.

Parasol geïnstalleerd, vrouwtje helemaal blij en ik dus ook.

En zo zag een voorbijganger een heel tevreden stel op hun bootje zitten, het vrouwtje in een stoeltje met haar benen op het achterbankje rustend, en het mannetje er keurig naast. Niks mis mee.

Het was nu echt wat warmer geworden, gelukkig was er een verkoelend briesje opgestoken. De parasol reageerde met een zachte buiging, maar bleef keurig in haar beugel zitten. "Moet je hem niet even vastzetten?" Ja natuurlijk, ik moest weer overeind om een lijntje te spannen.

Ik werd een beetje balorig en besloot te gaan zwemmen, zwembroek ligt in het kastje, in de achterkajuit. "Gut", zei ze, "dat je dat weet".

Mooi laten liggen, zonder zwembroek gaat het ook, ons velletje is immers goed waterdicht.

"Dat doe je niet, ben je nu helemaal betoeterd!", klonk het van onder de parasol. "Mooi wel", dacht ik. Niemand in de buurt, buurman was gaan varen, en voordat mijn eega ook maar enige actie kon ondernemen sprong deze jongen met een oerkreet

overboord, die kreet was nodig omdat mijn teen de reling ontmoette.

De landing op het water veroorzaakte zoveel gespetter dat zelfs mijn zonnebadende vrouw kon meegenieten van het verkoelende water, dit bleek uit de vriendelijke kreet en de vraag of dit nu nodig was. Helaas moest ik het antwoord hierop schuldig blijven.

Na dit spetterende incident verliep mijn zwemactie geheel naar wens, totdat ik dat jacht zag, met een koers die mij noodzaakte snel mijn koers te verleggen.

Het jacht voer mij op enkele meters voorbij, zonder mij opgemerkt te hebben maar met grote zwarte letters las ik de naam "Zilvermeeuw 9". De radio was duidelijk hoorbaar, en op het achterdek huppelden twee tienerdames op de maat van de muziek.

De Zilvermeeuw voer nu richting ons plekje en wilde duidelijk achter ons aanleggen. Met veel hulp van de boegschroef lukte dit prima.

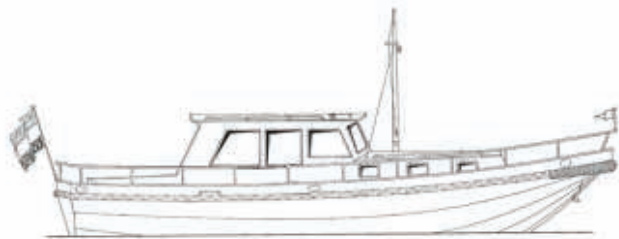
Met een paar forse slagen was ik weer bij de steiger, de tieners op hun achterdek hadden mij nu ook opgemerkt, ze staakten hun gehuppel en wezen naar mij, en toen kreeg ik het Spaans benauwd, ik was bloot had geen zwembroek aan! Hoe kwam ik nu het water uit, gewoon net doen of ik dit altijd zo deed? Maar dit kon ik de dames niet aandoen, deze aanblik zou hun onschuldige zieltjes voor altijd beschadigen.

Maar zoals altijd bracht mijn vrouw redding, ze liep met een handdoek naar mij toe en sprak: "Sufferd, doe dit nooit weer, kom er nu maar uit".

Ik was nog nooit zo blij met een handdoek, alleen vond ik de kleur niet zo mooi.



JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zuthphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**



Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Op/afrit naar haven geasfalteerd

Na jaren van overleg met de betrokkenen is nu dan eindelijk de op/afrit naar onze haven aangepakt. Men kwam op 8 november met groot materieel. De kanten zijn opgeschoond, het oude asfalt ruwgefreesd en nieuw asfalt is erop aangebracht. De weg oogt nu glad als een biljartafel, met een beetje helling natuurlijk. Na dit karwei zal de weg weer een behoorlijk aantal jaren meegaan.

Foto's: Henk Wuestman en Jan Huisman



Zo blijven je accu's goed in de winter door Jan Huisman

Bij het schrijven van dit stukje (31 oktober) is de eerste nachtvorst al in het land geweest. In onze haven blijven de boten in het water, waardoor de vorstkans aan boord een stuk kleiner is dan bij een boot op de wal. Toch is het goed om extra aandacht te geven aan de accu's aan boord.

Tip 1: Volladen en geladen houden

Elke accu heeft te maken met zelfontlading, dat is een geleidelijke achteruitgang van de acculading. Daar zit een gevaar in: een geheel lege accu kan beschadigd raken en gemakkelijker bevriezen (bij lichte vorst al) dan een volle accu (die kan wel tot -70°C). Met ons huidige systeem van elektriciteitsaansluitingen met ingebouwde of losse kWh-meters pleit ik ervoor om de acculader permanent op de walstroom aangesloten te laten. Dan kan alleen met een betrouwbare acculader met de juiste laadkarakteristiek, een IU0U0-karakteristiek. Gebruik geen goedkoop ladertje uit de bouwmarkt, je zou de accu's daarmee kunnen overladen, met alle schade en gevaar van dien. Wil je de acculader niet permanent aangesloten laten, laad dan de accu's zo om de paar maanden volledig op. Volledig wil zeggen tot de spanning van 14,4 volt bereikt is.

Tip 2: Hoofdschakelaar uit

Om ongewenste ontlading te voorkomen kun je de hele boot spanningsvrij maken door de hoofdschakelaar op UIT te zetten. Je hoeft de accu's dan niet af te koppelen.

Tip 3: Controleer het vloeistofniveau

Dit geldt alleen voor natte accu's. Bij scheepstagrijnen hebben ze van die handige vulkannen waarmee je automatisch het vloeistofniveau op peil brengt. Gebruik alleen gedemineraliseerd water, geen drinkwater! Om de paar maanden is OK.



*2 lichtaccu's, met een briefje erbij wanneer het accuwatervolume gecontroleerd is.
(Zeiljacht "Happy Hours")*

Bericht van de DWW'ers

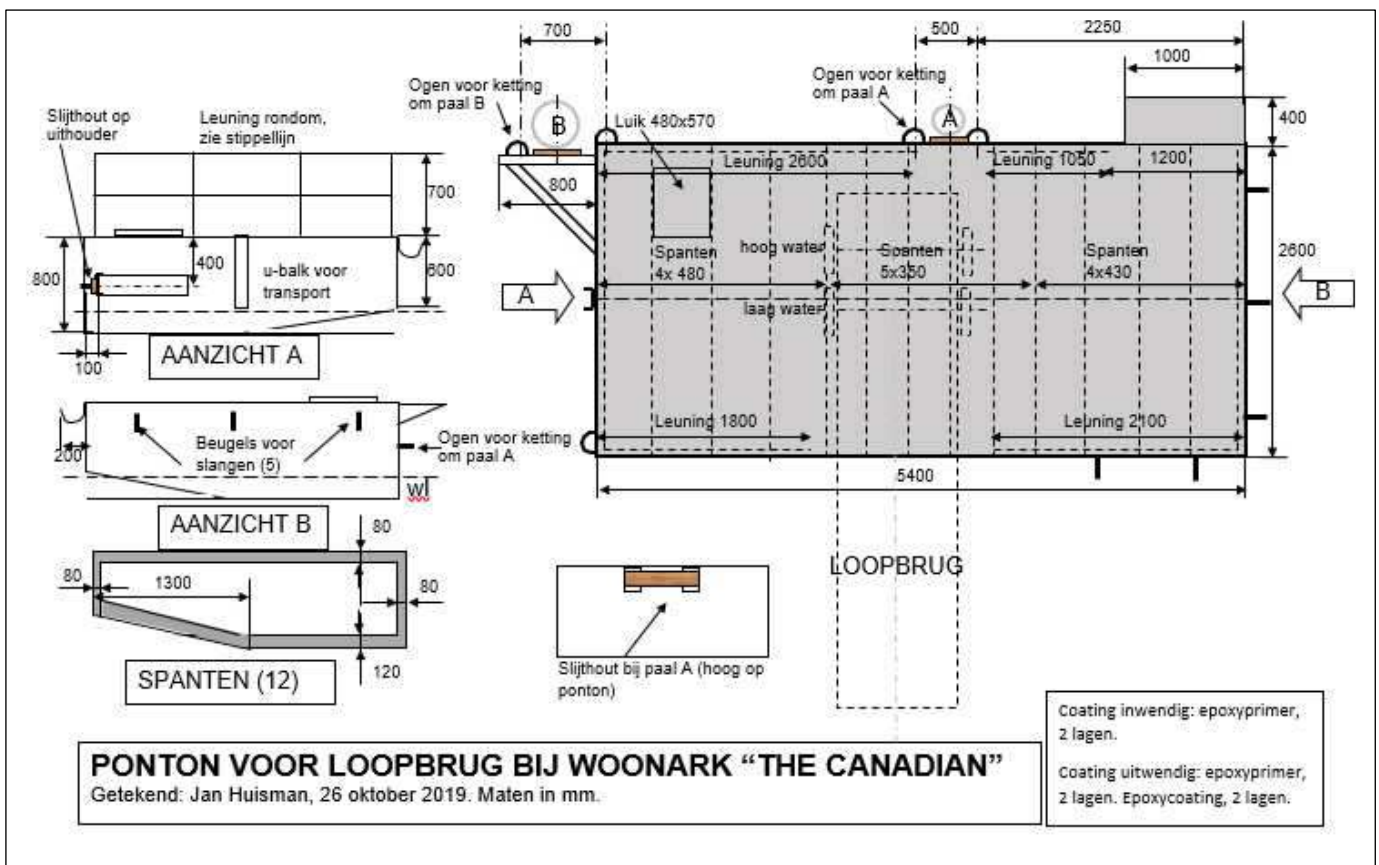
1. Een nieuwe ponton voor de loopbrug bij woonark "The Canadian"

We zijn blijkbaar nog niet verlost van zinkende drijvers, ondanks het feit dat we alle 32 drijvers van de A-B-steigers vervangen hebben. Hans Kramer merkte dat de ponton, waarop de loopbrug naar zijn woonark lag, begon te zakken. Ook werd de stabiliteit minder, een duidelijk teken dat er water in de ponton gekomen was. Ponton is trouwens voor de constructie die daar lag een te mooi woord. Een samenstel van drie ongelijke zandpijpen, één zelfs met een zijaftakking eraan, vormde samen een vlot. Eigenlijk was het een puinhoop.



Foto: Inge Kroonsberg

Op een mooie middag in oktober werd vrij snel dit vlot onder de loopbrug weggehaald en tijdelijk vervangen door onze werkponton. Daarmee bleef de woonark bereikbaar. Het gammele vlot werd op de wal gehesen en daar geïnspecteerd. Al spoedig bleek het ernstig doorgeroest en niet meer te repareren. Het is daarna richting Hoogovens afgevoerd. Ter vervanging zal er een nieuwe ponton gemaakt worden door scheepswerf Bennik in Arnhem. De bouwtekening ziet u hieronder. Zodra deze ponton klaar is zullen we hem met de havenboot de rivier af varen, zoals we al zo vaak gedaan hebben met pontons en drijvers.



2. Meer lekke drijvers

De ponton voor de loopbrug van de woonark was niet de enige lekkage die we hadden. Die oude meuk was nog maar net afgevoerd, of we konden aan de gang met de eerste (dubbele) drijver van de C-steiger. Die was al een tijdje verdacht. We hadden hem al twee keer zo goed mogelijk leeggepompt, waarbij het opviel dat er *overdruk* in de buis heerste. Dat is een slecht teken, want dan is er een lek onder de waterlijn. Tijdens het pompen, met de inspectiedop open, liep er waarschijnlijk net zoveel water in als wij eruit pompten. Men noemt dat wel *dweilen* met de kraan open. Het euvel was daarmee uiteraard niet verholpen. Het ding moest op de wal voor inspectie. We konden niet al het water eruit pompen en daardoor werd de hijsklus lastig. Met veel geduld en wijsheid van hijsmeester Harm werd de drijver, met nog een flinke slok water in beide buizen, op de kant gezet. De zaterdagwerkers hebben de beide buizen goed schoongekrabd en wat we daarna te zien kregen viel ons niet mee: ernstige putcorrosie en hier en daar een gaatje aan de onderkant. Na wat proeven om de gaatjes dicht te lassen werd het project opgegeven; ook deze schroothoop gaat naar de staalrecycling. We hebben daarmee wel een steigerdeel van de C-steiger minder!



Foto: Ino de Gijssel

3. Ook slechte dingen komen in drieën: een lek vlot.

Het vlot voor de Optimistjes hebben we zo'n 11 jaar geleden gemaakt van oud materiaal dat toevallig op de haven aanwezig was: pvc-buizen, een stalen drijver, stalen kabelgoten voor het frame en staalkabels voor het verband. De bouwers waren Harrie Blok, Jan Wiegers en Jan Huisman. De constructie heeft het langer volgehouden dan we zelf destijds dachten, vooral als je bedenkt dat de pvc-buizen elk jaar wel een poosje aan de grond komen. Er zijn er nu een paar lek, dus actie is geboden. Inmiddels hebben we de D-steiger gesloopt en de bruikbare materialen bewaard. Van die spullen is wel een nieuw vlot te maken, dat ook nog sterker zal zijn dan het oude. Handen uit de mouwen dus voor de DWW'ers.



Foto's: Jan Huisman

Foto rechts: Het Oppivlot in nieuwstaat, 2008. De pvc-buizen op het dek (nu weggehaald) waren voor het opbergen van de mastjes en de peddels. Er waren toen maar een paar Optimistjes.



Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

Het Reevediep (2) van de redactie

In het vorige nummer van Steigernieuws kon u lezen over de nieuwe vaargeul om Kampen heen, het Reevediep. Inge Kroonsberg had er een mooie fotocollage bijgedaan, maar die is om onbegrijpelijke redenen even is een elektronisch zwart gat verdwenen. U vindt de collage alsnog op de volgende pagina.

Nog even ter aanvulling op het verhaal van Inge: over het Reevediep liggen 3 bruggen, die mij (vanuit de auto op de N50 gezien) niet al te hoog lijken. Het is dus wel zaak om bij het invaren van het Reevediep vanuit het Drontermeer of bij het invaren van de Scheeresluis aan de IJsselkant even te controleren of de doorvaarthoogte voldoende is. Bij de Nieuwerdijkerbrug (in de N50) en bij de spoorbrug (in de Hanzelijn) staan wel peilschalen. Verder kan ik nergens vinden bij welke waterhoogte van de IJssel het Reevediep in gebruik genomen wordt. Ik zie op de foto's die op de website van "Ruimte voor de Rivier" staan ook geen stuw die de waterdoorlaat om de Scheeresluis regelt. Dit inlaatwerk is er echter wel degelijk en het heeft zelfs een naam: "Het Lange End". De taak van de Roggebotsluis wordt overgenomen door de nieuwe Reevesluis in het Drontermeer. De Roggebotsluis, de verkeersbrug en de aansluitende wegen zullen verdwijnen.

Natuurgebied Reevediep

Het nieuwe natuurgebied is nu een plek waar inwoners van Kampen en toeristen volop kunnen genieten van de natuur. Het Reevediep is dus veel meer dan waterveiligheid:

- 12 kilometer nieuw fietspad op en langs dijken, aansluitend op bestaande routes
- 9 kilometer nieuw wandelpad
- een vaargeul voor recreatievaart tussen het Drontermeer en de IJssel,
- 350 hectare nieuwe deltanatuur en versterking van 5 uiterwaarden langs de IJssel,
- 40 hectare nieuw rietmoeras voor de beschermde rietvogels Roerdomp en Grote Karekiet.



Boven: de Scheeresluis.



Links: de Roggebotsluis



Het Reevediep tijdens de aanleg, gezien vanaf het "Inlaatwerk". De spoorbrug in de Hanzelijn en de verkeersbrug in de N50 zijn in het midden van de foto te zien. De dam in het Reevediep is bij het voltooien van het werk weggehaald. Onder aan de foto is de IJssel te zien.

(Foto's Rijkswaterstaat)

Reevediep komend vanaf het Drontermeer richting IJssel



Scheeresluis





**Boerderij
De Deel**
restaurant & events



20
19

STEL ZELF JE MENU
SAMEN VOOR 22,50

aan tafel bij **Restaurant De Deel** ...

**RESERVEER
NU JE TAFEL**

Meer informatie?
www.restaurantdedeel.nl

**Scheepvaartwinkel
Marine**



Uw partner in scheepsuitrusting

Voor al uw scheepsuitrusting bent u bij Scheepvaartwinkel Marine aan het goede adres. In onze winkel hebben wij een groot assortiment producten. Denk hierbij aan materiaal voor o.a. onderhoud, veiligheid, kaarten - boeken, buitenboordmotoren en bijboten.

In onze werkplaats kunt u o.a. terecht voor het keuren van uw reddingsvesten, splitsen van touwen en reparatie van uw buitenboordmotor of machine.



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem
www.scheepvaartwinkel.com info@scheepvaartwinkel.com

