



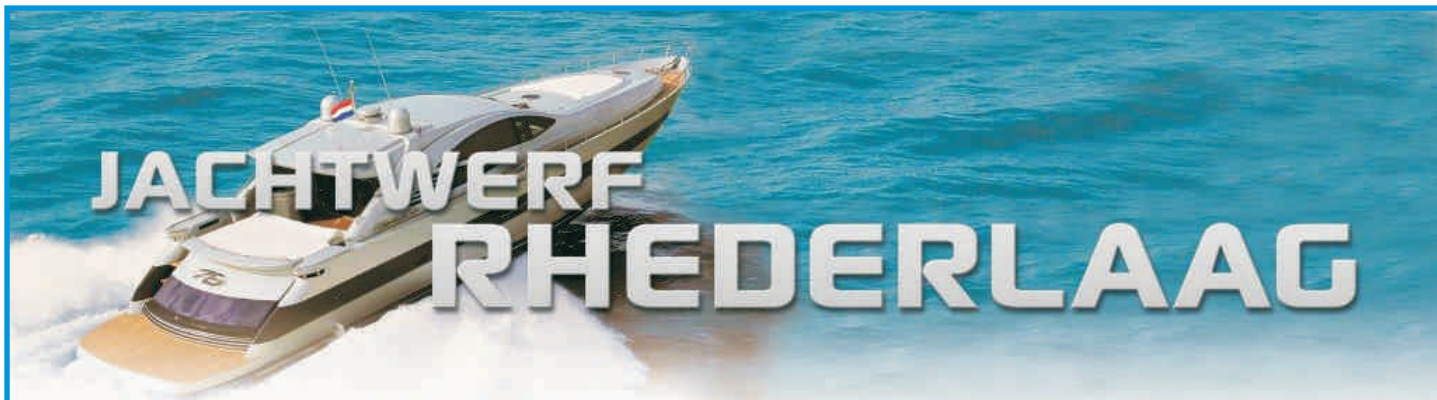
# STEIGERNIEUWS



Zomer 2015

**Watersportvereniging De Engel**





## TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie  
Verkoop

Schilderwerk  
Onderhoud

Boeg/hekschroeven  
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.  
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

[www.jachtwerfrhederlaag.nl](http://www.jachtwerfrhederlaag.nl)

### JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1

6987 EC Giesbeek

T: 0313 - 63 25 61

M: 06 - 20 44 89 69

info@jachtwerfrhederlaag.nl



# Steigernieuws



JAARGANG 37

ZOMER 2015

## Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter	5
Verslag algemene vergadering van 13 april	6
40 jaar W.S.V. De Engel "GROOTS" gevierd	9
Historisch paviljoen	11
Receptie bestuur WSV De Engel t.g.v. 40-jarig bestaan	12
Fotocollage receptie 24 april	13
En toen was het feest	14
Fotocollage feest	16
Geslaagd!	19
Nieuws over de website	20
Bertus Bolder: Over biefstuk	21
Betonningslogica	23
What's in a name?	25
Motorjacht uitgebrand	25
Stage lopen bij De Engel	27
Rivierjongen	28
De zelflosinstallatie van zandschepen	29

## Redactioneel

Na het dikke jubileumnummer heeft dit nummer weer de "gewone" omvang. Omdat ook de redactieleden willen varen komt dit nummer wat eerder uit dan normaal.

De viering van het 40-jarig jubileum heeft mooie foto's opgeleverd (gemaakt door Inge Kroonsberg en door Jort Wuestman), waarvan wij er maar enkele kunnen plaatsen.

Wij wensen alle lezers een goede vaarperiode.

**Inge, Jan, Peter en Kees.**



Terechte hulde voor de jubileumcommissie tijdens het feest.

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10<sup>e</sup> van deze maanden. Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG. Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

## Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

### Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

#### Bestuur:

Voorzitter: Joop Berendsen, Parkweg 17b 6994 CM De Steeg 026 4955065  
[voorzitter@wsvdeengel.nl](mailto:voorzitter@wsvdeengel.nl)

Secretaris: Alwine Berger, Middellaan 10 6881 RP Velp 06 12157473  
[secretaris@wsvdeengel.nl](mailto:secretaris@wsvdeengel.nl)

Penningmeester: Theo Weimar, Croydonplein 362 6831 LL Arnhem 06 54680539  
[penningmeester@wsvdeengel.nl](mailto:penningmeester@wsvdeengel.nl)

**Bankrekening WSV de Engel: NL47 RABO 0147 8082 94**

Bestuurslid: Ben Poelen, Industrielaan 37 6951 KD Dieren 0313 421596  
[bestuur@wsvdeengel.nl](mailto:bestuur@wsvdeengel.nl)

Bestuurslid: Henk Wuestman, J.P. Coenstraat 29 6991 BX Rheden 026 4951751  
[bestuur@wsvdeengel.nl](mailto:bestuur@wsvdeengel.nl)

Bestuurslid: Herman Thiadens, Talingsingel 41 6883 CT Velp 06 50449594  
[bestuur@wsvdeengel.nl](mailto:bestuur@wsvdeengel.nl)

#### Activiteitencommissie:

[activiteiten@wsvdeengel.nl](mailto:activiteiten@wsvdeengel.nl)

Theo van Mierlo  
Yvonne Gielis

06 57336136  
026 4955588

#### Redactiecommissie:

[steigernieuws@wsvdeengel.nl](mailto:steigernieuws@wsvdeengel.nl)

Inge Kroonsberg  
Jan Huisman  
Peter Visser

026 4953981  
026 4952768  
026 3620172

Advertenties: Kees Lammers

[info@creatievepartner.nl](mailto:info@creatievepartner.nl)

026 4952938

#### Websitebeheer: [www.wsvdeengel.nl](http://www.wsvdeengel.nl)

Beheerder: Jos van den Houten [www.webbeheer@wsvdeengel.nl](mailto:www.webbeheer@wsvdeengel.nl)

Backup: Herman Thiadens [www.webbeheer@wsvdeengel.nl](mailto:www.webbeheer@wsvdeengel.nl)

#### Coördinator/werkvoorbereider zelfwerkzaamheid:

Henk Wuestman [coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl](mailto:coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl) 026 4951751  
06 51361101

#### Clubhuiscommissie:

Bert en Nel Prak [clubhuis@wsvdeengel.nl](mailto:clubhuis@wsvdeengel.nl) 0313 422370

#### Havenmeesters en gebruik kraan:

1<sup>e</sup> Hans Kramer, 2<sup>e</sup> Harm Panneman Telefoon havenmeesters: 06 23821329  
[havenmeester@wsvdeengel.nl](mailto:havenmeester@wsvdeengel.nl)

#### Jeugdcommissie:

[jeugd@wsvdeengel.nl](mailto:jeugd@wsvdeengel.nl)

Wim Lingeman  
Nico Veen  
Jort Wuestman

06 51122498  
06 23086350

## Van de voorzitter

Beste Watersporters,

De jubileumviering zit er op. De haven heeft een megapoets-, maai-, verf-, harkbeurt gehad. Alles zag er tiptop uit. De jubileumcommissie was maanden bezig om alle praktische zaken geregeld te krijgen: stukje in de krant, uitnodigingen, tent, vergunningen, eten en drinken, personeel, parkeren, muziek, enz, enz. Voor de dagen zelf was er een draaiboek tot bijna op de minuut gemaakt.

We hebben een prachtig bewaarexemplaar van het Steigernieuws gehad met leuke verhalen en terugblikken. Er was een historisch paviljoen ingericht met een overzicht van 40 jaar De Engel. Heel leuk om doorheen te slenteren en de foto's van de ontwikkelingen en bouwprojecten uit het verleden te bekijken. En niet te vergeten de foto's van degenen die zich in het verleden soms bovenmenselijk hebben ingezet.

We hebben een officiële receptie gehad met genodigde gasten. Er was een goed verzorgde ontvangst in ons clubgebouw. Er waren bobo's en burens. Oud-leden en ereleden en vertegenwoordigers van belangrijke organisaties of zusterverenigingen.

Er werden lovende woorden gesproken en visies gegeven, en nogmaals, en nogmaals, zoals dat gaat bij officiële gelegenheden. Er werd rondgeleid over het haventerrein en men kon opstappen voor een korte tour door onze jarige haven om het allemaal eens vanaf het water te zien. Want de wereld vanaf het water zien, daar bestaan we uiteindelijk voor.

De vereniging heeft er weer een paar leuke geschenken en kontakten bij.

En dit was de gelegenheid om mensen die dat normaal niet doen in een mooi pak te zien.

Het was tenslotte een geweldige afsluiting, dat jubileumfeest.

Midden in de roos. Heerlijk relaxed.

Met een opkomst ongeveer gelijk aan het aantal leden dat we hebben!



Met overvloedig eten en drinken en een lekker muziekje. Met tegen het einde dansen en hossen. Precies wat je van een leuk feest mag verwachten.

Hulde aan de mensen die dit allemaal mogelijk hebben gemaakt. Hulde aan ons allen, die zo massaal hebben meegedaan om er van te genieten. Het heeft mijn verwachtingen overtroffen! Vol vertrouwen op naar de 50.

En ondertussen hebben we toevallig ook nog het vaarseizoen geopend. Met het hijsen van de vlag en hoorngeschal. Een grappige traditie, alsof varen voor die tijd verboden zou zijn.... Maar we houden de traditie in ere. Zoals we veel dingen op onze haven in ere houden en goed onderhouden. De haven is een plek waar we met trots en tevredenheid kunnen zijn. De vereniging heeft zich weer van haar beste kant laten zien.

En nu komt de tijd om er lekker op uit te trekken. Een heel plezierig vaarseizoen en behouden weer thuis.

Joop



## Verslag algemene vergadering van WSV De Engel gehouden op maandag 13 april 2015

**Aanwezig:** 37 leden waarvan 6 bestuursleden

**Afwezig m.b.v.v.:** 13 leden

### 1. Opening

Voorzitter **Joop Berendsen** opent de vergadering en kan vaststellen dat we een gezonde 40-jarige vereniging zijn.

### 2. Verslag algemene vergadering van 24 november 2014

**Jan Huisman** plaatst bij punt 7 laatste alinea de opmerking dat hij leest dat het tarief van de winterberging 52 x aantal weken is. Hij heeft het deeltaken aangezien voor dubbele punt. Het staat wel correct in verslag maar is door Jan verkeerd begrepen. Voor de duidelijkheid had hier beter een schuine streep kunnen staan. Tevens heeft **Jan** een vraag bij punt 8.3: Hoe staat het met de plannen geopperd door Yvonne Gielis om nieuwsbrief te plaatsen op onze website. Websitebeheerder **Jos v.d. Houten** kan hierover meedelen dat het idee om deze actuele nieuwsbrief op website te plaatsen een goed idee was om zo nieuws en actualiteiten tussen steigernieuwsedities door aan de leden te kunnen aanbieden. Maar dat hij daarbij wel afhankelijk is van aanvoer. Dit blijkt tot op heden niet het geval, dus kan de voorlopige conclusie getrokken worden dat er geen behoefte aan is.

Verslag wordt verder goedgekeurd.

### 3. Mededelingen

- 3.1. Het totale parkeerterrein is/wordt aangepakt. Voor egaliseren wegdek wordt asfaltgranulaat gestort en het terrein buiten het schuifhek is afgezet, zodat het niet als algemeen parkeerterrein gebruikt kan worden. Als we dit terrein nodig hebben voor eigen gebruik kan deze afzetting verwijderd worden.  
**Wim Lingeman** vraagt of er met aanpak wegdek rekening gehouden wordt dat bij op te brengen materiaal een schone grond verklaring zit. *Tevens geeft hij het advies om een nul-verklaring voor ons terrein aan te vragen, zodat we met deze aantekening onze grond verder kunnen onderhouden volgens de nu geldende milieunormen. Bestuur neemt dit advies ter harte en gaat deze procedure uitzoeken.*  
**Hans Kramer** kan melden dat hij vernomen heeft van Dick Stermerding -uitvoerder werkzaamheden op ons terrein- dat het materiaal dat we van plan waren te gebruiken voor wegdek, granulaat met teer, niet meer voldoet aan de milieunormen en dat het bestuur dus gaat voor een ander product op advies van Dick namelijk granulaat met bitumen. **Joop Berendsen** geeft aan dat het verschil zit in het feit dat teer een kolenproduct is en dat bitumen van aardolie gemaakt wordt.
- 3.2. Per 7 maart 2015 is er een nieuwe toegangscode geprogrammeerd op alle toegangshekken. In principe zal elk jaar een andere code worden ingesteld.
- 3.3. Terugloop vraag ligplaatsen; ook wij merken deze landelijke tendens, en constateren dat meer behoefte is aan ligplaatsen voor kleinere schepen/visboten. Hier moeten we op inspelen. Om te voorkomen dat er veel lege ligplaatsen ontstaan in de toekomst, wordt de mogelijkheid onderzocht om ook leden toe te laten van buiten de gemeente Rheden/Rozendaal, een acceptabele gebiedsuitbreiding.  
*Inmiddels zijn alle lege ligplaatsen weer opgevuld, maar bestuur gaat door met opzet plan om leegloop in toekomst te voorkomen.*
- 3.4. Bestuursamenstelling: In 2016 komt een aantal vacatures in het bestuur. In de loop van dit jaar is het wenselijk om nieuwe bestuursleden in te werken. Geschikte kandidaten hiervoor zijn zeer welkom en kunnen zich na de vergadering aanmelden en zich vrijblijvend laten informeren over inhoud van functies.  
**Voorzitter Joop Berendsen** geeft aan dat zijn 1<sup>e</sup> termijn van 3 jaar er op zit. En dat hij een nieuwe termijn van 3 jaar niet wil volmaken. *Het voorzitterschap en een eigen bouwbedrijf gaat niet goed samen. Joop wil maximaal nog 1 jaar doorgaan en dan het stokje doorgeven.*  
**Alwine Berger** heeft volgend jaar ruim 2 termijnen als secretaris vol gemaakt en wil zich niet meer herkiesbaar stellen. *Dit is een gegeven dat zeer serieus genomen moet worden, niet alleen door huidig bestuur maar ook door de leden!*  
**John Dijkman** mist bij dit agendapunt het rooster van aftreden. **Alwine Berger** zorgt dat deze opgenomen wordt in volgend ledenblad en inzichtelijk is bij de volgende algemene vergadering.

### 4. Ingekomen en uitgaande post

**Secretaris Alwine Berger** kan melden dat diverse correspondentie is binnengekomen en uitgegaan. Met name veel emails, van belang voor leden zijn de aan- en afmeldingen van leden. Het ledental bedroeg per 31 december 2014 217. (7 meer dan in agenda was opgenomen)

### 5. Jubileum WSV De Engel

Alle leden zijn via mail en post uitgenodigd om op zaterdag 25 april a.s. het 40-jarig jubileum van onze watersportvereniging te vieren in combinatie met opening vaarseizoen  
*In Uitnodiging AV staat per abuis zaterdag 24 april.*

Dit agendapunt wordt verschoven als laatste punt van de vergadering omdat Theo bij uitleg gebruik wil maken van beeldmateriaal.

*Aan de hand van deze presentatie geeft **Theo van Mierlo** een duidelijk beeld van de voorbereidingen. Er wordt hard gewerkt om er een geslaagd feest van te maken. Op vrijdag 24 april is er een receptie voor genodigden en op zaterdag 25 april wordt er een groot ledenfeest gehouden op ons eigen terrein. Er wordt een feesttent opgezet. Vanwege grote opgave leden -165 personen- wordt deze tent nog uitgebreid met een eigen tent om aan alle aanwezigen plaats te kunnen bieden. Voor presentatie jeugdzeilen wordt er een promotietentje geplaatst. Tevens is er naast de feesttent een historisch paviljoen ingericht waar alle leden een kijkje kunnen nemen in het verleden, heden en de eventuele toekomst van de WSV. Deze tentoonstelling wordt vrijdag in het clubhuis opgesteld voor de genodigden. Er wordt een beroep gedaan op de aanwezige leden om zich op te geven voor nog uit te voeren hand- en spandiensten.*

***Harm Panneman** geeft aan dat bij aansluiting op elektriciteit van de haven rekening gehouden moet worden met de diverse groepen. Hier wordt zeker rekening mee gehouden en zo nodig advies gevraagd. Bert Prak begeleidt vanuit de jubileumcommissie deze werkzaamheden.*

***Alwine Berger:** Parkeren op vrijdag wordt door parkeerwachten geregeld, maar hoe zit het op zaterdag als er vele leden met auto komen? Dan is ons terrein te klein. **Henk Wuestman:** hier is aan gedacht door van de mogelijkheid gebruik te maken om op Meteoorterrein te laten parkeren en dit door middel van bewegwijzering duidelijk aan te geven.*

#### **6. Voorstel om 4 aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten:**

*1903 De heer L.M. Westra; 1905 De heer M Muijser; 1906 De heer D.J.H. Bosveld; 1907 De heer R. Monfrooi; 1908 De heer R. v. Keimpema (**deze aspirant-leden is verzocht aanwezig te zijn tijdens deze benoeming**).*

*Alle aspirant-leden worden aangenomen als gewone leden. Van bovengenoemde leden is alleen De heer R. Keimpema aanwezig. Andere leden zijn zonder bericht van afmelding afwezig.*

***Ronald Kroonsberg** vraagt zich af of we de benoeming van deze afwezige aspirant-leden moeten uitstellen, omdat afwezigheid zonder melding geen betrokkenheid toont met de vereniging.*

*Er is hier niets over opgenomen in huishoudelijk reglement, dus het is niet verplicht om te komen maar wel wenselijk en correct. Na enige discussie hierover wordt besloten om deze afwezige leden een kort bericht te sturen over wenselijkheid van hun aanwezigheid. Tevens nemen wij op bij aanmeldingsformulier nieuwe leden dat van hen verwacht wordt aanwezig te zijn op de algemene vergadering waarin zij benoemd worden tot gewone leden.*

#### **7. Secretarieel Jaarverslag 2014**

*Volgens **Jan Huisman** zit er een grammaticale fout in het verslag namelijk in 1<sup>e</sup> alinea onder kopje "Verenigingsleven": Er staat ..... Een aantal leden die samen met de Sinterklaasboot opvaarden, dit zou volgens Jan moeten zijn opvoeren. Beide spellingen zijn mogelijk, dus blijft het zo in het verslag staan.*

#### **8. Jaarrekening 2014 en toelichting**

***Theo Weimar** vraagt of er n.a.v. de toegestuurde stukken vragen zijn. De heldere toelichting maakt veel duidelijk en is ook tot stand gekomen door goede kritische inbreng van de zittende kascommissie t.w. Rob Westerdijk en Gerrit de Kwaasteniet en geeft met name uitleg over posten waarbij uitkomst afwijkt van de begroting. **Jan Huisman** vindt de opgenomen notitie dat kosten voor herstellen kademuur blijken mee te vallen een voorbarige en onjuiste conclusie. Bestuur probeert duidelijk te maken dat na voorlopige inventarisatie van DDW zelf deze conclusie is getrokken en dat de hoge kosten die er in eerste instantie voor gemaakt moesten worden van de baan zijn en dat er door deze ploeg werkzaamheden zijn uitgevoerd die nu voldoen. Maar het blijft vanzelfsprekend onder de aandacht en bestuur laat zich hierbij adviseren door deskundigen binnen onze vereniging. **Jan Huisman** wil tevens graag uitleg over post voorzieningen: **Theo Weimar** geeft de uitleg dat in de tijd dat Andre Lampe penningmeester was hier toe is overgegaan om zo een spaarpot te creëren voor "abnormale uitgaven. Dus uitgaven buiten de normale exploitatie van de haven. Te denken aan aanschaf 4 nieuwe drijvers omdat vervanging snel en efficiënt uitgevoerd wordt. Ook uitbaggeren haven is een grote post waarvoor we moeten reserveren, en het milieuvriendelijker maken van de haven door toepassing van b.v. zonnepanelen.*

***Frans de Boer** geeft het advies om zoveel mogelijk plannen op lange termijn op schrift te stellen en daar voorlopige budgetten aan te hangen, zodat het voor de leden inzichtelijk is waar we deze spaarpot in de toekomst voor inzetten, met de mogelijkheid dit per jaar bij te stellen.*

#### **9. Verslag van kascommissie 2014**

***Gerrit de Kwaasteniet** spreekt zijn waardering uit voor de manier waarop onze penningmeester de financiële zaken op orde heeft. De kascommissie is zeer tevreden over het goede contact en de prima gevoerde administratie. De verklaring van hun bevindingen wordt overgedragen aan de secretaris. De Kascommissie wordt bedankt voor haar inzet.*

**10. Vaststelling van de jaarrekening**

De jaarrekening wordt vastgesteld.

**11. Voorstel het beleid 2014 goed te keuren en het bestuur decharge te verlenen**

Onder applaus wordt het gevoerde beleid door de aanwezige leden goedgekeurd en wordt er decharge verleend aan het bestuur.

**12. Benoeming kascommissie 2015**

Rob Westerdijk treedt af als kascommissielid, Gerrit de Kwaasteniet is bereid door te gaan. Nel Prak was als reserve benoemd, zij wordt hiervoor bedankt, maar er is vastgesteld dat zij niet in kascommissie zitting kan nemen omdat zij al deelneemt in een andere commissie. Er wordt een oproep gedaan voor een nieuw lid van deze commissie.

(NB: na vergadering heeft zich voor deze functie mevrouw Wil Kip aangemeld)

**13. Definitieve begroting 2015**

Wordt akkoord bevonden.

**14. Technisch onderhoud en behoud van onze haven**

**14.1. Mededelingen Havenmeester**

- Na jarenlang een wachtlijst te hebben gehad voor ligplaatsen bleken er in november jl. ineens veel lege boxen in onze haven te zijn. Inmiddels zijn al deze boxen weer vergeven. (zie ook bij mededelingen 3.3.)
- Verzoek aan de leden om de eerder vastgestelde regel gebruik elektra te blijven handhaven. Dus niet aan boord, dan geen stekker in stopcontact. Uitzondering voor incidenteel opladen accu's (doorgeven havenmeester) en bij gebruik van elektrameter.
- Met jubileum in vooruitzicht krijgen ons haventerrein en gebouwen alle aandacht. Hier is veel werk verricht. Het terrein inclusief tuin ligt er dan ook tiptop bij!
- Verzoek aan de leden om ook hun schip voor het jubileum te ontdoen van wintertent en opgelopen wintervuil, zodat het een mooi totaalplaatje wordt voor ons allen en voor de bezoekers tijdens het jubileum.
- Verder is er weer super hard gewerkt tijdens seizoen 2014-2015. Aan de hand van beeldpresentatie kunnen we al deze inspanningen en resultaten bekijken. Zo zien wij de aangepakte werkzaamheden de revue passeren:
  - Vervangen van 4 drijvers
  - Repareren en verbeteren vingersteigers
  - De vloer onder walkraan is vernieuwd
  - Noodzakelijk onderhoud havenboot
  - Grondige onderhoudsbeurt lieren voor het hijsen
  - AED kast is vernieuwd
  - Toegangsweg naar terrein WSV is afgezet
  - De inmiddels onmisbare roeiboot "Kronkel" heeft een nieuwe laag teer en verf gekregen
  - Er is een nieuw uithangbord gehangen onder bord met "Hotel de Engel"
  - Ooievaarsnest is gerepareerd en klaargemaakt voor bewoning
- Al met al was het een nuttige winter, waarin veel gedaan is. Op naar het volgende werkseizoen 2015-2016!

**15. Rondvraag**

Voorzitter inventariseert de leden die een bijdrage hebben voor rondvraag:

**Jan Huisman:** *Vraagt zich af of het voor leden duidelijk is dat zij alleen op ledenfeest welkom zijn en niet op receptie op vrijdag ervoor. Leden hebben alleen bericht gekregen van ledenfeest, dus niet voor receptie. Volgens Jan is dit niet voor iedereen duidelijk? Jos v.d. Houten geeft aan dat hier geen onduidelijkheid over kan bestaan, zowel voor ledenfeest als voor receptie is gevraagd zich op te geven. We hebben dus geen aanmelding ontvangen voor receptie omdat leden hier niet voor uitgenodigd zijn. Voor het ledenfeest zijn inmiddels 165 aanmeldingen binnen!*

**Wim Lingeman:** *De inschrijving voor jeugdzeilen is voor dit seizoen al weer volgeboekt. Dit is een positief bericht! Wij wensen Wim succes met deze activiteit.*

**16. Sluiting**

Voorzitter Joop Berendsen sluit om 21.45 uur de vergadering.



## 40 jaar W.S.V. De Engel is "GROOTS" gevierd

Na vele maanden van oriëntatie, wikken, wegen, voorbereiding en realisatie kunnen we terug zien op een fantastisch jubileum. In de aanloop naar het feestweekend zijn er door veel leden hand- en spandiensten verleend, denk aan tuinkuisen, opbouwen van diverse tenten, inrichten van het clubhuis, etc. en dat alles door vrijwilligers.

Vrijdagmiddag mochten we vele genodigden voor de receptie ontvangen. Na het welkomst-



woord van de gastheer, een speech van onze voorzitter, werd ook door wethouder Constans Pos en Onno Walda van het Watersportverbond het woord gevoerd. Onder het genot van een hapje en drankje heeft men de expositie [de historie van de haven] en de stand van de jeugdactiviteit bekeken.

Menigeen was verrast bij het zien van de haven en omgeving en de wijze waarop de leden meewerken aan het in standhouden van het geheel. Ter afsluiting werd voor belangstellenden een rondvaart in de haven gehouden. Het bestuur mocht vele complimenten in ontvangst nemen.

Zaterdag was het feest in de grote tent op het haventerrein. Ruim vóór aanvang van het feest stroomden de leden binnen, natuurlijk nieuwsgierig naar wat de jubileumcommissie voor hen had georganiseerd. Bij binnenkomst werd men getraakteerd op fijne accordeonmelodietjes, aangevuld met gezellige muziek van een viertal muzikanten uit Friesland, de Briljantjes.

Anne Bruger, aangetrokken als ceremoniemeester voor deze avond, had geen moeite de aanwezigen op zijn



eigen ludieke wijze te enthousiasmeren. De stemming zat er al snel in.

De buffetten waren tot in de puntjes verzorgd door de firma Berentsen uit Loo. Men werd verzocht eerst deze "kunstwerken" te bekijken om vervolgens hiervan te eten en te genieten.

De tapperij werd bemand door o.a. leerlingen van de horeca-opleiding van roc A-12 o.l.v. de Van Mierlo-junioren. Ook hier verliep alles gladjes, chapeau!!!

De muzikanten, de Briljantjes, speelden dat het een lieve lust was, geweldig!!! Muziek voor elk wat wils.

Tijdens de avond werd namens de leden aan de club een groot ganzenbordspel -gemaakt door Peter Visser- aangeboden om in het clubhuis met elkaar dit spel te spelen. Leuk voor de winterperiode.!!!



Later in de avond was er de ijskar van de firma Liet uit Rheden waar men ter afsluiting van een heerlijke ijSCO kon genieten.

Tot laat heeft men genoten van de Briljantjes en de gehele ambiance, want de feesttent was sfeervol ingericht.

Gelukkig waren de weergoden ons goed gezind, geen wind en regen, zodat men zich kon verplaatsen over het gehele terrein.

De jubileumcommissie (tijdens de avond persoonlijk voorgesteld) kan terugkijken op een bijzonder geslaagd feest.

Over enige tijd zal er een foto- en film-reportage/overzicht te bekijken zijn op de website van WSV De Engel.

De thuisblijvers hebben echt iets gemist.

Wij wensen u allen een prachtig vaarseizoen, behouden vaart en gezond en wel weer in de thuishaven.

Namens de jubileumcommissie,  
**Yvonne Gielis (AC).**



Paul Heebing watersport  
Industrieweg 10 - 6915 SG Lobith  
Tel 0316-542730 Mobiel 06-29538873  
info@heebingwatersport.nl

\*\*\* [www.heebingwatersport.nl](http://www.heebingwatersport.nl) \*\*\*

# Service - Reparatie - Stalling

Nieuwe motoren voor o.a.:  
Mercruiser, Volvo en Indmar op voorraad

Wij zijn dealer van:



## **Indmar** MARINE SERVICE CENTER



# VENEMA

Venema Technisch Bedrijf BV



Simon Stevinweg 17  
6827 BS ARNHEM



026 363 99 61



VenemaTech.nl



Voor al uw watersport benodigdheden

VenemaTech.nl

## Historisch paviljoen

door Inge Kroonsberg

Tijdens het brainstormen over de invulling en het vormgeven van het 40-jarig jubileum werd er aardig gezocht in het archief van onze haven. Daarbij kwam zo veel materiaal naar boven dat het Alwine Berger en mij een leuk idee leek dit ten toon te stellen. Voor de leden waren dan ook unieke foto's te zien.

Tijdens de receptie voor genodigden was de expositie in de kantine en voor de leden hadden we een paviljoen ingericht.

Dit alles gaf een goed beeld van alle werkzaamheden, festiviteiten etc. van de afgelopen 40 jaar.





## Receptie bestuur WSV De Engel t.g.v. 40-jarig bestaan

door Jan Huisman

Op 24 april was het zo ver. De havenmeester, onherkenbaar gestoken in een smoking, heette als gastheer iedereen welkom en opende de receptie die door het bestuur werd gehouden. In de Engelenbak waren de meeste meubels verwijderd, zodat er ruimte was voor de gasten. De wanden waren versierd met collages van oude foto's die de opbouw van onze haven in de herinnering terugbrachten. Een mooie film van de bouw en het onderhoud van de haven draaide continu. Behalve de bestuursleden waren er ook vertegenwoordigers van de verschillende commissies aanwezig. Leden van de kantinecommissie deden wat ze vaak (heel goed) doen: zorgen voor hapjes en drankjes. Verder zag uw verslaggever vertegenwoordigers van het Watersportverbond, van de Unie van Watertoerisme en van Vaarschool IJssel. Ook enkele "buren" van de haven, woonachtig in de woonarken in de Steegse Haven, waren aanwezig.

De voorzitter begon met een verhaal over de huidige stand van zaken in de haven. De vereniging is financieel gezond en alle ligplaatsen zijn bezet. Toch zijn er zorgen, bijvoorbeeld over de aanwas van nieuwe en jongere leden. De jeugd heeft weinig vrije tijd over voor de watersport, alles moet snel en efficiënt. Als het alleen om een goedkope ligplaats gaat schiet het verenigingsleven er bij in.

Wethouder C. Pos sprak als vertegenwoordiger van de gemeente mooie woorden. Zijn portefeuille is Communicatie, Onderwijs, Jeugd, Kunst en cultuur, Circulaire economie (afval & grondstoffen). Sport zit daar helaas niet bij, maar hij bleek toch persoonlijk enige voeling te hebben met de watersport. De vereniging werd van harte gefeliciteerd met het jubileum en hij sprak de

overtuiging uit dat de vereniging klaar was voor de volgende 40 jaar. De wethouder gaf ook enkele adviezen voor samenwerking met andere organisaties in de gemeente Rheden.

Hierna sprak Onno Walda namens het Watersportverbond. Ook van die kant kwamen felicitaties en werd de goede samenwerking gememoreerd.

Nadat de gasten de historische plaatjes aan de wanden bewonderd hadden was er gelegenheid om mee te doen aan een rondleiding op de haven, die voor de gelegenheid extra opgeruimd en gepoetst was. Niet iedereen was daar voor in, maar er gingen toch wat groepjes mee om uitleg te krijgen over het havencomplex en de onderhoudswerkzaamheden die er gedaan worden. Ook maakten enkelen gebruik van de mogelijkheid om een rondje mee te varen op de schepen "Kluit" en "Kleine Beer", die door de schippers welwillend ter beschikking gesteld waren. Dank zij het schitterende weer was het ook buiten goed toeven. De jeugdcommissie was aanwezig met een tent, waarin attributen van het jeugdzeilen en een actiefilm getoond werden.

Zo werd deze receptie een gezellige namiddag, waarin de gasten een goede indruk gekregen hebben van onze haven en de vereniging. Hulde aan allen die hier veel werk in gestoken hebben.



24 april 2015





## En toen was het feest

door Peter Visser

En wat voor een feest!

Op 15 april 2015 bestond watersportvereniging De Engel 40 jaar en dat was reden om op 25 april een geweldig feest te bouwen. De jubileumcommissie had werkelijk voor alles gezorgd. Op het gazon stond een grote feesttent waarin alles zou plaatsvinden. Daarvoor, in een kleinere tent, een druk bezochte interessante expositie over de ontstaansgeschiedenis van de vereniging.

De tenten zijn onder leiding van de verhuurder door vrijwilligers van de vereniging opgezet en later weer afgebroken. Dit, met de nutsvoorzieningen erin, moet een gigaklus geweest zijn.

Een royale hoeveelheid consumptiebonnen, uitgereikt bij de entree, droeg bij aan de feestvreugde. Theo van Mierlo, voorzitter van de jubileumcommissie, opende het feest en ceremoniemeester Anne Bruger zorgde ervoor dat alles perfect verliep. Zoals te doen gebruikelijk bij dit soort aangelegenheden ontkwam Joop, onze voorzitter, er niet aan om een woord tot de aanwezigen te richten. Dit deed hij krachtig, maar vooral lekker kort.



De Briljantjes, een ontspannen muziek-groep die een zeer gevarieerd repertoire ten gehore bracht, zorgde voor achtergrondmuziek waarbij je nog lekker met elkaar kon praten, maar ook voor heerlijke meezingers, o.a. van The Dubliners.

Een verzoeknummer aanvragen bleek niet zonder risico. Toen ik 'The Black Velvet Band' van The Dubliners aanvraag, moest ik even later op het podium komen om het zelf te zingen. Ik geloof dat het me nog redelijk afging ook, maar misschien was de wijn hier debet aan.

Deze avond was tevens de opening van het nieuwe vaarseizoen. Nu niet in de open lucht, maar in de tent werden door de (oud)havenmeesters Hans Kramer, Harm Panneman en Geert Saul resp. de vlaggen van Nederland, De Engel en van de Unie van Watertoerisme gehesen, na aangekondigd te zijn door hoorngeschal van drie jachthoornblazers.

De jubileumcommissie kreeg op het podium als dank voor het vele werk symbolisch een pluim (plumeau) uitgereikt.

De hele avond was het een fijne ontspannen sfeer, praatje hier, praatje daar, ....

De activiteitencommissie had ondergetekende gevraagd een ganzenbordachtig spel te maken om als jubileumcadeau aan de vereniging aan te bieden. Het werd met groot enthousiasme ontvangen.



Ineens de stem van de ceremoniemeester: "Dames en heren, het buffet wordt geopend!" De feestvierders werd gevraagd er eerst alleen langs te lopen om te kijken wat er was en een keuze te maken en pas daarna, voorzien van bord en bestek je slag te slaan. Dit bleek een onmogelijke opgave.



Hier was zo'n fantastisch buffet klaargezet, daar kon je gewoon niet van afblijven! Het zag er niet alleen geweldig uit, alles was van absolute topkwaliteit en in ruime hoeveelheden.

Na nog wat gepraat hier en daar vond ik het tijd om naar huis te gaan, terugdenkend aan een fijn, ontspannen supergezellig jubileumfeest.

Jubileumcommissie, dank.



**Firma Van Reine heeft voor het jubileumfeest de fleurige toegang naar de feesttent verzorgd.**



**Groencentrum  
Van Reine**

www.vanreine.nl | Tel. 026 - 36 29 700 | A.G. Hofkeslaan 3 Velp



Gezellig familiebedrijf waar u wordt geboeid door onze passie "GROEN". Klantvriendelijkheid, service en vakkundig advies staan hoog in het vaandel. Wij onderscheiden ons door kwalitatief hoogwaardige planten, bomen en een groot assortiment tegen een eerlijke prijs.

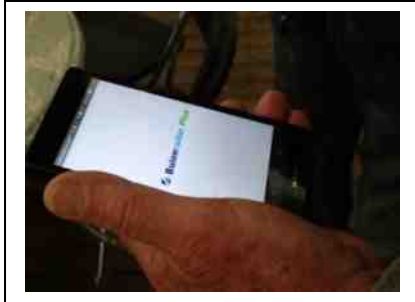
Graag verwelkomen wij u op onze kwekerij.

Adres: A/G Hofkeslaan 3 Velp 026-3629700.

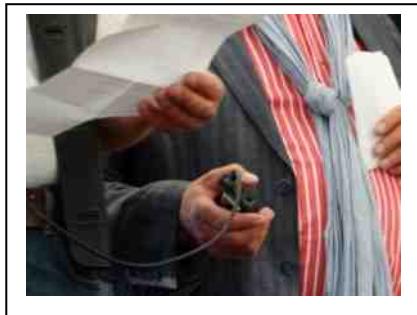
Geopend dinsdag t/m zaterdag van 9.00/17.00 uur.

[www.vanreine.nl/](http://www.vanreine.nl/) Ook kunt u ons volgen op facebook.

# 40 JAAR WSV DE ENGEL











## TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vo

Voor een vrijblijvende offerte  
of vakkundig advies:  
0313-450997  
06-51243313

[WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL](http://WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL)



## Zeilmakerij Reparatie Teunissen

Voor al uw bootafdekkingen,  
tevens reparatie jachtzeilen.

Nijverheidsstraat 21B, 6987 EN Giesbeek - 0313-632150

[www.zeilmakerijteunissen.eu](http://www.zeilmakerijteunissen.eu)

## DE BUITEN ZAAK ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuiken
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588  
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



## TEUNISSEN MARITIEM

VOOR AL UW SCHEEPSELECTRONICA

Uitmaat 1B, 6987 ER Giesbeek - 06-646638360

[www.teunissenmaritiem.nl](http://www.teunissenmaritiem.nl)

# PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



AL MEER DAN  
55 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS  
STRIJLAND

\* Wij serveren 65 soorten  
pannekoeken naar oud Hollands  
familierecept en op ambachtelijke  
wijze bereid

\* Wij houden rekening met Uw  
allergie- en/of dieetwensen  
(o.a. lactose en glutenvrij)

\* Airconditioning

\* Onze keuken is 7 dagen per week  
van 12.00 tot 19.40 uur geopend.  
Wij sluiten om 20.00 uur.



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382

[WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL](http://WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL)

## GESLAAGD!

*Dat het een geslaagd feest is geweest dat heeft iedereen, ook diegenen die helaas niet aanwezig konden zijn, kunnen lezen in dit Steigernieuws.*

*Dat een en ander niet zonder **alle** helpende handen van onze vrijwilligers tot stand is gekomen kunnen jullie zien op bijgaande foto's.*

*Er is geschilderd, met de hogedrukreiniger alles schoongespoten, "asfalt" gestort, gras gemaaid, gesopt, tenten gebouwd en ingericht. Eigenlijk **te veel** om op te noemen.....!*







## Nieuws over de Website

Om maar direct met de deur in huis te vallen, het jubileumfeest was geweldig!

Het is goed op te merken dat bij de voorbereidingen ook de website een wezenlijke rol heeft gespeeld. Via flyers en andere aankondigingen werd de informatie over het feest bekend gemaakt, maar ook werden via de website veelvuldig aankondigingen gedaan over de activiteiten. En wat te denken van de link om zich voor het feest op te geven. Velen van u hebben daar gebruik van gemaakt. Je ziet dat dit medium uitermate geschikt is als informatiekanaal voor het verstrekken van 'last minute' informatie.

Het watersportseizoen is weer geopend, daarom kan het interessant zijn eens te kijken wat er zoal beschikbaar is ter voorbereiding van onze reizen, tripjes of zomaar op het gebied van watersport. De meest eenvoudige manier is natuurlijk om dit via het Internet te bekijken maar omdat het niet altijd mogelijk is om tijdens het varen aan boord over een voldoende sterke internetverbinding te beschikken, is het handig om de informatie via de telefoon of tablet op te vragen. In dat geval kunnen watersport-apps uitkomst bieden. Dit zijn te downloaden programma's in allerlei soorten en maten die geschikt zijn voor Apple- en Androidtablets en telefoons. Daardoor kan op eenvoudige wijze toegang worden verkregen tot de gewenste informatie. In ons land is informatie over het weer natuurlijk al snel handig. Ik geef u een viertal minder bekende voorbeelden welke ik op de ANWB-site (Waterkampioen) heb gevonden. Leuk eens te bekijken!



**Vaarwijzer**



**Windmeter**



**Saildroid**



**Sailing Tactician**

**Vaarwijzer** ([Apple](#) & [Android](#)) geeft informatie over verschillende vaargebieden. Per vaargebied worden tips, vaaraanwijzingen en informatie gegeven over aanlegplaatsen e.d.

**Windmeter** ([Apple](#)) is verrassend nauwkeurig en geeft de windsnelheid weer. Het geluid dat de wind maakt en in de microfoon van de iPhone blaast wordt omgezet in windmeterinformatie.

**Saildroid** ([Android](#)) is een handige app die bestaat uit een (eenvoudige) verzameling instrumenten: kompas, snelheidsmeter in knopen, positiebepaling, afstandsmeting/log in zeemijlen en meters.

**Sailing Tactician** ([Android](#)) geeft op een heldere manier snelheid, koers, positie, windhoek en afstand aan. Ook kan afgelezen worden wat de tijd tot de volgende boei is en kun je de afgelegde weg laten opnemen en opslaan. Prima geschikt voor zeilboten.

Zoals gezegd is dit slechts een beperkte greep uit allerlei leuke, nuttige en handige apps. Ik adviseer u daarom vooral even verder op het Internet te kijken want er zijn nog vele leuke (en vaak gratis) apps te downloaden.

Veel plezier en een fijn zomerseizoen toegewenst.

Jos van den Houten  
Websitebeheerder



## Over biefstuk

door Bertus Bolder

We waren met ons bootje op weg naar Leeuwarden. We voeren over een breed kanaal, de zon scheen, het motortje liep rustig want ik had de meeste paarden op stal laten staan. Mijn vrouw las een boek en genoot van een kopje thee, dus alles was wel aan boord, behalve dat ik mijn biertje al opgedronken had. Het was meer dan warm, en meer kreeg ik niet want het was nog een eind varen naar Leeuwarden.

Toen was daar plotseling het bordje, kennelijk zelf in elkaar geknutseld. De tekst echter was duidelijk leesbaar. In forse zwart geschilderde letters vermeldde het dat passanten hartelijk welkom waren, het geheel verduidelijkt met een pijl die de richting aanwees, waarvoor ik na ongeveer vijfhonderd meter het kanaal moest oversteken.

Het dilemma was daar, ons beoogde einddoel was nog een eind varen, mijn bier was al op en de dorst was er nog steeds. Mijn dierbare metgezel wilde winkelen in de Friese hoofdstad en haar wil was niet te versmaden. Als ik het nu eens heel voorzichtig aanpakte?

Dus ik voer het door de pijl aangewezen kanaaltje voorbij en probeerde in te schatten wat het voor een watertje was. Wat ik zag was een soort sluisje dat open stond en ik zag ook nog een kerktoentje boven een bomengroep. Kerktoren is dorp, bomen is schaduw en afmeren is een aankomstbiertje. Mijn eega was verdiept in haar boek en merkte het bordje niet op, mijn besluit was snel genomen.

Verderop zag ik een verbreding in het kanaal, daar kon ik mooi draaien. Zonder het toerental van de motor te veranderen draaide ik rond. Mijn vrouw was helemaal verzonken in het verhaal van haar boek, zo dat was dat. Maar het ging fout, en dat was de schuld van de wind. Ze keek op van haar boek. "Is de wind gedraaid? Waar ga je heen?"

Na een kleine maar heftige conversatie kwam het aanwijsbordje weer in zicht. Ik wees haar erop. "Daarheen", was mijn vastberaden antwoord.

"Goed hoor, je doet maar, als ik maar kan winkelen!" "Vast wel", was mijn wat onzekere antwoord. Er was nu geen tijd meer om te praten, we moesten door het sluisje zien te komen. Om de zuiging vanuit het kanaal te temperen, lagen er twee drijvende balken in, waardoor ik een zigzagmanoeuvre moest

maken om er door te komen. Dit lukte wonderwel.

Het voor ons opdoemende kanaaltje was kaarsrecht en ongeveer vijftien meter breed. Aan het einde lag het dorpje. Aan stuurboord een dikke rietkraag en aan bakboord een bomenrij en daarachter een weiland. Vlak bij het dorpje lag een steiger waar ik langszij kon afmeren en wonder boven wonder: mijn vrouw ontdekte een stroompaaltje (daar heeft zij oog voor). Ik kijk altijd naar boldertjes, maar stroom heeft bij haar voorrang, meestal lost een lang verlengsnoer het probleem wel op.

Het bootje vlijde zich keurig tegen de steiger. Mijn vrouw stapte overboord (ze springt nooit). Stroom en bolders waren geen probleem. Het was een mooi plekje, we lagen er alleen. En een spiksplinternieuw toiletgebouwtje maakte het geheel compleet.

"Ik ben blij dat we hier naar toe zijn gegaan", was wat mijn vrouw zei toen we afgemeerd lagen. "Eerst even boodschappen doen en dan een lekkere douche, goed gedaan mannetje. Wat wil je eten vanavond?" "Gelukkig", dacht ik, "de lucht is opgeklaard".

"Kijk maar wat je kunt kopen, ik loop wel even mee, want het bier is op", was mijn antwoord.

Het dorpje was klein, intiem en gezellig, een straat met huisjes en enkele winkeltjes, en een ambachtelijke slager. Bijna alle huisjes zijn er gebouwd van die prachtige gele steentjes die je volgens mij alleen in Friesland vindt.

Mijn vrouw met haar tas en ik met mijn blikjes bier ("draag jij je eigen bier"), liepen terug naar onze boot, verheugd over de geslaagde missie.

"Enge man, die slager", zei mijn echtgenote.

"Hoezo?", was mijn antwoord. "Hij zei tegen mij: deze biefstuk liep gisteren nog in de wei".

Nu, dat hebben we geweten. Wat een biefstuk, nooit zoiets geproefd, alle superlatieven zijn niet genoeg om dit stuk vlees te benoemen.

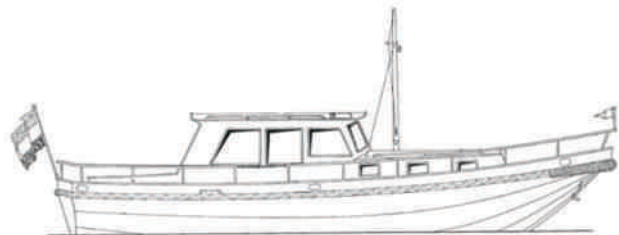
Terwijl wij heerlijk zaten smikkelen, dacht ik:

"Wat is er nodig om tevreden te zijn?"

Nou, gewoon: een biefstuk in Friesland."



# JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met  
vakkundig onderhoud!”**

- |                        |              |
|------------------------|--------------|
| schilderwerk -         | - ijzerwerk  |
| motoren -              | - airco & CV |
| boegschroef -          | - omvormer   |
| vuilwatertank -        | - generator  |
| aanpassing interieur - | - teakdek    |

**www.jachtwerfdoesburg.nl**  
**0313 472275**

info@jachtwerfdoesburg.nl  
Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg

**PSTL**  
De Peerdestal

7 dagen per week open  
vanaf 12.00 uur

Zuthphensestraatweg 50 in Ellecom  
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl  
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken  
Restaurant en feestlocatie



## STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin  
grondwerk en bestrating

**06-53732774**

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

## Cafetaria “De Linde”



Hoofdstraat 124  
De Steeg  
(Ca. 500 m van de Jachthaven)  
Frieda Smees  
026-4951736

**Als kwaliteit uw keuze is!**

Servicepost



Tevens beschikken wij over een  
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

# Betonningslogica

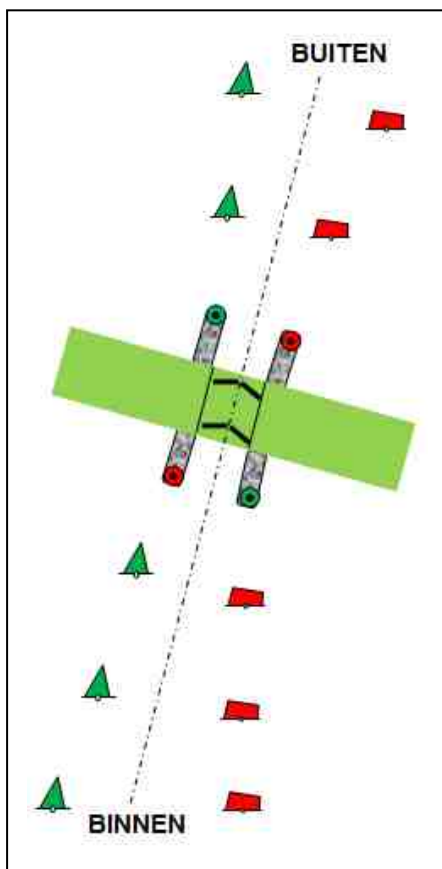
door Jan Huisman

U kunt ze niet gemist hebben: de twee fraaie bakens aan de ingang van ons haventerrein. Ze geven duidelijk aan: u nadert een gebied waar de nautiek in hoog aanzien staat. Je zou ook kunnen zeggen: je komt op het terrein van WSV De Engel.

Toen ik de bakens voor het eerst zag dacht ik aan de logica die Rijkswaterstaat hanteert bij het leggen van boeien in nauwe vaarwateren. Volgens een internationale afspraak gaat dat "van zee naar berg", of anders gezegd, "van buiten(water) naar binnen(water)". De afspraak is dan dat er aan bakboord een rode, en aan stuurboord een groene boei ligt, en dat op de havenhoofden ook een lichtopstand staat met rood aan bakboord en groen aan stuurboord. Zo kan niemand zich vergissen, zou je zeggen.

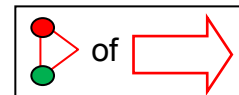
Maar is het allemaal zo logisch? Kijk eens op het IJsselmeer. Te beginnen bij Den Oever, waar vanaf zee komend de boeien liggen zoals het hoort: rood BB, groen SB. Zodra je echter de sluis gepasseerd bent en het IJsselmeer opvaart, kom je in een geul waar weer rood aan BB en groen aan SB ligt, maar nu terwijl je de haven uitvaart!

De logica die hier gehanteerd is, is dat de geul als het ware dwars door de Afsluitdijk gewoon doorloopt, en daarmee ook de betonningsrichting. Hetzelfde verschijnsel



doet zich voor aan de IJsselmeerkant van Kornwerderzand en op het Markermeer aan de Zuidkant van Enkhuizen en aan de Zuidkant van Lelystad. Ik kan je verzekeren dat het aanlopen van zo'n haven in het donker voor verwarring kan zorgen. Je vaart in een tonnenrij, groen aan BB, naar een lichtopstand op de havendam, rood aan BB!

Op sommige plaatsen is het niet zo duidelijk waar men denkt dat de "zee" eigenlijk is. Bijvoorbeeld in de Pampusgeul, de aanloop naar het Buiten-IJ. Daar vaar je met rood aan BB, dus de zee is kennelijk ergens achter je rug. Misschien is dit een overblijfsel van de tijd dat de Zuiderzee nog open was, toen liep je echt een zeehaven in. Wat wel weer merkwaardig is, is dat je op het IJ, dus eenmaal de sluis gepasseerd zijnde, ineens weer rood aan SB hebt. Daar zit de zee dus kennelijk waar ik hem ook gedacht had: bij IJmuiden.



Op sommige kaarten staat hier en daar nog wel een pijl die de betonningsrichting aangeeft. Op IJsselmeerkaart 1801 neemt men die moeite niet, waarschijnlijk omdat de knappe koppen van Rijkswaterstaat het allemaal volkomen logisch vinden. Er wordt ook nog een andere truc toegepast: je haalt gewoon de rode tonnen weg, laat alleen de groene liggen, dan is er geen echte betonningsrichting meer. Of je legt een paar "midvaarwateronnen" neer, rood-wit gestreept.

Onze mooie IJssel heeft tonnen op ondiepe plaatsen en bakens op de kribben. Ook hier is de logica "van zee naar berg", dus stroomopwaarts varende heb je rood aan BB en groen aan SB. Jammer nou dat de benaming van de oevers weer andersom gedaan wordt: de linker oever is aan je rechterhand als je opvarig bent!. Wie het nog kan volgen mag het zeggen.

Er is geen touw aan vast te knopen, en misschien is dit nu wel juist de opzet. Je mag nu eenmaal niet afmeren aan een boei. Ook op ons haventerrein mag je de fiets of auto niet vastbinden aan onze mooie nieuwe bakens. Logisch toch?



# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.**

Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL  
TANKSTATION**

## What's in a name?

door Peter Visser

**Wat is een naam** stond boven een artikel van Inge Kroonsberg over een schip dat zij zag met de naam De Prutser. Veel schepen hebben intrigerende namen. De redactie opent nu een rubriek waarin leden van De Engel in het Steigernieuws de naam van hun schip kunnen verklaren.

Welnu, om een voorzetje te geven, is hier de verklaring van de naam *ALCEDO*.

Alcedo is de wetenschappelijke naam van de ijsvogel, een vogeltje dat ik tijdens mijn roeitochten op de Rijn vaak zie. Het is een vissertje, mijn naam is Visser, mijn voorouders waren Scheveninger vissers, mijn scheepje is van oorsprong een vissersscheepje. Een ijsvogel is een klein, kleurrijk diertje met een grote snavel, dat laatste, ik soms ook. Tevens is het het favoriete vogeltje van mijn vrouw.

Vandaar, *ALCEDO*.



## Motorjacht uitgebrand

Jan en Annelies Huisman

Opvarend op de Gelderse IJssel bij Olst zagen wij een flinke rookwolk in de verte. Toen daarna de brandweer in een snelle boot passeerde en er een politiehelikopter in de lucht hing was het wel duidelijk dat er iets aan de hand was. Bij de militaire "stuw" aan de linkeroever stond een motorjacht flink in de hens. Later hoorden we dat het echtpaar dat aan boord was veilig op de wal gebracht was door een ander jacht. Er bleef niet veel van het scheepje over.



Tijdens het blussen was men niet zeker of er gasflessen aan boord waren, daarom werd de beroepsvaart even stilgelegd. Wij mochten wel aan de rechteroever passeren. De communicatie met de helikopter ging op marifoonkanaal 10 uitstekend. Ook het AIS werd gebruikt om beroepsschepen tijdig te waarschuwen. Dit systeem bewees hier zijn waarde omdat de helikopterbemanning al lang voordat een schip de plaats van de brand zou passeren informatie had over de scheepsnaam, de snelheid en de lading van het schip. In dit geval ging het om een tanker, die vriendelijk verzocht werd om even langzaam aan te doen in verband met het brand- en explosiegevaar.



[www.vanbaaldrankenwinkel.nl](http://www.vanbaaldrankenwinkel.nl)



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

**Alles voor uw boot enzo:**

Van een gasfles tot houten platen  
van 1,22 x 2,44 en meer...

**VEEL MEER.**



**RHEDEN Groenestraat 63**

**[WWW.FIXETRHEDEN.NL](http://WWW.FIXETRHEDEN.NL)**

# 金城酒樓

CHINEES - I NDISCH RESTAURANT

## De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden  
(026) 495 40 19



Mercatorweg 12, 6827 DC Arnhem

Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur  
en op zaterdag van 09.00 tot 12.30 uur.

Website: [www.komeet-accu.nl](http://www.komeet-accu.nl) / E-mail: [info@komeet-accu.nl](mailto:info@komeet-accu.nl)

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING  
VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

**UW VOORDELEN:**

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

**EXTRA SERVICE:**

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Zodiac

**BOOT- EN KAMPEERSHOP**

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!**

Rutgers Recreatie  
Koestraat 5a  
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76  
Fax (0313) 63 12 00

[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)  
[info@rutgersrecreatie.nl](mailto:info@rutgersrecreatie.nl)





## STAGE LOPEN BIJ DE ENGEL

door Wim Lingeman

Op het moment dat u dit Steigernieuws ontvangen heeft, zijn de Optimistzeillessen alweer volop bezig. Alle zeiltermen zijn voorbij gekomen in de theorielesjes en alle koersen zijn bevaren. Heel veel informatie wordt er over de kinderen heen gestort, de eerste paar lessen. Nu is het zaak om spelenderwijs ervaring op te doen zodat ook met hardere wind de boot onder controle blijft. We hebben dit jaar weer een leuke groep enthousiaste kinderen en instructeurs die wekelijks plezier beleven aan onze mooie zeilsport.

Afgelopen winter is onze vereniging erkend als leerbedrijf. Deze erkenning is aangevraagd bij en afgegeven door Calibris, een instantie die het niveau van stageplaatsen voor studenten van het middelbaar beroepsonderwijs bewaakt. Dit jaar lopen twee studenten van de sportopleiding CIOS in Arnhem bij ons stage. Karlijn en Wouter kijken mee hoe wij zeilles geven aan de kinderen en doen daar actief aan mee door instructies te geven en de kinderen op het water te begeleiden. Dit is een win-win-situatie. De vereniging heeft extra instructeurs en de studenten hebben een leuke stage. Beide studenten zijn enthousiast en doen goed mee.

Karlijn zit in het tweede jaar van haar opleiding. Zoals je van CIOS-student mag verwachten is ze zeer sportief. Naast voetballen, paardrijden en dansen vindt ze



het zeilen erg leuk. Bij WSV Giesbeek heeft ze na een theorieperiode in de winter nu wekelijks zeillessen in de Valk. De stage bij onze vereniging past hier goed bij. Lesgeven als sportinstructeur bij de recreatieve sporten lijkt haar een leuk vak. Ze leert nu voor assistent instructeur.

*Op de foto's halen Wouter, Karlijn en onze jongste instructeur Milan de boeien op na afloop van de les.*

Wouter is bezig met het derde jaar van zijn opleiding. Een liefhebber van buitensporten. Hij heeft het zeilen van huis meegekregen. Met zijn vader mee op de boot, en wedstrijdjes zeilen in de Valk. Wouter zeilt nu op Giesbeek in de Pico's en de Lasers, dit zijn éénmansjeugdboten die volgen na de Optimisten. Hij volgt de een instructeursopleiding bij WSV Giesbeek. De ervaring die hij bij ons op doet is een leuke aanvulling.

Wij wensen beide studenten veel succes met hun opleiding en hopen dat ze een leerzame tijd bij ons hebben.



## Rivierjongen

door Henk Wuestman

Ik ben een rivierjongen. Al vanaf dat ik begon met varen.

Kano varend - (leuk, die kasseien langs de Rijnsoever in je triplex bootje)

Roeiend - (Arnhem – Bijland wedstrijden)

Zeilend - (Arnhem – Wageningen race, e.v.a.)

Slepend - (acht vletten slepend de IJssel op)

En sinds enige tijd per motorjachtje de (grote) rivieren op.

Geïnteresseerd in alles wat met varen te maken heeft, gebeurt het dat ik een jaar geleden op de Arnhemse Kadedagen iemand van RWS tref, die een onbemand rivierinspectiebootje demonstreert. (Leerzaam, zo'n GPS-bestuurd vaartuigje, dat zelfs duikers (geen personen) inspecteert en de thuishaven moeiteloos weer terugvindt.)

Kortom, een boeiend gesprek dat naadloos overgaat in een discussie over inspectie van bakens en boeien op een (snelstromende) rivier.

Toen en daar is het idee geboren, om het begin van ons Engelterrein met goed zichtbare boeien te markeren.

Het 40-jarig jubileum is dan ook een prima aanleiding om daar uitvoering aan te geven en op zoek te gaan. Uiteindelijk worden twee z.g. recreatieboeien gevonden in een Rotterdamse havenloods.

Thuisgekomen wordt mijn "vangst" al snel en deskundig verzwaard en op de juiste plek geplaatst en verankerd. Vanaf de Waardweg naar beneden de Steegse Haven in (dus stroomafwaarts als het regent) staat het rode baken rechts geplaatst en het groene links, identiek aan plaatsing op de rivier, zoals wij allen dat op de IJssel zien. Toch volgt al snel een discussie over de juiste plaatsing (zie elders in dit blad). Opmerkelijk genoeg aangezwengeld door enkele gewaardeerde, zeezeilende medeleden, die een andere perceptie hebben over bebakening. Zie ook de voetnoot.

Maar ik ben een rivierjongen en houd me maar bij de regel die ik vijftig jaar geleden al hanteerde:

Stroomafwaarts bevindt zich de rechteroever aan stuurboordzijde met rode, stompe boeien die met even cijfers zijn genummerd. Zo nu ook dus bij WSV De Engel.

Hopelijk draagt dit bij aan de herkenning en erkenning van ons havengebied en laten we vanaf dit punt het nautische gevoel over ons heen komen.



De afspraak voor de begrippen linker- en rechteroever is heus wel gemakkelijk te onthouden. Maar waarom is ooit gekozen voor een betoning in tegengestelde kleur? Links en rechts kennen we aan boord toch als rood en groen? De verklaring is simpel. In de 19e eeuw werd lateraal nog bebakend vanuit het standpunt van een uit zee komend schip, waarbij de betoning wel links = rood, rechts = groen was. Helaas leidde het begrip "komend vanuit zee" internationaal tot verwarring. Voor Europa moest het SIGNI uitkomst bieden waarbij de begrippen links en rechts gerelateerd werden aan het kijken vanuit de bron (hoog naar laag). De hoofdkleuren en nummering "vanaf zee" bleven echter ongewijzigd. De betoning lag er al.



## De zelflosinstallatie van zandschepen door Jan Huisman

In het "historisch paviljoen" dat ingericht was tijdens de viering van ons 40-jarig jubileum zag ik een foto van een zandschip, dat aan het lossen was aan de wallekant van de IJssel, waar vroeger het Veerhuis stond. Die foto deed mij denken aan mijn tijd als schippersknecht op het tjalkje van mijn vader, waarop ook zo'n zelflosinstallatie stond. Ik heb vier jaar mogen werken op dat scheepje en bij het lossen liep ik meestal "achter de bak". Voor onze lezers die de zelflossende zandschepen niet meer meegemaakt hebben volgt hier een kleine uitleg van dit wonderbaarlijke systeem.

### De uitvinding

De zelflosinstallatie is rond 1915 bedacht door zandschipper Arie Kreuk uit Ouderkerk a.d. IJssel. Het met schop en kruiwagen lossen van zand en grind, zoals dat toen nog gebeurde, was een vermoeiende en tijdrovende bezigheid. Schipper Kreuk ontwikkelde daarom een speciale losbak, die met behulp van de scheepsmast en een verlengde giek het zand aan de wal kon brengen. Dit was een enorme verbetering, want twee man konden met de zelflosinstallatie een schip lossen, zonder hulp vanaf de wal. Deze zelflosinstallatie werd in de loop der tijd door vele zandschippers geperfectioneerd. Honderden schepen hebben tot de jaren zeventig met een zelflosinstallatie gevaren. Later werden de zelflossers vervangen door walkranen en kraanschepen die de schepen met grijpers lossen.

### Hoe werkt het?

De zandschepen losten vaak boven een trechter, waaruit het zand dan weer in een vrachtauto gestort werd voor verder transport. Om het zand in die trechter te kunnen lossen werd eerst de mast overeind gezet daarna de giek schuin half opgeheven. De giek werd dwars buitenboord gedraaid, precies boven de trechter, en goed vastgezet. Een dikke staaldraad, de "rijdraad", werd tussen het topje van de giek en beneden aan het schip goed strak gezet.



Langs die rijdraad ging de losbak omhoog en naar beneden, zoals een skilift in de wintersport.

Het omhoog hijsen van de bak langs de rijdraad gebeurde door middel van de speciale loslier op het voordek, die werd aangedreven door de losmotor. Een dunne staaldraad liep vanaf de liertrommel door een keerblok boven in de giek naar het hijsblok en van daar naar een keerblok op de hijsbak. Bij het lossen ging er steeds een volle bak naar boven, die boven de trechter gekiept werd en daarna keerde de bak met een vaartje terug naar beneden. Voor het bedienen van de loslier was wel enige vaardigheid nodig, want behalve het hijsen en vieren moest de bak door de lierman op precies het juiste moment gekiept worden, zodat het zand in de trechter viel en niet ernaast.

Op de lading zand in het ruim stond de tweede man, de "bakloper", dat was ik dus in die tijd, die letterlijk "aan de bak" moest. De lege bak, aangekomen op de aanslag aan de onderkant van de rijdraad, werd door de lierman wat afgeremd. Dan pakte de bakloper de bak bij de twee handvatten vast, kantelde die in de stand voor "vullen" (de pal klikte vanzelf weer vast) en sleepte de bak naar beneden om daar, in het ruim, een nieuwe "bek vol" zand te kunnen scheppen. De rijdraad, die dwars over het ruim liep, moest af en toe naar voren worden verzet om het hele ruim leeg te krijgen.

### **Zwaar werk**

Hoewel het zwaar werk was werd je er handig in, je maakte gebruik van het gewicht van de bak en de valsnelheid om die bak zonder veel krachtsinspanning op de juiste plaats in het ruim te krijgen. Wij hadden 's zomers vaak opstappers die we een paar trekken met de bak lieten doen, maar die werkten zich kapot. Het meest vermoeiende was nog het "bijscheppen" van het zand uit de zijden van het schip, waarvoor je elke keer de zandbult af moest en daarna weer snel naar boven om de lege bak te grijpen.

Zodra de bak in de juiste positie was trok de lierman de bak weer naar boven, waarbij die

zich vanzelf vulde. Eenmaal bovenaan gekomen schudde de bakloper even aan de bak, om morsen van zand te voorkomen. Vaak stond de zandboer die het zand besteld had te kijken of je niet te veel overboord morste, want dat kostte zand en bovendien werd de losplaats dan steeds ondieper.

Het kiepen van de bak gebeurde door de lierman die op het juiste moment met een touw, dat meeliep met de bak, een pal lostrok. Daardoor kantelde de bak en het zand viel eruit. Onmiddellijk daarna ging de lier in zijn vrij en de lege bak suisde naar beneden. Het was teamwerk tussen de lierman en de bakloper en het ging zonder enige hoorbare communicatie.

### **Eigenhandelschipper**

Een zandschipper was in die tijd vaak een "eigenhandelschipper". Dat betekende dat de schipper het zand kocht bij de zandzuiger of de baggermolen, en het weer verkocht aan de zandboer of aan een betonfabriek zoals De Meteor. Mijn vader had vast werk voor betonfabriek Wernink aan de westkant van Leiden. Wij moesten door de stad varen en dat kon alleen met kleine schepen, tot 200 ton. Na 27 jaar hield dat werk op omdat er een omleidingskanaal om Leiden heen gegraven was, waar grotere en dus goedkopere schepen konden varen.

### **Bij nacht en (on)tij**

Het was hard werken, altijd varen op de getijden van de Hollandse IJssel en de grote rivieren. Soms voeren we naar de Bijlandt bij Lobith om zand te halen, dat waren lange reizen. Maar ook kwam het voor dat er goed zand te krijgen was op een locatie die voor ons dichterbij lag, zoals bij het bouwen van de stuw in de Lek bij Hagestein. In die tijd deden we soms drie reizen per week. Stel je voor: 's maandags vroeg vanuit Gouderak de Hollandse IJssel af, dan naar Hagestein, zand laden, terugvaren via de Hollandse IJssel, de Gouwe en de Oude Rijn naar Leiden, daar zelf lossen en weer terugvaren naar Hagestein. En dat drie keer in een week. Er werd redelijk verdiend en dat mocht ook wel voor een gezin met 14 kinderen.



**Scheepvaartwinkel  
marine**

**S**

**Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip  
vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.**

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

**openingstijden:**

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



**groothandel in  
scheepsmaterialen**

online kijken en bestellen: [www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com)

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

