



STEIGERNIEUWS



Zomer 2018

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

ONDERHOUD • REPARATIE • BOEG- EN HEKSCHROEVEN • SCHILDERWERK • STALLING

Jachtwerf Rhederlaag is het adres voor elke recreatieve schipper, die van kwaliteit en duidelijkheid houdt. U vindt onze werf(winkel) in recreatiegebied Rhederlaag, op de kop van de haven van watersportvereniging Giesbeek. U bent van harte welkom.

- **Begin goed aan het vaarseizoen: laat ons uw schip en motor checken**
We controleren op slijtage en gebreken en adviseren u over de verbeterpunten.
- **Als expert zien we snel wat uw boot waard is**
Twijfelt u of u onderhoud moet laten uitvoeren of accessoires wilt inbouwen? Bel ons!
- **Profteer nu: een gloednieuwe Mercury rubberboot 250 Sport + een Mercury 6 pk FS motor**
Tijdelijk van € 2746,- voor slechts € 2200,-. Wacht niet te lang, want op = op.

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@jachtwerfrhederlaag.nl • www.jachtwerfrhederlaag.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek



ANTIFOULING SPECIALIST.NL

ANTIFOULING • JACHTLAKKEN • PRIMERS • ACCESSOIRES

Goede bescherming is van levensbelang voor uw boot. Daarom heeft Jachtwerf Rhederlaag het verfassortiment in de jachtwerfwinkel enorm uitgebreid.

Gerennommerde merken tegen zeer scherpe prijzen

Wij verkopen de merken International, Sikkens, Hempel en Epifanes®. Prijsvoorbeelden zijn:

- | | |
|---|------------------------------|
| • Antifouling (onderwaterverf): | blik 0.75 liter voor € 22.65 |
| • Super Gloss: | blik 0.75 liter voor € 26.65 |
| • Aluminium onderwaterprimer: | blik 0.75 liter voor € 9.95 |
| • Epoxy primer voor boven- en onderwater: | blik 0.75 liter voor € 12.95 |

Kom gerust eens langs in Giesbeek. Of bestel de producten online op www.antifoulingspecialist.nl

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@antifoulingspecialist.nl • www.antifoulingspecialist.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek

Steigernieuws



JAARGANG 40

ZOMER 2018

Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter	5
Van de havenmeester	6
Nieuws over de Website	7
Verslag AV 16 april 2018	8
What's in a name?	10
Van het bestuur	10
Het zit er weer op	11
AV 16 april 2018: kort maar krachtig	13
Opening Vaarseizoen	13
Draadloos waterhoogte meten, kan dat?	17
Steigernieuws Motorenquiz	18
Het gelijk van de olifant	19
Van de jeugdcommissie	21
Een extra clubmiddag in de haven	22
Passanten	23
Vaarbewaarkaart	25
Engelandvaarders	29
Helemaal fout	30

Redactioneel

Het voorjaar was er een waarin veel meteorologische records werden gebroken; de natste, de koudste, de warmste, enz. Laten we hopen dat die eerste twee deze zomer niet gebroken worden. En och, als dat wel gebeurt dan heb je toch het Steigernieuws om op aangename wijze je dag door te komen.

Ook is het leuk om oudere edities weer eens door te lezen. Het geeft een prachtig beeld van de dynamiek van onze vereniging. Op de website zijn ze tot 2003 nog terug te vinden.

Ook in dit nummer weer een keur van artikelen.

Speciale aandacht verdient het stukje van onze havenmeester.

Als we ons daar met z'n allen aan houden komen we na onze zomerse vaartochten weer in een mooie schone haven thuis.

Jan, Peter, Vincent.

Bij de voorplaat: De Koggehaven in Kampen
Foto: Peter Visser



Wat is dit?

Tijdens een bezoekje aan ons clubhuis zag ik een zeer bijzonder voorwerp uit een tas piepen. Mijn nieuwsgierige aard wilde daar meer van weten. Op verzoek werd het "voorwerp" uit de tas gehaald en mij in volle glorie getoond. Ik zag een uit de kluiten gewassen boekensteun, met een soort gaspedaal en twee babysokjes??!!

De context waarin in dit "voorwerp" zag, deed mij wel vermoeden dat er muziek in zat. Ik ben benieuwd of de lezers de functie ervan kunnen raden.

Ik daag de eigenaar van dit geval uit om hier in een volgend Steigernieuws een uitleg over te schrijven!

@lwine

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hogekamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid: Gerard van Essen, Nieuwstraat 17, 6881SK Velp 06 16360204
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid: **VACATURE**

Activiteitencommissie: activiteiten@wsvdeengel.nl

VACATURES

Redactiecommissie: steigernieuws@wsvdeengel.nl

Jan Huisman 026 4952768
Peter Visser 026 3620172

VACATURE

Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Websitebeheer: webbeheer@wsvdeengel.nl

Beheerder: Jos van den Houten
Backup: Herman Thiadens

Coördinator/werkvoorbereider zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Dinand Kistemaker 0313 427958 / 06 51227133

Clubhuiscommissie: clubhuis@wsvdeengel.nl

Bert en Nel Prak 026 3790374

Havenmeesters en gebruik kraan: havenmeester@wsvdeengel.nl

1^e Hans Kramer, 2^e Harm Panneman Telefoon havenmeesters: 06 23821329

Jeugdcommissie: jeugd@wsvdeengel.nl

Jort Wuestman
Roland van Keimpema 06 54347795
Milan van Keimpema
Dorine Willems-Mooiman 06 41224290
Nico Veen 06 23086350

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorziter Klein geluk

Vandaag is het 4 mei en na een mooie vaartocht over o.a. de Maas kijken we samen op de televisie naar de plechtigheid op de Dam vanaf de Kraaijbergse Plassen. Gelukkig blijft het de plechtigheid zoals we die kennen en is deze (nagenoeg) niet verstoord. Helaas vaart hier een enkel bootje gedurende de twee minuten waarin het wordt geacht stil te zijn. Mooi is dat in dit vrije land het een verzoek is en ieder het eigen gedrag kan bepalen.

Wij zijn blij met onze luxe en genieten van het prachtige weer. Morgen de Waal weer op na vorig weekend de Waal voor het eerst stroomafwaarts gedaan te hebben. Het was goed dat Theo Weimar ons voor vertrek nog even herinnerde aan de werkzaamheden aan de sluis te Amerongen in de Neder-Rijn. Pas vanaf 7 mei is deze weer in gebruik. Berichten voor de scheepvaart volgen blijft natuurlijk nodig. Zie ook de nuttige nautische links op onze eigen WSV De Engel-site.

Wat is er van de bestuurstafel te melden?

Eigenlijk begint het rustiger te worden.

De opening van het vaarseizoen heeft plaatsgevonden. Ook toen was het prachtig weer en veel leden hebben elkaar de hand geschud en plannen voor het komend seizoen zijn doorgesproken. De Algemene Voorjaarsvergadering heeft ook weer plaatsgevonden en we waren, net als bij de opening, blij dat vele leden de eigen vereniging een warm hart toedragen en aanwezig waren, dan wel een bericht van verhindering hebben gegeven. Van belang is dat ieder weet dat het Havenreglement nu aangevuld is met het elektraprotocol. Eén van de aspecten van het protocol is het gebruik van een slot voor de eigen toegewezen nieuwe stroomvoorziening. Velen hebben hebben het slot inmiddels bij Hans afgehaald, maar lang nog niet alle leden hebben dat gedaan. We gaan er eigenlijk van uit dat iedereen dat voor het



vaarseizoen gedaan heeft, of met Hans contact heeft opgenomen. Voor degenen die het niet gedaan hebben; het is voor ons ook een goede indicator van uw betrokkenheid bij de staat van uw boot.

Het bestuur is verheugd dat er inmiddels een actieve club is die het gebruik van de Engelenbak bevordert. Op 14 april was de eerste zaterdagopenstelling en inmiddels hebben vele leden al gebruik gemaakt van deze openstellingen. Natuurlijk zijn ook hier vrijwilligers benaderd om dit te ondersteunen zodat continuïteit mogelijk is. We hopen dat dit de hele zomer zo door kan gaan. Dat geldt namelijk zoals we allen weten voor alles, niets gebeurt vanzelf, maar alles door onszelf. Mocht u kunnen en willen, meer clubhuis-vrijwilligers kunnen zich melden.

Het bestuur heeft een door Hans begeleide rondgang over het gehele terrein gemaakt en heeft de eerder getroffen overeenkomsten met de aangrenzende bewoners doorgenomen. We zullen aan hen een berichtje ter kennisgeving sturen dat we deze ongewijzigd handhaven.

Binnenkort start de zeilcursus voor de kinderen weer. Naar we hopen hebben ze mooi zeilweer en doen ze ervaringen op die leiden tot blijvende belangstelling voor de watersport. Begeleiders, veel succes en plezier.

Mochten we elkaar niet op de haven treffen, dan wens ik u allen een mooie zomer en vooral veel watersportplezier en gezond weer terug.

Rob Westerdijk

Van de Havenmeester door Hans Kramer

Het seizoen is weer begonnen en we hebben alweer aardig wat mooie dagen gehad waar we van konden genieten. Laten we proberen iedereen van onze haven te laten genieten.

Zo hebben we regels die ik nog even onder de aandacht wil brengen:

- het melden van weggaan en terugkomen bij de havenmeester;
- het schoonhouden van uw steiger, samen met uw buurman;
- De moloc is voor klein huishoudelijk afval, dus niet voor zeilen, stoelen, vloerbedekking, binnenbetimmering etc.;
- Gebruik van de kruiwagens: erboven staat duidelijk aangegeven welke kruiwagen voor welk doel is.



Houdt u zich aan bovenstaande regels, a.u.b.

Het elektraprotocol is zo langzamerhand wel duidelijk.

Met het hondenbeleid is altijd soepel omgegaan, maar nu er steeds meer honden komen, is in overleg met het bestuur besloten dit meer te handhaven.

Dit betekent dat u op de steigers en het terrein de honden aan de lijn moet houden. Als u uw hond wilt laten uitrazen dan mag dat best op de velden, maar blijf erbij zodat u kunt zien waar hij zijn behoefte doet en u de troep meteen kunt opruimen.

Het komt de laatste tijd steeds vaker voor, dat de jeugd op het gras aan het spelen is en in de stront trapt. Ook krijg ik vaak van de grasman te horen dat de drollen om zijn oren vliegen. Dus, als u op het terras zit let er dan op waar uw hond zijn behoefte doet en ruim dat dan even op.

Ook de takken, waar uw hond mee heeft gespeeld, opruimen s.v.p. We hebben een nieuwe grasmaaier moeten aanschaffen en het zou toch zonde zijn als die weer snel kapot gaat doordat de rondslingerende takken tussen de messen raken.

Verder wil ik nog graag melden dat wij afscheid hebben genomen van John Dijkman. Nadat hij en Adri hierheen kwamen, heeft Adri vol overgave veel tijd aan de tuin besteed en John heeft van een rommelige werkplaats een perfect georganiseerde werkplaats gemaakt en veel technisch werk voor de haven verricht. Nadat Adri is overleden heeft John besloten weer terug te gaan naar Zeeland om dichterbij zijn kinderen te zijn. Wij zullen zijn inzet zeker missen!

Om nu niet de werkplaats weer te laten verzanden in een werkplaats waar je 5x moet zoeken voor je iets vindt, heb ik Harm Panneman bereid gevonden deze taak over te nemen en zover ik Harm ken zal hij dit streng maar rechtvaardig doen.

Voor u allen een fijn en veilig vaarseizoen.
Hans

Artikel 4.7 Havenreglement:

- Op de steigers en op het haventerrein is het niet toegestaan honden en andere huisdieren los te laten lopen. Honden dienen aangelijnd te zijn.





Nieuws over de Website

Wanneer je met je mobiele telefoon onderweg bent en afhankelijk van een WIFI-punt om op het Internet te kijken, zijn er steeds meer plaatsen waar dit goed kan. Je zou kunnen zeggen dat is mooi, want het is toch wel erg handig om overal waar je bent beschikking te hebben over de juiste gegevens. Denk hierbij aan informatie die je wilt hebben over waar een bepaalde watersport- (of andere) winkel zich bevindt.

Wees er echter wel van bewust dat er een addertje onder het gras kan zitten. Het klinkt een beetje sciencefictionachtig maar er zijn voorbeelden bekend van winkels die je 'volgen' op je pad langs afdelingen en zelfs langs de schappen. Ook je zoekvraag via de 'gratis' WIFI-verbinding wordt regelmatig gebruikt om bedrijven informatie over je interesses te verschaffen. Dit kan worden bekeken via de WIFI, GSM en/of Bluetooth die aan staat op je telefoon. Zo kunnen die bedrijven ook advertenties sturen over de zojuist bekeken (gepasseerde) artikelen.

Juist omdat we behoorlijk verwend zijn stellen we ook steeds hogere eisen. Een verbindingsdipje omdat het erg druk is op dat moment zien we al snel als het disfunctioneren van het hele systeem. Misschien is dat ten onrechte.

Wat we vaak vergeten is dat door de komst van het 4G-netwerk de kwaliteit behoorlijk is verbeterd en de mogelijkheden steeds uitgebreider worden. Daarbij komt dat ook de door ons aangesloten apparatuur en de programma's die we daarop gebruiken steeds meer Mb's vragen.

Samenvattend: Onze mobiele telefoon die een jaar of 25 geleden nog zo'n 5,5 kg woog en zo'n 35- bij 40- bij 10- cm groot was, begint al aardig op een supercomputer te lijken. Misschien een goede reden om er eens even bij stil te blijven staan.

Mocht u ook leuke, nuttige of interessante informatie tegenkomen, laat het dan even weten.

Hartelijk gegroet,

Jos van den Houten.

websitebeheer@wsvdeengel.nl



Watersportvereniging DE ENGEL Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden

Verslag van de Algemene Vergadering van WSV De Engel van **maandag 16 april 2018.**

Aanwezig: 45 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v.: 25 leden.

1. Opening

Voorzitter Rob Westerdijk opent de vergadering om 20.00 uur. De agenda is door de vergadering akkoord bevonden.

2. Verslag algemene vergadering van 27 november 2017 (bijlage)

Het verslag van de algemene vergadering van 27 november 2017 wordt doorgenomen en door de vergadering akkoord bevonden. Aanvullende opmerking door Jos van den Houten: aandacht voor Clubkasactie 2018: vanaf 24 april 2018.

3. Mededelingen

In het verslag van de vergadering van 10 april 2017 wordt de volgende correctie doorgevoerd onder punt 8.2: Jeroen *Schutten* is als 2e lid van de commissie benoemd voor een eerste termijn.

8 april 2018 was de opening van het vaarseizoen: meer dan 100 mensen waren aanwezig; meer dan 60 mensen aten mee. De verzorging was weer goed geregeld!

Het clubhuis wordt geschilderd in de clubkleuren door Herman Quispel en Jeroen Schutten.

Harm Panneman heeft aangegeven te gaan stoppen met het maaien van de velden. Rob doet een oproep aan vrijwilligers die dit willen overnemen.

Watersportverbond: op de Valewaard is het voornemen om daar overnachtingsplaatsen voor de binnenvaart te maken. De invaart wordt verbreed. Wij hebben aangedrongen op een simulatie van een drukke zomerdag. Schepen van 110 meter moeten daar in- en uitvaren, naast de recreatievaart. Wij hebben onze zorgen geuit t.a.v. de veiligheid.

4. Ingekomen / uitgaande post

4.1. Eventuele berichten van verhindering. Belangrijk voor de algemene vergadering zijn de aan- en afmeldingen van (aspirant)leden.

4.2. Diverse correspondentie binnengekomen en uitgegaan, belangrijk voor de Algemene Vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden. **Het ledental per 30 maart 2018 bedraagt 205, waarvan 8 donateurs.**

5. Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten:

De heer H. Groenewoud (1941),

De heer T. Arnoldus (1948),

De heer D. van den Elsen (1949),

De heer R. Slot (1950),

De heer R. Spijkerman (1951),

De heer I. Adams (1954),

De heer J. Spreeuw (1955),

De heer E. Coppers (1956),

De heer R. Lamberts (1957).

Deze aspirant leden is verzocht aanwezig te zijn. De benoeming van de heer Arnoldus wordt aangehouden en de uitslag komt terug op de algemene vergadering in het najaar. Ook de benoemingen van de heren Groenewoud, Coppers en Van den Elsen komen in de najaarsvergadering weer op de agenda. De andere bovengenoemde leden worden benoemd tot gewoon lid.

6. Secretarieel Jaarverslag 2017 (bijlage)

Het verslag wordt door de vergadering akkoord bevonden.

7. Jaarrekening 2017 met toelichting (bijlagen)

Vraag van de heer Augustijn m.b.t. voorziening van € 20.000,-: Is dit bedrag voldoende? Ja. Deze voorziening

blijft de komende jaren gehandhaafd. Van de 34 bestuurders zijn er nu 31 vervangen.

8. Kascommissie (ter vergadering)

8.1. Verslag kascommissie 2017: kascommissie heeft onderzoek gedaan naar de administratie van WSV De Engel. Deze is akkoord.

8.2. Benoeming kascommissie 2018: Jeroen Spreeuw en Jeroen Schutten nemen zitting in de commissie. Pieter Paul van Meel is reservelid van de kascommissie.

9. Vaststelling van de jaarrekening en voorstel het beleid 2017 goed te keuren en het bestuur decharge te verlenen

Het beleid wordt door de vergadering goedgekeurd. Het bestuur wordt decharge verleend.

10. Aanvulling havenreglement

Het protocol elektra is akkoord en zal worden toegevoegd aan het havenreglement d.m.v. een bijlage.

Slotjes kunnen na de vergadering bij Hans worden aangeschaft. Andere sloten zijn conform het protocol niet toegestaan.

Jan Huisman overhandigt een uitgebreid verslag met tekeningen van het elektraproject en de inrichting van de elektriciteitskasten aan het bestuur. Dit zal in het archief worden opgeslagen.

11. Voortgang en beleid van onze vereniging in 2018

11.1. Voortgang Clubhuiscommissie: behoefte aan een versterking van de commissie. De inventarisatie zelfwerkzaamheid is ingevuld, mensen zijn nagebeld. Alwine Berger geeft een toelichting op de zaterdagopening. Doel is meer openstelling van het clubhuis en ook een andere groep mensen aan te spreken.

11.2. Mededelingen havenmeester: Hans.

Drijvers: nog 3 bestuurders moeten vervangen worden, de hoofdsteiger is dan klaar.

Afval: € 3000,- aan kosten. Zelfs in de container van de calamiteitenpomp was afval gedeponeerd! Dit kan niet te bedoeling zijn.

Gebruik van kruiwagens. Er worden etiketten aangeschaft voor op de kruiwagens. Het verzoek is om de juiste kruiwagen te gebruiken bij het type goederen dat vervoerd wordt (geen accu's e.d. in een kruiwagen voor kleding/etenswaren).

John Dijkman heeft aangekondigd terug te gaan naar Zeeland. Wij willen John hartelijk bedanken voor zijn zeer waardevolle bijdrage aan de vereniging. Wij vinden het jammer en wensen hem alle geluk toe in het Zeeuwse!

12. Rondvraag

Vooraf inventarisatie wie het woord wil o.v.v. naam.

Geert van Veersen: stand van zaken t.a.v. bestemmingsplan voor de weide. De inzet bij de gemeente is de mogelijkheid om een andere bestemming te krijgen. Of wij daarvan gebruik gaan maken is nog de vraag. Wel willen wij de mogelijkheid creëren. De aanvraag is ingediend.

Toegangsweg Steegse Haven: loopt nog. Wij wachten op een gesprek met de gemeente.

Andre Lampe: heersend recht is van toepassing t.a.v. mevrouw Mehlbaum. Inmiddels is een goed gesprek met dhr. Kinran gevoerd.

Dorine Willems – Mooiman: de zeilcursus 2018 voor de jeugd zit weer vol!

13. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 20.58 uur.

What's in a name?

door Peter Visser

Veel schepen hebben intrigerende namen. In deze rubriek wordt leden van De Engel gevraagd de naam van hun schip te verklaren.

Naast het kantoor van havenmeester Hans ligt een wel heel bijzonder schip, een oude steilsteven, gebouwd bij Akerboom aan de Kaag in 1928. Het is de **VRIJSTAAT** van Herman Quispel, gebouwd in opdracht van een mijnbouwkundig ingenieur die zijn werk in Oranje Vrijstaat had. Hij heeft het schip tot na W.O.-II in bezit gehad. De oorlogsjaren heeft het onder camouflagemateriaal in een rietkraag overleefd.



Het schip heeft verschillende eigenaren gehad, Herman is de vijfde. De eerste eigenaar verkocht het aan een aannemer, een verwoed spankerzeiler. Zoals bij vele van onze lotgenoten kostte het nogal wat moeite om zijn vrouw tot aanschaf van dit schip over te halen, totdat zij de kombuis zag, zij was er direct verknocht aan. Nog helemaal in de originele staat met messing opgeschroefde tegeltjes achter het terrazzo aanrecht. Een zelfde ervaring had ik toen ik dit schip binnenging. Je bent direct terug in de beginjaren van het Interbellum, afgesloten van de knotsgekke gestresste buitenwereld. En daarmee draagt dit schip zijn naam **VRIJSTAAT** nog steeds met recht. Een **VRIJSTAAT**je op het Nederlandse water.

Van het bestuur

Beste leden,

U zult o.a. in deze editie van het Steigernieuws kennis hebben genomen van het weer bekendmaken en naleven van de regels van het hondenbeleid. Dit betreft een passage uit het havenreglement. Er zijn echter meerdere regels waar we u attent op willen maken. Voor velen van ons zal dit bekende materie zijn, maar mogelijk voor anderen is het goed hier aandacht aan te besteden aangezien men hier onbekend mee was. Deze regels zijn tot stand gekomen en vastgesteld in eerdere ledenvergaderingen veelal uit veiligheid en/ of financiële overwegingen. Het bestuur heeft de havenmeester opgedragen op naleving toe te zien. Hij doet zijn werk nl. in opdracht van het bestuur van door ons allen vastgestelde regels. Mocht u vragen of opmerkingen hebben over deze regels en de naleving daarvan, ga dan niet in discussie met de havenmeester, maar neem contact op met een bestuurslid. Met vriendelijke groeten, het bestuur.

Het zit er weer op

door Peter Visser foto's: Jan Wiegers



Vrijdag 21 april om 16.00 uur was het weer zover, de laatste steigerbuis van dit werkseizoen lag op zijn plaats en de de week daarvoor op maat gezaagde planken lagen erop. De laatste na-het-werk-borrel kon beginnen, maar niet voordat schrijver dezes met zijn voet in de snoerenspaghetti van slagmoermachine, zaag- en boormachines de kabelhaspel met een zwerige boog in het water had doen terechtkomen, waarbij de kabel in zijn vaart de moeren- en boutenbak meetrok, die uiteraard ondersteboven in het water belandde, aldaar een sprankelende sterrenregen van zilverglanzend zinkende moeren veroorzakend.



Alle DWW'ers zijn blij dat het werk erop zit. Maar toch, je gaat het klussen met z'n allen op die maan- en vrijdagmiddagen toch missen. Je doet het werk, blijkt dan, niet alleen voor de vereniging, maar ook omdat

je het zelf leuk vindt en uitdagend. Pluspuntje, de vereniging is er ook blij mee.

Dit bleek uit het buffet dat de DWW'ers aangeboden kregen van het bestuur. Penningmeester Dick Jansen verwoordde na de maaltijd de dank van het bestuur voor het verrichte werk. Hierbij werd vooral John bedankt voor zijn enorme inzet voor De Engel.

John was eigenlijk geen DWW'er, hoewel hij enorm veel voor en op de haven deed. Bijna dagelijks is hij op de haven te vinden. Op de DWW-werktijden zorgde John ervoor dat de gereedschappen op de juiste plaats teruggelegd werden.



Legde je ze ergens anders, dan werd je dat op subtiele wijze duidelijk gemaakt. Zeeuw als hij is, gaat hij weer terug naar zijn vertrouwde plekje aan de haven in Middelburg. John, een fijne tijd gewenst in Middelburg namens alle DWW'ers.





Vaste, lage verzendkosten



Ongeacht de grootte van uw bestelling



De meest bezochte
 Online watersportwinkel
 Van Nederland en België
www.bootland.nl



VENEMA

Venema technisch bedrijf BV

➤ **Arnhem**
 Simon Stevinweg 17

🌐 **Bezoek onze site:**
www.venematech.nl

☎ **026 3639961**
info@venematech.nl



Producten en diensten voor industriële en mobiele apparatuur

WATERSPORTVOORDEEL



Bilgepomp 12v
 Seaflo bilgepomp
 12volt

NU!
 €21,50



Regenboog paraplu
 130 cm – 16 banen

NU!
 €6,95



Kikker
 Messing, verchroomd
 Verschillende afmetingen

Vanaf
 €6,50



Inbouw spotjes
 Voor binnen en buiten

NU!
 €9,95

watersportvoordeel.nl - voordelig winkelen online!

AV 16 april 2018: kort maar krachtig van de redactie

Op die mooie 16 april was het eigenlijk geen weer om binnen te zitten, maar er moest nu eenmaal vergaderd worden.

De agenda was niet lang en hij werd vlot afgewerkt. Op geen van de punten kwam veel commentaar van de aanwezigen, zodat de voorzitter al om 21.00 de vergadering kon sluiten.

Echter, eerst was er nog een kort toespraakje voor Getty en Paul Spaargaren, die jarenlang hun bijdragen hebben geleverd in de cantinecommissie. Veel dank en een "Engeltje" van de voorzitter en bloemen van de secretaris waren hun deel, met applaus van alle aanwezigen.

En zo was er dus nog heel wat tijd over om eens goed na te praten bij een drankje. Het werd toch nog een latertje voor een klein aantal aanwezigen, inclusief Nel en Bert achter de bar. Gezelligheid kent geen tijd, dat weten we al lang.

Details over deze vergadering leest u in het verslag van de secretaris.



Bloemen van de secretaris voor Getty en Paul

Opening Vaarseizoen onder een voorjaarszonnetje door onze verslaggever

De datum 8 april bleek gelukkig gekozen voor Opening Vaarseizoen: een lekker voorjaarszonnetje verwarmde onze door de winterkou verstijfde botten. Om 14.30 waren er al flink wat leden aanwezig, die op het grasveld en op het terras een plekje vonden. De jas kon uit blijven, er stond ook vrijwel geen wind.

Nel Prak handelde de financiële administratie af: munten voor de drank en een bonnetje voor de barbecue.

Dat afgehandeld zijnde was het wachten op de officiële handeling van het vlaghijsen.

Eerst was er nog een toespraakje van de voorzitter, dat door het ontbreken van een geluidsversterking helaas niet voor iedereen verstaanbaar was. Daarna het hijsen van de driekleur, dit keer door Johan Hofstede, die gelukkig na een ernstige ziekte weer aan het herstellen is. Daarna ging nog de verbondsvlag in top en konden we een drankje tot ons nemen in het kader van "roestspoelen". De rest van de middag was een ieder vrij voor het ontmoeten van medeleden, ervaringen uitwisselen en kennismaken met mensen die je nog niet kende. Dat was wel uit te houden met dat lekkere weertje. Een hapje dat bij het drankje werd rondgedeeld veraange-naamde dit verder.

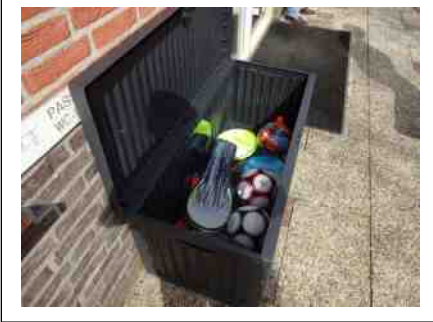
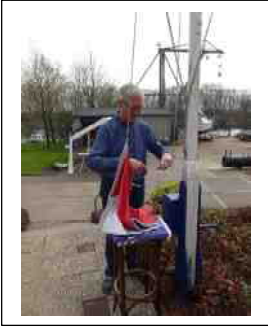
Een knorrende maag kondigde het begin van de barbecue aan. Blijkbaar kreeg iedereen tegelijk honger, want de drukte bij de barbecues was enorm. Voor uw verslaggever, een wat ongeduldig type, betekende dat het typische barbecuegerecht: verbrand en nog niet gaar. Dat mocht de pret niet drukken.

Op de volgende pagina's staan wat foto's van het evenement. Te zien is dat de opkomst groot was (> 100) en dat de mensen in groepjes geanimeerd zaten te praten. Het bezighouden van de leden met sport en spel, zoals in vorige jaren wel is gebeurd, is blijkbaar niet nodig voor een geslaagde middag. Een compliment voor de organisatoren is zeker op zijn plaats.



Opening vaarseizoen 2018

8 april 2018 Foto's: Jan Huisman



**VOLVO
PENTA**

Paul Heebing

w a t e r s p o r t



Onderhoud



Reparatie



Stalling



Tekdek

Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!



Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFV.ANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



AL MEER DAN
55 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Draadloos waterhoogte meten: kan dat?

door Yorick Liefing & studenten
Wageningen Universiteit

Het hoogwater van januari 2018 drukte ons weer eens met de neus op de feiten: het waterpeil in de Nederlandse rivieren fluctueert enorm. Dit heeft natuurlijk alles te maken met wat er bovenstrooms gebeurt. Veel neerslag in Duitsland of smeltwater uit de Alpen: het water moet worden afgevoerd en passeert op weg naar de zee Nederland.

De Nederlandse rivieren zijn sterk gereguleerd. Daarbij wordt een balans gezocht tussen afvoer, berging en het risico op een overstroming. Rijkswaterstaat heeft een uitstekend netwerk van meetpunten waar het waterpeil tot op de centimeter nauwkeurig wordt bijgehouden. Het peil van de IJssel fluctueert relatief veel. Daarnaast zijn er een geijkte referentiepunten aanwezig, waarmee de exacte hoogte boven NAP bekend is. In de jachthaven van De Steeg komen al deze factoren samen, wat het tot een ideale locatie maakt om nieuw ontwikkelde meetapparatuur te testen.

Het meten van de waterhoogte kan op veel manieren worden gedaan. Om breed toepasbaar te zijn moet een dergelijke sensor echter ongevoelig zijn voor bijvoorbeeld vervuild water, takken en golven. Een type sensor dat hier goed bij past is een ultrasonen. Dit type sensor stuurt een geluidspuls uit en meet hoe lang het duurt voordat de echo is teruggekaatst. Omdat de snelheid van het geluid bekend is kan vervolgens worden uitgerekend wat de afstand tot het object is. Dit principe is niet nieuw en wordt al jaren toegepast in de achteruitrijdsensoren van auto's.

In september 2017 is er een prototype waterhoogtesensor



geplaatst in jachthaven de Steeg, onder toezicht van de havenmeester Hans Kramer en met hulp van Joop Berendsen. Deze sensor heeft ruim twee maanden gedraaid, met als doel niet alleen het meten van de waterhoogte, maar ook het testen van de stroomvoorziening. De sensor werkt namelijk onafhankelijk van netspanning.

De resultaten van de proef zijn gemengd. De stroomvoorziening bleek helaas niet voldoende te zijn, met uitval als resultaat. Vervuiling van het zonnepaneel door alg en vogelpoep heeft geleid tot het leeglopen regelmatig van de accu. Als het systeem draaide, waren de metingen echter van uitstekende kwaliteit. In de grafiek hieronder is te zien dat de metingen van de sensor (grijs) netjes gelijk lopen met die van de officiële meting van Rijkswaterstaat. Er lijkt een systematische afwijking in de meting te zitten, wat zou kunnen betekenen dat de



referentiehoogte boven NAP niet exact klopt. Het gaat om een verschil van zo'n 8 centimeter. In dit opzicht is de proef dus geslaagd.

Uiteindelijk is het de bedoeling dat deze sensoren worden toegepast in rivieren die worden gevoed vanuit de Himalaya, waar het waterpeil in een tijdspanne van uren meters kan fluctueren en er regelmatig een brei van rotsen, bomen en modder wordt meegevoerd. Voordat de nieuw ontwikkelde

sensor daarvoor echter robuust genoeg is, moeten er eerst nog enkele hobbels worden genomen.

Onze dank gaat uit naar Watersportvereniging de Engel, in het bijzonder havenmeester Hans Kramer, voor het beschikbaar stellen van hun faciliteiten voor de proef. Daarnaast willen wij Joop Berendsen bedanken voor hulp tijdens het monteren van de opstelling.



Steigernieuws Motorenquiz door Jan Huisman

Elk jaar publiceert Weekblad Schuttevaer een motorenquiz. De 25 vragen zijn erg specialistisch en je moet in de dagelijkse praktijk van een revisie- of servicebedrijf zitten om ze allemaal foutloos te kunnen beantwoorden.

Voor onze lezers volgt hier een quiz met op de watersporter gerichte vragen.

- 1. Biobrandstoffen hebben het voordeel dat:**
 - a) Ze vrijwel geen extra CO₂ aan de atmosfeer toevoegen.
 - b) Er bij de verbranding 98% minder CO₂ vrijkomt.
- 2. Wat is cavitatie?**
 - a) Vacuumholtes aan de zuigkant van de schroef.
 - b) Het aanzuigen van luchtbellen door de schroef.
- 3. Bij gelijk elektrisch vermogen in Watt:**
 - a) Moet de kabel op 12 volt dikker zijn dan op 24 volt.
 - b) Kan de kabeldikte hetzelfde blijven.
- 4. Lichtgrijze rook uit de uitlaat wil zeggen:**
 - a) De motor verbruikt veel smeeroilie.
 - b) De koppakking is lek.

5. Na de koude start is het voor de motor het beste om:

- a) Meteen op laag vermogen weg te varen.
- b) Eerst een kwartier onbelast warm te draaien.

6. Waterkoeling op de uitlaat dient voor:

- a) Voorkoming van waterslag.
- b) Geluidsvermindering door afkoeling.

7. In een glijlager zitten:

- a) Rollen of kogels.
- b) Babbitmetaal of loodbrons.

8. Een stator is een deel van:

- a) Een startmotor of een dynamo.
- b) Een accumonitoringsysteem.

9. Vroeger werden aanhaalmomenten van bouten uitgedrukt in kgm, nu in Nm. Hoeveel is 100 kgm?

- a) 10 Nm
- b) 1000 Nm.

10. Een koudstartende diesel (zonder voorgloeien) kan het beste gestart worden:

- a) Door lang door te starten tot de motor loopt.
- b) Door veel korte startpogingen te doen.

Antwoorden elders in dit blad!

Het gelijk van de olifant door Bertus Bolder

Het was een prachtige zomeravond en we zaten dan ook zolang mogelijk te genieten van deze avond. Mijn vrouw was klaar met de afwas en kwam gezellig naast mij zitten. Ik haalde nog een pilsje en een glas wijn uit het koelkastje en daar zat het echtpaar van de mooie zomeravond te genieten. "Weet je wat, ik neem nog een pilsje." "Weet je wat," sprak mijn eega, "wat er in gaat moet er ook weer uit, we gaan zo naar bed en je hebt er al twee op." "Dat klopt," was mijn gevatte antwoord. "Schat," vervolgde ik mijn betoog, "het is zulk mooi weer, dit maken we deze zomer niet meer mee." "Je doet maar, het is jouw blaas. Maar ik ga naar bed."

Dit gezegd hebbende ging ze naar beneden en begon ze voor het spiegeltje haar noodzakelijke slaaprituelen uit te voeren. Toen ik het waterpompje hoorde aanslaan wist ik dat ze nu op het punt stond naar kooi te gaan. "Doe je zachtjes als je besluit ook naar bed te gaan?" "Natuurlijk meisje, ga maar lekker slapen." "En trek je de giek nog even tegen de mast?" Daar had ze gelijk in, want bij het minste of geringste schommelde hij heen en weer, wat een piepend geluid maakte.

Het was nu buiten helemaal stil, stiller nog dan toen mijn vrouw nog naast mij zat, of was het het besef dat ik alleen was. Mijn blikje was leeg en ik voelde dat het laatste blikje goed was aangekomen, dus ook maar naar bed. Dat ging wonderwel helemaal goed. Zachtjes gleed ik onder het laken en hoorde de regelmatige ademhaling van mijn schone slaapster.

Ik weet niet hoe lang ik geslapen heb, toen een drukkend gevoel in mijn buik mij waarschuwde dat er iets gelegegd moest worden. "Negeren die handel, gewoon doorslapen," maar dat gaat niet goed. Met grote tegenzin moest ik doen wat de natuur mij voorschreef, dus startte ik mijn missie.

Voorzichtig kroop ik mijn bed uit, luisterend naar de rustige ademhaling van mijn echtgenote. Geen verandering, ik wilde voor geen goud dat ze wakker zou worden om haar grote gelijk te kunnen halen.

We slapen in de achterkajuit en ik moest daarom een trapje op. Ik bereikte het trapje, stootte mijn teen, verbeet de pijn en klom naar boven. Op mijn knieën kroop ik door het gesloten luik. De deurtjes waren open voor de frisse lucht en ik was buiten op het achterdekje. Nog steeds had ik het vermoeden dat ze sliep, alles onder controle. Nu nog overeindkomen.

Dat lukte niet volgens plan, want met een forse klap bereikte mijn hoofd de niet opgetrokken giek, hetgeen met een kreet gepaard ging waar de honden geen brood van lusten en die hier zeker niet vermeld kan worden en mij onmiddellijk weer op mijn knieën deed belanden.

Dat dit foute boel was moge duidelijk zijn, niet alleen voelde ik een grote buil op mijn hoofd zich een weg banen, maar ik begreep onmiddellijk dat mijn missie niet geslaagd was. Dit bleek uit het feit dat ik geen duidelijk antwoord had op haar duidelijke en niet mis te verstaande vraag: "Wat doe je nu???", en vervolgens in één adem door: "Wat doe je daar?" Mijn slaapster was ontwaakt. In wilde uitleggen "Ik heb mijn hoofd gestoten en dat doet zeer. Je sliep zo lekker, ik wilde je niet wakker maken en de wc maakt zo veel lawaai." "Heel lief van je en dit noem je geruisloos." Dat zei de olifant ook toe hij de muis doodtrapte. Ik sputterde nog wat tegen, ging snel naar het toilet en drukte op de spoelknop.

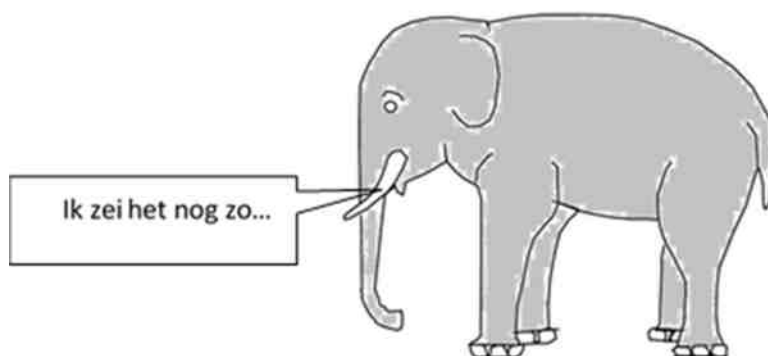
"Je hebt wel gelijk", hoorde ik vanuit het andere bed. "Hoor je het nu zelf ook?" "Jawel", zei ze, "ik ben niet doof."

En toen kwam het lang verwachte.

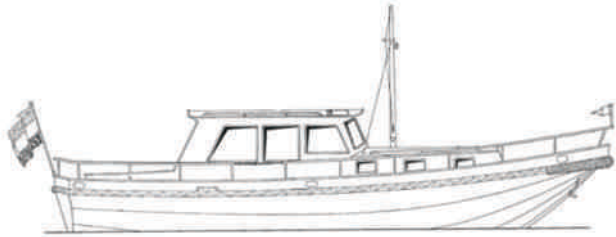
"Ik had wel gelijk, dat laatste pilsje was net te veel!"

"O ja", zei ik, "hoe weet je dat nou, het kan ook wel het eerste zijn geweest."

"Zeur niet", was haar antwoord, "ga slapen." En dat deed ik dan ook.



JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl



Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg

PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**



Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Van de jeugdcommissie

Op 13 mei was het weer zover: de start van een nieuwe cursus zeilen voor de jeugd. Met 16 enthousiaste (nieuwe) kinderen tussen 8 en 12 jaar zijn we begonnen met peddelen en een een stukje zeilen met een aangepast zeil.

In de tweede les was het snel tijd voor het echte Optimistenzeil! Na een stukje theorie gingen de kinderen zelf aan de slag met optuigen. Best wel ingewikkeld: stuurboord, bakboord, spriet, grootschoot, mast borgen, en nog veel meer... Nou ja, snel varen dan maar! Na het zeilen moet er natuurlijk opgeruimd worden: roer, zwaard, puntzak friet maken (huh?) en oprollen maar.

De kinderen pakken het snel op en toe nu toe hebben we steeds goede wind (niet te veel, niet te weinig). Inmiddels zijn we alweer over de helft en sluiten we 30 juni af met een gezellige dag op het water bij Giesbeek. Tijdens de lessen hebben we ook nog hulp van een oud-cursist, nu een fervente wedstrijdzeiler in Giesbeek. Hij doet dit mede in het kader van zijn maatschappelijke stage. Hoe leuk is dat?!

Wat is dit toch een geweldige leuke activiteit om te doen!



Foto, gemaakt met de drone van Roland van Keimpema.



<p>6. b) Door afkoeling van de uitlaatgassen wordt het volume kleiner en maakt de uitlaat minder lawaai. Probeer het maar eens door even de koelwaterafsluiter dicht te zetten.</p> <p>7. b) Het woord glijlager zegt het al: een glad oppervlak doet de as glijden in het lager, zonder rollen of kogels. Babbt en loodbrons zijn metalen met een lage wrijving t.o.v. staal.</p> <p>8. a) De stator is het stilstaande gedeelte van een dynamo of een startmotor. De rotor is het draaiende deel.</p> <p>9. b) 1 kg = 10 newton, dus 100 kgm = 1000 Nm.</p> <p>10. a) Lang doorstarten belast de startmotor en de accu minder dan korte startpogingen, omdat het zware vliegwiél bij doorstarten steeds in beweging blijft.</p>	<p>Steigernieuws Motorenquiz De antwoorden</p> <p>1. a) Let op het woord extra. De CO2 uit biobrandstoffen is afkomstig uit biomassa en wordt daar (hopelijk) later ook weer door opgenomen.</p> <p>2. De vacuümhoftes imploderen en trekken metaaldeeltjes uit het schroefoppervlak.</p> <p>3. a) Vermogen = stroom x spanning. Dus als de spanning de helft is wordt de stroom dubbel zo hoog. Daarom is op 12V een dikkere kabel nodig.</p> <p>4. b) De grijze rook is waterdamp. Bij smeerolieverbruik krijg je zwarte rook.</p> <p>5. a) De motor slijt het meest als hij koud is. Daarom zo spoedig mogelijk opwarmen op laag vermogen.</p>
---	--

Een extra clubmiddag in de haven, een beleving

door Annelies Bomhof

Toen Alwine, natuurlijk de hartelijke, gastvrije Alwine, op de dag van de opening van het vaarseizoen, het plan opperde om de zaterdagmiddag van 16.00 -18.00 het clubhuis extra open te stellen, om het clubgevoel te versterken met het nuttigen van een drankje en een hapje samen met watersportliefhebbers, was ik meteen om.

Die middag was er zo'n ontspannen, gezellige sfeer; er was oprechte blijdschap om elkaar na zo'n winters mollenbestaan weer te ontmoeten. Ik ging dan ook met een zeer goed gevoel naar huis en beloofde mezelf dat ik regelmatig naar het clubhuis zou gaan, puur om de fun.

Toen ik die week erna weer van de Engelpartij was, was er een zeer goed verzorgde BBQ en weer een heel vrolijke stemming. Het weer liet zich weer van de zomerse kant zien en tja, als je met elkaar buiten op het terras zit en met andere watersporters kennismakt bevordert dit toch het clubgevoel en jong en oud met verschillende achtergronden husselt dan lekker met elkaar.

Het hoeft geen betoog dat het initiatief van Alwine heel goed is geweest en dat een positieve inbreng van een ieder de watersportvereniging De Engel goed zal doen.



Foto's: Alwine Berger

Passanten

door Gerard van Essen

Onze haven wordt al heel lang bezocht door passanten van allerlei pluimage met schepen die met de jaren steeds groter en duurder werden.

Wat velen van u wellicht niet weten is dat we ook met een zekere regelmaat bezoek krijgen van een groep passanten met steeds dezelfde boten en een absoluut gebrek aan luxe. Ik heb het dan over de bij insiders onder de naam "Kanuten" bekende groep Duitse kanovaarders.

Toen ze voor het eerst bij ons in het clubhuis overnachtten was dat eigenlijk toevallig omdat hun vaste overnachtingsplaats, het clubhuis van de verkenners van Abel Tasman in Giesbeek, overbezet was als gevolg van vermoedelijk de Jamboree. Er moest toen naarstig naar een andere mogelijkheid gezocht worden en die vonden ze bij onze haven. De groep bestond toen nog uit circa 12 mannen en een enkele vrouw van gevorderde leeftijd. Ze vormen een groep die meestal eens per jaar in mei een kanotocht maakt vanaf (de omgeving van) Keulen via Düsseldorf waar ze tussentijds overnachten en via Emmerik naar De Steeg en van daar uit naar een eindbestemming die meestal in Friesland ligt. Dit jaar was het Ossenzijl.

De groep, die door de voor mei ongebruikelijk hoge temperaturen inmiddels nog maar uit 7 mannen bestond waarvan de twee oudsten al 81 jaar zijn, kwam op 28 mei j.l., zoals gebruikelijk toch weer vroeger dan oorspronkelijk aangegeven, rustig peddelend bij de sleephelling aan waar de boten op de kant werden getrokken en waar Bert en Nel Prak al klaar stonden om ze te begroeten.

Dat hebben ze de afgelopen jaren steeds gedaan en dat is duidelijk in de smaak gevallen, want tijdens een gezellig onderonsje op het terras van het clubhuis viel regelmatig de omschrijving "fabelhaft" als het over de ontvangst en het verblijf bij De Engel ging. Die omschrijving zal zeker ook te maken hebben met het door Bert en Nel uitstekend verzorgde avondeten, wat

kennelijk beter in de smaak viel dan iets van de afhaalchinees.

Zoals gebruikelijk slaapt de groep in het clubhuis en één van de oudsten om moverende redenen in de bestuurskamer. Daarvoor heeft Bert op de valreep nog een luchtbed op de kop moeten tikken bij een plaatselijke winkelier, maar het is gelukt en de heren hebben naar eigen zeggen prima geslapen.

De volgende morgen, na het nuttigen van een door Bert en Nel verzorgd ontbijt, werd hartelijk afscheid genomen en ging de reis weer verder, ditmaal naar Deventer, waar overnacht zou worden in het clubhuis van de Deventer Kano Vereniging (DKV). Het was wel even de vraag of dit gehaald kon worden, omdat het KNMI voor die dag code oranje had afgegeven en men onder die omstandigheden niet op het water wilde zitten. Uiteindelijk is het met die code nog wel losgelopen, dus Deventer zullen ze wel ongeschonden gehaald hebben.

IJs en weder dienende is er over twee jaar weer en tocht, in ieder geval zonder één van de 81-jarigen, maar wel weer met De Engel als hooggewaardeerde tussenstop.

Watersport is voor alle leeftijden.



De stoere kanoërs, met Nellie Prak (foto Bert Prak).

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen van 1,22 x 2,44 en meer.

VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES - INDISCH RESTAURANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19



Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem
Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585
Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.
Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuyzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



VAREN DOE JE SAMEN, DAAROM VAAR JE VEILIG

**VAAR
BEWAARKAART**



'Varen doe je Samen!' wil de veiligheid op het water vergroten. Ter gelegenheid van het tienjarig bestaan maakte het project samen met de ANWB Waterkampioen deze handige bewaarkaart. We wensen u veel plezier op het water en behouden vaart!

Op de stand van Varen doe je Samen! is tijdens de HISWA te Water de eerste Vaarbewaarkaart uitgereikt aan Nancy Scheijven, de nieuwe directeur Scheepvaartverkeer- en Watermanagement van Rijkswaterstaat.

De Vaarbewaarkaart is een overzicht van vaartips, regels en seinen gedrukt op een stevige kaart die aan boord bewaard kan worden. De kaart was populair, tijdens de beurs hebben vele bezoekers van de stand een Vaarbewaarkaart opgehaald, zo meldt Varen doe je Samen!

Vaarbewaarkaart

De Vaarbewaarkaart is dit jaar samen met de ANWB Waterkampioen uitgegeven in het kader van het 10-jarig jubileum van Varen doe je Samen! Het doel van de Vaarbewaarkaart is om vaarders die voor het eerst het water op gaan of vaarders die niet zo vaak varen te helpen met handige tips en de belangrijkste regels. Voor de ervaren vaarders is de Vaarbewaarkaart een soort 'spiekbriefje' voor 'hoe zat dat ook alweer met...'

Download de Vaarbewaarkaart

De kaart werd meegestuurd met de september-editie van de Waterkampioen en was ook op de afgelopen HISWA te water voor bezoekers verkrijgbaar. De kaart was populair, tijdens de beurs hebben vele bezoekers van de stand een Vaarbewaarkaart opgehaald. Hebt u hem gemist, download dan een digitale versie van de Vaarbewaarkaart (vraag de link aan de redactie), of gebruik die uit het Steigernieuws.

Goede gesprekken

Rowena van der Maat, projectleider van Varen doe je Samen! blikt dan ook tevreden terug op de beurs: "We hebben met een gevarieerde standbemanning, bestaande uit onze partners met verschillende expertise, goede gesprekken met de geïnteresseerde bezoekers gehad over veiligheidssituaties op het water. We zien dat ons voorlichtingsmateriaal, aanwezig op de stand en digitaal op de website, goed aansluit bij de vragen die bij de bezoekers leven. Zo hebben we weer veel mensen kunnen bereiken met onze boodschap over veilig varen, we maken tenslotte samen gebruik van de vaarwegen".

Plaatsing in het Steigernieuws

De redactie van Steigernieuws publiceert de Vaarbewaarkaart met toestemming van Arno Beuken van de Waterkampioen, met onze dank daarvoor.

VAREN DOE JE SAMEN, DAAROM VAAR JE VEILIG

VAAR

BEWAARKAART

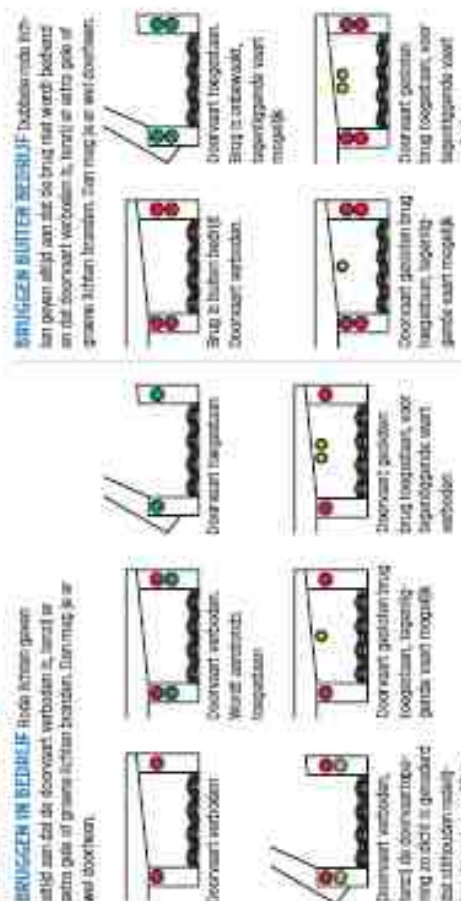
'Varen doe je Samen' - promotie van veiligheid op het water - bestaat tien jaar! Om dat te vieren, maken 'Varen doe je Samen' en ANWB Waterkampion de huidige bewaarkaart. We wensen je veel plezier en een behouden vaart!



ALGEMENE VAARTIPS

- Verander niet plotseling van richting, dit zijn alle baken die ander kantten ervan dan 20 km/h, de raakwingsplek geldt ook voor niet ankerende de baai die vaart erin, het is mist!
- Er is op water in waf of met met een bepaalde hoek mag varen. Als een klein voorbeeld: 200 tot 250 km/h is het met de achterkant van de boot.
- Wanneer men een waterloos aanpakken op water.
- Zorg dat je voldoende gas geeft om te blijven varen.
- 200 tot 250 km/h is het met de achterkant van de boot.
- 200 tot 250 km/h is het met de achterkant van de boot.
- 200 tot 250 km/h is het met de achterkant van de boot.
- 200 tot 250 km/h is het met de achterkant van de boot.

BRUGLICHTEN



VERKEERSTEKEN EN GEBODEN OP HET WATER

VERBODEN	VERBODEN	VERBODEN	VERBODEN



BOEIEN EN KARDINALEN



Stroper rode linn aan roefboeien

Aanvanderde markering

41B- en 42markering

Stroper rode linn met rode reflector en linn

Sifwingsgat markering

Schpe groene linn aan linnboeien

41B- en 42markering

Aanvanderde markering

Schpe groene linn met rode reflector en linn

Afhanging binnens getijd

Compassroos

betreft de groene linn

toepast

betreft de aan rode linn



Kardinaal boeien ter markering van een wijk of ander obstakel



NAVIGATIEVERLICHTING



Een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten bij de boeg (vervals) gecombineerd) en een klein witlicht



Een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten en witlicht gecombineerd



Een rood licht op de boeg van een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten en witlicht gecombineerd



Een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten en witlicht gecombineerd

BELANGRIJKSTE VOORRANGREGELS

Meerdekper oedering

Stroper rode linn aan roefboeien (aanvanderde markering) linn boeien wijkten betrekking tot aan boeien

Zichthepes markering

Stroper rode linn aan roefboeien, die linn boeien wijkten betrekking tot aan boeien linn boeien wijkten betrekking tot aan boeien linn boeien wijkten betrekking tot aan boeien

Linn wijkten

Een rood licht op de boeg van een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten en witlicht gecombineerd

Meer dekper oedering

Stroper rode linn aan roefboeien (aanvanderde markering) linn boeien wijkten betrekking tot aan boeien

Stroper rode linn aan roefboeien

Stroper rode linn aan roefboeien (aanvanderde markering) linn boeien wijkten betrekking tot aan boeien

Stroper rode linn aan roefboeien

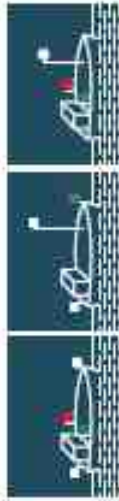
Stroper rode linn aan roefboeien (aanvanderde markering) linn boeien wijkten betrekking tot aan boeien

Stroper rode linn aan roefboeien

Stroper rode linn aan roefboeien (aanvanderde markering) linn boeien wijkten betrekking tot aan boeien



Een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten en witlicht gecombineerd



Een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten en witlicht gecombineerd

GELUIDSSSEINEN

Atanku
Een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten en witlicht gecombineerd

NAVIGATIEVERLICHTING



Een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten bij de boeg (vervals) gecombineerd) en een klein witlicht



Een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten en witlicht gecombineerd



Een rood licht op de boeg van een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten en witlicht gecombineerd



Een klein witlicht op 2-20 m) trase voorwaarts boeiëchten en witlicht gecombineerd

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

“Engelandvaarders” Zeilverslag van Ineke Jansen

18 mei 2018

Het was eindelijk zover! Het is niet te geloven, maar om 13.30 uur stuitte de Fast Rival de haven van IJmuiden uit richting LOWESTOFT, een zeehaven aan de oostkust van Engeland, pal tegenover IJmuiden! De wind was NNW 4-5, dus geweldig om te zeilen! De zee was wel behoorlijk “knobbelig” want het had de dagen ervoor behoorlijk hard gewaaid. De windvaan werd in werking gezet en deze heeft tot aan S. Holm, een zuidelijke kardinaal voor de ingang van Lowestoft, prima zijn werk gedaan!

In februari van dit jaar kwam Wilfred, onze oudste zoon, met het voorstel een zeiltocht te gaan maken naar Lowestoft. Het initiatief voor deze tocht kwam van zijn dochter en onze kleindochter Henrike. Zij is lid van een studentenvereniging en een zeildispuut en wilde op deze manier wel even indruk maken op de leden van dat clubje! Haar vriendin Cato had ze voor de gezelligheid ook maar meegevraagd.

Wilfred had al een tijd niet meer op zee gevaren en had er veel zin in en ik vond het geweldig dat ze mij op mijn 77^{ste} nog zeewaardig vonden!

De datum waarop we zouden vertrekken werd gepland op 18 mei en de thuiskomst op 21 mei, dit alles onder voorbehoud van goede weersomstandigheden. Ik moet wel eerlijk bekennen dat ik af en toe behoorlijk in de knijp zat over wat er tijdens zo’n tocht eventueel allemaal mis zou kunnen gaan! Gelukkig heeft de jongere generatie daar geen last van en daarom is het goed om hen de touwtjes in handen te geven want dan kom je tenminste nog eens ergens!

Enfin, voordat we de S. Holm konden ronden moesten we in de nacht nog wel een zeer druk gedeelte van de Noordzee oversteken de zo genaamde shipping lanes. Hier varen de grote olietankers, de



Hoog aan de wind

containerschepen etc. etc., dus opletten geblazen! Wat enorm helpt om het varen in die gebieden zo veilig mogelijk te maken is de AIS, bij jullie allen wel bekend!! Jongens wat een fantastische uitvinding is dat!

Op 19 mei om 12 uur in de middag konden we ons bootje afmeren in de haven van Lowestoft. Fantastisch, we waren er en alles was goed gegaan!



Even bijkomen!

Tijd voor een stadswandeling en het nuttigen van fish and chips. Henrike en Cato gingen daarna op de boot pasta maken die was bedoeld voor de warme hap op de terugreis. Tijdens de heenreis was er weinig



Royal Norfolk & Suffolk Yachtclub in Lowestoft

gegeten, wel veel water gedronken en droge crackers naar binnen gewerkt!

's Avonds naar de Harbour Inn waar we ons tegoed deden aan een stevige maaltijd, dat hadden we ook wel nodig na al die droge crackers! De meiden gingen daarna nog "stappen", maar Wilfred en ik gingen ons voorbereiden op de terugreis.

De volgende morgen 20 mei om 11 uur werden de trossen weer losgegooid en kon de terugreis beginnen! Na een aantal uren in de mist op de motor te hebben gevaren brak de zon door en konden de zeilen gehesen worden. De wind wakkerde behoorlijk aan uit NNO, een dikke 5 en daarom werden de zeilen gereefd. Henrike en Cato hadden op de heenreis nogal behoorlijk wat last van zeeziekte, maar nu nergens last van en mede daardoor werd er flink gezongen!

Ondanks de forse wind werden we op een gegeven moment overvallen door een dikke mist, ja op zee kun je dat verwachten.

Maar met vier paar ogen en de AIS kom je daar ook wel weer doorheen!

Maandagmorgen 21 mei om 11 uur kwamen we in de haven van IJmuiden aan! Wat een heerlijk gevoel maakt er zich dan van je meester om zo'n reis samen met je zoon en kleindochter te hebben mogen meemaken, met geen pen te beschrijven!



Een van de vele



Helemaal fout door Peter Visser

Het was enige jaren geleden dat ik, met vriend en opstapper Jan, met mijn kleine zes meter kajuitzeilscheepje halverwege de middag aankwam in Loenen aan de Vecht. Na een heerlijke zeilvakantie rond het IJsselmeer waren we van Muiden op weg naar Maarssen om via het Amsterdam-Rijnkanaal en de Nederrijn weer naar huis te varen. Overnachten in Loenen en dan de volgende dag weer verder.

Door de bomen langs de oever en de hoogte van de mast van mijn scheepje was de aanlegmogelijkheid beperkt, mede doordat er al een aantal schepen lag afgemeerd. Op twee plekjes zou ik mijn bootje kwijt kunnen: voor een ongeveer acht meter polyester motorscheepje, of voor een drietal kleine stalen kruisertjes, ieder bewoond door een zeer getatoeëerde, kaalhoofdige jongeman van rond de twintig jaar. Hiervoor was echter wel de medewerking van de schippers van genoemde schepen nodig.

Doorgaans is men in zo'n geval zeer welwillend een ander te helpen. Op het voordek van het polyester schip zat een vriendelijk ogend heer zijn krantje te lezen. "Mijnheer, mag ik u iets vragen?" Geen reactie. Iets luider dan maar: "Mijnheer, zou u misschien zo vriendelijk willen zijn uw boot een klein stukje te verhalen, dan kan ik mijn scheepje daar nog tussen leggen". Dit resulteerde in een hoger optrekken van de krant en een zwiingend verder onderuit zakken in zijn stoel.

"Kakbal", zei ik zachtjes. Langzaam voeren we weer naar het midden van het water, zoekend naar een aanlegmogelijkheid.

"Mijnheer", klonk een roep over het water, "komt u hier maar liggen, wij schuiven wel een stukje op!" en drie kaalhoofdige getatoeëerde jonge mannen kwamen in actie om hun scheepjes te verleggen.

Hoe fout kun je mensen op grond van hun uiterlijk beoordelen.

Bij het boodschappen doen hebben we bier voor deze jongens gekocht. Hadden we nog niet eens hoeven doen ook, zeiden ze. "Op het water help je elkaar, meneer".



Welkom bij De Deel, een bijzondere locatie!

Uw bruiloft (*wij zijn een officiële trouwlocatie*), receptie, feestavond, lunch of brunch, diner, buffetavond, jubileum, vergadering of bedrijfsfeest, het kan allemaal en onder één dak! Onze nostalgische boerderij is een zeer geschikte locatie voor zowel kleine- als grote (zakelijke) evenementen. Wij passen onze arrangementen graag aan naar uw persoonlijke wensen.

Kom sfeer proeven!

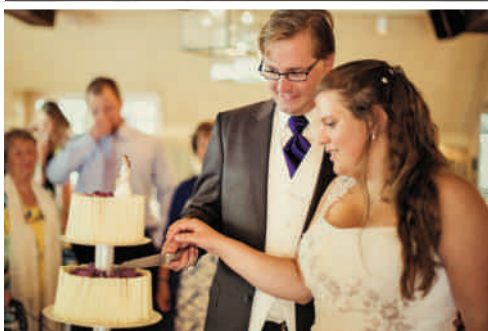
Wij kunnen u adviseren en voorzien u graag van meer informatie. Neem gerust contact met ons op via info@restaurantdedeel.nl, bel (026) 495 26 55 of kijk op www.boerderijdedeel.nl voor meer informatie.

Wij nodigen u graag uit voor een kopje koffie, zodat u kennis kunt maken met ons bedrijf!

GEZELSCHAPPEN



TROUWEN



ZAKELIJK



Heuvenseweg 6 | Rheden | (026) 495 26 55 | info@restaurantdedeel.nl | www.boerderijdedeel.nl

Scheepvaartwinkel Marine



Uw partner in scheepsuitrusting

Voor al uw scheepsuitrusting bent u bij Scheepvaartwinkel Marine aan het goede adres. In onze winkel hebben wij een groot assortiment producten. Denk hierbij aan materiaal voor o.a. onderhoud, veiligheid, kaarten - boeken, buitenboordmotoren en bijboten.

In onze werkplaats kunt u o.a. terecht voor het keuren van uw reddingsvesten, splitsen van touwen en reparatie van uw buitenboordmotor of machine.



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem
www.scheepvaartwinkel.com info@scheepvaartwinkel.com

