

STEIGERNIEUWS



Zomer 2021

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1
6987 EC Giesbeek
T: 0313 - 63 25 61
M: 06 - 20 44 89 69
info@jachtwerfrhederlaag.nl



Steigernieuws



JAARGANG 43

ZOMER 2021

Wat staat waar?



Infopagina	4
Van de voorzitter: Nieuw leven in de brouwerij	5
Van de havenmeester	7
BrainStormTeam: Nog even geduld.....	9
Een "barre" tocht	11
Nieuws over de Website	12
Biodiesel	15
Bericht van de DWW: "Lichte" werkzaamheden	16
Handboek Marifonie verplicht aan boord	19
Verslag bouw motorboot Faith (deel 4, slot)	21
Over drukken en drukverschillen	25
De kortste weg	26

Redactioneel

Een nieuwe lente, een nieuw geluid. De redactie heeft versterking gekregen in de persoon van Theo Weimar. Theo behoeft geen introductie, de leden kennen hem van zijn jarenlange bestuurswerk. Wij wensen Theo veel succes met het mooie en nuttige redactiewerk voor ons clubblad het Steigernieuws. Wij wensen u veel leesplezier.

De redactie:

**Jan, Theo en
Vincent.**

Bij de voorplaat: In dit nummer staat het laatste deel van het verslag van Jan Eggink over de bouw van zijn boot FAITH. Misschien geeft dit verhaal inspiratie aan mensen die ook zoiets willen doen. Technische kennis, vakmanschap, uithoudingsvermogen en tolerante burens zijn vereisten!



Nieuw terrasmeubilair, een mooie tuin, zonnig weer erbij, wat wil een mens nog meer om een mooi vaarseizoen bij WSV De Engel te beginnen? Wat houdt ons eigenlijk tegen? O ja, dat is waar ook, er is nog een kleinigheid, genaamd COVID-19, de grote spelbreker.

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties: Henk Broer, Kraakselaan 1, 6981 HA Doesburg 06 14415545
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam: Jolanda van Amersvoort } 06 18883998
Henk Jansen } brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431
Frans Doevelaar } 06 51065837
Alwine Berger } 06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak: brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431

Redactiecommissie:

Jan Huisman } steigernieuws@wsvdeengel.nl 06-40979679
Theo Weimar } 06-54680539
Advertenties: Vincent Koers } v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Website:

Beheerder: Jos van den Houten } www.wsvdeengel.nl
Backup: Herman Thiadens } webbeheer@wsvdeengel.nl

Coördinator zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl
Cees van der Zwaard 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan: havenmeester@wsvdeengel.nl
Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie:

Dorine Willems-Mooiman } 06 41224290
Nico Veen }
Tijmen Augustijn } jeugd@wsvdeengel.nl 06 23086350
Bastiaan Borggreve }
Marijke Schellinger }
David Kuling }
Julian Kuling }

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter:

Nieuw leven in de brouwerij



Jong gezin op het nest

Vaak wordt de ooievaar als symbool van nieuw leven gebruikt. Een door huisvlijt gefiguurzaagde ooievaar staat in een tuin waar een kind is geboren. Ik ben benieuwd of er een relatie bestaat tussen het aantal ooievaars in tuinen en de coronaperiode. Wat heeft dit nu met onze WSV De Engel te maken? Wel nu. Na jaren is er voor het eerst een broedend ooievaarspaar op het ooievaarsnest. Dankzij een aantal leden, o.a. op initiatief van Joop Berendsen, is dit ooievaarsnest in het verleden gerealiseerd. Jaren van leegstand, verlangend uitzien naar een ooievaar, gebruikt als kortstondige rust- en verkenningplaats door ooievaars heeft dan nu toch eindelijk een paartje het tot hun nest verklaard.

Laten wij dit broedende ooievaarspaar zien als symbool voor nieuw leven in onze haven. Van veel zichtbare bedrijvigheid is nog geen sprake, maar er wordt wel op plannen gebroed, voorbereidingen getroffen en boten gereed gemaakt.

Wat is er gebeurd, waar is/wordt op gebroed en wat wordt gereed gemaakt binnen de vereniging WSV De Engel?

Wat is er gebeurd?

- Een schriftelijke algemene vergadering (AV) is gehouden. Documenten zijn aan alle leden verstrekt. Enkele reacties zijn ontvangen. Deze hebben geen invloed op de gevraagde accordering, dus deze zijn door de leden geaccepteerd. Het definitieve verslag wordt opgesteld en aan u gestuurd. Te bespreken agenda-punten worden zoals vermeld meegenomen naar de najaars-AV.
- Het conceptbeleidsplan 'Behouden vaart' voor de periode 2022 – 2026 is aan de commissies verstrekt en zij hebben gereageerd. Dit conceptplan met de reacties is als bijlage bij de algemene vergadering aan elk lid toegezonden. Een beperkt aantal reacties van leden is ontvangen. Dit betekent dat het bestuur de reacties zal verwerken en komen tot een bijgesteld beleidsplan met langere-termijn begroting. Dit beleidsplan en de langere-termijn begroting willen we met u bespreken en mogelijk vaststellen in de Algemene Vergadering najaar '21.
- Ernst-Jan Bakker en Jos van den Houten hebben het afgelopen half jaar hard gewerkt aan de nieuwe website voor onze vereniging. Wij zijn zeer enthousiast over het gerealiseerde. In deze uitgave van Steigernieuws treft u een nadere toelichting over de nieuwe website van Jos aan en **primeur**: u kunt na ontvangst van dit Steigernieuws de nieuwe website bezoeken.

Waar is/wordt op gebroed?

- Met een kleine WSV De Engel werkgroep wordt, met niet aflatende energie, naar nieuwe mogelijkheden voor onze havenproblemen bij lage waterstanden gezocht. Met de gemeente Rheden is wederom contact gezocht om in samenspraak met de omgevingsdienst te verkennen of storten van slib afkomstig tussen B- en C-steiger op eigen terrein mogelijk is. Daarnaast verkent RWS opnieuw of onderwateropslag, voor de wal en C-steiger uitlopend naar de krib aan de oostzijde van ons haventerrein, een alternatief kan zijn. Er is daarnaast

(gelukkig) ook weer sprake van samenwerkingsbereidheid tussen Rijkswaterstaat en de BTE Groep (lees De Meteor) naast WSV De Engel, gemeente en omgevingsdienst voor het onderzoeken van hergebruik van slib uit de IJsselarm in nieuwe toepassingen. Daarvoor is ook een hernieuwde subsidieaanvraag bij de provincie ingediend, nadat de eerder ingediende onverricht op de stapel is blijven liggen op een, voor ons onbekend, bureau.

- De hernieuwd samengestelde jeugdcommissie maakt plannen voor het jeugdzeilen. Ik hoop van harte dat dat weer zijn aanvang kan nemen en geleidelijke verder kan uitgroeien tot meer activiteiten voor de jeugd!
- Naar ik hoop wordt door een aantal leden gebroed over de vraag om toch bijdragen te gaan leveren aan ons prachtige blad Steigernieuws. Jan Huisman staat er nu nagenoeg alleen voor. Meld je s.v.p., anders gaan we medium verliezen mensen!!

Wat wordt gereed gemaakt?

- In de winter-/voorjaarsperiode is door enthousiaste mensen het terras rond de Engelenbak en het parkeerterrein schoongemaakt en het terras voorzien van voorjaarsbakken met bloemen.
- Door het brainstormteam is het terras voorzien van het eerste nieuwe meubilair, verdere uitbreiding van meubilair en aankleding wordt voorbereid. Daarnaast heeft het brainstormteam de havenmeester en de clubhuisbeheerder gevraagd de vlaggen te hijsen en zullen zij geleidelijk het terras gaan openstellen zodra dat wordt toegestaan volgens de geldende regels. Voorbereidingen voor activiteiten worden getroffen, zodat we 'los' kunnen zodra de ruimte wordt geboden.
- De tuinploeg is met volle energie bezig geweest en zorgt ervoor dat ons terrein er prachtig uitziet, zodat ook passanten verheugd zijn over dit unieke plekje.

- De voorbereidingen voor het ontvangen van campers worden getroffen. Direct achter het schuifhek worden een aantal stapplaatsen gecreëerd.
- De DWW'ers herstellen en brengen aan: zoals verbeterde terreinverlichting, treffen van voorbereidingen voor camera-beveiliging en herstellen de onveilige situatie rond het jeugdhonk.

Kortom, met elkaar houden we de vereniging in stand en kunnen we ons plezier rond het water beleven!

Voor allen spreek ik de wens uit dat

- de gezondheid wordt behouden,
- een ieder een goed vaarseizoen mag hebben,
- de verruiming van de coronamaatregelen spoedig een feit zal zijn,
- we geen nieuwe Covid-varianten zullen ontvangen,
- maar wel veel passanten o.a. per camper dit seizoen en
- we elkaar spoedig kunnen ontmoeten, het glas heffen en vrolijkheid beleven, want wat in het 'ei' zit, verzuurt niet.

Namens het bestuur, hartelijke groet,

Rob Westerdijk



Opruimen van het snoeiafval

Van de Havenmeester

De eerste voorjaarsstorm hebben we overleefd zonder al te veel schade, alleen wat klapperende zeilen. Gelukkig waren de meeste winterzeilen al van de boten afgehaald, een enkele boot daargelaten. Die blijven waarschijnlijk geconserveerd ingepakt tot??

Wel heb ik aardig wat schepen opnieuw vast moeten leggen omdat die behoorlijk lagen te zwaaien, met kans op schade voor de buurman. Ik verwonder me er telkens weer over hoe weinig mensen na zo'n storm even komen kijken of hun bezit er nog goed bij ligt.

Onze haven ligt er verder op enkele schepen na toch weer netjes bij. Dankzij de tuinploeg en Henk Jansen is het terrein, ook om het clubhuis, goed verzorgd. De ooeivaars hebben gelukkig ook hun huis behouden en zijn ook heel druk met het onderhoud.

De DWW'ers hebben ondanks de Corona, al was het beperkt, toch gewoon doorgevoerd en aardig wat klussen gerealiseerd. Als de leden aankomen en zien dat alles zo perfect is geloof ik best dat het allemaal wordt gewaardeerd.

Maar of ze daadwerkelijk beseffen wat een werk en inzet het vergt? Want hoe vaak ik niet de vraag krijg als het water wat zakt: "Wanneer gaan ze nu eens baggeren"?, niet beseffend wat er achter de schermen voor gedaan moet worden.

Vergaderen, contact zoeken met instanties. Dan denken we dat we op de goeie weg zitten, worden we weer met een kluitje in het riet gestuurd door de één of andere ambtenaar. Ik moet eerlijk zeggen als Rob er niet zo zijn tanden in had gezet om het ook betaalbaar voor elkaar te krijgen, was de enige optie geweest het gewoon te doen. Maar dan moeten we toch denken aan zeker 5 ton! Laat de suikeroom dan maar opstaan.

De Campers

Ik geloof dat ik zo'n 3 jaar geleden samen met Gerard van Essen het eerste informatieve gesprek heb gehad met de betreffende ambtenaar van de gemeente.



Sindsdien is Gerard bezig geweest vergunning te krijgen en later heeft Henk Broer het overgenomen, uiteindelijk met een vergunning als resultaat! Helaas niet voor



de plek die we in gedachten hadden, bij de notenboom. We hebben vergunning om 6 campers te plaatsen.

In eerste instantie dachten we om het stukje achter het groen bij de toiletten te gebruiken, maar dat bleek onhaalbaar. Uiteindelijk is er gekozen voor het eerste gedeelte van de parkeerplaats aan de waterkant.

Toen kwamen wij, de DWW'ers in zicht, want plannen maken is leuk, maar het moet wel uitgedacht en uitgevoerd worden.

Samen met Jan van de tekenkamer bekeken wat de mogelijkheden waren. We beginnen met 4 plaatsen, maar daarvoor moest er behoorlijk wat werk verzet worden. Eerst moest die takkentroep achter het schuifhek weg. Cees heeft ervoor gezorgd dat dat met een containerwagen met kraan in één keer afgevoerd werd.



Op de schone plek konden we de reserve-
vuilwateropvangtank plaatsen, daarvóór was
nog ruimte voor de beroemde Kameel.

We hadden nog 2 reserve stelconplaten die
we daar ook kwijt konden.

Toen zaten we nog met die grote betonbak
die in de weg stond (de oude opvangbak
van het van het oliehoek).

Ik opperde om dat ding overdwars te zetten,
waardoor we 2 meter ruimte erbij kregen en
gelijk een afscheiding zouden hebben. Maar
helaas, hij stond vol met dakpannen en
stenen die we er eerst uit moesten halen en
er later weer in moesten zetten. En toen het
even draaien van het gevaarte, nou ja
EVEN!! Ongelofelijk wat een klus, en ook
niet zonder gevaar!



Op een gegeven moment klapte de bak om,
als er iemand achter had gestaan was die
zo plat als een dubbeltje geweest.

Uiteindelijk is het met bloed, zweet en
tranen gelukt.

Stroom moest er komen voor de campers.
Er zou, om geulen te graven voor de
elektraleiding, een graafmachine moeten
worden gehuurd, maar dat was de
DWW'ers hun eer te na. Er moet geld
worden bespaard voor het baggeren, dus
we leggen een kabel in een ethyleenbuis
langs het afscheidingshek naar de
werkplaats. Bleek het hek helemaal niet vast
te staan, dus die moest eerst gefixeerd
worden. De elektraleiding werd vastgelegd
en de werkplaats ingevoerd, hiervoor had
Harm een ingenieuze doorvoer gemaakt.
Jan had intussen een elektrakast
klaargemaakt en aangesloten. Nu nog de
camperplaatsen markeren en ze kunnen
komen (ben benieuwd).

Voor diegene die bang zijn dat we nu
parkeerplaatsen verliezen, op de plaats van
de betonbak is nu ruimte voor 4
parkeerplaatsen.

Dit hele verhaal laat zien dat het er allemaal
prachtig bij ligt zonder gigantische kosten,
maar dat het niet vanzelf is gegaan.
Chapeau!!!!

Hopend op een mooi vaarseizoen!

Hans/Havenmeester



Nog even geduld..... @lwine

Zaterdag 24 april 2021 stond met stip genoteerd om Opening Vaarseizoen 2021 feestelijk in te luiden. Wij hadden gehoopt elkaar weer te ontmoeten voor een leuke activiteit en het glas te heffen op een prachtig, onbevangen vaarseizoen! Maar helaas houdt de pandemie ons nog steeds in de greep. Langzaam worden de regels versoepeld, het aantal gevaccineerde mensen stijgt gestaag, kortom de vrijheid gloort! Maar we moeten nog even geduld hebben.....
Onze Engelenbak en het terras zijn er klaar voor, de havenmeester en de clubhuis-beheerder hebben de vlaggen gehesen. De tuin rondom het clubhuis ziet er prachtig uit, met dank aan alle tuinkabouters.

Terrassen van de horeca zijn met richtlijnen inmiddels weer toegankelijk, maar voor sportkantines gelden andere regels. Wanneer wij groen licht krijgen om u te mogen verwelkomen, laten we dit goed zichtbaar zien.
We hopen nog diverse activiteiten te organiseren tijdens het vaarseizoen, wij houden u hiervan op de hoogte via Steigernieuws, onze website en via

persoonlijke mail/whatsapp. Ondanks alle beperkingen, wensen wij u een fantastisch gezond vaarseizoen en graag tot ziens!

Brainstormteam WSV De Engel
Henk, Jolanda, Frans en Alwine
brainstormteam@wsvdeengel.nl



**VOLVO
PENTA**



Paul Heebing

watersport


Onderhoud


Reparatie


Stalling


Tekdek

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73



Wij komen ook graag
voor onderhoud en reparatie
naar u toe!

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ




- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF

van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS

STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS

STRIJLAND



Traditioneel

en ambachtelijk!

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382

WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Een “barre” tocht

@Iwine

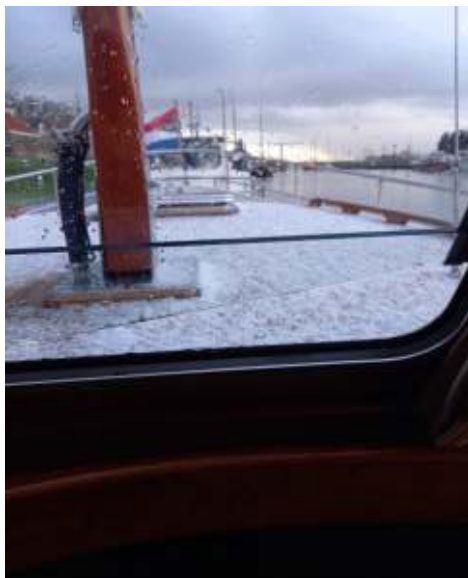
Eind oktober 2020 hebben we onze KLUIT achtergelaten bij de Grouwstervletwerf in Grou voor een aantal klussen. Gedeeltelijk ook zelf de handen uit de mouwen gestoken met veel hulp van bevriende klussers!

We hadden ons ten doel gesteld om het Paasweekend weer naar de thuishaven te varen. Dus vooral de laatste week de speed erop, laatste klusjes en poetsen. Maar het is gelukt, donderdag voor de Pasen schepen wij in, net drie prachtige zomerse dagen achter de rug, we hadden er zin in. Mede-Engelen gingen ook hun boot ophalen van de winterberging vlak bij Grou, dus de afspraak was gemaakt om samen op te varen. Naast gezelligheid bleek dit opvaren samen ook een ander voordeel te hebben, net zoals een werf die problemen onderweg komt oplossen!

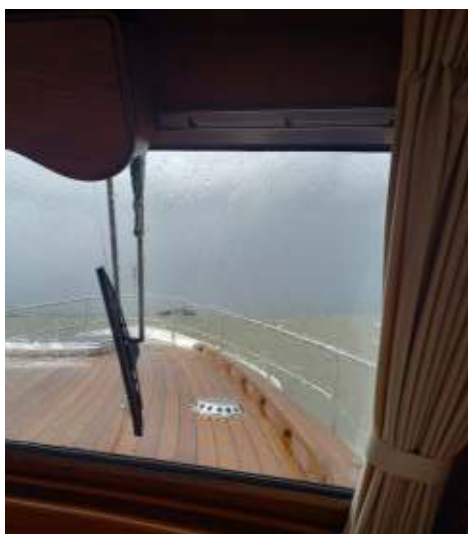
Na de mooie dagen voor de Pasen hadden de weergoden besloten om het spreekwoord “April zo zoet, geeft nog weleens een witte hoed” uit te laten komen. We namen een toeristische route naar de thuishaven, via de randmeren en de Vecht. Naast veel wind, fikse kou -overdag niet warmer dan 5 graden en nachtvorst- en sneeuw- en hagelbuien. Inplaats van eieren schilderen en verstoppertje, konden we een sneeuwpop op het dek maken. Het kachelkje maakte overuren en wij vermaakten ons prima aan



Even zon in Harderwijk



En dan een wit dek...



Onderweg van Harderwijk naar Muiden

boord en gingen dik ingepakt van boord voor een wandeling en boodschappen. We konden een aantal zaken vaststellen:

- boot is waterdicht
- kachel houdt de barre kou buiten
- “zeebenen” zijn weer getest

Vrijdag 9 april zijn we weer afgemeerd op onze mooie plek bij WSV De Engel, fijn om weer thuis te zijn!

Wij hopen van harte binnenkort plannen te maken voor een mooie vaartocht en dat we elkaar weer onbevangen kunnen ontmoeten op het terras van de Engelenbak om vaarplannen uit te wisselen en sterke verhalen aan te horen en te vertellen en te toosten op een prachtig vaarseizoen.



Afgemeerd in de thuishaven



Nieuws over de Website

Eindelijk is het dan zover, de nieuwe website is in de lucht!

In deze coronatijd zat een gezamenlijke aftrap tijdens de opening van het nieuwe vaarseizoen er niet in, dus is gekozen u via Steigernieuws te informeren. Er kan een paar dagen verschil zitten tussen het uitkomen van Steigernieuws en het lanceren van de nieuwe website, maar dat ziet u vanzelf.

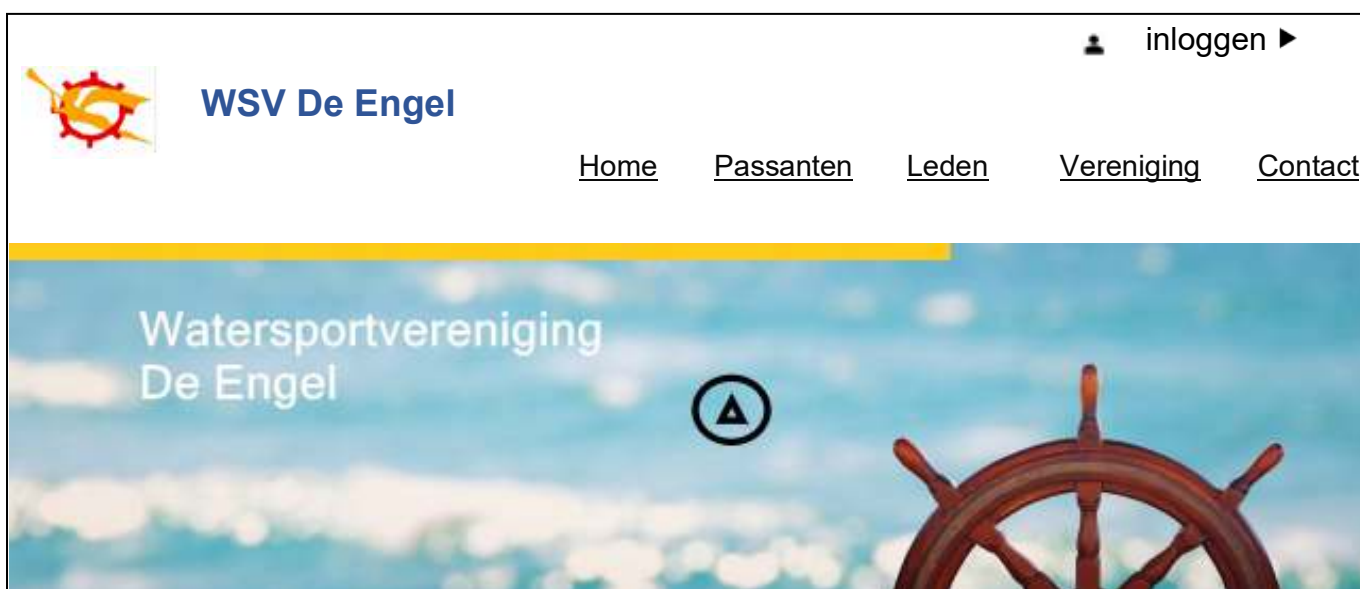
Graag loop ik even met u door een aantal veranderingen.

Om te beginnen heeft de homepage een

nieuw jasje gekregen, het zal u opvallen dat we op de homepage voor twee richtingen kunnen kiezen, namelijk: 'Passanten' en 'Leden'. Door op de balk onder de betreffende foto te klikken kunt u een keuze maken. Erg leuk om te bekijken is de brochure voor passanten. Alleen daarop al staat een schat aan informatie. Verder blijven 'evenementen' en 'recente berichten' natuurlijk een prominente plaats innemen.

U kunt er ook voor kiezen om bovenaan de pagina een titel aan te wijzen waarbij u op een 'uitklapmenu' terecht komt. Dit maakt het mogelijk direct een onderwerp (HOME, PASSANTEN, LEDEN, VERENIGING of CONTACT) te selecteren, waarna direct

		inloggen
<u>HOME</u>		
<u>PASSANTEN</u>		
<u>Passanten</u> Voor passanten Havenvoorzieningen Ligplaatsen Tarieven	<u>Campers</u> Campers Stapplaatsen campers	<u>In de buurt</u> In de buurt
<u>LEDEN</u>		
<u>Informatie</u> Havenvoorzieningen Tarieven Lid worden	<u>Documenten</u> Statuten Protocol elektra Huishoudelijk reglement Haven reglement Privacybeleid W SV De Engel	<u>Ledentoeegang *log in om te bekijken*</u> Mijn gegevens Leden Informatie Rooster zaterdagwerk Indeling zelfwerkzaamheid Ledenlijst Leden mailen
<u>VERENIGING</u>		
<u>Clubhuis en BST</u> Clubhuis Brainstorm team	<u>Jeugd</u> Informatie voor de jeugd Inschrijven zeilcursus	
<u>CONTACT</u>		
Formulier Havenmeester Secretaris		



daarna een sub-onderwerp kan worden aangeklikt.

Om u alvast een beetje op weg te helpen hier een overzicht (zie vorige pagina):

We hebben getracht een opbouw te kiezen waardoor het zoeken eenvoudig, maar vooral leuk is. Het beste komt u er natuurlijk achter door het zelf gewoon te proberen. Komt u er niet uit, laat het dan even weten.

Ook bij de nieuwe website hebben we een inlogmogelijkheid gemaakt voor leden. Hier kunnen onderwerpen welke alleen voor leden belangrijk zijn worden bekeken. U moet dan denken aan zaken zoals:

'Wijzigen van uw gegevens', 'Leden-informatie (vergadersverslagen, e.d.)', 'Rooster zaterdagwerk', enz.

Bovenaan de homepage staat:

“  inloggen ► “,

hier kunt u direct inloggen.

Het ontwerpen en realiseren van een website gaat niet zomaar, het kost veel tijd en energie. Er zijn heel wat Teamvergaderingen voor nodig geweest om iedereen erbij te betrekken en ervoor te zorgen dat alle informatie weer helemaal actueel is. Iedereen die hierbij heeft geholpen: bedankt hiervoor!

Ik heb al eens aangegeven dat de website er is voor iedereen, het zou daarom fijn zijn dat wij van u vernemen dat u informatie hebt of wilt

hebben. We denken dat de site behoorlijk compleet is, maar het kan zijn dat u nog zaken ontdekt die ontbreken of beter kunnen. Geef dit gerust even door want dan kunnen we het aanpassen.

Rest mij nog u veel plezier te wensen bij het doorlopen van alle onderwerpen op de nieuwe website. Hopelijk kunt u er nog leuke en/of nuttige informatie vinden. Als het goed is levert de nieuwe site via www.wsvdeengel.nl ook passanten voldoende aantrekkelijke informatie om ons te komen bezoeken. We gaan het zien!

Hartelijk gegroet,

Jos van den Houten
Websitebeheerder

webbeheer@wsvdeengel.nl



DORPSSTRAAT 1B RHEDEN

ProWheels

UW FULL SERVICE GARAGE

GEWOON. GOED. AUTO. ONDERHOUD.



AIRCO



APK



BANDEN



REMMEN



ONDERHOUD



VELGEN

Prowheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.

Stirlings
Made in Holland



Biodiesel

Bron: Weekblad Schuttevaer

Aangepast door Jan Huisman

Bijmengen FAME zorgt voor levensgevaarlijke situaties

Het verplicht bijmengen van biodiesel levert levensgevaarlijke situaties op voor de binnenvaart. Met name het toevoegen van FAME (gebruikte kookolie) is een sluipmoordenaar voor scheepsmotoren, zo valt te lezen in een brandbrief die verzekeraar EOC en schippersvereniging ASV aan staatssecretaris Van Veldhoven hebben gestuurd.

Vanaf 1 januari 2020 moet er verplicht biodiesel aan scheepsbrandstof worden toegevoegd om aan de eisen van de Green Deal Binnenvaart te voldoen. Nederland wil een maximum van 8,4 % bijmenging toestaan.

‘De Nederlandse binnenvaart wordt hierdoor verplicht met brandstof te varen die niet alleen vervuilender is dan de huidige brandstof, maar bovendien zal zorgen voor (levens) gevaarlijke situaties.’ EOC en ASV waarschuwen in het bijzonder voor de risico’s van het FAME. ‘FAME is biodiesel gemaakt van gebruikte plantaardige oliën en dierlijke vetten (gebruikt frituurvet). Het is de goedkoopste oplossing om fossiele diesel aan te lengen tot biodiesel en zal daarom in de praktijk het vaakst worden toegepast. Maar er wordt vanwege falend toezicht nu al sterk gefraudeerd met FAME en schippers weten niet met welk al dan niet schadelijk goedje hun schip wordt gebunkerd.’

Sluipmoordenaar

ASV hamert al geruime tijd op de schadelijke effecten van FAME, maar ziet zich nu gesteund door scheepsverzekeraar EOC. In hun brief wordt FAME ‘sluipmoordenaar’ genoemd. ‘De filters raken verstopt door FAME. Bij ASV zijn verschillende gevallen bekend. In het ergste geval kan een motor stilvallen.’ Juist dat laatste baart ASV en EOC zorgen. Met het vastgelopen containerschip 'Ever Given' op het Suezkanaal nog vers in het geheugen - geen betoog dat een stilgevallen

en/of gestrand schip of jacht - ook pleziervaartuigen lijden schade door FAME - voor de gemeenschap financieel en qua veiligheid desastreuze gevolgen kan hebben. Wanneer bijvoorbeeld een binnenschip met gevaarlijke stoffen op drift raakt, zijn de ongevalsgevolgen in potentie dodelijk.

EOC en ASV wijzen in hun brief ook op het weglekeffect van de bijmengmaatregel: internationaal varende binnenschepen zullen door de geïsoleerde, nationale aanpak van Nederland brandstof tanken in landen die géén bijmengverplichting kennen, zoals België en Duitsland. Dit zal een forse dreun zijn voor de Nederlandse binnenvaart-bunkermarkt, terwijl per saldo van een verminderde uitstoot van broeikasgassen geen sprake zal zijn.

In de brief wordt de CO2-besparing die het bijmengen oplevert betwijfeld. ‘Biodiesel is minder zuinig dan gewone diesel, waardoor sprake is van een toename in brandstofgebruik met méér in plaats van minder CO2-uitstoot tot gevolg. Bovendien neemt door het gebruik van biodiesel de uitstoot van stikstofoxiden en fijnstof toe.

Op dit moment is het gros van de grondstoffen voor biodiesel uit het buitenland afkomstig. Met de toenemende vraag naar biobrandstof zal de import en dus het vervoer toenemen, wat juist extra CO2-uitstoot oplevert.

Het bunkertoerisme zal een forse dreun zijn voor de Nederlandse binnenvaart- en bunkermarkt, terwijl per saldo van een verminderde uitstoot van broeikasgassen geen sprake zal zijn.

Naschrift Jan Huisman:

De maatregel om verplicht biodiesel toe te voegen aan dieselbandstof lijkt een ondoordachte, wellicht goedbedoelde actie van de Nederlandse regering. Biodiesel kan maar 6 maanden bewaard worden, dat is voor een jacht veel te kort. Als u het kunt vermijden, zou ik geen diesel meer tanken. Ik gebruik al 2 jaar GTL, tot op heden zonder problemen.

“Lichte” werkzaamheden

Bericht van de DWW.

Met de beperkingen die we hadden waren de mogelijkheden om te werken ook beperkt. Toch is er weer een aantal klussen gedaan.

Klus 1: steiger bij jeugdhonk.

Ons mooie project van vorig jaar heeft het niet lang uitgehouden: de scharnierende steiger bij het jeugdhonk heeft de stormen niet doorstaan, de ophangconstructie brak gewoon af en er kwam een flink gat in een van de twee drijvers. Besloten werd om deze steiger, die niet echt nodig was, op de kant te zetten, te inspecteren en zo mogelijk te repareren. Eenmaal op de wal bleek een drijver slecht te zijn en de hele steiger werd daarom niet teruggeplaatst. Het jeugdhonk is nu tegen het oppivlot afgemeerd en er is dus iets minder ruimte voor de kinderen en de belangstellenden.

Klus 2: vlot bij de woonark.

Aan de binnenkant van de woonark ligt een vlot, waarop Hans o.a. zijn rubberboot stalt. Dat vlot, bestaande uit 2 drijvers, begon te zinken. Een van de drijvers bleek ernstig lek te zijn. We hadden nog zo'n drijver liggen als anti-parkeer naast het toegangspad naar de haven en die drijver werd naar de afsputvloer gehaald en samengevoegd met de andere, nog goede drijver. Een drijver van de uit elkaar gehaalde steiger van klus 1 ligt nu als anti-parkeer naast het toegangspad naar de haven. Het vlot van Hans ligt er weer piekfijn bij.



◀ Het vlot in aanbouw ▲ Kant en klaar

Klus 3: de grote botenwagen.

Van het een komt het ander. Tijdens het transport van de drijvers van en naar het toegangspad bleek dat de botenwagen, waarop de drijvers gelegd waren, heel moeilijk te besturen was. Heftruckchauffeur

Ronald moest vele keren steken om het ding weer terug te krijgen op zijn parkeerplaats naast het Mooimanhuis. Tijdens die pogingen klonk er een harde knal en die bleek te komen van de stuurstang van de botenwagen, die gewoon afgebroken was. Er moeten dus enorme krachten op uitgeoefend zijn (onderschat de kracht van een Kroonsberg niet). Dat bleek ook wel nadat de wagen op blokken gezet was: een van de sturende wielen zat muurvast, die was zelfs met een lange hefboom niet heen en weer te krijgen. Maar dat was buiten Harm gerekend, die voor dit soort problemen wel een oplossing weet. Eerst maar eens geprobeerd om de fuseepennen door te smeren, maar dat wilde niet erg. Kennelijk zat de zaak vol met gedroogd vet en roest. Harm nam de tractor en met een korte hijsband bewoog hij het wiel heen en weer. In het begin wou dat niet erg, een aantal keren drukte hij de hele wagen van de blokken af, maar het ging toch steeds beter. Heen en weer, heen en weer... Tussendoor werd de vetspuit nog een paar keer gehanteerd en zo waar, er kwam vet uit de fusees. Nog een poosje heen en weer en toen: konden we het wiel met de hand heen en weer bewegen! Probleem opgelost. Daarna moest de gebroken stuurstang nog gerepareerd worden en de overbodige speling uit het stuurmechanisme.



Heen en weer, heen en weer...



Klaar voor gebruik

Het resultaat mag er zijn: de botenwagen is weer inzetbaar voor boten die uit het water moeten.

Klus 3: einde van een oude bok

Als laatste klus die in dit verslagje beschreven wordt een beetje nostalgie. In het kader van wat opruimwerkzaamheden op het terrein is de scheepsbok voor zeiljachten met diepe kiel afgevoerd. De bok is destijds gemaakt voor de Friendship 28 van Jan Huisman, die de bok maakte uit gekregen staal van Thomassen. De Friendship 28 heeft ook één (1) keer op de bok gestaan. Daarna kochten Jan en Annelies hun huidige Hallberg Rassy 352 en die past er niet op... De bok werd toen aan WSV De Engel geschonken. Anderen hebben nog wel gebruik gemaakt van de bok: Lodewijk Jorritsma en Wim Lingeman. De bok was inmiddels niet meer compleet, er was bij storm een boom op gevallen en hij stond lelijk weg te roesten in het gras naast de parkeerplaats. Het was altijd al lastig dat de bok niet verrijdbaar was. Na enig beraad werd de knoop doorgehakt: afvoeren dat ding. We hebben genoeg andere, verrijdbare bokken beschikbaar.

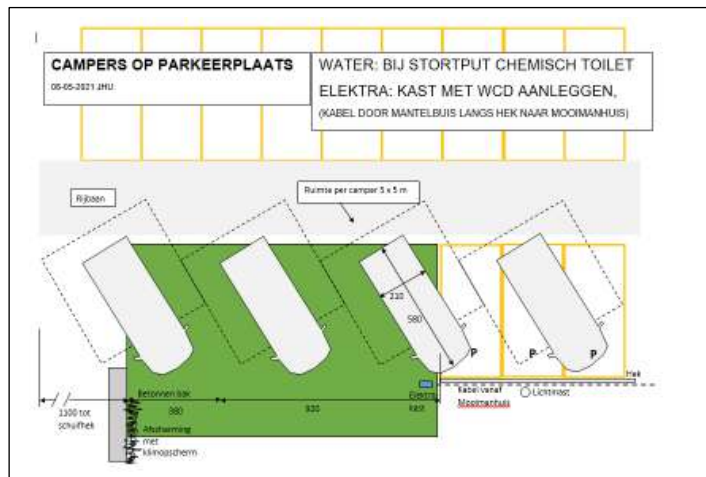
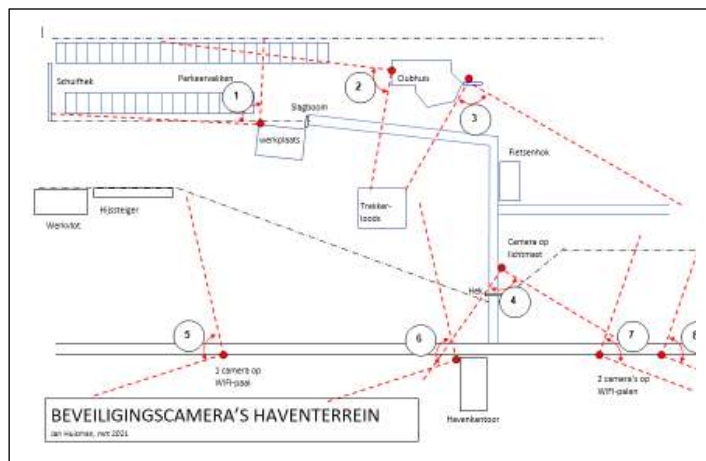
Het uit elkaar nemen van de “demontabel” gemaakte bok viel nog niet mee: de verbindingbouten hadden meer dan 30 jaar vastgezeten.



Met lange hefboomen op de sleutels en ellebogenstoom lukte het toch. De vroegere eigenaar werkte zelf mee aan deze klus, waarbij toch nog wat van nostalgie gevoeld werd. Henk Wuestman maakte de bijgaande foto's.

Plannen voor het volgende werkseizoen

Het werkseizoen voor de DWW'ers is bij het verschijnen van dit nummer afgelopen, maar er liggen al plannen voor het volgende. Een herzien plan voor de beveiligingscamera's en een nieuwe schets voor eventuele campers werden bij het bestuur ingediend.



Voor die campers is op de parkeerplaats een ruimte ingedeeld en er is een elektrakast geplaatst die aangesloten is in het Mooimanhuis. Het terrein werd grondig opgeschoond (snoeiafval weg, rijplaten opgestapeld, betonnen bak verplaatst), zodat er nu een redelijk vrije ruimte beschikbaar is.



www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

Teunissen Zeilmakerij

Dorpsplein 9

6987 AH Siesbeek

+31(0)646638360

info@teunissentotaaltechniek.nl

Buiskappen, Sprayhood, afdekkleden, Havenkleden, schaduwdoek, tuinschermen, reparatie, en Zeilbenodigdheden



Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbehoedigheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Handboek marifonie: verplicht boekwerk aan boord

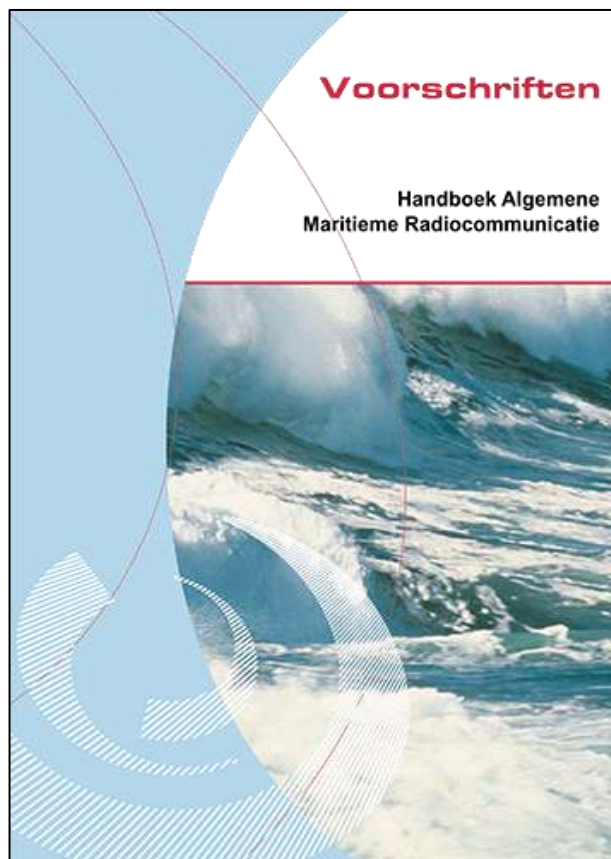
(Tip ontvangen van Ronald Kroonsberg)

Je hebt een marifoon aan boord? Dan ben je volgens artikel 4.05 van het binnenvaartpolitiereglement verplicht om ook het handboek marifonie aan boord te hebben. Dit mag zowel op papier als digitaal. Heb je dit handboek digitaal in je telefoon of tablet, dan moet deze uiteraard onmiddellijk te raadplegen zijn. Net als het BPR (Binnenvaart Politie Reglement).

Geen marifoonplicht in Nederland

Vaar je voor je plezier en je boot is kleiner dan 20 meter lang, dan is er in Nederland geen marifoonplicht. Echter, besluit je om een marifoon aan boord te plaatsen, dan moet je je volgens het "handboek voor de radiocommunicatie voor de binnenvaart" wel aan de regels houden. Zo ben je als pleziervaarder bijvoorbeeld niet verplicht om de sluismeester op te roepen. Maar je moet wel de marifoon uitluisteren op het juiste kanaal.

Handboek marifonie, wat is dat?



Handboek uitgegeven door agentschap Telecom

In het handboek staan de voorschriften voor radiocommunicatie, het nood-, spoed en veiligheidsverkeer en de daarbij behorende frequenties, maritieme veiligheidsberichten en een overzicht van het frequentiegebruik. Tijdens het marifoonexamen wordt je kennis getoetst over een aantal van deze onderwerpen. Er zijn daar gelukkig hele duidelijke cursussen voor.

Wateralmanak deel 1

Ook in de *wateralmanak deel 1* vind je naast de scheepvaartreglementen het betreffende handboek marifonie. Echter lang niet iedere schipper is verplicht om deze almanak aan boord te hebben. Ben je namelijk in het bezit van een klein open schip, zoals een sloep, speedboot, waterscooter et cetera., dan hoeft je het binnenvaartpolitiereglement niet aan boord te hebben.

Marifonie cursusboek

Tevens in de laatste versie (versie 1.3 leverbaar vanaf mei 2020) van het marifoon cursusboek van Vaarschool Albatros vind je het bewuste handboek. Dit cursusboek kan je niet downloaden maar kan je bestellen in hun webshop. Dit is hét perfecte marifonie-studieboek, inclusief alle recente examenvragen.

Handboek Marifonie is gratis!

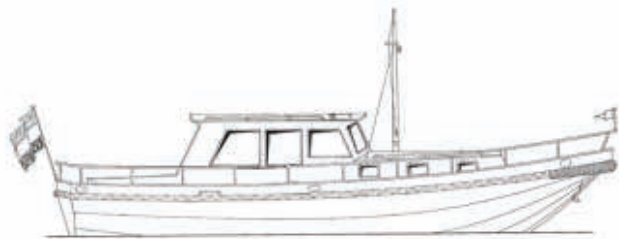
Het Handboek Marifonie (33 pagina's, een uitgave van Agentschap Telecom) is gratis te downloaden. Kijk op:

<https://www.vaarbewijzen.nl/>

Daar is ook het Binnenvaart Politiereglement gratis te downloaden, maar dat is wel wat dikker: 147 pagina's.

Het aanschaffen van een verse wateralmanak lijkt me nog de beste optie, daar staat alles in.

JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zuthphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

Cafetaria “De Linde”



Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Verlag over de bouw van onze motorvlet FAITH (deel 4, slot)

door Jan Eggink

Januari – februari 1988

Wisselstroomdynamo pasgemaakt op de scheepsmotor + motoruitlaat aangepast. Dit in verband met de ombouw naar een natte uitlaat. Ook de oliekoelers gemonteerd voor de motor- en keerkoppelingolie.

Motorsteunen definitief gemonteerd en doorgang schroefaskoker gemaakt.



Afvoer pomp bilgewater gemonteerd en vloer afgewerkt.

In de stuurhut de definitieve vloerspanen geplaatst en de luiken daarvoor.

April 1988

Voor de twee RVS watertanks (2 x 150 liter) alle aan- en afvoerleidingen en de aanvoerpomp gemonteerd, zoals ook de vul- en aftapaansluitingen.

Ook de RVS uitlaatdoorvoer in de spiegel gelast.

Loospijpen in kuip aangebracht en gelast.



Mei 1988

Begonnen met het maken van de schroefaskoker met lageringen.

Ook het stuwdruklager/huis gemonteerd.



Doorvoer voor de dieptemeter in zoolplaat gemaakt.

Geschuurd, geplamuurd en geverfd (voordek) en de mast gemonteerd.

Juli 1988 VAKANTIE !!!!!

Maart 1988

Kombuis afgebouwd, zoals water aan- en afvoeren.

Augustus-september 1988
Deur in kajuit definitief geplaatst en afgemonteerd.



Lageringen in schroefaskoker gedraaid.

Koppelingen voor montage aan de keerkoppeling/schroefas en homokineet/kruiskoppeling gedraaid, geboord en gefreesd.

Oktober 1988
Navigatieverlichting en kajuitverlichting aangebracht.
Overige elektra in stuurstand afgemonteerd, was toch nog een hele puzzel.

November–december 1988
Vloer in voorkajuit toch ongeveer 100 mm lager gelegd, dit in verband met de betere stahoogte (voor mij).
Expansievat en aftapkraan in keuken gemonteerd.

Schroefaskoker definitief gemonteerd en ingelast.

Hoek keerkoppeling naar schroefas is nu volgens berekening en planning 15°. Alles past perfect Tevens plafond in voorkajuit gemaakt.

'86-'87-'88 totaal 2068 uur aan ons schip gewerkt.

Januari 1989 Planning is om in juni dit jaar de FAITH te water te laten.

De MT 30 hydraulische stuurinrichting en de morsebediening voor de keerkoppeling en de motor geplaatst. Ook alle instrumenten in de stuurstand geplaatst en aangesloten.



Februari 1989
Schroefas gedemonteerd en naar hardchroombedrijf in Enschede gebracht. Deze zullen de gehele as van een slijtvaste hardchroomlaag voorzien en op de juiste diameter slijpen. As is over een weekje klaar, ik kom voor mijn werk (als verspanings-technoloog) geregeld in Enschede, dus dat is geen probleem.
De licht- en startaccu's ingebouwd en aangesloten.

Maart 1989
Schroefas is terug uit Enschede en ziet er perfect uit, ook de maatvoering is ok. Dus maar direct ingebouwd en doorgesmeerd. Binnenzijde stuurhut afgelakt.
De voorkajuit en stuurhutwanden bekleed, De aan- en afvoer van lucht voor de machinekamer aangelegd.

April 1989
Anodes op de sloopshuid gemonteerd, dit met advies en tekening van de casco-leverancier (Beach-Craft).
Roer en schroef definitief gemonteerd. Motor van olie, koelvloeistof en brandstof voorzien.

Morgen komt Keizer Motoren uit Doetinchem alles afstellen. Koelwateraanvoer gaat via de tuinslang.

De verstuivers zijn gisteren al bij hen getest en oké bevonden.

Vandaag is de motor voor het eerst gestart en draait voorbeeldig, oliedruk en temperatuur zijn dik in orde.

Het inspuitspunt is nog iets aangepast en de kleppen zijn opnieuw gesteld.

Mei 1989

Schip helemaal schoongemaakt, morgen komen de speciaal gemaakte kussens.

De vloeren bekleed, aan de onderzijde met geluiddempend materiaal en de bovenkant met een mooie bekleding.

Ook naar onze toekomstige Jachthaven De Engel geweest om onze ligplaats "in te richten" en de sleutel in ontvangst te nemen.

Onderwaterschip in de antifouling gezet.

Trailer bij Multivlet in Doesburg opgehaald, alwaar de FAITH te water gelaten zal worden op 17 juni a.s. !!

Zwemtrap gemonteerd en transporttrailer onder het schip geplaatst.



De volgende "klusjes" moeten nog gebeuren:

- Radio installeren en de gordijnen en zonwering plaatsen/ophangen.
- Trekstang voor de trailer aanpassen.
- Ondersteuning van de FAITH op de trailer verbeteren
- Ankerketting en anker monteren.
- Smeerpunt roerkoning plaatsen.
- Vlaggenstokhouder plaatsen.

17 juni !!!!

Het gaat nu echt gebeuren.

Man, wat was het warm die dag (denk ook van de zenuwen) Een heel spektakel hoor, veel bekijks, maar alles verliep redelijk probleemloos.

De te waterlating van de FAITH verliep prima. Veilig aangekomen in Doesburg, zie hiervoor bijgaande foto's

Ook de tocht naar De Engel bij het mooie weer was prachtig





Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

Over drukken en drukverschillen

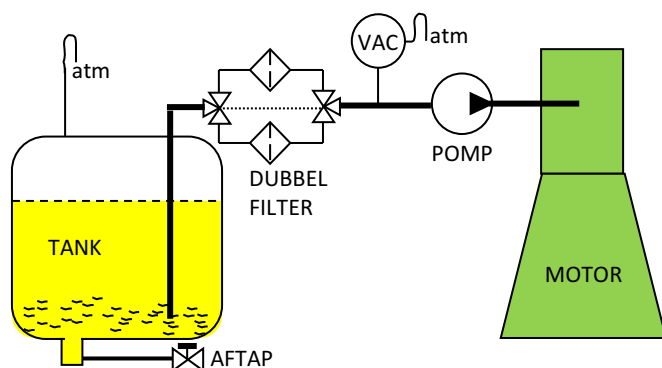
door Jan Huisman

Dit verhaal gaat over brandstof, maar eigenlijk ook niet. In dit blad is al een paar keer geschreven over vervuiling in de dieseltank, en het laatste woord of epistel is hier beslist nog niet over geschreven. Dit keer gaat het om een concreet probleem van een van onze Engel-leden.

Wat is er aan de hand? Er is vervuiling in de dieseltank aangetroffen. Wie heeft het niet, zou je zeggen. Het schip is professioneel ingericht met een dubbel brandstoffilter met omschakelkranen. Na het filter is een vacuüm-meter aangesloten. Volgens de leverancier van filters + meter geeft de meter aan wanneer het filter vervangen moet worden. De meter heeft een groen, geel en rood gebied op de schaal. Maar doet die meter wat wij verwachten? Zie schema 1.

De brandstof wordt uit de tank gezogen door de brandstofpomp. De stroming die ontstaat in de zuigleiding veroorzaakt een drukverschil over het filter, omdat een filter nu eenmaal een vernauwing is, wat weerstand biedt aan de stroming. Een vacuüm-meter geeft de drukverlaging aan die na het filter aanwezig is. Op een zeker moment ziet de schipper dat de vacuüm-meter in het rode gebied komt. Hij doet wat hij moet doen, namelijk het filter omschakelen. Tot zijn verbazing blijft de meter in het rode gebied staan na de omschakeling. Wat is hier aan de hand?

In de eerste plaats is hier eigenlijk het verkeerde instrument aangesloten, of tenminste is er het verkeerde verhaal bij verteld. De vacuüm-meter meet namelijk gewoon de onderdruk in de leiding en het is

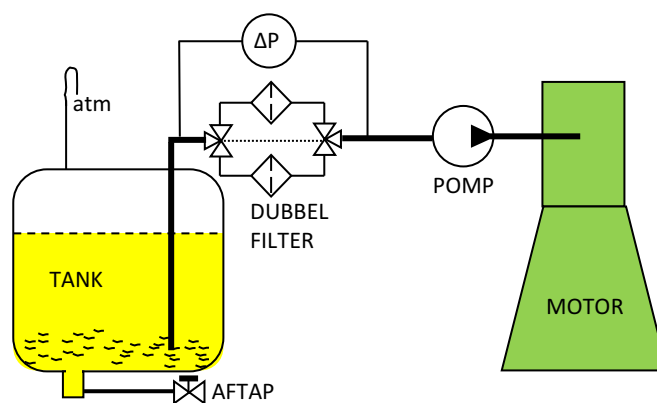


Schema 1 met vacuüm-meter

helemaal niet zeker dat die onderdruk door het filter veroorzaakt wordt. Sterker nog, als de onderdruk blijft na het omschakelen van het filter, is het filter zeker niet de oorzaak. Wat dan wel? Wel, alles wat zich in de zuigleiding tussen de tank en de vacuüm-meter bevindt. Dat kan dus alleen maar de leiding zelf zijn. Waarschijnlijk zit er een prop troep in de zuigopening die de zaak hermetisch afsluit. Je zou dit kunnen controleren door even de aansluiting van de vacuüm-meter los te halen, de meter moet dan meteen op nul springen.

Waarom is dit nu eigenlijk de verkeerde meter, of het verkeerde verhaal erbij? Als het om het constateren van filtervervuiling gaat had er een *drukverschilmeter* geplaatst moeten worden. Die geeft namelijk de drukval over het filter weer, en niets anders. Een vacuüm-meter geeft de drukval over het hele zuigsysteem weer. Op zichzelf niets mis mee, maar noem het dan geen meter die de vervuiling van het filter aangeeft. Zie schema 2, waar een drukverschilmeter is aangesloten. Vaklui noemen dit een delta-P meter (ΔP).

Wat kan de schipper nu doen? De hele tank schoonmaken zou het beste zijn, maar kom er maar eens bij als er geen mangat is. Ik zou zeggen: heel vaak brandstof aftappen, flink anti-bacteriemiddel gebruiken en de zaak dagelijks in de gaten houden. Misschien kom je er zo op den duur wel af. De afgetapte brandstof laat je in een glazen fles staan, zodat je ziet of en hoeveel bezinsel er nog is, daarna gooi je het via een filter (koffiefilter of schone doek) terug in de tank. Vaak doen is hier het devies.

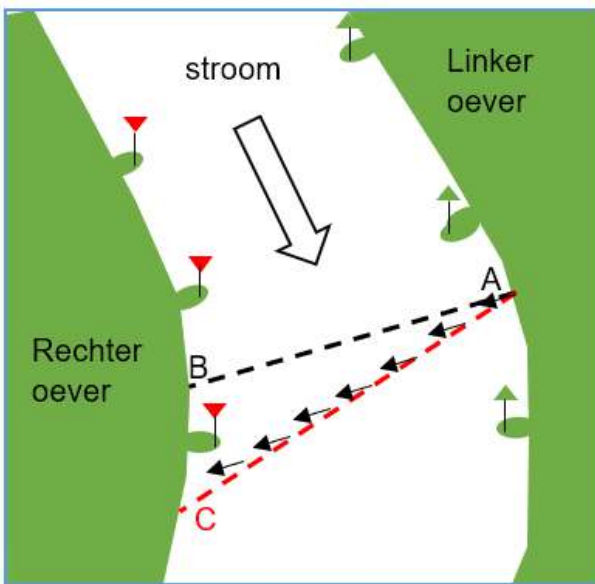


Schema 2 met drukverschilmeter

De kortste weg

door Jan Huisman

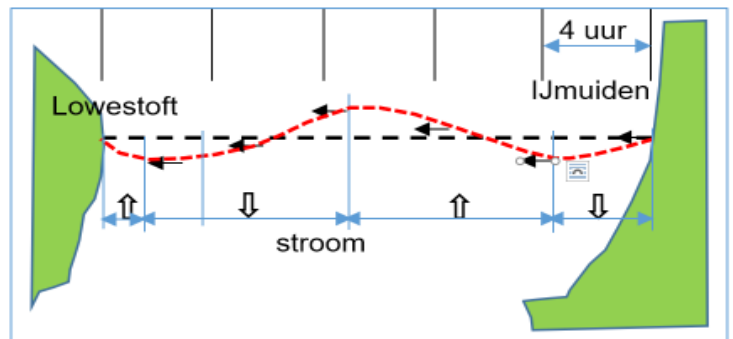
Zoals we allemaal op school geleerd hebben wordt de kortste afstand tussen twee punten weergegeven door een rechte lijn. Op het droge zal dat ook wel kloppen, maar hoe zit het op het water? Op een recht kanaal varend houd je keurig stuurboordwal en je vaart van A naar B in een rechte lijn. Een rivier is heel anders: de stroom speelt hier zijn rol mee. Stel dat je, als geoefend zwemmer, de Gelderse IJssel wilt overzwemmen. Je vertrekt van de linker oever en je zwemt naar de andere kant. Wat is dan de kortste weg? Zie het plaatje.



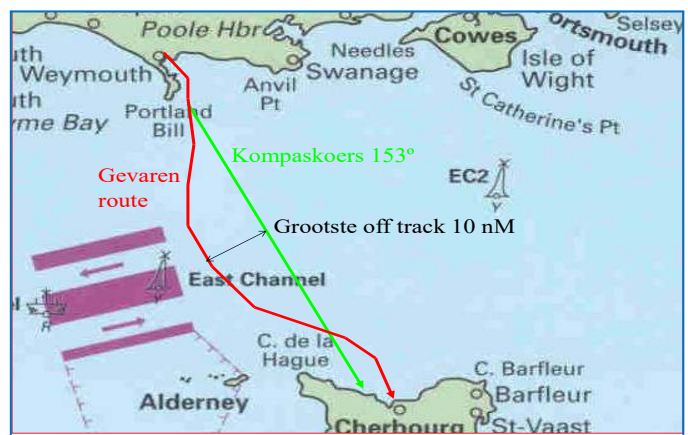
Als je recht tegenover je vertrekpunt wilt uitkomen (A-B) zwem je voortdurend ook tegen de stroom in. Dat is dan niet de kortste weg! Beter is het om je *koers* in de richting A-B te houden, maar je komt dan door de stroom in C uit. Dan heb je de kortste weg over de rivier gezwommen. Als je dit principe niet volgt kan het dramatische gevolgen hebben. In mijn jeugd verdronk er een schipperszoon op de Hollandse IJssel, doordat hij overboord viel en in paniek naar mensen op de wal wilde zwemmen die naar hem stonden te zwaaien. Deze geoefende zwemmer hield geen rekening met de stroom en verdronk uiteindelijk door vermoeidheid.

Op ruim water hebben we alle gelegenheid om met de stroom rekening te houden. Neem een veelgemaakte oversteek: IJmuiden-Lowestoft. De afstand is 100 zeemijl en, afhankelijk van de wind,

doe je daar met een zeilboot circa 20 uur over. Ik verdeel dan de afstand in 5 delen van 4 uur elk. Op de Noordzee loopt de vloedstroom van noord naar zuid en de eb andersom. In de 20 uur die de reis duur heb je dan met 3 of 4 getijden te maken. Zodra je de vertrektijd bepaald hebt kun je op de zeekaart de stroomsterkten op elk uur aflezen en in de kaart zetten. Je telt alle noordgaande en alle zuidgaande stromen per uur bij elkaar op en je hebt de totale afstand die je naar het noorden of het zuiden verzet wordt. Daarop bepaal je de koers en die houd je gedurende de hele reis vast. Zie het plaatje.



Als we bijvoorbeeld bij half tij (vloed) vertrekken hebben we nog ca. 4 uur stroom naar het zuiden, dan ruim 8 uur stroom naar het noorden, enz. In de tweede ebstroom kom je voor Lowestoft aan en als de berekeningen kloppen kom je vlak voor de haven uit. Als dit goed gaat geeft het wel een kick. Een soortgelijke ervaring hadden we bij onze oversteek van Weymouth aan de Engelse zuidkust naar Cherbourg, dwars het Kanaal over. Tevoren goed rekenen, een bovenstroomse koers uitzetten en eenmaal op zee de stuurautomaat niet meer aanraken. We raakten 10 zeemijl *off track*, maar we kwamen precies voor de *Grande Rade* van Cherbourg uit. Dus: de kortste weg is niet altijd de rechte!





Boerderij De Deel

er valt altijd wat te vieren!

events | **samen eten** | groepen | **trouwen** | rouwen
feesten & vieren | arrangementen | zakelijke events

#eventsopmaat #boerderijdedeel

20
21

www.boerderijdedeel.nl

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELP

SPITMANACCUS.NL 026 3611425

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl