



# STEIGERNIEUWS



Najaar 2020

**Watersportvereniging De Engel**



# JACHTWERF RHEDERLAAG

## TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie  
Verkoop

Schilderwerk  
Onderhoud

Boeg/hekschroeven  
Winterstalling

---

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed en zonnig vaarseizoen toe.

---

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.  
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

[www.jachtwerfrhederlaag.nl](http://www.jachtwerfrhederlaag.nl)

### JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1  
6987 EC Giesbeek  
T: 0313 - 63 25 61  
M: 06 - 20 44 89 69  
info@jachtwerfrhederlaag.nl



# Steigernieuws



JAARGANG 42

NAJAAR 2020

## Wat staat waar?



Infopagina	4
Van de voorzitter: Coronia	5
Van de havenmeester	6
Van het Brainstormteam	8
Nieuws over de Website	9
Oproeplijst Zaterdagwerk	10
Steegse waterzooi	11
Verslag Algemene Vergadering juli 2020	12
Geen grensverleggende vaartocht met Dana en Kluit	17
Twee euro	20
Zo kan het gaan...	21
Verslag v.d. bouw van onze motorvlet Faith (deel 1)	22
Toch weer een platbodem	27
Orde en tucht aan boord van de Banjaard	29
Een alternatief voor antivries	31
De agenda's van Jan Wieggers	33

## Redactioneel

Het was bloedheet en misschien had u geen zin om verre boottochten te maken. Toch heeft de redactie een paar reisverhalen ontvangen, altijd leuk om het kleine leed van een ander te lezen.

### Een huishoudelijke mededeling:

Al jaren blijkt de maand juni wat problematisch te zijn voor de redactieleden en voor sommige bezorgers. Om die reden zullen we de deadlines van het voorjaars- en het zomernummer een maand vervroegen.

**Voorjaarsnummer: 10 februari.**

**Zomernummer: 10 mei.**

Houdt u hier s.v.p. rekening mee bij het inzenden van kopij. Veel leesplezier!

**De 2 Jannen en Vincent**

**Bij de voorplaat:** Enkele jaren geleden werd in onze haven zo af en toe een meerval gesignaleerd die daar achter de vissen aan zat. Een tijdje geleden lag er iets aan de westelijke wal bij het viaduct. Nadere inspectie leerde dat het om een grote meerval ging, naar schatting zeker 1,80 m, mogelijk "onze" meerval. Op zich is dat nog niet een echt grote jongen, want in de Oude IJssel heeft iemand van WSV De Ank er een van ruim 2 m gevangen en het grootst bekende exemplaar dat daar werd gevangen was 2,37 m. Al met al is het toch best even schrikken als je "onze" meerval plotseling naast je in het water zou zien zwemmen. (Tekst en foto ingestuurd door Gerard van Essen)



*Een zeilend vrachtschip op de Gelderse IJssel, ongeveer op de plaats waar nu onze haven is. Hotel De Engel stond op de oever die achter het schip te zien is.*

*Zie de website voor een beschrijving van de historie van Hotel De Engel.*

## Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

### Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

#### Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843  
[voorzitter@wsvdeengel.nl](mailto:voorzitter@wsvdeengel.nl)

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290  
[secretaris@wsvdeengel.nl](mailto:secretaris@wsvdeengel.nl)

Penningmeester: Dick Jansen, De Hogekamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301  
[penningmeester@wsvdeengel.nl](mailto:penningmeester@wsvdeengel.nl)

**Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94**

Bestuurslid externe relaties: Henk Broer, President Kennedylaan 45, 6883AC Velp 06 14415545  
[bestuur@wsvdeengel.nl](mailto:bestuur@wsvdeengel.nl)

#### Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam: Jolanda van Amersvoort } 06 18883998  
Henk Jansen } [brainstormteam@wsvdeengel.nl](mailto:brainstormteam@wsvdeengel.nl) 06 19649431  
Frans Doevelaar } 06 51065837  
Alwine Berger } 06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak: [brainstormteam@wsvdeengel.nl](mailto:brainstormteam@wsvdeengel.nl) 06 19649431

#### Redactiecommissie:

Jan Huisman } [steigernieuws@wsvdeengel.nl](mailto:steigernieuws@wsvdeengel.nl) 06-40979679  
Jan Eggink } 06-82517344  
Advertenties: Vincent Koers } [v.koers@melistransport.nl](mailto:v.koers@melistransport.nl) 06 11954773

#### Website:

Beheerder: Jos van den Houten } [www.wsvdeengel.nl](http://www.wsvdeengel.nl)  
Backup: Herman Thiadens } [webbeheer@wsvdeengel.nl](mailto:webbeheer@wsvdeengel.nl)

Coördinator zelfwerkzaamheid: [coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl](mailto:coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl)  
Cees van der Zwaard 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan: [havenmeester@wsvdeengel.nl](mailto:havenmeester@wsvdeengel.nl)  
Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

#### Jeugdcommissie:

Roland van Keimpema } 06 54347795  
Milan van Keimpema }  
Dorine Willems-Mooiman } [jeugd@wsvdeengel.nl](mailto:jeugd@wsvdeengel.nl) 06 41224290  
Nico Veen } 06 23086350  
Bastiaan Borggreve, Sjoerd Wassenberg,  
David Kuling, Julian Kuling, Marijke Schellinger }

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10<sup>e</sup> van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolgen van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

## Van de voorzitter: Corona

### Beste WSV De Engelleden,

Na de laatste uitgestelde Algemene Vergadering op een bijzondere locatie, nl. in de Dorpskerk te Rheden, hebben we van een zeer aangename zomervakantie op de boot mogen genieten en hopen we dat u dat eveneens heeft kunnen doen. De omstandigheden onder corona zijn voor allen niet aangenaam, maar ik hoop dat voor u en uw familie- en vriendenkring de negatieve gevolgen van het coronavirus meevallen. We zijn er echter nog lange tijd niet vanaf en de negatieve gevolgen werken door. Niet alleen de gezondheidsvraagstukken, maar ook sociaal/relatieve en economische vraagstukken zullen van ons allen in meer of mindere mate veel van ons vergen. Afstand houden blijft, hygiënemaatregelen blijven en we zullen het allen in de portemonnee (gaan) merken. Terwijl ik dit schrijf dient het volgende vraagstuk zich weer aan; de lage waterstand. Komende periode zal de waterafvoer vanuit de Rijn weer veel te beperkt zijn. In de overtuiging dat dit geen incident is, maar een structureel probleem hebben we reeds vele maatregelen getroffen:

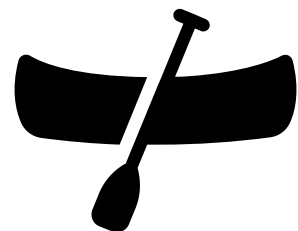
- Herindeling van de haven naar vaardiepte en typen boten;
- Aanvullende scenario's ontwikkeld om tijdelijk, onder voorwaarden, boten te verleggen. De essentie daarvan is op de AV gepresenteerd;
- Een verkennende werkgroep om de IJsselarm in zijn geheel weer op diepte te kunnen krijgen;
- Een voorstel aan RWS om twee geulen aan de binnenzijde in onze haven te mogen baggeren, waarbij het sediment tegen de oever wordt gelegd.

Helaas zijn we ten aanzien van de laatste twee nog niets opgeschoten. Het zal wel aan mij liggen, maar we hebben in dit land nog heel veel regelgeving die belemmerend werkt om andere, nieuwe creatieve openingen gerealiseerd te krijgen. Dat geldt



overigens ook voor de vergunningsverrijking van slechts maximaal 6 camperplaatsen. Bovenstaande twee onderwerpen zijn dan ook gespreksonderwerp geweest met de Rhedense wethouder, naast de onwenselijke verhoging van de toeristenbelasting van 2,50 naar 4,00 euro. Op deze manier worden niet alleen de passanten, maar ook de regio benadeeld. Passanten geven namelijk gemiddeld 100 euro per 24-uursverblijf uit. Passanteninkomsten (een kleine 20 euro) zijn voor onze clubkas van groot belang, maar ook voor o.a. ondernemers in de retail, de horeca en de recreatiesector. Blijkbaar wordt toerisme niet als economisch motor voor dit gebied gezien. Gelukkig hebben we deze week eindelijk een mogelijkheid gekregen om de vergunning voor de camperplaatsen toch te verkrijgen.

Het initiatief van Peter Oversteegen om fietsen en kano's bij ons te plaatsen heeft vruchten afgeworpen. Er wordt, zowel door leden als door recreanten, gebruik van gemaakt. Ontzettend leuk. Ook zult u mogelijk de verbetering aan het internetbezoek hebben gemerkt. Door attente snelle



actie van een van onze leden is de kwaliteit stukken verbeterd.

Inmiddels heeft u een mailbericht ontvangen om in te schrijven voor het kopen van een boot. Door de afstandsverklaring van de boot van een oud-lid konden geïnteresseerden tot 4 september inschrijven. Aan deze boot moet echter zeer veel gebeuren. Helaas kunnen we op de kant geen ruimte bieden voor bootrenovatie, maar de C-steiger is, in overleg, wel de plek waar gewerkt kan worden. Als er nog een nieuwe naam voor de boot gezocht wordt, is 'Coronia' mogelijk een leuke suggestie.

Alle lof voor de mensen van:

- de tuinploeg die in de zomer de tuin en het terras hebben onderhouden;
- het brainstormteam dat, ondanks corona, toch events hebben weten te organiseren;
- onze havenmeester, die ondanks de langdurige hitte, 24 uur voor onze haven heeft gezorgd;
- allen die spontaan hand- en spandiensten leveren!

Op het nakomen van een paar gemeenschappelijk gemaakte afspraken wil ik nog wel wijzen:

- Parkeer uw auto in de vakken! Door slecht parkeergedrag van een enkeling konden leden niet meer op ons eigen terrein terecht;
- Meld vertrek- en aankomstdatum aan de havenmeester. Uw tijdelijke vrije ligplaats levert namelijk passantengeld op!
- En voor hondenbezitters: volg de regels.

Tenslotte; indien er weer een warme najaarsperiode gaat volgen, neem plaats in het havenkantoor. In de kamer van Hans is, door bijdrage van een lid, een airco aangebracht. Geen overbodige luxe, gelet op de klimaatverandering.

Namens het bestuur, tot ziens en allen nog veel plezier op en rond het water.

## Van de Havenmeester

Nu het al aardig tegen het einde van het vaarseizoen loopt, denk ik nog even terug naar het begin hiervan. Dat was geen geweldig vooruitzicht door het ongrijpbare Covid 19 virus, wat toch wel behoorlijk angstig was en uiteindelijk erg heftig bleek. Ons dagelijks leven stond volledig op z'n kop. Ook voor de haven had dat gevolgen, alle voorzieningen en werkzaamheden gingen op slot.

Gelukkig mochten we wel het terrein op, wat bij andere jachthavens soms niet het geval was.

Het was erg stil op de haven, er gingen dagen voorbij dat ik de enige was die daar rondliep en ik er geen mens zag. Soms dacht ik wel "Wat doe ik hier eigenlijk?, O ja, wonen!"

Tot half juli hadden we nog geen passant gehad en ik dacht bij mezelf: "Jongens, dit wordt een héél slecht jaar!" Maar plotseling kregen we lucht en kwamen de passanten bij bosjes en zoals het er nu naar uitziet, doen we qua aantal niet onder voor voorgaande jaren. Wel opvallend was dat de passanten met veel bredere en langere schepen kwamen, wat soms problemen opleverde om ze een plekje te kunnen geven. Maar met veel passen en meten heb ik er toch veel kunnen plaatsen. Ook opvallend is dat we veel nieuwe aanvragen kregen. Omdat men niet met vakantie kon worden er veel bootjes aangeschaft, zo kon men toch de deur uit en op je eigen boot ben je toch relatief veilig. Afwachten is, als men weer naar het buitenland kan, hoeveel van deze bootjes weer van de hand gedaan worden.

Zoals gewoonlijk wil ik nog graag de regels onder de aandacht brengen. Niet dat deze bewust aan de laars gelapt worden maar een herinnering hieraan kan nooit kwaad, toch?

- Het aan- en afmelden.
- Klein afval en papier (meer zeg ik er niet over).
- De juiste kruiwagen gebruiken waar die voor is en ook weer na gebruik op zijn plaats zetten. (Zeker als het druk is wil iedereen er gebruik van maken).
- Dit geldt ook voor de waterhaspel.

- Parkeren tussen de gele strepen (hoe moeilijk kan dat zijn?) Iedereen wil graag zijn auto kwijt!!!



*Hans in de (erg) warme periode*

Ik maak natuurlijk als Havenmeester leuke en minder leuke dagen mee.

Zo zit ik op een middag om 17.30 even lekker op het bankje voor het kantoor en komt er een sleepje aanvaren. “Die komen zo wel langs, dan kijk ik even waar ze kunnen liggen,” dacht ik.

Ze zwaaiden toen ze kwamen langsvaren en ik zwaaide terug en nam aan dat ze doorgingen naar de woonboten verderop, want daar liggen er steeds meer.

Om 18.15 ben ik naar de woonark gegaan om wat te eten en een tukkie te doen. Gaat om 19.30 de telefoon. Het was diegene van het sleepje, “We liggen met pech in uw haven en willen graag dat u even komt kijken.” Het zal wel aan mij liggen, maar dat meld je toch meteen!!

Diezelfde nacht om 3 uur schrik ik me rot van de telefoon en half slaperig brabbel ik iets van ‘Jachthaven.’

“Ja, met Jansen, kan de poort open want wij moeten het terrein op.” Ik zeg: “Het is midden in de nacht en doe echt de poort niet open.”

“Maar wij moeten er toch echt in.” “Hoezo moeten jullie erin?” “Ja, er is een man in moeilijkheden, daar moeten we naar toe.”

Nu had ik al eens zo’n gevalletje meegemaakt dat nergens op sloeg, dus ik zei ‘Kom morgen maar terug, ik ga slapen.’ Gelijk ging weer de telefoon. “We zijn van de politie.” (dit had ik w.s. de eerste keer niet gehoord) “Hoezo van de politie, zijn jullie in uniform?” “Ja we zijn in uniform en met een dienstauto.” Onderweg naar de poort heb ik toch maar een ijzeren staaf meegenomen, want je weet maar nooit!

Die agenten zagen de staaf en zeiden: “Nou je bent nogal wat van plan.” Maar ze begrepen het wel.

Uiteindelijk bleek er een oudere man met een oud bootje uit Doesburg vertrokken te zijn en hij was niet teruggekomen. Ze hadden het vermoeden dat hij bij ons in de haven lag. Ik ben samen met hen de hele steiger nagelopen met schijnwerpers, maar zonder resultaat. (De volgende dag stond er wel in krant dat er in de Rijn bij Arnhem een man in het water was aangetroffen).

Eindelijk kon ik mijn bed weer in, maar om 07.30 werd ik weer wakker gemaakt. Deze keer door iemand die aanbelde bij de ark.

“Ja, ik wilde gaan varen maar hij doet het niet, heb je een jumpstarter?”

Ik heb ALLES, maar ik wilde nu nog even naar mijn bed!!

Dit was zo’n minder leuke dag.

## Hans Kramer



*Een paar opmerkingen die ik zoal krijg:*

- Havenmeester: wat heb jij toch een mooi baantje!
- En wat doe jij nou zo de hele dag???

**Nou, dit dus!!!!**

## Van het Brainstormteam

@Iwine

Na de alternatieve opening van het vaarseizoen in april gingen wij als Brainstormteam in een afwachtende houding zitten. Onze centrale ontmoetingsplaats De Engelenbak bleef voorlopig op slot. Tot wij van onze voorzitter het bericht kregen dat wij per 1 juni de deuren weer open mochten doen en met name het terras konden openstellen voor onze leden. Maximaal 30 bezoekers. Dit vanzelfsprekend met de geldende regels omtrent Corona. Voldoende ruimte tussen de zitplaatsen, looprichting en handontsmetting bij entree. Maar bovenal rekenen op het gezonde verstand van de bezoekers en de fantastische inzet van onze barvrijwilligers!



*Vorbereiding*

Eind juni organiseerde het BST de eerste groepsactiviteit: een BBQ. Ook hier met een maximaal aantal bezoekers van 30, dus vol was vol. Er werd een tent naast het clubhuis gezet om ook met een drupje regen buiten te kunnen verblijven. De BBQ was een groot succes!

Daarnaast hebben wij in samenspraak met het bestuur de mogelijkheid geboden om voor zowel leden als passanten, wanneer het clubhuis gesloten is, gebruik te kunnen maken van het terras en de tijdelijke overkapping. Een soort picknicken met elkaar in klein gezelschap. *Zie hiervoor onze website.*

Maar ook de plek onder de notenboom op het grasveld bleek een mooie locatie om elkaar te treffen voor een rendez-vous!

De weergoden waren ons welgezind in deze periode.

Wegens succes eind juni hebben we op 29 augustus jl. een buffet georganiseerd, doormiddel van een aankondiging op ons haventerrein, met de mededeling VOL=VOL. Elkaar ontmoeten op gepaste afstand en een heerlijke hap erbij. Opstelling zitplaatsen in clubhuis, terras en deelname buffet geheel coronaproof gemaakt. Gekscherend met een meetlint de bezoekers wijzen op de gepaste afstand, zonder afstandelijk te worden! Zie de foto's.

Nu loopt het vaarseizoen weer ten einde. Het BST maakt plannen voor het sluitingsritueel. Wij zijn ons ervan bewust, dat half oktober het virus en de veiligheidsregels niet gevlogen zijn.

Noteer in uw agenda **zaterdag 17 oktober 2020 sluiting vaarseizoen**. U wordt op de hoogte gehouden van onze plannen binnen de dan geldende mogelijkheden.

Brainstormteam:

***Henk, Jolanda, Frans en Alwine***



*Eet smakelijk!*



*Tevreden en voldaan*





## Nieuws over de Website

Na al die warme dagen is het goed wat afkoeling te zoeken. Dat kan op veel verschillende manieren. Natuurlijk zullen we het zelf in gang moeten zetten, want niets komt zomaar aanwaaien. Om een handje te helpen zou ik willen adviseren eens wat websites te bekijken die daar meer over te melden hebben.

Kijk bijvoorbeeld eens bij 'Ijskoude watersport', op de site van '[reisbijbel.nl](http://reisbijbel.nl)'. U wordt dan meegenomen naar *Lago di Ivigno* in Italië voor een kano- of sub-rondje over het (ijskoude) meer. Of u kunt via die website gaan kajakken op het meer bij het Zwitserse *Interlaken*. Wie wat verder weg wil kan in West Canada, met een gehuurde kano over het (ook weer ijskoude) gletsjermeer *Maligne Lake* in het Jasper National Park peddelen.

Nog kouder? Dat kan, kijk dan maar eens op:

<https://www.youtube.com/watch?v=XbGLLRWPos4>

Te ver weg, of met alle coronabeperkingen toch maar liever in Nederland ....?

Gewoon op ons eigen bootje blijven met een koud biertje? Ook een uitstekende manier om een beetje op verhaal te komen. In dat geval kan onze eigen website misschien ook uitkomst bieden. Blader bijvoorbeeld eens door de oude Steigernieuwsnummers die allemaal op de site zijn opgeslagen. Ze zijn te vinden onder 'Vereniging' en dan 'Steigernieuws'. Het zijn er best veel en er staan hele leuke artikelen in.

Tot slot nog even dit.

Ondanks een voor de website meestal rustige zomerperiode is er toch best weer een aantal problemen opgelost. Zo is gebleken dat er verschillende pogingen zijn geweest om spam te verspreiden. Ik probeer alles wat via onze mailadressen binnenkomt tegen te houden, maar soms ontkom je er niet aan dat er toch iets tussendoor glipt. Pas daar dus voor op, want vaak begint de ellende op deze manier.

Ook ons gastenboek is met grote regelmaat doelwit van onzinnige (buitenlandse) teksten. Doordat ik alle bewegingen in het gastenboek kan volgen kan ik zaken die er niet in horen spoedig weer elimineren, maar toch, mocht u zoiets tegenkomen dan graag even melden.

[webbeheer@wsvdeengel.nl](mailto:webbeheer@wsvdeengel.nl)

Veel plezier en tot de volgende keer.

Hartelijk gegroet,  
**Jos van den Houten**

## Het oproepschema voor het seizoen 2020 – 2021 (herhaling)

Beste watersportvrienden,

Het bestuur is aan het nadenken over hoe we de werkzaamheden aan onze haven aankomend seizoen weer vorm kunnen geven, ondanks de 1.5 meter maatschappij.

Het is de bedoeling dat jullie de data al in je agenda gaan zetten om later misverstanden te voorkomen. Zijn er data die je niet kunt, probeer dan op voorhand een vervanger te vinden of met iemand te ruilen. Lukt dit niet, neem dan met mij contact op. Dan kijken we naar een goede oplossing. We rekenen op jullie medewerking en ik wens een ieder, zover mogelijk in deze situatie waarin wij leven, een goed vaarseizoen met veel mooi weer en voor straks weer een gezellig werkseizoen.

**Cees van der Zwaard**, Bestuurslid WSV de Engel T. 06-19 00 57 93 E.

[ceesvanderzwaard@hetnet.nl](mailto:ceesvanderzwaard@hetnet.nl)

<b>Werkbegeleiders</b>									
<b>Rogier Berndsens</b>		<b>Walter Bosveld</b>		<b>Hennie Berger</b>		<b>Ben Poelen</b>		<b>Kas Hermans</b>	
<b>September</b>		<b>Oktober</b>							
Datum	26-9-2020	Datum	3-10-2020	Datum	10-10-2020	Datum	17-10-2020	Datum	24-10-2020
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1979 Daniel Bouwman	1990	Jacques van Vugt	1998	Marcel Dibbes	2007	Sarah Gargoski	1103	Johan Hofstede
2	1980 Gerrit Teunissen	2026	Gerard Daniël	2021	Melvin Liet	2008	Jaques Fletterman	1157	Bert Prak
3	1983 Ross van den Oever	1992	Joost van Megen	2022	Klaas van de Pol	2012	Marcel Janssen	1158	Theo van Mierlo
4	1985 Benno Hilferink	1993	Wim van Schaik	2004	Sander van de Poppe	2025	Ronald Kramer	1282	Henny Regtering
5	1989 Floris D. v.d. Heuvel	1994	Gerard Stermerding	2005	Alex Hulshof	2069	Bas Nadorn	1302	Dick Beumer
6		1997	Herman Speelman	2006	Dennis de Waard	1952	Arjan Pitlo	1416	Henk Scheffer
<b>Piet Hendriks</b>		<b>Silvano Teunissen</b>		<b>Dinand Kistemaker</b>		<b>Rogier Berndsens</b>		<b>Walter Bosveld</b>	
<b>November</b>		<b>November</b>							
Datum	31-10-2020	Datum	7-11-2020	Datum	14-11-2020	Datum	21-11-2020	Datum	28-11-2020
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1439 Jan Pelgrim	1575	A.L.J. Huijsen	1671	Rix Kip	1765	Marcel de Waard	1844	Frederik Serné
2	1497 Hans Agelink	1631	Sjoerd Anema	1673	Erik Jonkers	1767	Zsuzsanna Godschalk	1849	Jan-Willem Keurentjes
3	1503 Guus Godschalk	1647	Rob Tuijten	1705	Johan Hendriks	1803	Riks van Dijk	2019	Michiel van Kempen
4	1532 George Hoogink	1655	Kees van de Steeg	1732	Arjen van Dam	1811	Mike van Mierlo	1861	Roel Dijkstra
5	1538 Cor Alexander	1670	Ad van der Teems	1748	Erik Boeklagen	1823	Rory van der Heide	1866	Jan Buurman
6	1564 Aart Slotboom	2029	Wilfried v.Amerongen	1051	Ans van der Vlies	1826	Geert van Veersen	1872	Hein Wemmer
<b>Hennie Berger</b>		<b>Dinand Kistemaker</b>		<b>Kas Hermans</b>		<b>Joop Berendsen</b>		<b>Silvano Teunissen</b>	
<b>December</b>		<b>Januari</b>		<b>Februari</b>					
Datum	12-12-2020	Datum	19-12-2020	Datum	9-1-2021	Datum	23-1-2021	Datum	6-2-2021
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1875 Laurent Buskens	1891	Jarno van Mierlo	1913	Arie van Eijk	1938	Bertil te Brake	1956	Ewoud Coppers
2	1876 Tom Jansen	1900	Jan Schadd	1918	Jarno Eggink	1941	Henk Groenewoud	1957	René Lamberts
3	1879 Annemiek Holtrop	1905	Maikel Muysen	1921	Arnold Verhoeven	1943	Pieter-Paul van Meel		
4	1880 Rudi Tamboer	1906	Dik Bosveld	1927	Eugene Lurkin	1950	Roland Slot	1966	Tijmen Augustijn
5	1885 Frans Gielis	1909	H.W. Donkervoort	1928	Kerry Brown	1951	Ronald Spijkerman	1969	Gerard Amorison
6	1886 Willem van Viersen	1910	Herman Melgert					1974	Rob Ebben
<b>Werkbegeleiders</b>									
<b>Ben Poelen</b>		<b>Rogier Berndsens</b>		<b>Walter Bosveld</b>		<b>Joop Berendsen</b>		<b>Piet Hendriks</b>	
<b>Maart</b>									
Datum	20-2-2021	Datum	6-3-2021	Datum	13-3-2021	Datum	20-3-2021	Datum	27-3-2021
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1979 Daniel Bouwman	1990	Jacques van Vugt	1998	Marcel Dibbes	2007	Sarah Gargoski	1103	Johan Hofstede
2	1980 Gerrit Teunissen	2026	Gerard Daniël	2021	Melvin Liet	2008	Jaques Fletterman	1157	Bert Prak
3	1983 Ross van den Oever	1992	Joost van Megen	2022	Klaas van de Pol	2012	Marcel Janssen	1158	Theo van Mierlo
4	1985 Benno Hilferink	1993	Wim van Schaik	2004	Sander van de Poppe	2025	Ronald Kramer	1282	Henny Regtering
5	1989 Floris D. v.d. Heuvel	1994	Gerard Stermerding	2005	Alex Hulshof	2069	Bas Nadorn	1302	Dick Beumer
6		1997	Herman Speelman	2006	Dennis de Waard	1952	Arjan Pitlo	1416	Henk Scheffer
<b>Hennie Berger</b>		<b>Dinand Kistemaker</b>		<b>Kas Hermans</b>		<b>Silvano Teunissen</b>			
<b>April</b>									
Datum	3-4-2021	Datum	10-4-2021	Datum	17-4-2021	Datum	24-4-2021		
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.			
1	1439 Jan Pelgrim	1575	A.L.J. Huijsen	1671	Rix Kip	1765	Marcel de Waard		
2	1497 Hans Agelink	1631	Sjoerd Anema	1673	Erik Jonkers	1767	Zsuzsanna Godschalk		
3	1503 Guus Godschalk	1647	Rob Tuijten	1705	Johan Hendriks	1803	Riks van Dijk		
4	1532 George Hoogink	1655	Kees van de Steeg	1732	Arjen van Dam	1811	Mike van Mierlo		
5	1538 Cor Alexander	1670	Ad van der Teems	1748	Erik Boeklagen	1823	Rory van der Heide		
6	1564 Aart Slotboom	2029	Wilfried v.Amerongen	1051	Ans van der Vlies	1826	Geert van Veersen		

## Steegse waterzooi door Gerard van Essen

Ik ben van jongs af aan altijd al geïnteresseerd geweest in onbekende dingen die onder onze voeten kunnen liggen en er gewoon op wachten om door mij aan de vergetelheid te worden onttrokken.

Zo heb ik in de loop der jaren heel wat dingen mee naar huis kunnen nemen, niet altijd tot vreugde van ouders, politie of echtgenote.

Tot nu toe beperkte zich die onderzoeksdrijf alleen tot de vaste wal, omdat een duikbrevet er nooit van is gekomen.

De historisch lage waterstand van 2018 maakte echter zoektochten mogelijk op plaatsen die tot dan toe onbereikbaar leken.

Van Romeinen tot de laatste wereldoorlog en alles wat daar tussenin ligt kwam letterlijk boven water, soms zelfs zonder hulp van detector of schop.

Ik zal u niet vermoeien met een opsomming van de vondsten, maar voor wat betreft een tweetal daarvan wil ik graag een uitzondering maken, mede omdat die zowat op het terrein van de haven werden aangetroffen.

Speurend langs de drooggevalle oevers van de dode IJsselarm viel mij ca. 100



meter voor de uitgang, ingebed in klei en zand en nog een eindje onder water een hoeveelheid metaal op met vormen die mij bekend voorkwamen. Ernaartoe lopen ging niet omdat het daar te modderig was, maar een paar dagen later was het water zo ver gezakt dat ik er met een roeiboot naast kon komen om wat foto's te maken.

Door een stuurwiel dat overduidelijk boven water uitstak was wel duidelijk dat het om een auto ging, maar welke werd niet direct duidelijk, laat staan uit welke tijd hij stamde.

Met de roeispaan heb ik op strategische plaatsen wat slib weggewerkt om meer details zichtbaar te krijgen, maar ik moet zeggen dat mijn kennis op dat gebied toch niet toereikend is, want ik kan het merk nog steeds niet thuisbrengen. Wellicht heeft één van u bij het zien van de bijbehorende foto's het verlossende antwoord op de prangende vraag om wat voor auto het hier gaat.

Een Volkswagen (Kever) is het niet, maar het zou om een militaire variant kunnen gaan (Kübelwagen, Schwimmwagen?).

Terugvarend stootte ik op een obstakel dat bij nadere inspectie een zware metalen bak leek, met wanden van ca. 2 cm dik. Het lijkt op de schep van een graafmachine, maar gezien de "uitwassen" aan de beide zijwanden ook weer niet.

Ook hier heeft iemand van u wellicht een briljant idee waarmee dat raadsel ook weer is opgelost. Ik houd mij aanbevolen.



**VOLVO PENTA**

# Paul Heebing

w a t e r s p o r t

Onderhoud    Reparatie    Stalling    Tekdek

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73

Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!

**MERCURY**

**DE BUITEN ZAAK**  
ZEILMAKERIJ

- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588  
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl

**TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof**

Voor een vrijblijvende offerte of vakkundig advies:  
0313-450997  
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFV ANDERTEEMS.NL

# PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- \* Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- \* Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- \* Airconditioning
- \* Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



**AL MEER DAN  
60 JAAR EEN BEGRIP**

**PANNEKOEKHUIS  
STRIJLAND**



*Traditioneel  
en ambachtelijk!*

**Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382**  
**WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL**



**Watersportvereniging DE ENGEL Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden**  
**Verslag van de Algemene Vergadering van WSV De Engel van maandag 6 juli 2020.**  
Aanwezig: 39 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v.: 19 leden.  
Locatie: Dorpskerk Rheden

**1. Opening**

Voorzitter Rob Westerdijk opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen van harte welkom. Er volgt een moment stilte i.v.m. het overlijden van de heer H. Augustijn en de heer J.W. Halkema.

**2. Verslag algemene vergadering van 18 november 2019 (bijlage)**

Het verslag van de algemene vergadering van 18 november 2019 wordt doorgenomen. Tarieven punt 7.1 moet zijn: consumentenprijsindex (geen rente). Het verslag is door de vergadering akkoord bevonden.

**3. Mededelingen**

- 3.1.** Beleid langduriger verblijf op de boot. Hiervoor is een regeling opgesteld en vastgesteld in de bestuursvergadering. Essentie is dat we ons houden aan de gemeentelijke voorschriften. Alleen leden met omvangrijke dienstverlenende bijdrage aan de vereniging kunnen langduriger verblijven.

**4. Ingekomen / uitgaande post**

- 4.1.** Eventuele berichten van verhindering.

De secretaris leest de name op van de leden die zich hebben afgemeld voor de vergadering.

- 4.2.** Diverse correspondentie binnengekomen en uitgegaan

Belangrijk voor de Algemene Vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden.

**Vertrokken leden in 2020:**

Mw. J. Willems; Dhr. A. de Bruijn; Dhr. T. Karssen; Dhr. P. Zijl; Dhr. T. Wischmann;  
Mw. J.M. Hiensch-van Gessel; Mw. L. van Amersvoort; Dhr. J.M. Ike; Dhr. R. Nagel.

**Nieuwe aanmeldingen in 2020:**

Dhr. A.J.M. Mul; Dhr. H.P.E. Tak; Dhr. P.J.M. Verlaan; Dhr. M. van Kempen;  
dhr. J. Bosschaart; Dhr. M. Liet; Dhr. K. van de Pol; Mw. S. Schonewille;  
Dhr. R. Buiting; Dhr. R. Kramer; Dhr. G. Daniël; Dhr. G. van Dam;  
Dhr. R. Roelfzema; Dhr. W. van Amerongen.

**Ledental per 18 juni 2020 bedraagt 204, waarvan 11 donateurs.**

- 5. Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten (lidnummers tussen haakjes):**

Dhr. E. Coppers (1956); Dhr. R.M.W. Ebben (1974); Dhr. R. Koekkoek (1981);  
Mw. Y.J.M. Stegers (1982); Dhr. R. van den Oever (1983); Dhr. B.H.C. Hilferink (1985);  
Dhr. M.F. Kinran (1986); Dhr. H. Broer (1988); Dhr. F. Dirkse van den Heuvel (1989);  
Dhr. J.H.F. van Vugt (1990); Dhr. J. van Megen (1992); Dhr. W. van Schaik (1993);  
Dhr. G. Stermerding (1994).

De benoeming tot gewoon lid van mw. Stegers, dhr. van den Oever en dhr. W. van Schaik wordt aangehouden tot de volgende algemene vergadering. Bovengenoemde overige aspirant-leden zijn aangenomen als lid.

- 6. Secretarieel Jaarverslag 2019** (bijlage 2)  
Ieder heeft kennis kunnen nemen van het secretarieel jaarverslag. Reacties dienaangaande: Nieuwe aspirant-ledendag: Jan Huisman had graag op de hoogte gesteld willen worden. Alwine: in het verleden werden commissies uitgenodigd om bij nieuwe aspirant ledendag aanwezig te zijn. Jan Huisman ontvangt graag een uitnodiging voor de volgende bijeenkomst namens de DWW. Verzoeken tot aanwezigheid worden op prijs gesteld en de data worden in de agenda op de website opgenomen.
- 7. Financieel jaarverslag 2019 met toelichting** (bijlage 3)  
Opmerking Herman Quispel is verheugd om het positieve resultaat t.a.v. het betalen naar gebruik voor elektra te zien. Jan Huisman mist de opname van de elektrakosten onder de activa. Toelichting Dick/Theo: de kosten zijn opgenomen onder 'walinstallaties'. De kosten worden geboekt op de balans en afgeschreven in 5 jaar.
- 8. Kascommissie** (ter vergadering)
  - 8.1.** Verslag kascommissie 2019. De kascommissie heeft onderzoek gedaan naar de juistheid en volledigheid van de administratie van WSV De Engel. Deze is wat de kascommissie betreft akkoord. Jeroen Schutten leest het verslag voor en stelt voor het bestuur decharge te verlenen. De vergadering is akkoord en bevestigt dit met applaus.
  - 8.2.** Benoeming kascommissie 2020. Pieter Paul van Meel wordt benoemd als 1<sup>e</sup> commissielid. Faruk Kinran wordt benoemd als 2<sup>e</sup> lid. Jeroen Schutten wordt benoemd tot reservelid. De vergadering is akkoord.
- 9. Vaststelling van de jaarverslagen 2019 en het bestuur decharge te verlenen**  
Het beleid vastgelegd in het financieel en in het secretarieel jaarverslag wordt door de vergadering goedgekeurd. Het bestuur wordt decharge verleend.
- 10. Bestuurswisseling: rooster van aftreden** (bijlage 4).  
Aftredend in het voorjaar van 2020 zijn: Dick Jansen (penningmeester) en Gerard van Essen (bestuurslid). Gerard van Essen stelt zich helaas niet beschikbaar voor een volgende termijn. Dick Jansen is herkiesbaar en beschikbaar voor een volgende termijn.

In artikel 3.4 van het Huishoudelijk Reglement is bepaald: voor iedere vacature stelt het bestuur tenminste één kandidaat. Andere kandidaten kunnen worden gesteld door middel van een schriftelijke voordracht, ondertekend door tenminste 10 leden, welke uiterlijk twee maal 24 uur vóór de algemene vergadering bij de secretaris is ingediend.

- Het bestuur stelt Dick Jansen voor als bestuurslid in de functie van penningmeester. De vergadering stemt met applaus in met de benoeming van Dick Jansen als penningmeester voor een volgende periode.

- Het bestuur stelt Henk Broer voor in de functie van algemeen bestuurslid. De vergadering stemt met applaus in met de benoeming van Henk Broer als algemeen bestuurslid voor een eerste periode.

- 11. Voortgang en beleid van onze vereniging in 2020**
- 11.1.** Stand van zaken. Rob geeft een presentatie met daarin vermeld verschillende scenario's t.a.v. lage waterstanden:
  1. Verplaatsen van boten op basis van prioriteit (B-steiger aan de Steegse kant, verplaatsing van zeilboten aan B-steiger aan de Rhedense kant). Hiervoor is een plan opgesteld.
  2. K3 Delta vragen een geul uit te graven langs de B-steiger. Uitdaging hierbij is het doen van vooronderzoeken van de bodemkwaliteit en het vinden van nuttige toepassingen van het slib.

3. Technische voorziening: moorings aan Rhedense kant. Dit kan alleen in uiterste nood i.v.m. vergunning.

De presentatie is te vinden achter de leden login op de website.

**11.2.** Uitkomsten enquête informatie-/ communicatie kanalen WSV De Engel. Rob geeft en presentatie van de resultaten van de enquête die begin 2020 onder de leden gehouden is. De presentatie is te vinden achter de leden login op de website.

**11.3.** Mededelingen havenmeester. De havenmeester is met bericht van verhindering afwezig. De havenmeester had geen mededelingen voor deze vergadering.

## **12. Commissies:**

**12.1.** DWW. Jan Huisman geeft een weergave van de uitgevoerde klussen. Er is weer hard gewerkt aan diverse projecten: een nieuwe ponton voor de loopbrug naar de woonark, vervanging van een lekke drijver van de C-Steiger, een nieuw vlot voor de Optmisten voor de jeugd, lekkage aan de waterleiding verholpen, twee nieuwe lichtmasten met ledverlichting, aanpassing voorzieningen nabij toiletten i.v.m. mogelijkheid voor campers. Voor seizoen 2020-2021 staan er weer voldoende klussen op de planning.

**12.2.** Zaterdagwerk. Cees van de Zwaard geeft een weergave van het zaterdagwerk. Ondanks de uitbraak van Corona is er naar tevredenheid gewerkt en zijn er voldoende klussen gedaan. De planning voor komend najaar zal tijdig bekend gemaakt worden in het Steigernieuws. Ook heeft de tuinploeg weer goed werk geleverd. Voor deze ploeg wordt nog een vrijwilliger gezocht.

**12.3.** Brainstormteam en clubhuis. Het seizoen is vanwege de Coronamaatregelen anders gelopen dan voorzien. Veel activiteiten konden niet doorgaan. Voor de opening van het vaarseizoen is een alternatieve activiteit tot stand gekomen in samenwerking met Max van der Linden: een mooie droneopname van onze jachthaven en het terrein. In en om het clubhuis zijn wel zaken aangepakt: wanden aan de binnenzijde zijn geschilderd, schilderwerk aan de buitenzijde is afgemaakt en het terras is onderhouden. Activiteiten worden op beperkte schaal georganiseerd, passend binnen de Coronamaatregelen. Op 17 oktober 2020 is de sluiting van het vaarseizoen. Ook voor het clubhuis worden mensen gezocht voor het draaien van bardiensten.

**12.4.** Redactiecommissie Steigernieuws. De Redactiecommissie had dringend versterking nodig. Jan Eggink is bereid zich hiervoor in te zetten. Het voorjaarsnummer en het zomernummer gaan 1 maand eerder verschijnen i.v.m. de vakanties en de hoeveelheid kopij.

**12.5.** Websitebeheer. Technisch beheerder / provider Peter Dieperink is op 1 juni overleden. Voor de hosting en het technisch beheer door een provider wordt naar een alternatief gezocht. Ook personele versterking voor het eigen websitebeheer is welkom. Faruk Kinran: is het mogelijk om een app te ontwikkelen i.p.v. website? Jos: koppeling kan wel van de website naar een app. Het zal nader onderzocht gaan worden.

**12.6.** Jeugdcommissie: de zeilcursus voor de jeugd kon in het voorjaar niet doorgaan vanwege de Coronamaatregelen. Mogelijkheden in najaar worden bekeken.

## **13. Rondvraag**

Vooraf inventarisatie wie het woord wil o.v.v. naam. Er zijn geen vragen voor de rondvraag. Helaas is een consumptie ter afsluiting van de vergadering niet mogelijk.

## **14. Sluiting**

Onder dankzegging van de, ondanks corona, hoge opkomst, wordt de vergadering om 22.15 uur gesloten.



DORPSSTRAAT 1B RHEDEN

# ProWheels

UW FULL SERVICE GARAGE

# GEWOON. GOED. AUTO. ONDERHOUD.



AIRCO



APK



BANDEN



REMMEN



ONDERHOUD



VELGEN

Prowheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.

**Stirlings**  
Made in Holland





## Geen grensverleggende vaartocht dit jaar met Dana en Kluit door @Iwine Berger

We hadden met onze vaarvrienden van de Dana in februari dit jaar al mooie plannen gemaakt en een prachtige vaartocht uitgezet. Een eilandentocht van Texel naar Spiekeroog (Dld) en dan via Ems-Jadekanaal weer retour. Maar zoals bij zoveel plannen, gooide de wereldwijde pandemie vanaf half maart 2020 roet in het eten.

Niet bij de pakken neerzitten, de boot is toch een soort eilandje waar we ons op kunnen verschansen. Ons voordeel: een fijne plek in onze mooie haven, en een herwaardering van de fantastische omgeving waar we wonen. Veel wandelen, heerlijk op boot verblijven met soms een klein gezelschap om samen te toosten op betere tijden, gezondheid en onze zegeningen de revue te laten passeren!

Bruggen en sluizen voor recreatie werden niet, of mondjesmaat bediend. Half mei was Friesland weer bevaarbaar en 1 juni volgden de andere provincies. 1,50 meter afstand was en is de norm!



*Op het Wad*

Dus eind mei gooiden wij de trossen los en voeren naar het noorden. We troffen onze vrienden in Grou en besloten een afgeslankt eilandentochtje te maken in eigen land. Een leuke tocht naar Harlingen, een ontmoeting met andere Engelen en een verjaardag die gevierd moest worden!

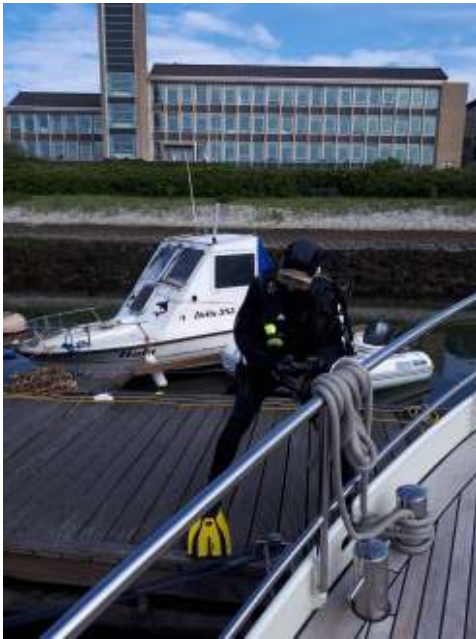
Van Grou naar Terschelling, waar genoeg te beleven valt. Horecabezoek was weer mogelijk, niet spontaan ergens neerstrijken voor lunch of diner, maar melden dat je komt. Op Terschelling zou het Oeralfestival plaatsvinden, dit was vanzelfsprekend ook afgelast. Maar veel BN'ers en andere bezoekers waren toch naar dit eiland afgereisd. De haven lag al snel vol, want dubbel, dubbel liggen was er niet bij. Het was prachtig weer en een gezellige sfeer.



*Harlingen*



*Engelen op Terschelling*



*Duiker op Terschelling*



*Vlieland*



*Weer boven water*

Toen ik de eerste bekende Nederlander in het oog kreeg, omdat hij bijna onze boot van achteren enterde en ik probeerde een aanvaring te voorkomen, ging mijn telefoon met een snoekduik het water in. Na wat hengelwerk, kregen we dit inmiddels onmisbare maatje niet boven water. De volgende ochtend via het havenkantoor een duiker geregeld van de plaatselijke duikvereniging Ecuador. *Hennie* had de plek op de boot gemarkeerd, waar de telefoon te water was gegaan. Met 1 duik kwam de duiker met mijn telefoon boven. Een heel spektakel, met veel bekijks, waar de min of meer verantwoordelijk BN'er ook getuige

van was. Helaas was mijn telefoon onbruikbaar, maar de simkaart was gered. Uiteindelijk kreeg dit verhaal een happy end. Alle gegevens stonden in Cloud. Behalve wat foto's helaas!



*Op naar een volgend eiland*

Na een super verblijf op Terschelling voeren we via de beschutte route, het Schuitengat naar Vlieland. Tussen Terschelling en Vlieland krijg je dan wat last van Noordzee-deining, maar dat is een overzichtelijk stukje en met onze diepgang (1,10 m) kun je deze wat schuin afsteken. Heerlijk een aantal dagen dit mooie eiland beleefd, met weer een heel andere dynamiek dan Terschelling. Een echt wandeleiland!

Van Vlieland naar Kornwerderzand. Door de sluis stuurboord uit zijn daar leuke ligplekken, zeker als je de volgende dag weer het wad op gaat. Want de volgende bestemming was Texel, dit had ook rechtstreeks vanuit Vlieland gekund, maar het getij was wat ongunstig qua tijdstip, dus dan is dit een prettige route.

Met prachtig weer vervolgden wij onze tocht naar Texel. Ook hier een heerlijk verblijf, lekker fietsen, heerlijk visje eten, kortom genieten.



*Invaart Kluit naar Texel (foto van webcam)*

Na een aantal prachtige dagen verlieten wij Texel en voeren via Den Oever naar Enkhuizen. Daar legden we aan onder de Drommedaris. Met een uitnodigend terrasje



*Enkhuizen*

naast de boot ligt het voor de hand om buitenboord te eten.

Inmiddels hadden we 3 weken heerlijk gevaren en besloten we langzaam weer af te zakken naar de thuishaven. Onze vaarvrienden hadden ook verplichtingen. Nog een mooie gezamenlijke tocht over het IJsselmeer en bij Stavoren naar binnen.

Op de terugvaart troffen we weer de bekende Engelen en zo zijn we samen via Lemmer, IJsselmeer, Kampen naar onze thuishaven gevaren, waar we eind juni aanlegden. Bij aankomst vielen we met de neus in de boter en konden aanschuiven bij de eerste activiteit met wat meer publiek, een BBQ georganiseerd door de aanwezige leden van het Brainstormteam. Een leuke afsluiting van onze eerste vaartocht in 2020.

Maar we zijn dan nog niet uit gevaren. In een volgend Steigernieuws komt een verslag van onze volgende vaartochten door het zuiden en midden van Nederland. Om nog maar eens te bevestigen dat ons eigen land veel te bieden heeft en ook grensverleggend kan zijn!

## Twee euro door Inge Kroonsberg

Dat er altijd wel wat bijzonders gebeurt tijdens je vakantie kent iedereen wel, zo ook bij ons was dit het geval.

Op dinsdag 7 juli vertrokken wij vanuit de Nieuwe Leeuwarder Jachthaven in Leeuwarden(!) richting Dokkum. Zo kwamen wij ook over de Bonkefeart bij Aldtskerk. Op het moment dat wij dit plaatsje naderden begon het te regenen en niet zo zuinig ook. In Aldtskerk is een brug die je zelf moet bedienen, dus bij het daarnaast gelegen café 'Moarkswal' afgemeerd met onze lijntjes om de paaltjes.

Ik heb een waterdichte jas met capuchon aangetrokken en ben naar de brug gelopen.

Op de bedieningskast van de brug stond dat je er een €2,00 munt in moest werpen die je na het bedienen van de brug weer terug zou krijgen.



Dus op m'n slippertjes weer terug naar de boot voor een €2,00 munt, helaas hadden wij deze niet. Cash hadden we alleen 0,50 en 1,00 munten voor het eventuele douchen of water tanken onderweg.

Wij zijn hier in het verleden wel eens eerder geweest maar ja je kunt niet alles onthouden.

Oké, dan maar even naar het café om te wisselen, dit bleek gesloten te zijn. Verderop was een dameskapsalon en het bordje "Geopend" hing voor de deur. Waarschijnlijk hadden ze vergeten dit bordje om te draaien want ook hier bleek de zaak gesloten te zijn. Het dorp verder ingelopen maar er was niemand op straat te zien en inmiddels kwam de nodige regen over mij heen. Bij het weer terug naar de boot lopen kwamen er twee fietsers aan. Op mijn vraag of ze voor

mijn twee €1,00 munten een €2,00 munt hadden werd er in alle tasjes en vakjes gekeken maar helaas was er niets te vinden.

Een van de fietsers gaf mij de tip om het bij die boot te proberen die ginds voor de brug lag, misschien konden die mij helpen.

Toen ik zei dat ik zelf van die boot afkwam en de €2,00 nodig had om de brug te bedienen was het verhaal compleet.

Tijdens dit gesprek kwam een bewoner 'ergens' vandaan om een brief gaan posten in de welbekende rode brievenbus.

Deze meneer nodigde mij uit om mee naar zijn huis te gaan want zijn vrouw beheerde de knip en kon mij vast wel helpen. Gelukkig was dat zo.

Trots kwam ik op weg naar de brug weer langs onze boot met de €2,00 in m'n hand (Ronald dacht al, waar blijft ze nou).

Mijn spijkerbroek kon je inmiddels uitwringen.

De brug werd vervolgens volgens de aangegeven instructies op de kast door mij bediend. Omdat er verder geen mee- of tegenvaart was kon ik ook snel de brug weer laten zakken.

Bij de laatste handeling hoorde ik de €2,00 munt vallen in het uitneembakje, dat is mooi dacht ik.

Echter bij het eruit halen lag er niet één maar lagen er twee €2,00 munten in het vakje!

Nou ja....., ben ik toch niet voor niets nat geworden ;-)



## Zo kan het gaan..... door Ronald Kroonsberg

Tijdens onze tocht door Noord-Nederland afgelopen zomer wilden we ook een bezoek brengen aan Hoogezand.

Niet omdat het nu zo'n wereldstad is, maar we wilden daar een bezoek brengen aan een vriendin van onze Barkasclub en we hadden het deel van het Kielsterdiep, zuid van Hoogezand nog nooit bevaren. En ons streven is om elk water(tje) in Nederland minstens één maal te bevaren. Dit stukje kanaal was nog blanco op onze vaarkaart.

Via het Oosterdiep, het Langebosschemeer en het Westerdiepsterdallenkanaal (de naam is langer dan het kanaaltje van twee kilometer) kwamen we op het Kielsterdiep. Net voorbij de afslag naar de Leinewijk (naar het Zuidlaardermeer) is een sluisje. Daar hoorden van één van onze brugwachters/begeleiders dat verderop een brug niet open kon. Notabene de nieuwste brug, een sensor die niet werkte. Leve de elektronica! Daar heb je geen last van bij de vele handbediende bruggen. Nu was voor de sluis de enige afmeerplek vóór Hoogezand, dus daar maar afgemeerd. Een brugwachter verzekerde ons, dat de burens in de woningen naast de sluis wel een oogje op onze boot zouden houden. Al hoeft je in Groningen niet zo snel bang te zijn voor rottigheid aan je boot.

Dus wij op onze boordfietsjes de vier kilometer naar Hoogezand getrapt. We hadden de kabelsloten uit het fietstasje gehaald, omdat we beter alleen een rugzak konden meenemen voor wat boodschappen op de terugweg.



Onze vriendin bleek niet thuis en de telefoon werd niet opgenomen. Bij het grote winkelcentrum wilden we een kaartje kopen om bij haar in de bus te doen. Terwijl Inge een kaartje kocht ontdekte ik ineens een probleempje. Onze fietsjes stonden met de kabelsloten aan elkaar en aan het fietsenrek. Tot zover alles normaal, alleen, we hadden vergeten de sleuteltjes van de kabelsloten over te hevelen van het fietstasje naar de rugzak. En het fietstasje lag dus nog aan boord! Chips!

En met de twee fietsjes aan elkaar fietst het moeilijk, zeker met het fietsenrek er nog aan!

Navraag leerde ons dat er misschien wel een leenfiets te krijgen was bij de fietswinkel verderop. Deze bleek echter gesloten. Lopend de sleutels halen, twee keer vier kilometer, daar hadden we niet veel zin in bij die warmte. Bovendien hadden we niet echt goede wandelschoenen en was Inge haar kuitenvet vergeten.

Een bus liep er daar niet, dus dan maar een taxi gebeld. Deze liet nog vijftig minuten op zich wachten door boerenprotesten onderweg. Met deze taxi, die flink de sokken erin zette langs het kanaal, was ik in no time bij onze boot. Terwijl de taxi keerde viste ik de sleutels uit het fietstasje. Drie keer kijken of ik wel de goede had en toen met de taxi weer terug naar Hoogezand. Bij elkaar was ik binnen een kwartier weer terug bij onze fietsjes en €16.00 armer. Eigen schuld, dikke bult.

Moraal van dit verhaal; gewoon je sleutels niet vergeten!

[www.vanbaaldrankenwinkel.nl](http://www.vanbaaldrankenwinkel.nl)



**Alles voor uw boot enzo:**

Van een gasfles tot houten platen  
van 1,22 x 2,44 en meer.  
VEEL MEER



**RHEDEN Groenestraat 63**

[WWW.RHEDEN.HUBO.NL](http://WWW.RHEDEN.HUBO.NL)

**金城酒樓**

CHINEES - INDISCH RESTAURANT

**De Gouden Muur**

Veerweg 68 6991 GP Rheden  
(026) 495 40 19

**KOMEET®**

START & TRACTIEBATTERIJEN

Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur  
en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.

Website: [www.komeet-accu.nl](http://www.komeet-accu.nl) / E-mail: [info@komeet-accu.nl](mailto:info@komeet-accu.nl)

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING  
VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

**UW VOORDELEN:**

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

**EXTRA SERVICE:**

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

**RutgersRecreatie**

Dealer van o.a.:

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuyzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Lankhorst Taselaar

**BOOT- EN KAMPEERSHOP**

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodigheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!**

Rutgers Recreatie  
Koeistraat 5a  
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76  
Fax (0313) 63 12 00

[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)  
[info@rutgersrecreatie.nl](mailto:info@rutgersrecreatie.nl)



## Verslag over de bouw van onze motorvlet FAITH (deel 1)

door Jan Eggink



Type van de vlet: **Beach Craft 3,20x8,50m.**  
Bouwtijd: 27 april 1985 t/m 17 juni 1989.

Na enkele jaren een boot gehuurd te hebben om definitief te beslissen tot het eventueel aanschaffen van een eigen (en over het type) schip, hebben wij gekozen voor een motorvlet met open kuip. We hebben veel jachtwerven/advertenties bezocht en bekeken en uiteindelijk viel de beslissing op het zelfbouwen, dit mede omdat we dan de bouwkosten konden "uitsmeren" en het bouwen geheel naar onze eigen wensen konden doen.

Op de HISWA van 1984 hebben we verschillende standhouders bezocht. Uiteindelijk kwamen we terecht bij de firma de Groot uit Arkel. Daar hebben we onze wensen voorgelegd. Gekozen werd voor een staalbouwpakket dat gestraald en gemenied in april (1985) geleverd zou gaan worden. Het afleveradres aan de bouwplaats/werf was aan huis op 27 april 1985. Ik had gekozen om het schip in onze achtertuin te gaan

bouwen, dit omdat ik dan elke beschikbare tijd eraan kon gaan besteden, mede omdat ik aan huis een mooi werkplaatsje had, voorzien van de nodige apparatuur, zoals draaibank, kolomboormachine, enz. Dit natuurlijk na overleg met onze naaste burens van toen.

Zaterdag 27 april 1985.  
Eindelijk was het dan zo ver. Om 11.00 uur reed de vrachtwagen uit Arkel ons hofje op. De vracht kon fijn achter ons huis uitgeladen worden. Dat was toch nog wel even schrikken van de hoeveelheid aan plaatwerk, 3 en 4 mm dik en een zoolplaat met een dikte van 15mm!

Met behulp van een goede vriend werd alles (in de goede volgorde) naar/in onze "werf" opgeslagen. In de weken daarvoor had ik de "bouwplaats" gereedgemaakt.

**DE BOUW KON BEGINNEN !!**



*Dit moet een boot gaan worden.*

Op 28 april begonnen we met het leggen van de eerste 2 kielgangen. De onderbouw van de vlet bestaat n.l. uit twee keer vier verschillende huidplaten van 4 mm dik, het gaat een zogenaamde multiknikspant worden.



*Het hechten van de kielgangen*

Zie hiervoor bovenstaande foto. De huidplaten werden eerst alleen gehecht, dit omdat er dan zo weinig mogelijk warmte in het staal ontstaat. Dit voorkomt het eventuele "trekken" van de gangen. Als het casco geheel is opgebouwd kan er pas afgelast gaan worden. De huidplaten waren voorzien van merktekens, zodat ze perfect op elkaar aansloten.

Mei 1985

Het casco begint vorm te krijgen. Om de huidplaten in vorm te krijgen heb ik destijds een schaarkrik gebruikt die uitgedraaid op de twee verschillende huidplaten werd gehecht. En dan worden de platen naar elkaar toe getrokken/gedraaid. Deze methode had ik al eens gezien op een kleine werf in het Friese Koudum.



Juni 1985

Begonnen met de opbouw van de voorkajuit en stuurhut. Ook diverse spanten aangebracht en begonnen met de plaatsing van de motorfundatie. Normaal gesproken zal een schip als het onze op zijn kop gebouwd worden over de reeds op een frame geplaatste spanten. Als de onderbouw dan gereed is, zal het schip omgedraaid worden. Echter, dat ging niet lukken in onze tuin.

Juli 1985

Al voorzichtig begonnen om op verschillende plekken wat naden aan de binnenzijde af te lassen. Schip schoongemaakt en de verschillende plekken goed in de menie gezet, dit in verband met de aanstaande vakantie.

Augustus/september 1985

Het aflassen van het onderwatergedeelte. Dit zoals eerder verteld, op steeds een andere plaats om de huidplaten mooi vlak te houden. Met een goed lasapparaat en de juiste elektrodes en instellingen verliep dit bijna probleemloos.



September/oktober 1985

Casco-bovenbouw verder afgebouwd, dit zijn platen van 3 mm dik. Dat was veel passen en meten, omdat als je bij de eerste huidplaten al een paar millimeter mis zit, kom je bovenin centimeters verkeerd uit. Dus passen, meten en nog eens meten.

November/december 1985

Eerst een tent over het schip gebouwd,



*Niet echt comfortabel werken...*

zodat het grootste gedeelte nu afgelast en er droog doorgewerkt kon worden.

De motorfundatiebalken konden nu definitief afgelast worden, omdat de motorkeuze inmiddels gemaakt is. Het gaat een Mercedes OM 621.1 worden, met daaraan gekoppeld een Paragon hydraulische keerkoppeling. Leverancier is de firma Drinkwaard uit Rotterdam. Ik ontvang van hen een duidelijke inbouwtekening, dus konden ook de diverse maten van de randapparatuur-indelingen vastgelegd worden, zoals twee brandstoftanks en twee watertanks. Ook de maatvoering voor de schroefas en het stuwdrukklager kon bepaald worden. Tevens werden de noodzakelijke huiddoorvoeren gemaakt.

Begonnen aan de inbouw voor de twee gasflessen en een gasbun.

In 1985 heb ik 63 dagen aan het schip gewerkt, dat waren ongeveer 398 uren.

Januari t/m maart 1986

Basisindeling/constructies gemaakt voor banken, toilet, keuken, zithoek, bed, kuip en

stuurstand. Tevens veel slijpwerk aan de vele lasnaden gedaan en direct weer in de menie gezet. RVS bolders en RVS anker gemaakt.

April-mei 1986

Huidplaten gericht en voorzien van extra ribben.



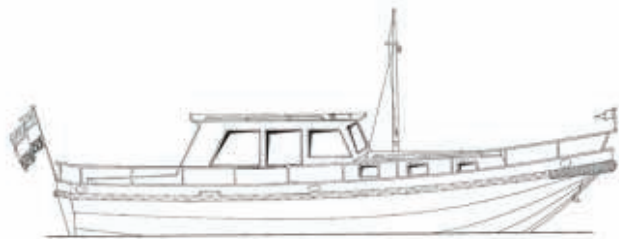
*Zelfgemaakt RVS anker*



*Passen, meten en nog eens meten.*

(Wordt vervolgd)

# JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met  
vakkundig onderhoud!”**

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk  
boeg- en hekschroefinbouw - - electra  
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk  
bouwer van de **MULTIVLET**

**www.jachtwerfdoesburg.nl**  
**0313 472275**

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



**PSTL**  
De Peerdestal

7 dagen per week open  
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom  
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl  
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken  
Restaurant en feestlocatie



## STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin  
grondwerk en bestrating

**06-53732774**

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria  
“De Linde”**



Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

**Als kwaliteit uw keuze is!**

Servicepost



Tevens beschikken wij over een  
*Mobiele snackwagen* voor evenementen ed.

## Toch weer een platbodem

door Jos van den Houten

Tja, hoe begint zo iets?

Jaren geleden hielp ik mijn buurman (ook lid van WSV De Engel), om de buitenboordmotor van zijn boot te halen voor winteropslag. Als dank nodigde hij mij uit om met hem te gaan zeilen. Leuke ervaring hoor, zeker als je eigenlijk nooit echt hebt gevaren. Ik leerde van hem hoe het zeilen zo'n beetje werkte en vond het best leuk.

Onze kinderen leerden zeilen op zeilkamp met school en zij waren er enthousiast over. Op een bepaald moment borrelde de vraag op of we dat nu ook samen zouden kunnen.

Daar was natuurlijk maar één antwoord op: "Een boot huren en kijken of het lukt". En ja hoor, we huurden een leuk houten kajuitzeilbootje in Sneek en gingen er een weekeindje op uit. De eerste actie was zo snel (en veilig) mogelijk bij het starterseiland aankomen om er te overnachten, zodat we ons de volgende dag op het echte avontuur konden storten. Super spannend en geweldig leuk! Toen we na dit weekeindavontuur terugkwamen om de boot in te leveren bleek dat er een 'fok' lag in het voorste deel van de boot. Helemaal niet gebruikt, wisten wij veel!

Door schade en schande wijzer geworden ging dit een aantal jaren achtereen zo door. Het werd steeds leuker en de boten steeds groter omdat er iedere keer meer dochters (met aanhang) mee gingen op zo'n zeil-



*Dehler Varianta*

weekeind.

Op een gegeven moment dachten we dat het misschien wel leuk zou zijn om zelf een boot te kopen, dus gingen we met dat idee aan de slag. Het werd een **Dehler Varianta**. Leuke boot waarmee we best fijne tochtjes hebben gemaakt. Naarmate we er meer gebruik van gingen maken ontstond toch de behoefte aan iets ruimers, iets waarbij je minder gebukt door de boot zou kunnen



*Baarda Grundel*

bewegen.

We kochten een **Baarda Grundel**. Even wennen zo'n platbodem want die is heel anders. Maar onze vaarstijl ook. Het scherp zeilen veranderde. Toeristische tochtjes, aanleggen in leuke plaatsjes, terrasje, glaasje, spelletje in de gezellige kajuit maar vooral..... genieten!

Na een aantal jaren bedachten we dat het wel leuk zou zijn om nog eens wat anders te proberen. Met het pensioen in zicht zou het vast wel fijn zijn een beetje te klussen aan een boot. Het werd een superleuke zeilkotter (IP 24). Een gezellig schip, maar wel veel hout (=werk). Helemaal niet erg, want zo pas gepensioneerd denk je nog dat je veel tijd over hebt. Wat bleek dat toch een enorme vergissing.

Na veel kluswerk en verbeteringen aanbrengen, maar vooral ook heerlijk genieten van de mooie tochten, konden we de boot overdoen aan een liefhebber die er graag mee verder wilde.



*Zeilkotter IP 24*



*Seamaster 800*

Voor ons werd het tijd om te gaan denken aan (toch weer) een ruim en gezellig zeilschip waar in ieder geval minder werk aan zou zitten. Het werd een **Seamaster 800**. Leuk schip met voldoende ruimte voor een wat langer verblijf, maar ook prima voor een middag op de meren of voor anker gaan en weer eens toekomen aan een goed boek.

En nu, na vele jaren vaarplezier met verschillende boten is de kriebel er weer om

toch nog eens te gaan kijken naar een platbodem.

Veel mensen zouden misschien wachten tot die kriebel vanzelf weer overgaat maar wij werden er juist door geactiveerd en gingen dus op zoektocht. En.... ja hoor, we hebben hem (haar) gevonden.

Een prachtige **Meerman Grundel**. Op naar de thuishaven in Rheden.



*Meerman Grundel*

## Orde en tucht a/b van de Banjaard

door Jan Huisman

*In 1992 werden wij, naast ons lidmaatschap van WSV De Engel, lid van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers (NVvK). In deze vereniging hoopten wij ervaring te kunnen opdoen met zeezeilen, en dat is de eerste jaren goed gelukt. Er werden ook tochten georganiseerd, en op een van die tochten gingen we met 15 jachten richting Orwell River aan de Engelse oostkust.*

*Tijdens het palaver op de kade in Beverwijk stelde de organisator van de trip, een goede vriend van ons, ons aan het gezelschap voor en hij deelde mee dat wij aangeboden hadden om elke dag een krantje te maken. Wij hadden niets beloofd, maar we lieten het maar zo.*

*Eenmaal in Engeland werd er kopij verzameld door een paar kinderen die op een van de jachten meevoeren. Wij kregen handgeschreven epistels en met de beperkte middelen die we aan boord hadden zetten wij een krantje in elkaar. De havenmeesters van de diverse havens waar wij kwamen vonden het goed dat wij de krantjes kopieerden en zo werd de "Drietand on Cruise" geboren, genoemd naar het clubblad van de NVvK, de "Drietand".*

*Een van de deelnemers was Henk IJspeert (ook lid van De Engel en de NVvK) met zijn "Banjaard". Henk had een verstandige vrouw, die op dit soort reizen niet meeging. Daarom moest Henk een paar opstappers regelen en een van hen was Frans Donders. Frans leverde het volgende verhaal in. Wij vonden het bij het opruimen van de zolder toevallig terug.*

### Orde en tucht aan boord van de Banjaard.

*Zoals eenieder bekend dient te zijn, is zeezeilen een zeer gevaarvolle, zo niet hachelijke onderneming. Want golven zo hoog als het belastingkantoor, zeeslangen zo giftig als uw schoonmoeder op zondagmiddag, haaien zo wraakzuchtig als een*

*opstapper en overal rondrijvende betonnen heipalen belagen het leven van de argeloze zeezeiler. Het is derhalve onnodig te vermelden dat aan deze gevaren slechts weerstand kan worden geboden door een geharde, door en door getrainde en bovenal slaafs volgzame bemanning. En vooral dat laatste is uitsluitend te bereiken door een ijzeren discipline.*

*Hierin kan de ordehandhaving zoals die door Henk IJspeert (de Beul van de Banjaard) wordt gehanteerd, tot voorbeeld aan alle schippers strekken. Onder het motto "wie zijn bemanning liefheeft, spaart de roede niet" hanteert hij vaardig de *cat o' nine tails*, en onder het mompelen van opvoedkundige toverspreuken zoals "dit doet mij meer pijn dan jullie" onderwerpt hij zijn opstandige terroristenbende aan een grondige "flogging".*

*Gelouterd door deze geestelijke en lichamelijke opfrissing laat de weerbarstige meute onmiddellijk zijn of haar plannen tot mouterij varen, en gaat vlijtig aan de afwas. Indien u -schipper met ordeproblemen- nu denkt: "dat ga ik ook doen", dan komt u bedrogen uit. Want zoals u zult vaststellen is er nog vóór de eerste flogging is voltooid, een volwassen mouterij uitgebroken.*

*Hoe flikt Henk hem dat, zult u zich afvragen. Welnu, de Beul van de*

Banjaard beschikt over een natuurlijk overwicht, een aura van zelfvertrouwen, gestoeld op kennis en vaardigheid en verworven door jarenlange loutering door ontbering (t.g.v. bootbezit), zelfverloochening (t.g.v. kinderbezit) en zelfkastijding (door opstappers mee te nemen), hetgeen hem in staat stelt om voornoemde methodes toe te passen. Deze eigenschappen zijn vóór Henk het laatst in één persoon verenigd geweest: bij Dzjengis Khan of Attila de Hun.

Dat het aantal bemanningsleden van de Banjaard gedurende een reis gestaag afneemt mag niet verwonderlijk worden geacht.

Bekende voorgangers van Henk, zoals Tromp, De Ruyter en Donders gingen ook met méér bemanning weg dan waar zij mee terugkwamen. Na het vertrek van zoon Maarten IJspeert is het aan zoon Peter, schoondochter Yolanda en ondergetekende om de uitbarstingen van de Beul van de Banjaard te weerstaan en de ontberingen van het leven op zee te doorleven. Voor de rest is het wel uit te houden op deze trip.

*Opstapper Frans Donders.*



(foto Jan Huisman)

*We zijn op weg! Banjaard in de sluis van IJmuiden. Henk IJspeert (met reddingsvest) in de kuip.*



## Een alternatief voor antivries

Voor u gevonden op

<https://sailspecials.nl/>, door Jan Huisman

Een strenge winter lijkt wel tot het verleden te behoren, maar toch moet elke watersporter zijn of haar boot er wel op voorbereiden. Motor, toilet en drinkwatersysteem moeten voldoende beschermd worden tegen stuvriezen. Bij een boot in het water loopt het over het algemeen niet zo'n vaart, omdat het water onder de boot lang warmte blijft afgeven, maar toch, het kan ook in de boot behoorlijk vriezen.

Even vooraf: we kennen antivries en koelvloeistof. **Antivries** is een vrij dikke vloeistof die met water aangelengd wordt om de gewenste vorstbescherming te krijgen. Dat aanlengen mag met gewoon drinkwater, omdat bij deze toepassing de antivries maar kortdurend gebruikt wordt, meestal één winter. **Koelvloeistof** is in principe hetzelfde spul, maar nu is de dikke vloeistof al door de fabrikant aangelengd met gedemineraliseerd water. Ook zijn er corrosiewerende middelen aan toegevoegd. Deze vorm van antivries is bedoeld voor langdurig gebruik, zoals in een gesloten motorkoelsysteem.

De meest gebruikte antivries is gemaakt op basis van ethyleen glycol (meestal blauw) voor de motor en het toilet en eventueel propyleen glycol (meestal roze) voor het drinkwatersysteem. Voor het laatste zou ik overigens altijd proberen om het drinkwatersysteem geheel leeg te pompen, zodat je er geen antivries in hoeft te doen.

- **Ethyleen glycol** is acuut toxisch (giftig) en kan dodelijk zijn voor mens en dier. Deze variant wordt meestal gebruikt in gesloten systemen van bijvoorbeeld de motor en mag absoluut niet geloosd worden. Hier wordt bij vorstbescherming door zeer weinig watersporters de hand aan gehouden, omdat het erg lastig is om de gebruikte antivries helemaal op te vangen.
- **Propyleen glycol** is de basis van drinkwaterantivries die gebruikelijk is in de watersport en gebruikt wordt voor toiletten, afsluiters, drinkwatertanks enz. Het wordt aangeduid als niet-giftig en veilig om te

lozen, maar dit hangt af van de concentratie glycol in de vloeistof. Omdat de giftige stoffen na een aantal weken afnemen tot een bepaalde drempelwaarde mag het aangeduid worden als veilig om te lozen, maar tot die tijd is het nog steeds schadelijk.

- Elke antivries op basis van glycol vormt een corrosieveroorzakend zuur wanneer dit in contact komt met water en zuurstof. Daarom worden aan de antivries additieven toegevoegd die dit zuur afremmen. Deze additieven bestaan over het algemeen uit 'geheime' chemicaliën, die van een 'long life' type kunnen zijn, maar uiteindelijk stoppen met werken, waarna er schade aan pakkingen en metalen kunnen ontstaan.
- Er is nu een alternatief op de markt gekomen dat volgens de leverancier echt organisch is. Deze antivries van het merk VAKE komt uit Zweden, waar het al vele jaren verkocht wordt. Het is op plantaardige basis gemaakt en daarmee 100% veilig voor mens, dier en natuur. Ook de toegevoegde kleurstof is op basis van het organische plantenextract chlorofyl.

Onverdund biedt deze antivries bescherming tot -70°C, maar dat zal in ons land niet nodig zijn. Aangelengd met drinkwater in een verhouding 50/50 biedt het dezelfde bescherming als de gebruikelijke antivriesproducten. Volgens de fabrikant zijn er nog meer voordelen:

VAKE drinkwater antivries zal nooit een zuur vormen en heeft geen additief nodig om veilig te zijn. Het heeft van nature een smerende en beschermende werking voor pakkingen en is daarom perfect voor gebruik in toiletten en pompen waar antivries op glycolbasis problemen kan geven.

Waard om dit najaar eens te proberen?





# Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400  
[dorigo-rosbag.nl](http://dorigo-rosbag.nl)



## De agenda's van Jan Wieggers door Jan Huisman

*Als u zelf tochten wilt varen kan een atlas bij dit artikel nuttig zijn.*

*In het kader van de "ontspulling" wilde Jan Wieggers van zijn oude agenda's af. Omdat er misschien wel wat wetenswaardigs in zou kunnen staan voor onze lezers was uw redacteur de gelukkige ontvanger. Niet van elk jaar was er een agenda.*

De meeste leden van WSV De Engel zullen Jan wel kennen, hij is tenslotte al meer dan 25 jaar lid. Voor dit artikel had ik een gesprek met Jan, waarbij de anekdotes en belevenissen uit zijn langdurige carrière spontaan opkwamen.

Jan begon zijn varende leven als schipperszoon en -knecht op het schip van zijn vader. Na 2 jaar nam de oudste broer, die zijn dienstplicht vervuld had, dit over. Jan vond werk op een schip met "zijschroef", waarmee "vetkolen" van Rotterdam naar de steenfabriek in Kekerdom gebracht werden. Daarna volgde een periode als zetschipper op de Gezina Elisabeth, een schip met een gewone schroef, waarmee zand, grind en cement via het Apeldoors-Dierens kanaal en via het Grifkanaal naar Apeldoorn gebracht werd. Een 77 pk Lister stuwde dit schip voort.

Het eerste eigen schip was de Gerardus Majella, een klipperaak van 101 ton. Er stond een luchtgekoelde Deutz in (zoals in onze havenboot), maar dan een 4-cilinder. Een model van dit schip is te zien in een vitrine in het clubhuis van WSV Giesbeek.

Na 2 jaar volgde een groter schip, weer een klipperaak en ook Gerardus Majella genaamd, van 206 ton, met een 3-cilinder Skoda van 90 pk. Later werd deze motor vervangen door een DAF van 120 pk. Het naambord en het stuurwiel van dit schip hangen in het clubhuis in Giesbeek.

Jans oudste agenda is van 1985. Hij werkte toen bij zand- en grindbedrijf Kaliwaal, waar hij met een sleepboot allerlei ondersteunende werkzaamheden verrichtte, zoals het verzetten van ankers, het "op stroom"



helpen van geladen schepen via de lastige (oude) uitvaart van Rhederlaag en zo meer. De sleepboot had een Henschel motor van 180 pk en Jan vond dit werk het mooiste dat hij ooit gedaan heeft. Hij hield dat dan ook 20 jaar vol. Curieus is dat de waterpolitie eiste dat hij "Kpt. J. Wieggers" op de boot zette en Kaliwaal heeft daar een mooi naambord voor laten maken. Jan heeft dit bord nog steeds.

In deze agenda wordt elke dag het weer vermeld, zoals "goed weer", "s morgens mist" en dat soort waarnemingen. Opvallend is de winterperiode in februari van dat jaar: er kon 4 weken niet gewerkt worden, daarna vermeldt de agenda: "ijs gebroken".

De volgende agenda, van 1988, vermeldt geen werk meer voor het zand- en grindbedrijf. Jan is dan met pensioen en hij besteedt zijn tijd aan rondvaarten met de motorkruiser "Atlantis" op Rhederlaag en naar Dorado Beach, en met partner Annie een rondje door Nederland vanuit Giesbeek, met vermeldingen van Culemborg, Gouda, Zevenhuizen, Voorschoten, Haarlem, Wormerveer, Alkmaar, Den Helder, Den Oever, Makkum, Bolsward, Langweer, Lemmer, Urk, Elburg, Almere Haven, Weesp, Hilversum, Utrecht, Vianen, Gorinchem, Heusden, Mook, en terug in Giesbeek. In deze agenda zie ik voor het eerst de motordraaiuren (757), die in alle volgende agenda's trouw worden bijgehouden.

In 1989 vaart Jan in het voorjaar een rondje via de Neder-Rijn en Lek naar de Biesbosch, en via Geertruidenberg en

Gorinchem, St Andries en Wijk bij Duurstede terug naar Giesbeek. In juli van dat jaar wordt het tijd voor het serieuze werk: de Maas op naar Gennepe, Maastricht, Ternaaien, Huy, Dinant, Givet, Charleville, Mouzon, Verdun, St Michel, Toul, Metz, Schwebsangen, Wasserbillig, Saarburg, Sweich, Bernkastel, Cochem, Oberlahnstein, Bad Ems, Oberwinter, Düsseldorf, Emmerich, Giesbeek.

In 1990 is Nederland weer aan de beurt. Het wordt een ruim ommetje door Overijssel, Friesland, Groningen, Flevoland en Noord-Holland. Ik zie vermeld Deventer, Giethoorn, Hoogersmilde, De Punt, Groningen, Delfzijl, Stroobos, Leeuwarden, Grouw, Eernewoude, Akkrum, Sneek, Stavoren, Sloten, Blokzijl, Vollenhoven, Schokkerhaven, Ketelhaven, Dronten, Lelystad, Edam, Krommenie, Spaarndam, IJmond, Amsterdam, Huizen, Kampen, Zutphen en Giesbeek. In IJmond maken zij **Sail Amsterdam 1990** van dichtbij mee.

In 1991 wordt er veel gevaren met de Atlantis. Aansluitend op de Hemelvaarttocht van de club vaart Jan door naar het zuiden. Via Gorinchem, Den Bosch, Helmond, naar Roermond en dan de Maas op: Thorn, Maastricht, Huy, Namen, Monceau, Jeumont, Pont sur Sambre, Longechamps, Tergnier, Verbier, Conflans, Parijs. Over deze reis heeft in Steigernieuws Najaar 1994 en Voorjaar 1995 een reisverslag gestaan. De terugreis gaat via Cragny, Compiègne, Péronne, Arreux, Amand-les-Eaux, Bossuit, Gent, Brugge, Temse, Duffel, Bergen op Zoom, Gorinchem, Beesd, Rhenoy, Wageningen naar Giesbeek. In hetzelfde jaar volgt nog een tocht: Hattem, Kampen, Spannenburg, Heerenveen, Grouw, Eernewoude, Langweer, Jeltesslootbrug, Stavoren, Middenmeer, Heerhugowaard, Zaandam, Spaarnewoude, Buitenkaag, Alphen a.d. Rijn, Gouda, Zevenhuizen, Krimpen a.d. IJssel, Schoonhoven, Culemborg, Wageningen, Giesbeek. Later dat jaar volgde nog een reünie in Keizersveer.

In 1992 richt de Atlantis de boeg oostwaarts. Berlijn is het doel en dat wordt bereikt via

Delfzijl, Emden, Meppen, Bergshovede, Minden, Hanover, Wendeburg, Rügen, Niegripp en Wendsee. De terugreis gaat via ongeveer dezelfde route.

Tijdens het Skütjesilen is de Atlantis vaak op de Friese wateren te vinden, bijvoorbeeld bij Lemmer. Ook in 1992 was Jan er als toeschouwer bij. Aan de reis naar Lemmer wordt een reisje naar Voorsschoten geknoopt, met een bezoek aan de Floriade.

In de agenda van 1993 wordt Thuishaven De Engel voor het eerst genoemd. Nu Jan naar Velp verhuisd is krijgt de Atlantis een ligplaats in onze haven. De agenda's blijven gevuld met aantekeningen, in een zeer net handschrift, van reizen in binnen- en buitenland, zoals een tweede keer naar Parijs in 1994. Vaak worden kleine tochtjes gemaakt van Rheden naar Giesbeek, waar Jan zijn roots liggen. Ook allerlei onderhoudsklussen aan de boot worden vermeld. De laatstvermelde motorurenstand is van 1998, 2943 uur.

Al met al geven deze agenda's een beeld van een enthousiaste watersporter. Nu de Atlantis verkocht is mist Jan de boot nog dagelijks, al was het alleen maar voor het rommelen en klussen op zo'n boot.



*Motorkruiser "Atlantis". 10 x 2,35 x 0,8 meter, opvarig in de sluis van Eefde. Er zijn 2 schepen van dit type gebouwd.*



**Boerderij  
De Deel**  
restaurant & events



familie & vrienden | groot terras | midden in de natuur | gratis parkeren

20  
20

STEL ZELF JE MENU  
SAMEN VOOR 24,50

bij ons sfeervolle boerderijrestaurant!

RESERVEER  
NU JE TAFEL

Meer informatie?  
[restaurantdedeel.nl](http://restaurantdedeel.nl)

CENTURION DEALER GELDERLAND



*De beste accu voor uw boot!*

PERSONENWAGENS \* VRACHTWAGENS \* CARAVANS  
SCHEEPVAART \* ELEKTRISCHE FIETSEN  
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELP

SPITMANACCUS.NL 026 361425

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)