



STEIGERNIEUWS



Zomer 2020

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1
6987 EC Giesbeek
T: 0313 - 63 25 61
M: 06 - 20 44 89 69
info@jachtwerfrhederlaag.nl



Steigernieuws



JAARGANG 42

ZOMER 2020

Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter: Valse start	5
Toespraak van de voorzitter	7
Nieuws van de website	9
De vlaggen in top	10
Schip vast op de IJssel	12
Ons kostbare water	13
De loop van de IJssel	15
Jeugdcommissie: Buiten de boot...	16
Zelfwerkzaamheid op zaterdag	16
Een tandje bijzetten	17
De snelheid loopt terug	17
Een ruige thuisreis	19
Bertus Bolder: Paraplù	23
Fotografiereis naar de Lofoten (Noorwegen)	25
De Engelse East Coast Rivers	29

De Algemene vergadering zal gehouden worden op maandag 6 juli 2020 om 20.00 uur in de Dorpskerk van Rheden. In verband met de Coronamaatregelen deze keer op een alternatieve locatie. De uitnodiging ontvangt u zoals gebruikelijk per mail.

Bij de voorplaat: Al dat water gaat ongebruikt naar de Noordzee, zonde eigenlijk. Lees het artikel in dit nummer. (Foto Jan Huisman)



Jan Eggink maakte een mooie reis naar de Lofoten, waar meer sneeuw lag dan wij in onze "winter" gezien hebben. Zijn reisverslag staat in dit nummer.

Redactioneel

Het is rustig op de haven en ook uw redactieleden maken niet veel nautische gebeurtenissen mee. We hebben daarom hier en daar van onze voorraadkamer aan kopij gebruikgemaakt om u een gevarieerd aanbod aan artikelen te kunnen bieden. Fotoboeken van mooie reizen brachten ons terug naar de tijd dat we bij elkaar konden komen voor een borreltje of een sterk verhaal. De bijbehorende belevenissen komen dan vanzelf weer boven. We hopen dat ook u plezier beleeft aan de verhalen.

De 2 Jannen

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843

voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290

secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301

penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties Gerard van Essen, Nieuwstraat 17, 6881SK Velp 06 16360204

bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam:

Jolanda van Amersvoort

Henk Jansen

Frans Doevelaar

Alwine Berger

brainstormteam@wsvdeengel.nl

06 18883998

06 19649431

06 51065837

06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak:

brainstormteam@wsvdeengel.nl

06 19649431

Redactiecommissie:

Jan Huisman

Jan Eggink

steigernieuws@wsvdeengel.nl

06-40979679

06-82517344

Advertenties: Vincent Koers

v.koers@melistransport.nl

06 11954773

Website:

www.wsvdeengel.nl

Beheerder: Jos van den Houten

webbeheer@wsvdeengel.nl

Backup: Herman Thiadens

Coördinator zelfwerkzaamheid:

coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Cees van der Zwaard

06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan:

havenmeester@wsvdeengel.nl

Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie:

Roland van Keimpema

Milan van Keimpema

Dorine Willems-Mooiman

Nico Veen

Bastiaan Borggreve, Sjoerd Wassenberg,

David Kuling, Julian Kuling, Marijke Schellinger

jeugd@wsvdeengel.nl

06 54347795

06 41224290

06 23086350

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestands grootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter: Valse start

In het laatste Steigernieuws stonden nog optimistische verwachtingen over het nieuwe seizoen onder de titel "Klaar voor de start". Dat liep echter totaal anders. Nederland op slot en ieder zeer verontrust over gezondheid en economie. Het sociale leven werd geheel teruggedrukt. Dat alles is nog tot daaraan toe, veruit het belangrijkste is dat u en uw dierbaren nog in goede gezondheid verkeren en weer mogen gaan profiteren van verruiming van de beperkende maatregelen. Want dat mag en kan gelukkig onder de strenge condities weer! Zojuist heb ik, tijdens het schrijven van deze column, de bevestiging van gemeente Rheden ontvangen dat wij per 1 juni 12.00 uur de activiteiten weer mogen opstarten onder de condities van 1.5 m afstand houden bij niet samenwonenden. Dus het terras en De Engelenbak (max. 30 personen) mogen open. Ook de toiletten mogen open. Maar er kan nog geen gebruik worden gemaakt van de douches.

Wat is er, ondanks dat de verenigingsactiviteiten sterk waren teruggebracht, toch gebeurd?

- We hopen dat u genoten heeft van de alternatieve opening van het vaarseizoen dat door het brainstormteam is georganiseerd.
- De enquête over de verenigingscommunicatie is geanalyseerd. Op de AV zullen de resultaten worden toegelicht. (Dank aan de vele invullers van de enquête! Daarmee toont u betrokkenheid wat anderen weer motiveert.)
- Conform het gekozen beleidsplan B zijn we verder uitvoering aan het geven aan het vastgestelde. Onderstaande, mogelijk ook om het nog even op te frissen, de gemaakte keuzen en wat we doen/gedaan hebben op aantal aspecten:

I. Ten aanzien van Ligplaatsindeling aanpassen:

- categorieën bij elkaar mede door trends en diepte B/C steigers

Dit is uitgevoerd en we hebben eveneens 2 scenario's ontwikkeld:

1^e voor waterstanden tussen 5.50 - 5.20 m.

2^e voor waterstanden onder 5.20 m.

Dit zal worden toegelicht op de geplande Algemene Vergadering van 6 juli a.s. of, indien nodig, eerder worden aangegeven aan de betreffende leden. Het betekent echter nog steeds dat helaas leden teleurgesteld gaan zijn bij extreem laag water!

Helaas is er over het uitdiepen van de IJsselarm geen nieuws van het front.

II. Vergroten aantrekkelijkheid door en voor leden en passanten:

- jaaractiviteitenkalender: voor alle categorieën en specifieke v(d)oor eigen categorie vergroten.

Dit is en wordt uitgevoerd door het brainstormteam. Maar ook de tuinploeg zorgt voor het tuinonderhoud waardoor onze haven er in de zomer top uitziet. Ook de toiletten (potten en waterreservoirs) zijn door een gul lid geschonken en aangebracht. Verzoek aan de heren: zitten graag! Mede gelet op coronatijd geldt: zo min mogelijk handelingen die om voortdurende schoonmaak vragen!

III. Openstelling gebouw: toegang voor leden en passanten eenvoudiger.

Nog geen aandacht aan besteed. Nu mogen onder voorwaarden het gebouw en het terras weer per 1 juni geopend zijn.

IV. Verblijfstijd verhogen door actievere promotie van haven en gebied/voorzieningen!

Daarvoor is een advertentie samengesteld en gepubliceerd in de Havengids 2020 Zuid.

V. 's Zomers: campers op termijn.

We verwachten zeer binnenkort de gemeentelijke goedkeuring om op het voorste deel van het parkeerterrein nabij De Engelenbak campers te kunnen ontvangen. Zeer binnenkort zult u mogelijk niet meer kunnen parkeren op dit stukje van het parkeerterrein tot het rode bijbootje.

VI. Meer promotie/ gebruik; optimisten, kano's, leden die willen huren.....

Naast het onder voorwaarden geschonken zeilbootje van André Lampe kunnen we ook beschikken over kano's voor leden. Deze zijn door Peter Oversteegen onder voorwaarden ter beschikking gesteld. U kunt dus nu deze zomer naast zeilen, ook kanoën op onze IJsselarm (natuurlijk wordt een kleine financiële bijdrage op prijs gesteld). Ook passanten kunnen tegen kosten van de kano's gebruik maken, waarbij ook een deel van de opbrengst voor onze vereniging is. Ook heeft Peter Oversteegen 4 fietsen geplaatst die door passanten kunnen worden gebruikt.

VII. Bekendheid aanwezigheid WSV De Engel in gemeente Rheden:

- voor het instandhouden van het ledenaantal & de relatie met de gemeente Rheden.

Mede door corona is er meer contact met de gemeente, maar ook heeft corona een positief effect op de aanschaf van boten en dus op vraag om lid te mogen van onze vereniging.

Kortom, er wordt door leden van onze vereniging veel gedaan om WSV De Engel een bloeiende watersportvereniging te laten zijn. Ik hoop u te treffen voor de Algemene Vergadering op de 6 juli a.s. in Dorpskerk te Rheden. Een uitnodiging hiervoor ontvangt u zoals gebruikelijk per mail. Gezondheid en watervrolijkheid gewenst!

Rob Westerdijk



Onze oud-redacteur Rob Dechering meldt vanuit Frankrijk:

In dit café drink ik graag een kop koffie!

Toespraak op schrift van de voorzitter bij de alternatieve opening van het vaarseizoen.

Opening Vaarseizoen: Wat nou... Klaar voor de start?

27 april 2020

'Klaar voor de start' luidde de titel van de column in het laatste Steigernieuws voorjaar 2020. Dat liep even anders zeg. Een pandemie. Kende u het woord? Wie had kunnen vermoeden dat we met deze omvangrijke ellende te maken zouden krijgen.

Inmiddels zijn we allemaal bekend met de coronacrisis en ervaren we het leed dat zich over de wereld voltrekt. Door de open wereld waar in een markt van vrij verkeer van personen en goederen grenzen nog maar zeer beperkt aanwezig zijn, voltrekt zich een uitrol die we allen niet konden voorzien. Van land naar land, van stad naar stad, van straat naar straat tot in specifieke huizen wordt het virus met ons mee naar binnen genomen. In specifiek vooral zieken-, verzorgings- en verpleeghuizen heeft het grote consequenties. Het leed is daar bijna niet te overzien. Gevoelens van machteloosheid tegen het virus, contactloos met dierbaren, maar wel ondersteund door velen in de samenleving worstelen we ons verder. Een wereldwijde gemeenschappelijke vijand verbindt, maar kent ook haarscheurtjes door ongelijkheid in middelen, gepercipieerde mate van bijstand en wat zijn volgens wie de beste wegen die naar het nieuwe Rome moeten leiden. Onderlinge verdeeldheid bestaat; Noord versus Zuid-Europa, België versus Nederland in aanpakkeuze, verschillen in maatregelen binnenslands tussen veiligheidsregio's, zie onder andere de maatregelen voor waterrecreatie in Overijssel versus Gelderland. Wat moet je juist nu niet doen! Verdeeldheid zaaien, van de tribune afroepen wat de ander niet goed doet, dan wel nalaat of had moeten doen. Wat we nu nodig hebben is nadenken, meedenken, maatregelen



doornemen, maatregelen vertalen voor eigen kring, zo goed en kwaad als het gaat naleven, de andere behulpzaam zijn door te wijzen op naleven. Later is het tijd voor evalueren.

Op 21 april 2020 werden nieuwe maatregelen afgekondigd. We hopen op iets meer speelruimte, maar zeker is dat we voorlopig nog niet van corona af zijn. Wel hoop ik dat verruiming van maatregelen het mogelijk maakt om elkaar weer wat makkelijker onder condities te mogen ontmoeten. Dat is zeker wenselijk, mogelijk zelfs noodzakelijk voor degene die niet alleen voor de gezondheid vreest, maar ook de vrees kent van werkloosheid, onvoldoende inkomen en/of continuïteit van de organisatie. We hopen en gunnen ons allen een zo gering mogelijk verdriet en schade. Bijstand in immateriële en materiële zin is nodig. Daarbij hebben we het geluk dat we in een van de rijkste landen ter wereld leven en dat we in een land leven waar meeleven en ondersteuning ook in immateriële zin plaatsvindt via allerlei social media. Ook in het klein binnen onze watersportvereniging De Engel kunnen en doen we dat.

Ondersteun elkaar, sta elkaar bij en sta klaar voor de nieuwe start onder condities!

Rob Westerdijk

**VOLVO
PENTA**



Paul Heebing

watersport


Onderhoud


Reparatie


Stalling


Tekdek

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73



Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ




- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF

van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte of vakkundig advies:
 0313-450997
 06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFV.ANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS

STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS

STRIJLAND



Traditioneel
en ambachtelijk!

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382

WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL



Nieuws over de Website

Corona of niet, we doen ons best om op de homepage toch gewoon het laatste nieuws te blijven leveren. Het voordeel van onze website is dat je veilig en zonder anderhalve meter tussenruimte door kunt gaan met het informeren van onze leden en het zichtbaar maken van informatie. Het zal u vast zijn opgevallen dat onze homepage vol staat met mededelingen die verband houden met allerlei afgelastingen, stremmingen, beperkingen en/of instructies als gevolg van corona.

Het is jammer dat de geplande feestelijke opening van het nieuwe vaarseizoen niet kon plaatsvinden op de manier zoals deze was bedoeld. Des te leuker is het om de alternatieve opening en het hijsen van de verenigingsvlag door Hans en Rob op de site te laten zien. Geweldig hoe een drone dit visueel kan maken en ons allemaal laat meegenieten van dit heugelijke feit. Fijn ook dat we binnen onze vereniging iemand hebben die deze opnamen wil en kan maken (dank aan Max).



Ook de virtuele speech van onze voorzitter staat in geuren en kleuren op de website.

Het is goed te constateren dat veel van onze leden gebruik kunnen maken van hun boot om er toch nog even op uit te trekken. Des te fijner is het als de website ons dan kan voorzien van actuele informatie over wat kan met betrekking tot sluisen, bruggen, havens e.d.

Vanuit websitebeheer proberen we u zo actueel mogelijk te informeren en raden we dan ook aan voor u plannen maakt even te kijken of de gewenste reis nog problemen kan opleveren. Mocht u zelf nog toevoegingen hebben of speciale berichten lezen die voor onze leden van belang kunnen zijn, laat het dan even weten via webbeheer@wsvdeengel.nl. Ik zal dan zorgen dat deze informatie op de website komt zodat ook ander leden van onze vereniging hiervan kunnen profiteren.

Veel succes bij het onderhoud van de boten en een fijn vaarseizoen gewenst.

Blijf gezond en behouden vaart!

Hartelijk gegroet,
Jos van den Houten
Websitebeheer

De vlaggen in top door @Jwine Berger

Op 4 april zouden we het vaarseizoen 2020 feestelijk gaan openen! Vlag hijsen, roestspoelen, met leuke activiteiten en gezellig samenzijn. Maar door alle activiteiten ging een dikke streep omdat een pandemie de wereld in zijn greep heeft. En met het optekenen van dit verslag is het nog onduidelijk wanneer dit soort gezellige samenkomsten weer doorgang kunnen vinden. Tot 1 september zijn alle grote nationale en internationale evenementen uitgesteld of afgelast. Er zit niets anders op dan er op afstand van elkaar samen het beste van te maken.

De *havenmeester* gaf aan dat de vlaggen gehesen zouden worden, de vlaggenmast was er klaar voor, geschilderd, nieuwe lijnen gespannen, nieuwe vlaggen aangeschaft, kortom de vlaggen moesten in top en wapperen als symbool van hoop op betere (vaar)tijden. *Hans* zou deze klus zonder publiek klaren.

Dat bracht ons op het idee om deze handeling digitaal vast te leggen. We namen contact op met het oud-lid van onze vereniging *Marco v.d. Linden*, om d.m.v. een drone deze opname te maken. Dit was ook al eens gedaan voor onze website. *Marco* heeft ons in contact gebracht met zijn zoon *Max* die deze opname toentertijd heeft gemaakt en gemonteerd. *Max* wilde dit met plezier nu ook weer belangeloos voor ons doen!

Naast het vlag hijsen waren wij als *Brainstormteam* er ook op gepaste afstand bij, een touw vasthoudend als symbool voor "we slepen elkaar er doorheen" en een opbeurende tekst voor ons. *Voorzitter Rob* assisteerde *Hans* bij het vlag hijsen. De drone vloog over de haven voor een mooi beeld. Op het moment voor de opname hebben we alle aanwezige leden die op hun boot bezig waren ingeseind wat er ging gebeuren en met het verzoek naar boven te zwaaien als drone overvloog.

Deze actie heeft plaatsgevonden op dinsdag 21 april jl. Met een prachtige blauwe lucht, maar wel een zeer stevige bries, heeft *Max* er een prachtige opname van gemaakt, die inmiddels naar alle leden is gestuurd met daarbij de toespraak van onze voorzitter op papier. *Inge Kroonsberg* heeft de voorbereidende handelingen fotografisch vastgelegd, zoals u hier kunt zien.



De opname vanaf de drone staat nu ook op onze website: www.wsvdeengel.nl

Wij zijn supertrots en voldaan over de saamhorigheid tijdens deze actie en we danken alle mensen die zich hebben ingezet en er aan meegewerkt hebben om er wat moois van te maken.

We hebben engelengeduld, maar popelen om weer wat te organiseren om de leden bij elkaar te brengen als dit weer verantwoord is!

Brainstormteam WSV De Engel





**Het was lente,
ook tijdens de
coronacrisis!**



**▲ Voorbereiding
dronevlucht**

► Vlaghijsen

Foto's Inge Kroonsberg

Schip vast op de IJssel Actueel nieuws door Inge Kroonsberg

Woensdag 15 april jl. is in de middag een vrachtschip vastgelopen op de IJssel. Op het moment van dit schrijven is nog niet duidelijk waardoor dit heeft kunnen gebeuren.

Net voor het avondeten kijk ik nog even op mijn telefoon en lees ik dat er een schip is vastgelopen op de IJssel. Na het warme eten zijn Ronald en ik op de fiets gestapt want dat wilden wij wel van dichtbij gaan bekijken. De afwas maar even laten staan, want dat kan vanavond laat ook nog wel.

Op internet was het nieuws al snel verspreid, alleen hoe! In de informatie stond dat het schip voer "tussen Zutphen en Hengelo". "Het schip was "geladen met zout". En het was vastgelopen tussen Lathum en De Steeg, dat was wel een ruim begrip. De juiste informatie was geweest dat het schip voer op de IJssel ter hoogte van de voormalige steenfabriek De Groot en was geladen met grind! Toch handig als je de app *FindShip* op je telefoon hebt, zo kom je op de juiste plek en spreek je de juiste mensen.

Op de romp van het schip stond de naam TAURUS gelast maar het voer onder de naam UNDINE IV. Nu wordt er vaak gezegd dat je de naam van een schip niet moet veranderen, want dat zou ongeluk brengen :-). Nu is het gelukkig alleen maar een vastloper en is erger bespaard. Natuurlijk wel heel vervelend voor de bemanning en ook voor het schip dat hen net tegemoet kwam varen. Gelukkig lag dit schip tegenstrooms zodat ankeren geen probleem was. Men is tot laat met een kraanschip in de weer geweest om een deel van de lading over te zetten.

Ronald heeft het nog wat langer volgehouden die avond, om te kijken hoe een en ander in het werk zou gaan, maar heeft het uiteindelijk opgegeven, want dit gebeuren zou nog tot in de late uurtjes doorgaan.



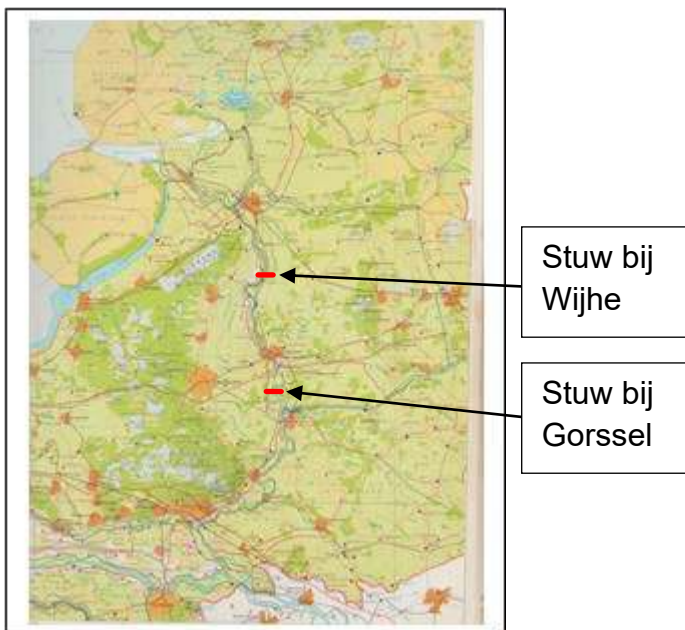
Ons kostbare water

door Jan Huisman

In de gemeente Rheden zijn we gewend aan een mooie rivier die langs onze dorpen stroomt. Meestal kalm, soms wat ruiger en met een hoogteverschil van wel 6 meter. Wij kijken daar niet van op, het is altijd zo geweest.

Toch is dat niet helemaal zo, want toen de Neder-Rijn nog niet van stuwen voorzien was, stond het water in de IJssel in de zomer soms zo laag dat de rivier doorwaadbaar was. Scheepvaart was dan onmogelijk en ook de landbouw langs de rivier kreeg last van het watertekort.

In de afgelopen decennia is Rijkswaterstaat voornamelijk bezig geweest met “ruimte voor de rivier” en dijkverhogingen. Na de bijna-ramp in 1996, toen de Betuwe geëvacueerd moest worden, zat de schrik er goed in. We moesten ons beschermen tegen hoog water, dat was prioriteit 1. Niet overal overigens, want in Rheden, waar de A348 een zware dijk vormt die de rivier tegenhoudt, is een ernstig zwak stukje dijk aanwezig bij het viaduct. Het water stond in 1996 tot de kruin van de dijk, die zo sponzig werd dat er geen verkeer meer langs mocht. Met zandzakken werd het dijkje een beetje versterkt. Je verwacht dan dat RWS na die gebeurtenis onmiddellijk aan de slag gaat met bulldozers en draglines om het dijkje te versterken, maar nee: we zijn nu 24 jaar verder en er is niets gebeurd. Over de logica die bij RWS gehanteerd wordt heb ik in dit



prachtblad al eens eerder geschreven, die ontgaat mij af en toe.

Ruimte voor de rivier, dus. Maar wat zien we de laatste jaren? Er is helemaal geen teveel aan water, maar juist een tekort! Wij, bij WSV De Engel, weten er alles van, de boten zaten in 2018 de hele zomer aan de grond. Het grondwaterpeil in Oost-Nederland daalt onrustbarend, want het beetje regen dat we krijgen helpt niet echt. We zouden dus meer water moeten krijgen, niet minder. Maar waar haal je dat water vandaan? Onze “invoer” komt van Zwitserland, Duitsland en Frankrijk, daar hebben we weinig invloed op. De kunst is dus om het water dat we krijgen niet met een vaart richting zee te sturen, maar zo lang mogelijk vast te houden. Normalisatie van de rivier (het rechtekken van bochten), zoals vroeger bij Rheden en bij Doesburg gedaan, helpt daar niet echt bij.

In het klein kun je water vasthouden door bij je huis de regenwaterafvoer in een grindput te lozen inplaats van in het riool. In het groot denk ik aan stuwen (met sluizen) in de IJssel. Met een verval van 6 meter zou je aan 2 stuwen voldoende hebben: één bij Gorssel (die zorgt ook voor voldoende water bij de sluis Eefde) en een bij Wijhe. Het stuk rivier na Wijhe blijft vanzelf op het IJsselmeerpeil, dat zo nodig wat verhoogd kan worden.

Bij geringe toevoer stroomt er heel weinig water de IJssel af, net genoeg om de zaak vers te houden. Zo blijft de hele IJssel altijd bevaarbaar en gaat er meer water de Waal af, hetgeen ook bijdraagt aan de bevaarbaarheid daar. De bassins die uitgegraven zijn voor “ruimte voor de rivier” staan dan altijd vol fris water en kunnen voor de landbouw gebruikt worden.

Bij grote toevoer gaan de stuwen open en worden de IJssel en het IJsselmeer eens lekker doorgespoeld.

Maken we het nog mee? Zeg nooit nooit, want een suggestie die ik meer dan 20 jaar geleden deed aan RWS en die toen meteen afgewezen werd als onmogelijk, is nu in uitvoering (een gemaal in de Afsluitdijk).

Voor onze haven zou het betekenen dat het baggerprobleem van de baan is.



DORPSSTRAAT 1B RHEDEN

ProWheels

UW FULL SERVICE GARAGE

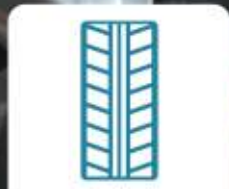
GEWOON. GOED. AUTO. ONDERHOUD.



AIRCO



APK



BANDEN



REMMEN



ONDERHOUD



VELGEN

Prowheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.

Stirlings
Made in Holland





De oude loop van de IJssel. Inge Kroonsberg had deze kaart aan de muur hangen. De kaart werd door André Lampe, lid van de Oudheidkundige kring Rheden, geschat als van rond 1900. Inge wilde wel eens iets anders aan de muur, maar ze heeft de kaart eerst gefotografeerd, zodat u hem nog kunt zien.

Van de jeugdcommissie: Buiten de boot...

Helaas konden wij dit voorjaar om de bekende redenen (Coronabeperkingen) niet van start gaan met de zeilcursus voor de jeugd.

Wij hopen dit najaar wel een aantal zeillessen te kunnen geven, zodat bijgaand plaatje weer het vrolijke 'nieuwe normaal' gaat worden.

De Jeugdcommissie.



Zelfwerkzaamheid op zaterdag

Het oproepschema voor het seizoen 2020 – 2021

Beste watersportvrienden,

Het zaterdagwerken voor het seizoen 2019 – 2020 is, zoals jullie weten, alweer voorbij. Zoals een ieder ook weet, hebben we het werkseizoen door de corona-uitbraak vroegtijdig moeten afsluiten. Inmiddels zijn we alweer een stukje verder en gaat het leven langzaam weer naar normaal. Niettemin zijn we als bestuur wel aan het nadenken over hoe we de werkzaamheden aan onze haven aankomend seizoen weer vorm kunnen geven, ondanks de 1,5-meter maatschappij.

Om misverstanden te voorkomen en de leden al vroegtijdig te informeren wordt in dit Steigernieuws het schema voor het zaterdagwerken 2020 – 2021 al opgenomen. Het is de bedoeling dat jullie de data al in je agenda gaan zetten om later misverstanden te voorkomen. Zijn er data die je niet kunt, probeer dan op voorhand een vervanger te vinden of met iemand te ruilen. Lukt dit niet, neem dan met mij contact op. Dan kijken we naar een goede oplossing.

N.B. Het schema zal binnenkort ook per mail naar de leden verstuurd worden.

We rekenen op jullie medewerking en ik wens een ieder, zover mogelijk in deze situatie waarin wij leven, een goed vaarseizoen met veel mooi weer en voor straks weer een gezellig werkseizoen.

Cees van der Zwaard, Bestuurslid WSV de Engel. T. 06-19 00 57 93

E. ceesvanderzwaard@hetnet.nl

Oproepschema voor het seizoen 2020 – 2021

Werkbegeleiders									
Rogier Berndsen		Walter Bosveld		Hennie Berger		Dinand Kistemaker		Kas Hermans	
September		Oktober							
Datum	26-9-2020	Datum	3-10-2020	Datum	10-10-2020	Datum	17-10-2020	Datum	24-10-2020
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1979 Daniel Bouwman	1990	Jacques van Vugt	1998	Marcel Dibbes	2007	Sarah Gargoski	1103	Johan Hofstede
2	1980 Gerrit Teunissen	2026	Gerard Daniël	2021	Melvin Liet	2008	Jaques Fletterman	1157	Bert Prak
3	1983 Ross van den Oever	1992	Joost van Megen	2001	Harry Blok	2012	Marcel Janssen	1158	Theo van Mierlo
4	1985 Benno Hilferink	1993	Wim van Schaik	2004	Sander van de Poppe	2013	Willem Coops	1282	Henny Regtering
5	1989 Floris D. v.d. Heuvel	1994	Gerard Stemerding	2005	Alex Hulshof	2069	Bas Nadorn	1302	Dick Beumer
6		1997	Herman Speelman	2006	Dennis de Waard	1952	Arjan Pitlo	1416	Henk Scheffer
Piet Hendriks		Silvano Teunissen		Ben Poelen		Rogier Berndsen		Walter Bosveld	
November									
Datum	31-10-2020	Datum	7-11-2020	Datum	14-11-2020	Datum	21-11-2020	Datum	28-11-2020
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1439 Jan Pelgrim	1575	A.L.J. Huijsen	1671	Rix Kip	1765	Marcel de Waard	1844	Frederik Serné
2	1497 Hans Agelink	1631	Sjoerd Anema	1673	Erik Jonkers	1767	Zsuzsanna Godschalk	1849	Jan-Willem Keurentjes
3	1503 Guus Godschalk	1647	Rob Tuijten	1705	Johan Hendriks	1803	Riks van Dijk	1860	Raddy Jansen
4	1532 George Hoogink	1655	Kees van de Steeg	1722	A.W. Vrendenbarg	1811	Mike van Mierlo	1861	Roel Dijkstra
5	1538 Cor Alexander	1670	Ad van der Teems	1732	Arjen van Dam	1823	Rory van der Heide	1866	Jan Buurman
6	1564 Aart Slotboom			1748	Erik Boeklagen	1826	Geert van Veersen	1872	Hein Wemmer
Hennie Berger		Dinand Kistemaker		Kas Hermans		Joop Berendsen		Silvano Teunissen	
December				Januari				Februari	
Datum	12-12-2020	Datum	19-12-2020	Datum	9-1-2021	Datum	23-1-2021	Datum	6-2-2021
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1875 Laurent Buskens	1891	Jarno van Mierlo	1913	Arie van Eijk	1938	Bertil te Brake	1956	Ewoud Coppens
2	1876 Tom Jansen	1900	Jan Schadd	1918	Jarno Eggink	1941	Henk Groenewoud	1957	René Lamberts
3	1879 Annemiek Holtrop	1905	Maikel Muysen	1921	Arnold Verhoeven	1943	Pieter-Paul van Meel	1961	Ernst-Jan Bakker
4	1880 Rudi Tamboer	1906	Dik Bosveld	1927	Eugene Lurkin	1950	Roland Slot	1966	Tijmen Augustijn
5	1885 Frans Gielis	1909	H.W. Donkervoort	1928	Kerry Brown	1951	Ronald Spijkerman	1969	Gerard Amorison
6	1886 Willem van Viersen	1910	Herman Melgert					1974	Rob Ebben
Werkbegeleiders									
Ben Poelen		Rogier Berndsen		Walter Bosveld		Joop Berendsen		Piet Hendriks	
Maart									
Datum	20-2-2021	Datum	6-3-2021	Datum	13-3-2021	Datum	20-3-2021	Datum	27-3-2021
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1979 Daniel Bouwman	1990	Jacques van Vugt	1998	Marcel Dibbes	2007	Sarah Gargoski	1103	Johan Hofstede
2	1980 Gerrit Teunissen	2026	Gerard Daniël	2021	Melvin Liet	2008	Jaques Fletterman	1157	Bert Prak
3	1983 Ross van den Oever	1992	Joost van Megen	2001	Harry Blok	2012	Marcel Janssen	1158	Theo van Mierlo
4	1985 Benno Hilferink	1993	Wim van Schaik	2004	Sander van de Poppe	2013	Willem Coops	1282	Henny Regtering
5	1989 Floris D. v.d. Heuvel	1994	Gerard Stemerding	2005	Alex Hulshof	2069	Bas Nadorn	1302	Dick Beumer
6		1997	Herman Speelman	2006	Dennis de Waard	1952	Arjan Pitlo	1416	Henk Scheffer
Hennie Berger		Dinand Kistemaker		Kas Hermans		Silvano Teunissen			
April									
Datum	3-4-2021	Datum	10-4-2021	Datum	17-4-2021	Datum	24-4-2021		
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.			
1	1439 Jan Pelgrim	1575	A.L.J. Huijsen	1671	Rix Kip	1765	Marcel de Waard		
2	1497 Hans Agelink	1631	Sjoerd Anema	1673	Erik Jonkers	1767	Zsuzsanna Godschalk		
3	1503 Guus Godschalk	1647	Rob Tuijten	1705	Johan Hendriks	1803	Riks van Dijk		
4	1532 George Hoogink	1655	Kees van de Steeg	1722	A.W. Vrendenbarg	1811	Mike van Mierlo		
5	1538 Cor Alexander	1670	Ad van der Teems	1732	Arjen van Dam	1823	Rory van der Heide		
6	1564 Aart Slotboom			1748	Erik Boeklagen	1826	Geert van Veersen		

“Een tandje bijzetten”

door Jan Huisman

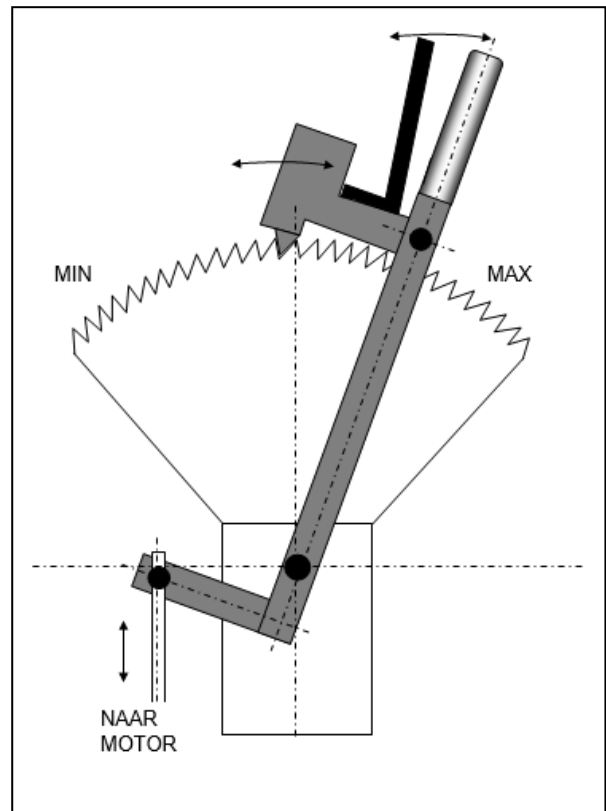
Je hoort die uitdrukking vaak: “er moet een tandje bij”, of “we gaan een extra tandje bijzetten”. Een politicus zei zelfs op de TV: “er moet een flinke tand bij”.

Ik heb maar zo het idee dat veel mensen die de uitdrukking gebruiken geen idee hebben van waar hij vandaan komt.

Vroeger werden machines, zoals stoommachines en gloeikop- of dieselmotoren, bediend met een “gashendel” in de vorm van een tandheugel, waarover de hendel over de tanden kon worden verschoven en geblokkeerd. Zie het plaatje. Zo werkt het:

Kleine zwarte hendeltje intrekken tegen de grote hendel aan, gashendel verschuiven naar de gewenste tand en hendel loslaten. Het gewicht op de pal zorgt ervoor dat de pal in de tand blijft. Wil je iets meer vermogen? Zet dan een tandje bij door het gashendel een tand naar rechts te verschuiven. De tanden zijn enigszins schuin gefreesd, dus het “gas geven” gaat heel simpel door de losse tand als een pal over de tandheugel te laten klikken. “Een flinke tand bijzetten” gaat echter niet echt lukken.

Deze uitvoering van een gashendel is later vervangen door Morsekabels met een gecombineerde hefboom voor gas en koppeling.



“De snelheid loopt terug”

(Foto Ingezonden door Gerard van Essen)

“Schat, onze snelheid loopt elke week verder terug. Vorig weekend werden we zelf ingehaald door die lui van box 32, van wie we normaal gemakkelijk kunnen winnen. Op de motor lijkt het wel of die steeds minder vermogen ontwikkelt. Zou er iets in de schroef zitten? We moesten toch maar eens op de wal om de zaak te inspecteren. Dan kan ik meteen de antifouling vernieuwen, want dat is ook alweer een jaar of tien geleden”.



Een ruige thuisreis

door Jan Huisman

Bemanning: Jan en Annelies.

Zomer 1997. We hebben onze boot, de "Happy Hours", nu een paar jaar en we vinden het tijd voor een lange tocht. Met enige moeite hebben we allebei vier weken vakantie kunnen opnemen, langer is volgens mijn baas uitgesloten. We gaan een "rondje Jutland linksom" doen en daar heb je toch wel wat tijd voor nodig, als je niet dag en nacht wilt doorvaren.

We vertrekken van Lelystad-Haven en varen via Makkum en de Friese kanalen naar Lauwersoog. Dan begint het echte werk: naar Norderney. De aanloop daar is altijd moeilijk, zeker dat jaar, omdat men een week voor onze aankomst de tonnen verlegd heeft. Dat stond dus niet op onze (nieuwe) kaart. We vinden toch zonder vastlopen een box in de haven en we staan daar later bij eb vast in de klei.

Van Norderney varen we naar Helgoland. Je moet daar de "shipping lane" zuiver haaks oversteken, anders riskeer je een forse boete. Ook voor het vergeten van de kegel door een motorzeiler wordt beboet, zoals we in de haven horen. We proberen ons vooroordeel over die overijverige Duitsers te onderdrukken. Helgoland is een bezoek waard, je kunt er goed wandelen en vogels spotten. Fietsen is er verboden.

Dan gaat het oostwaarts naar de Elbe. Uiteraard reken je dan het tij goed uit, want tegen stroom de Elbe opvaren is geen doen. Brunsbüttel, net binnen de sluis in het Noord-Oostzeekanaal, is de volgende stop. Het kanaal doen we de volgende dag. Een beetje saai, maar het schiet wel op. Op een zeker moment worden we opgelopen door een groot containerschip en die zuigt ons mee. Als ik merk dat ik niet loskom van dat schip sla ik volle kracht achteruit en dat werkt. Het kanaal is niet al te diep, vandaar die sterke zuiging. Dat was toch even schrikken. De schutting in Holtenau gaat vrij vlot en zo komen we die avond aan in



Strande. De Oostzee hebben we gehaald, maar we zijn nog niet in Denemarken!

De volgende dag is het zover: bestemming Sønderborg, aan de zuidkant van de Als Sund. Die Als Sund bevaren we de volgende dag. Voortdurend hebben we de voortschrijdende tijd in de gaten, dus veel tijd voor sightseeing is er niet. Ook de prachtige baai bij Dyvig in de Als Fjord, waar we jaren later met onze vrienden Gerrit en Ineke Jansen een paar heerlijke dagen doorbrengen, laten we liggen. We moeten door!

Middelfart in de Kleine Belt is de volgende stop. Daar heb ik eens in hotel "Kongebro" gelogeed toen ik voor Shell Fredericia een cursus moest geven. Voor het hotel is een klein jachthaventje. De plek is idyllisch en ik verzuchtte toen: als ik hier eens met mijn eigen boot kon liggen... Nu is het zover en we liggen er prachtig. Op loopafstand ligt Middelfart, waar we in een restaurant dure soep eten, die uit een pakje komt. We gaan naar het eilandje Tunø. Dat is een mooie tussenstop om vervolgens naar Grenaa te varen.

We willen via de Limfjord naar het westen terug. Die Limfjord is niet te vergelijken met de fjorden in Noorwegen; het is een



Het mooiste plekje in de Kleine Belt, met zicht op de grote brug.

vaarweg door de kop van Jutland, afwisselend breed en smal en hier en daar behoorlijk ondiep. Het eerste stuk valt ons erg tegen: tot aan Aalborg veel industrie langs de oevers. Weinig moois. We bekijken Aalborg, een flinke stad.

Dan gaan we door naar Løgstør. We varen door een smalle betonde geul en de harde wind is pal west. We komen veel Denen tegen met uitbollende voorzeilen en we hebben het idee dat we iets verkeerd doen. Het geeft een "Randmeer"-gevoel: veel water, maar weinig vaarwater. Na Løgstør komt het ruimere en veel mooiere gedeelte van de Limfjord. We landen in Livø, een eilandje met pure natuur. Daar maken we mooie wandelingen. We varen ook nog naar Nederby op Fur en als laatste naar het eilandje Venø. Dat lijkt ons laatste bezoekpunt aan mooi Denemarken. Via de geul varen we naar Thyborøn, de smerigste vissershaven die ik ooit gezien heb. Aangezien de weersvoorspellingen niet goed zijn liggen we hier een paar dagen verwaaid. We besteden onze tijd door met de fietsjes diesel te halen bij een tankstation.

Een paar dagen later zijn de weersverwachtingen goed. Ons plan is om in een keer naar Vlieland te zeilen, een afstand van 240 zeemijl, ca. 40-48 uur varen. We gaan door de sluis naar buiten en eenmaal op zee blijkt er weinig wind te staan. We motorzeilen dus maar het eerste stukje. Dan komt er via de Navtex (weerberichtenontvanger) een stormwaarschuwing uit Noorwegen. De

depressie waar die wind uit voortkomt is rap op weg naar het zuiden. Wij zijn dan al een uur of zes op weg en terugkeren is geen optie meer. Er komen meer stormwaarschuwingen binnen. Nog steeds bij matige wind reef ik de zeilen, Annelies zet alles in de kajuit zeevast en smeert wat boterhammen. Na een paar uur komt de beloofde wind en de volgende 30 uur zal het stabiel waaien uit het noordwesten. Stabiel, want onze windmeter staat voortdurend op 40 knopen wind (8 Bft). We varen naar het zuidwesten en de wind is noordwest, dus kunnen we blijven zeilen. Een dubbelgereefd grootzeil en een puntje fok, daarmee is het schip goed in balans.

Naarmate de golven opbouwen kan onze stuurautomaat het niet meer bijbenen. Met de hand sturen trekt ons niet aan, we moeten zeker nog 36 uur varen. Gelukkig heeft ons schip een lange kiel, waardoor zij erg koersvast is. Ik zet het stuurwiel vast en dat gaat wonderwel: een keer per kwartier een beetje corrigeren en zo gaat-ie goed.

In dat soort weer varen is niet echt een genoegen. Je bent je er voortdurend van bewust hoe kwetsbaar je bent. Als er een stag breekt, of je roer, of noem maar op, wat dan? Tijdens de reis waait onze Nederlandse vlag volledig aan barrelen, maar we doen geen stap aan dek om de vlag weg te halen. Safety first.

Ik probeer 's avonds wat te slapen terwijl Annelies de wacht houdt. Om 11 uur kom ik op wacht en ik breng de nacht door met op

de GPS te kijken naar de koers, elk uur de positie in de kaart te zetten en verder niets dan mezelf in evenwicht houden en droog blijven onder de buiskap. Om 4 uur roept Annelies vanuit de kajuit dat ze op wacht zal komen. Op dat moment is bij het eerste ochtendlicht de zee één en al schuim. Ik denk: "Als ze dit ziet wil ze nooit meer varen" en zeg tegen haar: "Blijf maar rustig liggen, het gaat hier prima". Drie uur later begin ik over m'n hele lijf te trillen en ik voel dat het niet goed gaat. Ik roep Annelies. "De koers is goed, de positie staat in de kaart en het roer staat vast", is mijn wachtoverdracht. Daarna val ik op mijn kooi en heb ik een paar uur nodig om weer op te warmen. Ik was onderkoeld, zoals ik later leerde.

Zo varen we door. Met die hoge golven gaat het niet erg hard, maar na 46 uur zijn we toch voor de geul naar Vlieland. De wind is inmiddels afgezwakt tot 6 Bft, maar de geul is recht in de wind en bovendien loopt er een ebstroom tegen. We besluiten de motor te starten. Dat gaat goed, maar zodra ik de schroef in z'n werk zet klinkt er een luid gebonk. We hebben iets in de schroef! Met voor- en achteruitslaan krijg ik het er niet uit.

Dan maar opkruisen tegen wind en stroom in. De eerste slag gaan we meer achteruit dan vooruit, de tweede gaat al beter, we maken voortgang. We komen in een ritme: "klaar om te wenden, ree!", zoals vroeger op onze kleinere zeilboten. Het kost ons een uur om de haven van Vlieland te bereiken. Voor de haven kijk ik eerst goed uit of er niemand naar buiten komt (ik heb geen rem), en dan zeilen wij naar binnen.

Eenmaal in de havenkom is er tijd om naar een box in de wind te zoeken. We zien er een en met de moed der wanhoop maken wij een opschieter in die box. Je hebt dan 3 mogelijkheden: je vaart te snel en een gat in je schip, te langzaam en je komt er niet, of net goed. Het laatste was gelukkig het geval. We maken snel vast en duiken doodvermoeid onze kooien in.

Na een paar uur slapen blaas ik ons bijbootje op en ga met de pikhaak in de schroef porren. Als gauw heb ik een oranje touw te pakken. Ik bind er een schoot aan

en, terwijl Annelies de schoot strak doordraait op de lier probeer ik in de machinekamer de schroefas te draaien. Dat gaat wonderwel gemakkelijk en ik hoor van boven een oorlogskreet: Annelies heeft een dik oranje touw in haar handen. Hoe zo'n touw zich om een schroef kan wikkelen, terwijl die schroef bij het zeilen stilstaat, zal altijd een raadsel blijven. Wij zijn blij dat het zonder schade geregeld is en we trakteren onszelf op kreeft die avond in West-Vlieland.



Touwte in/uit de schroef...

Wat bleef ons bij van deze reis? In de eerste plaats dat Denemarken een fantastisch zeilersland is. Zo veel eilandjes, zo veel wateren, soms beschut, soms open. Er loopt soms wel wat stroom, maar die is alleen afkomstig van op- en afwaai, niet van getij. Wat we ook overhielden was een gevoel van: dit gebied is geschikt voor mensen die de tijd hebben. Het gehaast kostte ons allebei vier kilo, niet verkeerd overigens. Maar het elke dag varen, afmeren, koken, eten, afwassen, fietsen tot in de late avond en daarna de volgende tocht voorbereiden begon wel een beetje op werken te lijken. Wij namen ons dus voor om Denemarken pas opnieuw te bezoeken zodra we allebei met pensioen waren. En zo geschiedde een aantal keren in de jaren daarna.

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES - INDISCH RESTAURANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19

KOMEET®

START & TRACTIEBATTERIJEN

Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING
VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

RutgersRecreatie

Dealer van o.a.:

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuyzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodigheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koeistraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Paraplu door Bertus Bolder

Na een korte maar natte reis lagen we in Stavoren voor de wal, mijn vrouw was nog even bezig haar Duitse landvast aan het stroompaaltje te beleggen. Ik kon naar binnen om het water voor de koffie op te zetten, regenpak uit, en naar beneden. Ketel gevuld, het gas deed wat het doen moest, voldaan ging ik op de bank zitten wachten op de koffie

Ik voelde wat langs mijn benen lopen, iets kouds en nats, ik lekte, begon te rillen en toen kwam ze binnen en zag mij rillend en wel op vloer staan lekken. "Sufferd, wat ben je aan het doen, je rilt helemaal en alles is nat, zelfs je onderbroek". De ketel floot. "Dat is voor de koffie", stamelde ik.

"Niks koffie, je gaat onder de douche, je bent onderkoeld, je rilt als een oud wijf, grote oen dar je bent, dit is de laatste keer dat je buiten blijft staan als het regent, kleed je uit en ga douchen". "Een goed regenpak is ook een optie", dacht ik, "maar nu nog even niet".

Het warme water was als een deken en hielp om mijn oncontroleerbare lichaam weer op te warmen. Het was zelfs zo fijn, dat ik besloot hier even te blijven tot mijn eega weer was afgekoeld.

Maar ja ook in dit geval was de wens de vader van de gedachte want: "Denk je er wel om dat ik straks ook nog moet afwassen met warm water!".

Dus de kraan dicht, gordijn aan de kant en jawel, daar op het deksel van het toilet lagen een handdoek en een schone onderbroek op mij te wachten, gelukkig ze was niet meer boos want anders had ik het zelf wel moeten pakken.

"Weet je wat", zei ze, "ik heb geen zin meer om te koken na dat gedoe met jou, trek je broek aan en ga een gebakken visje voor mij halen. Weet je wat? We gaan samen, misschien komen we dan wel langs een restaurant of zo, dat heb je wel verdiend". Nou zeg, dan konden we elke dag wel uit eten. "Nu ja", dacht ik, "laten we dat dan maar doen". "Neem je paraplu mee, want het gaat zo regenen". "Op dit kleine stukje lopen?".

We liepen even een rondje langs de binnenhaven, zagen een eethuisje en gingen naar binnen, waar het al vrij vol was. Een aardig meisje vond nog een plekje voor ons, een klein tafeltje met twee stoelen, perfect voor dit echtpaar. We genoten van het uitzicht op de haven en zagen een optimistische schipper de haven invaren in de hoop nog een plekje voor de wal te kunnen vinden. Dat lukte ook nog, maar dat was een plek voor de bruine vloot, dat is brutaal, er staat duidelijk dat je daar niet kunt afmeren, mijn tafeldame was zeer verbolgen over her feit dat er zulke mensen op deze wereld bootje varen.

"Wacht maar af", zei ik, "zie je daar die klipper, dat komt wel goed". De klipper voer langzaam op de motor de haven in, richting het motorjacht, waarvan de schipper als de wiedeweerga z'n trossen losgooide en weg was.

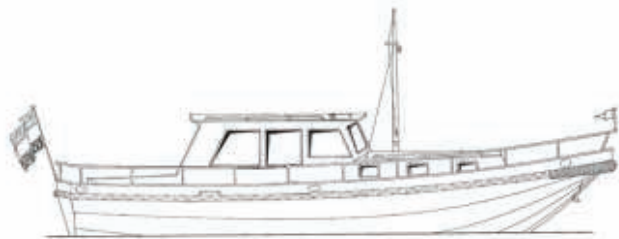
Maar hij was nog niet uit de problemen, bruine vloot schippers draaien meestal in een haven om zo de volgende dag weer snel weg te kunnen. En dat gaat niet zo zachtjes: roer aan boord en vol gas, schuimend schroefwater trof het jacht dat hevig schommelend hierop reageerde. Het eten kwam en we genoten er samen van, ik van mijn visje mijn vrouw van haar biefstukje. Een kop koffie toe. Even afrekenen.

En toen ontvouwde ze haar paraplu, want het regende dat het goot. "Nee schat, jij mag naast mij lopen". Ok", dacht ik, vis moet zwemmen, maar twee keer nat is wel erg nat".

"Je bent gelukkig geen ezel", zei ze bij de deur, "maar wel een oen, maar ik houd van oenen". Ze schoof een eindje op en zo liepen Hanneke en Janne onder moeders paraplu naar hun bootje toe.



JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zuthphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

Cafetaria “De Linde”



Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Fotografiereis naar de Lofoten (Noorwegen)

door Jan Eggink

Na eerst fotoreizen naar IJsland West en Zuid gemaakt te hebben, zijn wij afgelopen maart naar de Vesterälen eilanden geweest, in het noordwestelijk gedeelte van de Lofoten.

Na de vlucht naar Oslo en de overstap naar Narvik-Harstad met de auto een rit van ruim 3 uur naar ons eerste onderkomen voor de eerste 4 nachten in het Thon Hotel in Svolvaër. www.thonhotels.no

Dit hotel is direct aan het water gelegen (Noorse Zee). Onderweg daarnaartoe al van het prachtige landschap kunnen genieten, veel sneeuw en elanden gezien.



In de middag begon het heel hard te waaien en de lucht trok dicht, dus geen Aurora Borealis (Noorderlicht) vanavond/nacht.

Vandaag 10 maart, gaan we het water op richting de Trollfjorden, dat zal ongeveer 2 uurtjes varen zijn. Een fantastisch mooie tocht door een adembenemend mooie natuur. Er stond een koude wind maar het was prachtig weer. Aan boord werd een heerlijke vissoep geserveerd, wat was die lekker!



Havenhoofd Svolvær

De volgende dag eerst de omgeving verkend, o.a. de haven met zijn vele kleine vissersschepen en de stellingen met de in de wind drogende hangende stokvis.



Dit gaat stokvis worden



Op weg naar de Trollfjord

Onderweg naar de Trollfjord konden we met onze camera al goed oefenen op de vele grote meeuwen om straks als we de zeearenden mochten spotten deze in hun vlucht goed te kunnen fotograferen. Na een tijdje in de fjord rondgedobberd te hebben spotte iemand de eerste zeearend! Wat een prachtige vogel is dit. Eerst maar eens genieten van hun kunsten, hoe zij van grote

hoogte naar beneden komen om een vis te kunnen vangen, geweldig!!!!
Op 11 maart een mooie autotocht gemaakt



We hebben een zeearend geschoten!

naar het plaatsje Reine, dat voor een groot gedeelte op palen is gebouwd. De bijgaande foto spreekt voor zich.

Onderweg verschillende fotostops gemaakt en genoten van het mooie winterse landschap. Morgen vroeg op, want we hebben een lange maar mooie tocht naar ons volgende onderkomen.



Reine

12 maart. Een echt barre, maar heel mooie rit richting Andenes. Wat een sneeuwstormen hebben we gehad, afgewisseld door mooi zonnig weer, typisch voor deze noordelijke landen. We zagen weer elanden die pardoes de weg overstaken, wat een grote beesten zijn dat! Het verschil tussen de weg en het landschap/de berm was alleen te zien door de vele knalrode paaltjes die de loop van de weg aanduiden. Verschillende bevroren watervallen en ingesneeuwde huizen gezien. De



Attentie! Eland op de weg.



Waar is de weg?



Marmelkroken

sneeuwplougen probeerden de (smalle) 2-baanswegen een beetje begaanbaar te houden. Toch veilig in Marmelkroken aangekomen. www.marmelkroken.no

Onderweg daarheen (op 13 maart) kregen we een melding dat in Noorwegen ook i.v.m. de corona-ontwikkelingen beperkingen van kracht werden. Dit hield in dat "buitenlanders" geen contact meer mochten hebben met de inwoners, en met de eerstvolgende mogelijkheid Noorwegen moesten verlaten.



Bevroren waterval

Dit was voor ons dus de geplande terugvlucht over 4 dagen. We hebben nog fantastische dagen daar doorgebracht, helaas ging de walvissafari door deze ontwikkelingen niet door.

Het heerlijke lokale/Noorse eten en de perfecte bediening gebeurde op "gepaste afstand". Deze avond weer prachtig noorderlicht mogen aanschouwen en kunnen fotograferen, wat een speciale techniek is.

En gelukje was dat mijn kamergenoot een huisarts was, dus wij/ik verkeerden in goede handen! Een prachtig gelegen onderkomen direct aan het water. We hebben veel gewandeld en rondgetoerd, en denk ik prachtige opnames kunnen maken. Hier zou ik wel een paar weken willen verblijven.

Op 14 en 15 maart mooie tochten gemaakt o.a. naar Andenes, het noordelijkste puntje van Vesterälen. Waar ook het Internationale Aurora onderzoekscentrum is gevestigd,



Prachtige omgeving.

heel interessant. Vooral de kustlijn bij Blek, Raekvika en Borvågen is grandioos mooi. Weer flinke sneeuwbuien en ook zonnig weer gehad. Ook deze avond weer Noorderlicht gezien. Toch hebben we nog ruim 1500 km afgelegd over deze mooie eilandengroep die onderling verbonden is door prachtige bruggen.

Op 17 maart de terugreis van ruim 180 km naar Harstad/Narvik, die was nog spannend i.v.m. de hevige sneeuwval. Het was de laatst mogelijke vlucht vanuit Noorwegen naar Nederland!

Totaal heb ik enkele honderden foto's kunnen maken, waarvan er enkele hierbij geplaatst zijn. Mocht er interesse zijn in de overige foto's en een uitgebreider reisverhaal van mijn fotoreizen, dan is dit misschien iets voor aankomende winter.



Maar eerst eens genieten van het mooie zomerweer.

Veel vaarplezier en tot een volgende keer.
Jan Eggink (Faith).



Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

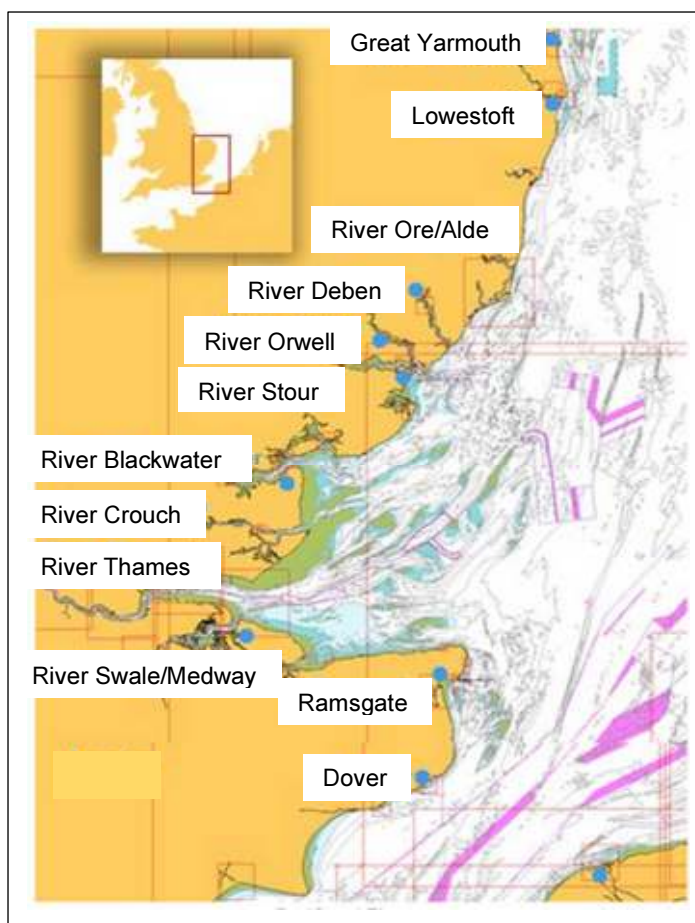
De Engelse East Coast Rivers

door Jan Huisman

Tijdens onze vakantiezeiltochten hebben wij veelvuldig de Engels oostkust bezocht. Soms voeren wij alleen met onze "Aqua Rel" en later met de "Happy Hours", soms samen met de familie Jansen met hun "Fast Rival". Oost-Engeland is om allerlei reden een aantrekkelijke vaarbestemming. In de eerste plaats ben je er zo, vooral als je kiest voor een oversteek vanaf IJmuiden naar Lowestoft, dat is gewoon 100 zeemijlen 270 graden sturen en je bent er. Als het een beetje wil waaien uit de juiste hoek duurt die reis minder dan 20 uur. Geen wonder dat veel zeilers die oversteek kiezen. Bij aankomst ben je meteen in een andere wereld. De Engelsen zijn nu eenmaal anders dan wij, zal ik maar zeggen. Lowestoft is een getijdhaven, vrij gelegen aan zee en altijd aan te lopen. Het is wel wijs om in de middag vanuit IJmuiden te vertrekken, dan zit je in de nacht midden op de Noordzee, waar geen scheepvaartroutes ("shipping lanes") zijn. Je komt dan bij daglicht aan en dat maakt het rondenvan de banken voor Lowestoft een stuk eenvoudiger. De haven van Lowestoft is maar klein en vaak erg druk, maar je kunt nog een stukje doorvaren (door een brug) op Lake Lothing, waar jachthavens zijn met vriendelijke mensen en waar het havengeld in een brievenbus moet, ze zijn daar nog goed van vertrouwen.

Ten noorden van Lowestoft ligt Great Yarmouth, aan de **River Yare**. Wij zijn daar alleen op de fiets geweest, omdat het twijfelachtig is of je daar een goede ligplaats vindt. Hetzelfde gold voor ons voor de **Rivers Ore en Alde**, merkwaardige slingerwateren, die vlak achter de duinen vanaf het noorden de zee in stromen. De stad Aldeburgh is zeker een bezoek waard.

Dan komen we bij de **River Deben**. Dat is wel een verhaal apart, want voor de aanloop liggen hoge grindbanken waar je niet graag op vastloopt. Die grindbanken veranderen bij elke storm van plaats, zodat je niet zonder recente informatie de monding veilig kunt vinden. In onze tijd stond het kaartje niet op het internet (dat was er nog niet denk ik). De havenmeester van Woodbridge peilde elk voorjaar de monding en maakte een kaartje. Dat kon je voor 1 pond bij hem kopen. Toen wij overwogen om de River Deben op te varen



lagen wij wat zuidelijker, op de **River Orwell**. Op onze vouwfietsjes fietsten wij (Gerrit en Ineke Jansen, Annelies en ik) die dag in totaal 50 km naar Woodbridge v.v. om dat kaartje te kopen. Toen we de volgende dag op weg gingen bleek hoe onmisbaar dat papiertje was. Bij het naderen van de geul (het was net na eb) zou je zweren dat je het strand opliep, zo dicht kwam je daar bij. Twee Engelse heren zeilden vóór ons en ik riep hen aan met de vraag of het wel diep genoeg was. "No problem", was hun respons, maar we voeren voor alle veiligheid toch maar achter hen aan. De hoge grindbanken aan weerszijden van de geul waren angstwekkend. Eenmaal op de rivier spoelden we op de vloed met een noodgang langs Felixtow Ferry, waar zó veel jachten op boeien lagen ("*moorings*"), dat we de vaargeul met moeite konden vinden. Zo ben je snel aan het eind van het bevaarbare deel van de Deben, bij Woodbridge. Daar is een havenkom met een drempel aan de ingang, waar je moeiteloos naar binnen kunt. Later, toen het weer eb werd, bleek dat de rivier helemaal droog kwam te staan! Maar wij lagen goed daar in die kom. Er is daar een maalterij die draait op het getijde in de havenkom, een "*tide mill*". Nu draait die alleen nog als museum, zeer indrukwekkend. Na een paar dagen voeren we terug naar zee, weer met de stroom mee. Bij de monding hadden

we wind tegen stroom en ik verwachtte elk moment een grote klap, waarmee de kiel op de grindbodem zou slaan. Dat is niet gebeurd, al gaf de dieptemeter regelmatig alarm.

Weer iets zuidelijker is de monding van de **River Orwell**. Dat is een drukke bestemming, omdat ook de veerboten naar Harwich er aankomen en vertrekken, alsmede grote containerschepen voor Felixtowe. Voor jachten is er een aparte geul naast de hoofdgeul gemaakt, en een plaats waar je de hoofdgeul mag oversteken. Eenmaal binnen heb je de keuze uit twee rivieren: de Orwell en de **River Stour**. Wij zijn vaak op de Orwell geweest, ook aan het eind, in de stad Ipswich, waar je in een "dock" ligt, d.w.z. achter een sluis. Vanuit de havens kun je mooie fiets-tochten maken en er liggen veel boeien waar je aan kunt liggen, ook op de River Stour. Het landschap is indrukwekkend, als een park. Zo kun je wel een paar vakantiedagen doorbrengen!

Langs de kust voeren we naar de **River Blackwater**. We meerden af in de Bradwell Marina, waar onze kielen in zachte modder zakten. Op een warme zomerdag keken Gerrit en ik een heel tij naar het zakkende water buiten de haven, terwijl de echtgenotes af en toe een koud biertje brachten. Dat was vakantie houden!

De **River Crouch**, met Burnham on Crouch, is een waar zeilersparadijs. Overal bootjes, jachthavens en werven en ook voldoende meerboeien op de rivier. Wij lagen op een boei en de "Fast Rival" op de volgende. Als het borrel- en etenstijd was diende onze rubberboot als ferry tussen de beide jachten. Soms was dat flink trekken tegen de stroom in.

Zo zakten we langzaam af richting **River Theems**. De tocht van de River Crouch naar de Theems is niet eenvoudig vanwege de zandbanken voor de kust. Je moet op een zeker moment door een geultje heen waar een sterke dwarsstroom staat, om in een van de brede geulen van de Theems te komen. Ons doel was de **River Swale**, waar bij Queenborough (vlak voorbij Sheerness) meerboeien liggen. Een haven is er niet. Niet alle Engelsen zijn even aardig, zoals we daar merkten. Je moet je melden aan een meldsteiger, waar plaats is voor twee jachten. Er

staat een groot bord met het telefoonnummer van de havenmeester, die "24/7 bereikbaar" is. We probeerden het een paar keer, maar kregen niemand aan de lijn. Dus bleven we maar liggen. De volgende morgen wilde de havenmeester 25 pond per schip, omdat wij aan zijn steiger gelegen hadden. We wezen hem op zijn bord en betaalden 5 pond, het tarief voor een "mooring"..

Een zijtak van de Swale is de **River Medway**, een ruim, maar op plaatsen ondiep water dat doorloopt tot Chatham en Rochester. Wij voeren naar Gillingham, niet ver van Chatham, waar een jachthaven is achter een sluis, zodat er water in de haven blijft. Per fiets bezochten wij eerst Chatham en daarna Rochester. In Chatham is een maritiem museum, waar blijkt dat de Engelsen de strijd die Michiel de Ruyter geleverd heeft niet vergeten zijn. De admiraal wordt met respect getoond. Wij vinden het een mirakel hoe men met dwarsgetuigde schepen die kronkelige Medway heeft kunnen opvaren, en passant nog een ketting doorvarend, de vijand verslaand en het grootste oorlogsschip (*HMS Royal Charles*) buit te maken.

En dan de Theems zelf. Eenmaal bij de monding begint de reis weer bij Queenborough. Daar wacht je op het juiste tij en je vaart met de laatste ebstroom de Swale af, keert om richting Theems en spoelt dan in één tij naar Londen. Daar is een sluis voor de St Katharine Docks, vlak naast de Tower Bridge. Je ligt dan in hartje Londen in de duurste haven die wij ooit gehad hebben, maar dan heb je ook wat. Ik heb een apart verhaal geschreven over onze bezoeken aan Londen.

Nu we geen verre reizen meer maken kunnen we terugdenken aan onze mooie tochten naar Engeland. Wij zijn geen fanatieke fotografen, dus veel plaatjes hebben we niet, maar de herinneringen zijn er nog wel. Dus: "gelukkig hebben we de herinneringen (en een enkel T-shirt) nog".



"Happy Hours"



"Fast Rival"



**Boerderij
De Deel**
restaurant & events



familie & vrienden | groot terras | midden in de natuur | gratis parkeren

20
20

STEL ZELF JE MENU
SAMEN VOOR 24,50

bij ons sfeervolle boerderijrestaurant!

RESERVEER
NU JE TAFEL

Meer informatie?
restaurantdedeel.nl

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELP

SPITMANACCUS.NL 026 361425

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl