



STEIGERNIEUWS



Voorjaar 2016

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

ONDERHOUD • REPARATIE • BOEG- EN HEKSCHROEVEN • SCHILDERWERK • STALLING

Jachtwerf Rhederlaag is het adres voor elke recreatieve schipper, die van kwaliteit en duidelijkheid houdt. U vindt onze werf(winkel) in recreatiegebied Rhederlaag, op de kop van de haven van watersportvereniging Giesbeek. U bent van harte welkom.

- **Begin goed aan het vaarseizoen: laat ons uw schip en motor checken**
We controleren op slijtage en gebreken en adviseren u over de verbeterpunten.
- **Als expert zien we snel wat uw boot waard is**
Twijfelt u of u onderhoud moet laten uitvoeren of accessoires wilt inbouwen? Bel ons!
- **Profteer nu: een gloednieuwe Mercury rubberboot 250 Sport + een Mercury 6 pk FS motor**
Tijdelijk van € 2746,- voor slechts € 2200,-. Wacht niet te lang, want op = op.

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@jachtwerfrhederlaag.nl • www.jachtwerfrhederlaag.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek



ANTIFOULING SPECIALIST.NL

ANTIFOULING • JACHTLAKKEN • PRIMERS • ACCESSOIRES

Goede bescherming is van levensbelang voor uw boot. Daarom heeft Jachtwerf Rhederlaag het verfassortiment in de jachtwerfwinkel enorm uitgebreid.

Gerennommerde merken tegen zeer scherpe prijzen

Wij verkopen de merken International, Sikkens, Hempel en Epifanes®. Prijsvoorbeelden zijn:

- | | |
|---|------------------------------|
| • Antifouling (onderwaterverf): | blik 0.75 liter voor € 22.65 |
| • Super Gloss: | blik 0.75 liter voor € 26.65 |
| • Aluminium onderwaterprimer: | blik 0.75 liter voor € 9.95 |
| • Epoxy primer voor boven- en onderwater: | blik 0.75 liter voor € 12.95 |

Kom gerust eens langs in Giesbeek. Of bestel de producten online op www.antifoulingspecialist.nl

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@antifoulingspecialist.nl • www.antifoulingspecialist.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek

Steigernieuws



JAARGANG 38

VOORJAAR 2016

Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter: Hamer aan de wilgen	5
Nieuwe ledenmiddag 2015	6
Poster van de Jeugdcommissie	7
Van de Activiteitencommissie	8
Titanic	10
Onderzoek naar oorzaken van ongevallen recreatievaart	11
De winterklus van 2015-2016: een nieuwe loopbrug	13
Nieuws over de Website	19
Een vaartocht met een prachtige bestemming (2, slot)	20
Een seizoen bij de DWW's	23
Mag deze olie in mijn motor?	24
What's in a name? Willow	27
Oproep van de redactie	27
Gekke motoren (vervolg)	29
Verslag algemene vergadering De Engel 30-11-2015	31

Redactioneel

Een dik nummer deze keer, dank zij alle schrijvers die kopij hebben ingeleverd. Een flink deel van het blad is gevuld met het verhaal over DE winterklus van 2015-2016: de nieuwe loopbrug. Dit project is bij het ter perse gaan van dit Steigernieuws afgerond en de feestelijke opening van de brug zal tijdens Opening Vaarseizoen op 17 april plaatsvinden.

Onze advertentieman Kees Lammers gaat stoppen met zijn werk voor het Steigernieuws. Wij zoeken daarom een nieuwe vrijwilliger die het leuk vindt om de contacten met onze adverteerders te onderhouden. Zie de oproep op pagina 27.

Het gefluit van de vroege vogels in de tuin geeft aan dat... het alweer tijd wordt om de boot op orde te brengen. Maar lees eerst dit Steigernieuws helemaal door!

Inge, Jan, Peter en Kees.

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG (bestands grootte minstens 500 kB). Origineel beeld-materiaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.



Hoewel er altijd zaken te wensen blijven, kun je rustig zeggen dat de haven er nu beter uitziet dan enkele jaren na de oprichting van WSV De Engel. Wie herkent het beeld van deze foto nog? Waar en uit welke hoek is de foto genomen?

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Joop Berendsen, Parkweg 17b 6994 CM De Steeg 026 4955065
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Alwine Berger, Middellaan 10 6881 RP Velp 06 12157473
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Theo Weimar, Croydonplein 362 6831 LL Arnhem 06 54680539
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV de Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid: Ben Poelen, Industrielaan 37 6951 KD Dieren 0313 421596
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid: Henk Wuestman, J.P. Coenstraat 29 6991 BX Rheden 026 4951751
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid: Herman Thiadens, Talingsingel 41 6883 CT Velp 06 50449594
bestuur@wsvdeengel.nl

Activiteitencommissie:

activiteiten@wsvdeengel.nl

Theo van Mierlo
Yvonne Gielis

06 57336136
026 4955588

Redactiecommissie:

steigernieuws@wsvdeengel.nl

Inge Kroonsberg
Jan Huisman
Peter Visser

026 4953981
026 4952768
026 3620172

Advertenties: Kees Lammers

info@creatievepartner.nl

026 4952938

Websitebeheer: www.wsvdeengel.nl

Beheerder: Jos van den Houten www.webbeheer@wsvdeengel.nl

Backup: Herman Thiadens www.webbeheer@wsvdeengel.nl

Coördinator/werkvoorbereider zelfwerkzaamheid:

Henk Wuestman coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl 026 4951751
06 51361101

Clubhuiscommissie:

Bert en Nel Prak clubhuis@wsvdeengel.nl 026 3790374

Havenmeesters en gebruik kraan:

1^e Hans Kramer, 2^e Harm Panneman Telefoon havenmeesters: 06 23821329
havenmeester@wsvdeengel.nl

Jeugdcommissie:

jeugd@wsvdeengel.nl

Wim Lingeman
Nico Veen
Jort Wuestman

06 51122498
06 23086350

Hamer aan de wilgen

door Joop Berendsen

Geweldig stuk werk weer van de groep DoordeWeekseWerkers.

Het probleem met de oude brug werd gesignaleerd, oplappen was geen optie. Een plan om hem zelf te vervangen kwam vanuit de groep. Duidelijk werd aangegeven onder welke voorwaarden het werk behapbaar zou zijn voor de DWW-groep. Er kwamen een ontwerp en een plan van aanpak vanuit de groep. Langzaam maar zeker vielen ook alle bestuurlijke en financiële puzzelstukjes op hun plek. Af en toe werden harde noten gekraakt. Maar het uiteindelijk resultaat is heel erg goed, stevig, veilig, antislip, duurzaam en mooi! Met dank aan de werkploeg die door weer en wind doorgaat. Elders in dit nummer meer over de brug.

Bijna zou je denken dat er geen noodzaak meer voor de zaterdagse werkplicht is met zo'n actieve "door-de-weekse-werkploeg".

Fout gedacht! Er blijft nog heel wat werk over, dat ook gebeuren moet.

Schoonmaken, opruimen, snoeien, af en toe gaten in het pad opvullen, schilderwerk, goten schoon maken, enz, enz...

Al een aantal jaren doe ik af en toe op zaterdag de werkbegeleiding. Hoewel het niet altijd feest is om op zaterdag vroeg de wekker te horen afgaan ben ik aan het einde van zo'n werkdag vaak blij. Bijna alle leden geven gehoor aan de oproep. Altijd is de stemming goed en bijna iedereen is bereid de handen uit de mouwen te steken. Er gebeurt dan op zo'n zaterdag vaak heel veel. Vroeger werd op alfabetische volgorde opgeroepen, maar nu wordt er random geprikt. Daardoor werk je niet meer jaarlijks met dezelfde groep. Het zaterdagwerk is dan ook nog een mooie gelegenheid om een aantal clubgenoten beter te leren kennen.

Het is eigenlijk altijd leuk.

De werkgroep "Op Peil" is op dreef. Na deze zomer met extreem lang laag water heeft zij het op zich genomen om het probleem te onderzoeken en met aanbevelingen te komen. Wezenlijk is een aantal vragen. Is er sprake van structureel vaker laag water of is het toeval dat dit twee keer dicht op elkaar gebeurde? De volgende: Verandert het bodemprofiel van de haven? Zo ja, waardoor komt dit en hoe snel gaat het? Wat kunnen of moeten we eraan doen? Door de DWW-mannen is met de clubroeiboot inmiddels de haven met een peilstok opgemeten. Deze gegevens gaan vergeleken worden met soortgelijke metingen uit begin jaren negentig. We zijn heel benieuwd.

In april ben ik voorzitter af. Maar ook Alwine en Ben treden af. Er komt dus ineens behoorlijk veel nieuw bloed in het bestuur.

Dit is dus mijn laatste "stukje". Daarom toch maar vast een soort afscheidswoordje.

Ik vond het leuk en spannend om samen met de andere bestuursleden een bijdrage aan "De Engel" te mogen leveren. Het is een constant leerproces. Ik heb veel respect voor de andere bestuursleden gekregen. Er wordt echt heel serieus gewerkt. Een heel gevarieerde groep, een mooie afspiegeling van de leden van de vereniging. Ik vind het een grote eer dat ik dit heb mogen doen.

Allemaal op onze eigen manier leveren we een bijdrage aan het wel en wee van de vereniging. Of we nu zaterdagwerker zijn, in de activiteitencommissie zitten en feestjes organiseren, of het clubhuis bestieren.

De vereniging is in een welvarende toestand als resultaat van ieders inspanningen. Vooral die van jullie. Natuurlijk zijn er altijd pijnpunten en verbeterpunten. Meer dan genoeg uitdagingen voor de zittenblijvers en nieuwkomers in het bestuur.

Ik heb er een tijdje vanaf een bijzondere plek naar mogen kijken. Voelt goed dat ik lid ben van deze vereniging. Binnenkort dus weer als gewoon lid dat opgeroepen kan worden voor het zaterdagwerk.

Introductiemiddag nieuwe leden op 11 oktober 2015

De traditie om voorafgaand aan de opening van het vaarseizoen een introductiemiddag te houden voor nieuwe leden, aangemeld in de loop van het jaar, is dit keer gehouden op de dag van de sluiting van het vaarseizoen. Dit omdat we in het feestelijke jubileumjaar 2015 de opening van het vaarseizoen anders hadden ingedeeld. Een groot aantal van de aangeschreven nieuwe leden gaf gehoor aan de uitnodiging. Na ontvangst met een kopje koffie/thee werd er beeldmateriaal getoond met toelichting over de totstandkoming van onze haven, het onderhoud en de activiteiten. Daarna volgde een rondleiding over het haventerrein met uitleg over faciliteiten en regels, de inzet van vrijwilligers en de onderhanden klussen. Aansluitend konden de nieuwe leden genieten van het programma dat georganiseerd was om het vaarseizoen passend af te sluiten. Welkom bij onze WSV De Engel! @





Watersportvereniging De Engel geeft in de Steegse Haven weer een introductie cursus zeilen voor kinderen van 8-12 jaar. Zelf in een echte Optimist het water op en zeilen!

In 8 lessen leer je peddelen, sturen, tuigen, voor de wind, halve wind, aan de wind, laveren, aanleggen, enkele knopen, vaarregels, omslaan en rechtzetten van het bootje. Maar het belangrijkste is veel plezier beleven op het water!

Begin zondag 22 mei – laatste zondag 3 juli 11.00 – 13.00 uur.

Spetterende afsluiting zaterdag 9 juli 12.30 – 21.30 uur.

Kosten: € 65,-

De kinderen worden begeleid door een groepje ervaren instructeurs en ouders zijn van harte welkom. Er kunnen 15 kinderen meedoen.

*Geef je snel op via: jeugd@wsvdeengel.nl
of bij Marlies: 06-11443677
info: www.wsvdeengel.nl*



Van de Activiteitencommissie

door Yvonne Gielis

Beste watersporters,
Binnenkort start het vaarseizoen, de opening hiervan staat gepland op zondag 17 april a.s. om 14.30 uur, zoals u hebt kunnen lezen op de site van De Engel.

De Activiteitencommissie is met drie personen uitgebreid, nl. Monique, Paul en Arnold. Zij stellen zich aan u voor in dit Steigernieuws. Het is geweldig dat de "nieuwelingen" versterking gaan bieden, want, zoals algemeen bekend is, gaat Theo van Mierlo de AC verlaten (zeer tot mijn spijt en die van velen onder u). Theo, "een rots in de branding" met heel veel ervaring, de WSV zal hem node missen. Namens u allen zeg ik, Theo bedankt voor jouw tomeloze inzet, plannen, ideeetjes en prettige samenwerking. Tevens spreek ik de hoop uit dat Monique, Paul en Arnold met veel plezier en inzet de AC gaan versterken. Welkom en succes!!

Zoals u weet is de loopbrug vernieuwd en deze zal tijdens de opening van het vaarseizoen op de 17^e april feestelijk worden ingewijd/onthuld. Vanaf 14.30 uur bent u van harte uitgenodigd hiervan getuige te zijn. Tijdens deze middag zijn er GEEN puzzels, spelletjes o.i.d te "doen". (dus u hoeft niet thuis te blijven). Voor de (brug)werkers is het natuurlijk wel leuk als er veel belangstelling en respect is voor deze mannen. Tijdens deze middag zijn drankjes voor eigen rekening, te betalen met muntjes. Ze zijn te koop aan de bar.

Om de lente en zomer te verwelkomen en ons te verheugen op mooie, warme dagen en avonden hebben we dit jaar gekozen voor een Spaans tintje. De AC zorgt voor hapjes in genoemde sfeer. Kom allen en maak er een gezellige middag van!!!!

Introductie Arnold Verhoeven

Arnold Verhoeven (Uden, 1955)

Ondanks dat ik volgens mijn Udense ouders voorbestemd was om de geneeskunst te gaan beoefenen en tegelijkertijd de Jezuiten me probeerden tot het celibaat te bekeren, koos ik er toch zelf voor om mijn werkzame leven in een wereld van dans en muziek door te brengen. In Nederland ben ik ruim 20 jaar actief geweest met dansscholen, partycentra, catering en hotel en ik ben zelfs nog als ondernemer in de gezondheidszorg terecht gekomen. Uiteindelijk heb ik in Nederland alles verkocht en in Frankrijk een bedrijf gekocht. Daarnaast bleef er voldoende tijd om nieuwe uitdagingen aan te gaan zoals opnieuw in de gezondheidszorg en internet. Na bijna 20 jaar Frankrijk zijn mijn vrouw Debby en ik, inmiddels met twee dochters, in 2013 teruggekeerd in Nederland.



Mijn toenmalige vriendin en huidige echtgenote Debby komt uit deze regio en zij liet me er in 1994 voor het eerst kennis mee maken. Ook toen al was ik, naast mijn passie voor muziek, een groot liefhebber van watersport en in die tijd heb ik bij toeval de jachthaven De Engel ontdekt. Dat was in 1995, toen we onderweg van het Naarderbos naar Arnhem door motorpech gedwongen werden in de dichtstbijzijnde haven een noodstop te maken. De Engel dus.

In Frankrijk hebben we een aantal jaren geleden een motorkruiser, een Windy 37 Grand Mistral, aangeschaft en die het afgelopen jaar hierheen laten brengen. De boot is niet echt geschikt voor het Nederlandse weer, maar de buitengewoon vriendelijke en hulpvaardige leden van deze vereniging maken veel goed, een warme deken! Dat hebben we in Frankrijk wel eens anders meegemaakt...

Ik heb me aangemeld voor de activiteitencommissie, omdat ik van mening ben dat er een hoop sociale gezelligheid aan de vereniging kan worden toegevoegd. Incidentele evenementen zijn leuk maar het clubhuis moet naar mijn mening binnen het sociale leven van de vereniging een centrale en uitgebreidere rol spelen. Na onze goedlachse en vrolijke havenmeester is het clubhuis minstens net zo belangrijk als eerste contact voor gasten en nieuwkomers.

Het is begrijpelijk dat dit nu niet optimaal is omdat alle werkdruk op de schouders van hardwerkende enkelingen ligt. Graag hoop ik samen met jullie daar een oplossing voor te vinden. In een club met zoveel leden én zeker met redelijk veel passanten die hier in het seizoen te gast zijn wil ik me samen met jullie sterk maken voor een clubhuis dat die rol kan vervullen.

Monique de Charro en Pieter-Paul van Meel



Wij zijn een stel en wonen in Velp. Ons schip heet de "Charme", een Proficiat 1100 Excellent en we liggen sinds eind september 2015 in De Steeg. Het was wel een stap, en onder flink protest van de kinderen die een zeilschip wilden, dat we ons mooie schip gekocht hadden. Beiden waren we enthousiaste zeilers en Paul (mag ook i.p.v. Pieter-Paul) zeilde graag op open water met tochten naar de Kanaaleilanden, de Zuidkust van Engeland, Noorwegen/Zweden en natuurlijk ook met Monique het IJsselmeer en De Wadden op.

Eigenlijk hadden we dus een zeilschip moeten kopen. Een grote wens was echter

om de Europese binnenwateren te verkennen en daar gaan we nu dus aan beginnen. We hebben de boot gekocht van een stel van rond de 80, dus we hebben een prachtige 15 jaren voor de boeg. We denken al aan tochtjes over de Maas, Moezel, Rijn en verder Frankrijk in. Een doel is om onze kinderen te bezoeken in Utrecht en Groningen (een makkie), maar er wonen ook kinderen in Parijs, Essen, Hamburg waar we langs willen en dus waarom ook niet naar Berlijn en verder. Ambitie genoeg, maar eerst dit jaar de boot maar eens leren kennen in Nederland. We zijn er helemaal klaar voor met beiden de benodigde papieren op zak. Als oud Rijkswaterstater zal Paul nu vanaf het water al zijn projecten kunnen gaan bewonderen zoals bijv. het Keteloog, de projecten van de Maaswerken en die van Ruimte voor de Rivier. Hij heeft aan de wieg gestaan bij het bedenken van deze projecten, die nu bijna allemaal uitgevoerd zijn. Monique gaat het allemaal mee ontdekken, nu ze haar werk als arts achter zich heeft gelaten.

Samen hebben we vijf kinderen en vier kleinkinderen die natuurlijk ook hun aandacht moeten krijgen, wat we overigens met veel plezier doen. Op mooie dagen kunnen we leuke familie-uitjes organiseren.

Het lijkt ons ook leuk om een beetje actief te zijn op onze vereniging en zo snel mogelijk de mede-schippers te leren kennen en mogelijk wat samen mee te ondernemen. We kunnen niet wachten tot we vanaf april weer in het water liggen en aan ons nieuwe avontuur gaan beginnen.

Tot ziens in de haven, Monique en Pieter-Paul

Titanic

Door een onzer verslaggevers

In het najaarnummer van 2015 stond het verhaal van de bouw van de Titanic thuis bij Theo Wischmann. Nu was de boot in volle glorie te bewonderen in de Engelenbak.

Theo van Mierlo heeft samen met Theo Weimar de boot bij Theo Wischmann opgehaald. (Elders in dit blad staat een artikel 'What's in a name ...')

Opgesteld op twee tafels bij het raam kon de boot door een ieder bewonderd worden. Na een inleiding door Theo van Mierlo met technische gegevens over de historische Titanic, gaf Theo Wischmann uitleg over de bouw van zijn 2.7 meter lange model. Ook de ware oorzaken en toedracht van het snelle vergaan van het schip in 1912 kwamen aan de orde.

Na Het verhaal van Theo kwam het verslag van een beter verloop van een reis aan de orde, verteld door Ronald Kroonsberg aan de hand van een powerpoint-vertoning over hun reis door België en Frankrijk met de Kroon. Indrukwekkend waren de beelden en uitleg over de scheepsliften en tunnels.

Jan Huisman vertelde over de reis van de Happy Hours naar St. Katerine Docks in Londen. Hij maakte er een interactieve show van. Het publiek moest de eigen verbeelding hard aan het werk zetten bij de helder zwarte beelden van de bewegende gedeelten van de presentatie. De subtiele humor van Jan deed het gemis van de bedoelde beelden echter geheel te niet.

Een goed bezochte, interessante en gezellige middag.

Activiteitencommissie, dit soort middagen mag je vaker organiseren!



Het model van de Titanic in volle glorie, na 5 jaar bouwen



Theo vertelt over de Titanic



Veel belangstelling voor Theo's Titanic

Onderzoek naar oorzaken van ongevallen recreatievaart

Bron: Nieuwsbrief maandblad "Zeilen"



Volgens 'Varen Doe Je Samen' dienen zowel beroepsvaart als recreatievaart te werken aan veiligheidsbewustzijn om onderlinge ongevallen te voorkomen. De projectorganisatie streeft naar een betere en completere registratie van ongevallen, om een gerichtere veiligheids campagne te kunnen bewerkstelligen.

Analyse database

Varen Doe Je Samen (VDJS) is een onderzoek gestart naar de registratie van ongevallen waarbij recreatievaart is betrokken. De significante scheepvaart-ongevallen op de Nederlandse binnenwateren met recreatievaart die van 2004 tot en met 2013 in de SOS database werden geregistreerd zijn nader geanalyseerd. Significante ongevallen volgens de SOS database zijn ernstige ongevallen met slachtoffers, langdurige stremmingen en ernstige schade aan vaarweg en/of schip. In de periode 2004 tot en met 2013 zijn in de SOS database in totaal 445 significante voorvallen geregistreerd waarbij recreatievaart is betrokken.

Meeste ongevallen door bedieningsfouten

Onder 107 van deze 445 geregistreerde significante voorvallen in de periode 2004 tot en met 2013 gaat het om ongevallen waarbij recreatievaart en beroepsvaart zijn betrokken. Bij 10 van deze ongevallen vielen dodelijke slachtoffers, waarbij in totaal 17 personen overleden. De ongevallen worden voornamelijk veroorzaakt door bedieningsfouten, zowel aan de kant van de recreatievaart als van de beroepsvaart.

Bij 338 van de 445 geregistreerde significante ongevallen in de periode 2004 tot en met 2013 betreft het ongevallen met alleen recreatievaart. Bij 12 van deze ongevallen vielen dodelijke slachtoffers, waarbij in totaal 14 personen overleden. Oorzaken ook hier voornamelijk bedieningsfouten (inschattingsfout, navigatiefout en onverantwoord gedrag) en voorziening/materiaalfout (brand, motorproblemen en explosies).

Registratie moet beter en completer

De informatie in de SOS database is nu vaak onvolledig. VDJS vindt dat registratie van ongevallen waarbij recreatievaart is betrokken dient te worden verbeterd. Ook is het gewenst dat bij registratie van ongevallen aanvullende informatie over betrokken schippers wordt opgenomen zoals leeftijd, vaardiploma's, vaarervaring, bekendheid met het gebied, eigenaar of huurder van het schip. Zo is er nu bijvoorbeeld geen uitspraak over het effect van het hebben van een vaarbewijs te doen. Daarnaast is het wenselijk dat andere informatiebronnen over ongevallen beschikbaar zijn in één database voor het analyseren van oorzaken van ongevallen.

Meer veiligheid op het water

Door verbetering van preventief gedrag, meer oplettendheid en anticipatie bij recreatievaart en beroepsvaart zijn veel ongevallen te voorkomen. VDJS zet zich de komende 5 jaar extra in voor meer aandacht voor veiligheid op het water, met voorlichting op veiligheidsbewustzijn, preventie en reisvoorbereiding. Om gericht voorlichting te geven is het van belang dat de registratie van de ongevallen verbetert en dat deze informatie ook breed beschikbaar komt, zodat er lering uit getrokken kan worden. Op 12 maart 2015 tijdens de HISWA Amsterdam Boat Show ondertekenden VDJS partners het VDJS 2015-2020 convenant, waarmee zij de inzet van hun samenwerking onderstrepen.



Vaste, lage verzendkosten



Ongeacht de grootte van uw bestelling



De meest bezochte
Online watersportwinkel
Van Nederland en België
www.bootland.nl



VENEMA

Venema technisch bedrijf BV

➤ **Arnhem**
Simon Stevinweg 17

🌐 **Bezoek onze site:**
www.venematech.nl

☎ **026 3639961**
info@venematech.nl



Producten en diensten voor industriële en mobiele apparatuur

WATERSPORTVOORDEEL



Bilgepomp 12v
Seaflo bilgepomp
12volt

NU!
€21,50



Regenboog paraplu
130 cm – 16 banen

NU!
€6,95



Kikker
Messing, verchroomd
Verschillende afmetingen

Vanaf
€6,50



Inbouw spotjes
Voor binnen en buiten

NU!
€9,95

watersportvoordeel.nl - voordelig winkelen online!

De winterklus van 2015-2016: een nieuwe loopbrug

door onze verslaggever ter plaatse

De foto's zijn van: Jan Eggink, Peter Visser, Jan Wieggers, Jan Huisman en Inge Kroonsberg. De tekeningen zijn van Jan Huisman.

Het probleem

Al een aantal jaren werd er gekeken naar de zorgelijke toestand waarin de loopbrug naar de A-B steiger en de drijver waarop deze brug lag, zich bevonden. De brug begon steeds meer door te zakken en de drijver was één bonk roest. Actie was geboden, voordat er ongelukken zouden gebeuren. Het gebeuren tijdens de intocht van Sinterklaas, toen in een onbewaakt ogenblik een grote groep mensen op de vervaarlijk doorbuigende brug stond, was de aanleiding tot het serieus aanpakken van dit probleem.



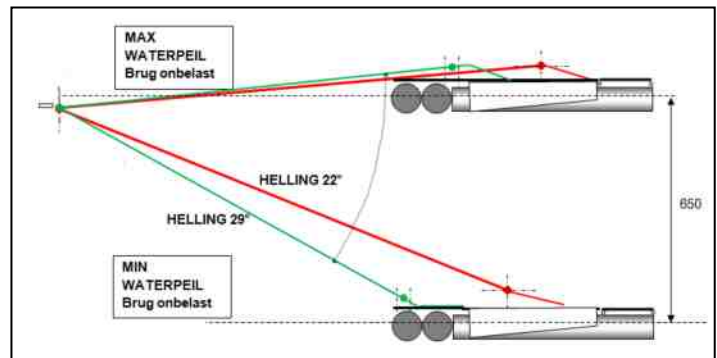
De eerste oplossing: reparatie

Het serieus nadenken over een oplossing begon al in september 2015. De DWW'ers (doordeweekse werkers) wilden die klus wel aanpakken. De oude brug werd opgemeten en er werd in eerste instantie nagedacht over het versterken van die brug. Hier werden tekeningen en berekeningen van gemaakt en de zaak werd aan een deskun-

dige staalconstructeur voorgelegd. Die was duidelijk in zijn oordeel: Het kan wel wat jullie willen, maar ik raad het af. De constructie van de oude brug is gewoon niet goed, en dat blijft na reparatie zo.

We gaan voor nieuw

Met dat advies op zak werd er een nieuwe brug ontworpen en getekend. Die brug zou meteen langer gemaakt worden (rood in de figuur) dan de oude (groen), om een ander probleem (gedeeltelijk) op te lossen: de steilte van de brug. In de beschikbare ruimte zou een 2,1 meter langere brug de helling bij laag water met 7 graden verminderen, toch wel aanzienlijk.

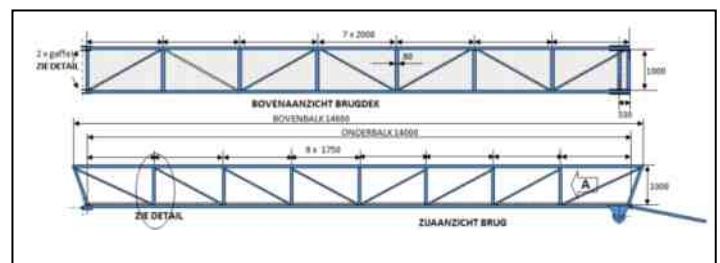


De klus zou niet alleen het plaatsen van een nieuwe brug inhouden: het bruggenhoofd moest aangepast worden, er moest een nieuw stuk in de A-B steiger worden gezet, water-, elektra-, telefoon- en wifileidingen aangepast en ga zo maar door. Bovendien moest er een nieuwe ponton komen, die de brug zou dragen, zowel bij laag water als bij hoog water. Het werkplan, omvang een volgetypt A-viertje, werd voortdurend aangepast aan de plannen en de actuele situatie.

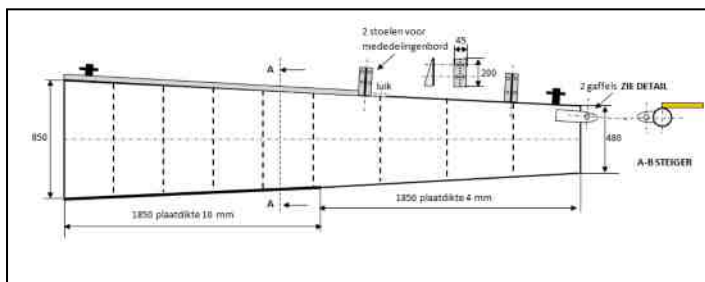
Berekeningen en offertes

Zodra de tekeningen voor de nieuwe brug en de ponton klaar waren en het fiat van het bestuur verkregen was, werd het ontwerp aan een staalconstructeur voorgelegd om

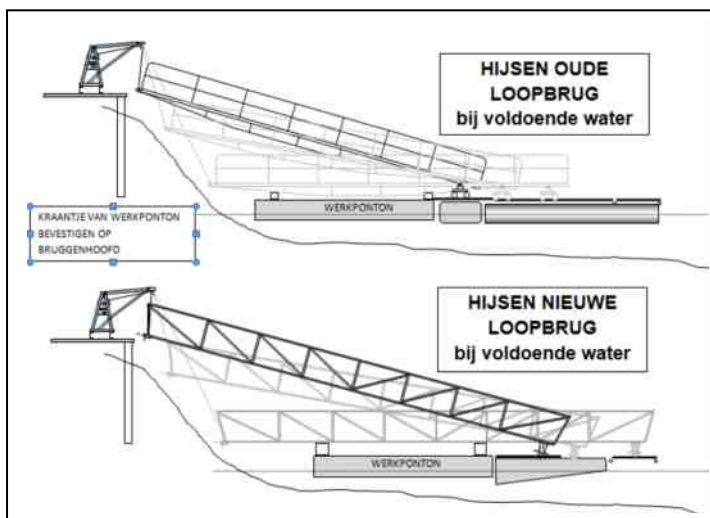
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
34	Optie 2: vakwerk leuning neemt drukkracht op										
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41	Bijdrage leuning	du	di	wd	lbuis	l leuning	gewicht	hieu			
42	(vakwerk)	mm	mm	mm	mm4	mm4	kg/m	mm			
43		60	57	3	117946	69001696	3,14	1000			
44		Istotaal voor 2 balken + bogen + leuning									
45		135187249									
46		Gelijkmatig									
47	Doorbuiging	last q	L	E	lbbrug	hoek op	fmaxq	fmaxf	F=22 pers.		
48	brug	N/mm	mm	N.mm2	mm4	graden	mm	mm			
49	Onbelast	0,64	14100	220000	135187249	-0,00251343	11	0			
50	11 pers op elke kant	2,14	14100	220000	135187249	-0,0084043	37	32			
51	22 pers op één kant	2,14	14100	220000	69001696	-0,01646559	73	63			
52											
53	Eigen gewicht brug:	Gerekend met:									
54	Optie 2 extra buizen voor vakwerk leuning:	INP100 balken, 8,3 kg/m									
55	2 x 8 x 2,2 x 3,14 = 110 kg	Bogen: gelaste gasbuis 1", wd 4 mm, 2,74 kg/m									
56	Totaal eigen gewicht: optie 2 = 896 kg = 0,64 N/mm	Dwarsverbindingen idem									
57	Totale belasting: optie 2: 0,64 + 1,5 = 2,14 N/mm	Dekroosters 18,8 kg/m²									
58		Leuningen gelaste gasbuis 42 mm, 3,14 kg/m									



de zaak door te rekenen op sterkte en doorbuiging. Het ontwerp bleek in orde en de ploeg kon voort met de voorbereidingen.



De ponton werd in eigen beheer doorge-rekend op draagvermogen en helling bij veranderende waterstand en brugbelasting. Gekozen werd voor een ponton met een wigvorm, die meer draagvermogen krijgt naarmate de brug verder van de A-B steiger af gaat (dit gebeurt bij lage waterstanden). Bij het plannen van het karwei werd ook nagedacht over de manier om de oude brug weg te takelen en de nieuwe te plaatsen, zowel bij laag water als bij hoog water. Het kraantje van de werkponon, geplaatst op het bruggenhoofd, zou daarbij van groot nut kunnen zijn.



Al gauw waren er offertes aanvraagd voor de loopbrug en de nieuwe ponton en het werk werd gegund aan scheepswerf Bennik in Arnhem. Die had circa zes weken nodig om een en ander te construeren. Tijdens het werk was er intensief en plezierig contact met de werf, en noodzakelijke kleine wijzigingen vormden geen probleem.



Toegang tot de A-B steigers

Zodra de oude brug weggenomen zou zijn zou de toegang tot de A-B steigers niet meer mogelijk zijn. Toevallig lagen er nog drie oude drijvers van 16 meter lang in het water. De DWW'ers hadden namelijk in de voorbereidingsfase van het brugproject nog even vier drijvers vernieuwd. De drie oude drijvers werden gekoppeld en van steigerschotten voorzien. Zo kwam er een redelijk comfortabele "schipbrug" tot stand, waarmee een ieder via de trap onder de botenkraan toch de steigers kon bereiken.

Vorbereidingen op de wal

Tijdens de bouw van de brug en de ponton, die een week of zes zou duren, ging de DWW-ploeg eerst aan de gang met de aanpassingen op het bruggenhoofd. De leuninggen werden verplaatst (de nieuwe brug is uitwendig breder dan de oude) en het kraantje van de werkponon werd op het bruggenhoofd gemonteerd.



Nadat tijdens een korte hoogwaterperiode de oude brug probleemloos weggetakeld was (dek er af, elektra, water, telefoon en wifi afgekoppeld), konden de bevestigingspunten voor de nieuwe brug aangepast worden en werd het draaipunt op het bruggenhoofd opgeknapt.

Vorbereidingen op de steiger

Daarna volgde het wegnemen van de oude drijver. Met behulp van de kameel om de A-B steiger omhoog te houden lukte dat vrij voorspoedig, al moet je het losmaken van 16 stuks M16 bouten die 40 jaar vastgezeten hebben niet onderschatten.



Twee nieuwe dikwandige buizen van ca. een meter lang en Ø 151 mm werden vervaardigd en in de A-B steiger gemonteerd, als vervanging van de oude drijver die een deel van de steiger had gevormd. Het vernieuwen van het tussenstuk bleek geen overbodige luxe, gezien de staat waarin de oude buizen verkeerden. Het inbrengen van de nieuwe steigerbuizen bleek lastig, omdat de steigerdelen Oost en West (of De Steeg en Rheden, zo u wilt) niet meer met elkaar verbonden waren en met de wind en de zuiging van het water alle kanten op gingen. Met takels en spierkracht werd deze klus geklaard.



De oude drijver lag heel diep in het water, dus er werd gevreesd dat hij, zodra de bouten los waren, zou zinken. Dat bleek echter niet het geval; er zat geen druppel water in de oude drijver (zandpijp Ø 70 cm plus twee oude gastanks van 900 liter). Het hele spul werd op de kant gehesen en de sloop nam meteen een aanvang. Ook de oude brug werd in korte tijd gereduceerd tot bruikbaar staal en oud ijzer.



Het feit dat de oude drijver wel degelijk veel drijfvermogen had, deed de A-B steiger bij het havenkantoor ca. 10 cm zakken, zodra die drijver weg was. Hier was niet op gerekend en dit probleem werd opgelost door een van de oude gastanks, die nog in goede staat was, aan te passen en als extra drijver onder de A-B steiger te brengen.



De ponton

In de eerste week van februari was de ponton klaar en kon die gehaald worden met onze trouwe havenboot de *Bengel*. Met de ponton opzij ging dat transport over een "mooie rivier met water" probleemloos en eenmaal

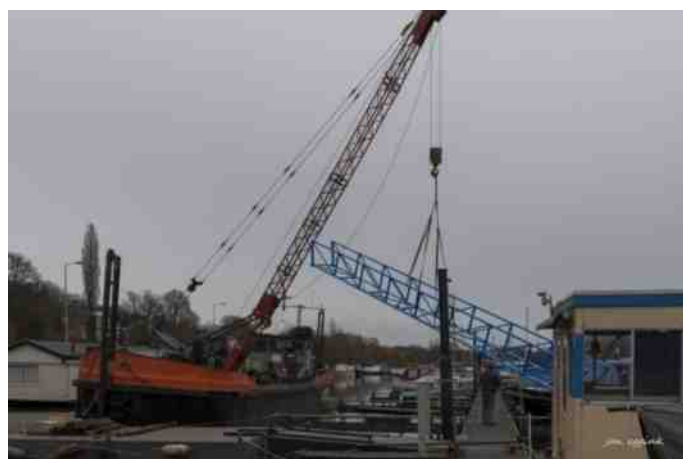


in de haven bleek de bevestiging op de millimeter te passen. Het resultaat van "drie keer meten, een keer passen".

Plaatsing van de loopbrug

Op dinsdag 9 februari, gelukkig bij windstil weer na de storm van maandag, leverde de werf met het kraanschip de "Misti" de loopbrug af. Er stond voldoende water om het kraanschip tussen de steigers in naar het bruggenhoofd te varen. Met twee spudpalen in de grond lag het schip goed vast. Het ophijzen en plaatsen van de brug was in een half uurtje voor elkaar. We hadden ons eigen kraantje op het bruggenhoofd niet eens nodig!

De wielen van de loopbrug moesten nog even terug naar de werf om meer afgeschuind te worden om op de rails te passen (de brug lag, doordat de westerstorm de A-B steiger maximaal richting De Steeg had geblazen, onder een hoek op de ponton). Toch nog in de stromende regen werden de wielen gedemonteerd en later, na het afdraaien op de werf, weer gemonteerd. Daarmee lag de brug goed. (Later zal, door de ogen van de kettingen om de 11 steigerpalen van de A-B steiger wat in te korten, de hoek waaronder de brug op de ponton ligt wat verkleind worden).



Na de plaatsing van de brug kregen de werkers van het bestuur een prachtige taart aangeboden, versierd met "puzzelstukjes", die aangaven dat deze klus toch wel een hele puzzel was. Vlaggetjes op de taart vertoonden foto's van de werkzaamheden. De taart was heel snel in de hongerige magen van de DWW'ers verdwenen.



Afwerking

Onder de brug werden twee mantelbuizen gemonteerd voor water, elektriciteit, telefoon en wifi. Die leidingen werden door de mantelbuizen gevoerd en weer aangesloten. Daarna volgde het plaatsen en vastzetten van de dekroosters. Kunststof anti-slip roosters van 3 x 1 meter, behoorlijk zwaar om te tillen, maar dat hoeft hopelijk maar eenmaal in de levensduur van deze brug. Eventueel wordt later onder de leuning nog gaas gespannen, dit om te water gaan van goederen en kleine kinderen te voorkomen.

Tot slot

Uw verslaggever is van begin tot eind bij dit project betrokken geweest. Het was een grote klus, waaraan het hele DWW-team met enthousiasme en veel creativiteit heeft gewerkt. Het bestuur stond geheel achter de gemaakte (en soms weer verworpen)



plannen, in goed vertrouwen dat het in orde zou komen.

Dat het een grote klus was, moge blijken uit de lijst van werkzaamheden die we hierbij afdrucken. Het is een genoeg om achter bijna elke post het woordje **gereed** te zien staan.



Werkvolgorde:

stand van zaken 11-03-2015

VOORBEREIDING:

1. Leden waarschuwen voor periode van werkzaamheden **gereed**
2. Offertes aanvragen bij 3 firma's voor brug en ponton **gereed**
3. Brug en ponton bestellen bij werf, levertijden afspreken **gereed**
4. Leuning en mededelingenbord verwijderen van drijver **gereed**
5. Kraantje opstellen boven ophangpunt brug op de wal **gereed**
6. Elektriciteitskast verplaatsen naar drijver; elektra, water, telefoon en wifi wegnemen **gereed**
7. Nieuw tussenstuk voor A-B steiger voorbereiden **gereed**
8. Schipbrug dwars in de haven afmeren als overloop van de wal naar de steigers **gereed**

VERWIJDEREN OUDE BRUG:

9. Werkponton onder brug vastleggen **gereed**
10. Planken dek van brug verwijderen **gereed**
11. Alle leidingen verwijderen (elektra, water, telefoon en wifi) **gereed**
12. Tijdelijke elektriciteitsvoorziening voor A-B steiger maken **gereed**
13. Brug aan kraantje ophangen, bevestiging aan bovenkant losnemen **gereed**
14. Brug laten zakken op werkponton **gereed**
15. Werkponton met brug naar de kraan varen, brug op de kant zetten. **gereed**
16. Oude brug slopen **gereed**

DRAAIPUNT EN LEUNINGEN OP BRUGGENHOOFD:

17. Draaipunt bij bevestiging aan de bovenkant opknappen **gereed**
18. 2 vetnippels aanbrengen voor smering **gereed**
19. Balken en leuning bruggenhoofd aanpassen op bredere brug **gereed**
20. 2 pennen maken met sluitringen en splitpennen voor de gaffels **gereed**

OP DE STEIGER:

21. Kameel onder A-B steiger om de zaak omhoog te houden **gereed**
22. Alle oude drijvers en ijzer onder de steiger etc. weghalen **gereed**
23. Oude drijvers slopen **gereed**
24. Steigerdelen bijeenhouden met takel **gereed**
25. Nieuwe tussenbuizen van de steiger monteren **gereed**
26. Scharnierogen aan de steigerbuizen lassen (1 in werkplaats, 1 op de steiger) **gereed**
27. Bijkomend werk: drijfvermogen drijver bij havenkantoor vergroten met een gastank **gereed**

DE PONTON:

28. 2 pennen maken met sluitringen en splitpennen voor de gaffels **gereed**
29. Ponton afleveren door de werf (zelf met havenboot halen) **gereed**
30. Ponton bevestigen aan de A-B steiger **gereed**
31. Rooster op ponton leggen en borgen **gereed**

NIEUWE BRUG PLAATSEN:

32. Werkponton met brug naast nieuwe brugponton afmeren **gereed**
33. Brug afleveren door de werf (met kraanschip Misti) **gereed**
34. Brug op bruggenhoofd en nieuwe ponton plaatsen en bevestigen **gereed**
35. Bijkomend werk: wielen meer afschuinen en A-B steiger iets verleggen (3 ankers) **gereed**
36. Mantelbuizen aanbrengen **gereed**
37. Elektra, water, telefoon en wifi in mantelbuizen leggen en aansluiten **gereed**
38. Kunststof roosters aanbrengen en vastzetten **gereed**
39. Restant roosters op bruggenhoofd leggen **gereed**
40. Tijdelijke (schip)brug verwijderen en slopen **gereed**
41. Mededelingenbord op ponton bevestigen **gereed**
42. Zijdelingse beweging A-B steiger beperken **lopend**
43. Gaas bij leuning brug aanbrengen **uitgesteld**





Nieuws over de Website

Afgelopen periode is eens gekeken hoe actueel onze website eigenlijk is. Een manier om daar achter te komen is jezelf steeds de vraag stellen:

“Wat is de relevantie van de informatie?”

“Wat kan ik ermee?” en

“Had ik deze informatie ook op andere wijze kunnen verkrijgen?”

Door deze vragen te stellen en gelijktijd ook eens op websites van andere watersportverenigingen te kijken ontdek je dat de informatie die wij bij WSV De Engel laten zien helemaal zo gek nog niet is. Voor veel van onze leden maar ook voor mensen buiten onze vereniging heeft het toegevoegde waarde. Vooral de nieuwsberichten nodigen vaak uit om deze aan te klikken en verder te lezen. Ook de agenda heeft een duidelijke meerwaarde.

Om even terug te komen op de relevantie van de informatie, hier kan je concluderen dat deze heel verschillend kan zijn voor de diverse leden. Een jeugdlid zal niet direct veel baat hebben bij de uitslagen van het ganzenbordspel als zij niet zelf hebben meegespeeld. Voor hen kan het weer interessant zijn als de eerstvolgende zeillessen en randvoorwaarden om hier aan deel te nemen worden beschreven.

Veel informatie wordt uitsluitend via Internet gevraagd of gegeven. Denk hierbij maar eens aan de belastingformulieren die praktisch alleen nog elektronisch kunnen worden ingevuld. Het op een andere manier verkrijgen van informatie is nog wel mogelijk maar de kans dat u de juiste informatie vindt is vele malen groter als dat via het Internet wordt geprobeerd. Een bijkomstig voordeel (of nadeel) kan zijn dat je dan ook direct over veel informatie kunt beschikken. Selectief zijn en je niet laten afleiden door allerlei reclame is dan wel gewenst.

Door de nieuwsberichten op de website van WSV De Engel actueel te houden en steeds weer nieuwe items toe te voegen blijft het leuk regelmatig op deze site te kijken. Nog mooier zou het zijn als nieuwe ideeën worden aangedragen om de website nog beter te maken. Gewoon een mailtje of een keertje brainstormen. Ik heb het wel eens meer gevraagd maar jammer genoeg is het toen niet echt gelukt, nu hopelijk wel. Graag uw reacties via: webbeheer@wsvdeengel.nl .

Hartelijk gegroet,

Jos van den Houten
websitebeheerder

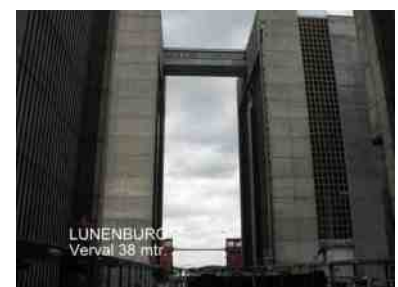
Een vaartocht met een prachtige bestemming deel 2 (slot)

door Hennie & @Iwine Berger, MS Kluit

Na een prachtig verblijf aan de Scharmützelsee (Dld), zoals opgetekend in de wintereditie van het Steigernieuws, gooien we op 12 juni de trossen weer los en vervolgen onze reis.

13 juni in de middag leggen we net voor een dikke bui aan in een buitenwijk van Berlijn in de Templiner Hafen, omringd door pakhuizen waar nu mooie winkels en restaurantjes in gevestigd zijn. 's Avonds eten we heerlijk in Trattoria Laurette, vooraf een antipasta en daarna laten we ons verrassen door de chef met een heerlijke vis-en-vlees schotel. Als we daar zitten regent het pijpenstelen, de straten lijken wel rivieren. Het nachtleven om deze haven is uitbundig en luidruchtig, gezellig maar niet als je wilt slapen. De volgende dag trekken we verder, zien rechts van ons weer de beroemde Glienickerbrug en zijn dus in Potsdam. We varen op de Schwielossee, passeren Ketzin, bevaren de Havel en komen door Brandenburg, maar nu van de andere kant. We passeren Genthin, waar helaas de haven vol ligt en overnachten in Parey en varen de volgende dag door naar Halbensleben, waar de tank weer wordt volgegooid met behulp van een tankwagen. En dan zijn we weer op het Mittellandkanaal, dat we bevaren tot de aftakking van het Elbe Seitenkanaal. We doen voor de aftakking Wolfsburg aan en gaan daar Autostadt bekijken. Vele oude modellen auto's, niet alleen VW. Een chronologisch overzicht van de ontwikkeling van de auto-industrie, nieuwe snufjes en veiligheid die toegepast worden. (De later bekend geworden sjemelsoftware werd vanzelfsprekend niet vertoond!). Een mooie filmvoorstelling hoe mensen in verschillende omstandigheden en interesses auto's beleven. Een bezoek meer dan waard. Vrijdag 19 juni draaien we het Elbe Seitenkanaal op. Dit kanaal is zeer functioneel, maar verdient niet de schoonheidsprijs. Aanlegmogelijkheden zijn ook zeer beperkt. Hoogtepunt is "Schiffhebewerk" Lunenburg met een overbrugging van 38 meter. De wachttijd voor bediening is om twee uur dus WUTA (Wacht Uw Tijd Af).

Dan zijn we op de Elbe, een prachtige, maar pittige rivier om te bevaren. Wij voeren hier eerder, maar dan met de vloed mee, nu moeten we gebruik maken van de ebstroom. Met de veelal droogvallende havens is het zaak om op tijd een haven binnen te lopen voor overnachting. We kruimelen voorzichtig de haven van Stöckte binnen, een prachtig plekje. De volgende dag varen we met de stroom mee naar Hamburg, om 11.45 leggen we op aanwijzing van de havenmeester aan in de Cityhafen. Deze regelt met een vriendelijk maar autoritair gezag alle vaarbewegingen in deze drukke haven. Hamburg is een prachtige stad. We wandelen naar de overkant via de Elbetunnel, bezoeken het Internationaal Maritiem museum. We zien maar een fractie van de tentoonstelling, hier kun je wel dagen rondlopen. Via de haven rechtsaf naar Speicherstadt/Hafencity, een prachtige wijk waar oude pakhuizen zijn gerenoveerd tot leuke restaurantjes, markthal, ambachtelijke winkels, wooneenheden en ook nog met een Nederlands tintje, want een theaterschool van Joop van den Ende is daar gevestigd.



Als we na twee dagen willen vertrekken is het weer niet ideaal, veel wind en bewolkt, maar we besluiten toch weg te varen. Met de ebstroom mee en de wind tegen niet echt een ontspannen vaartochtje.

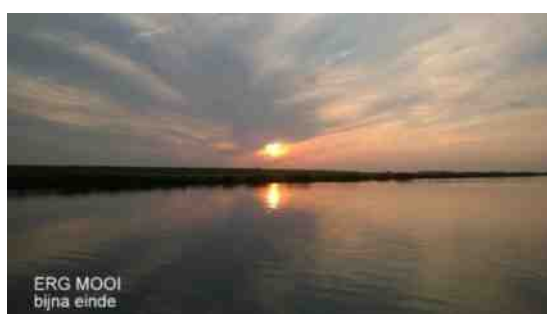
Na deze turbulente vaartocht leggen we aan in Glückstadt. In deze haven worden we opgevangen door schippers die vanwege de wind niet uitgevaren zijn! Het aankomstborreltje smaakt zeer verdiend en lekker. De volgende dag is het laatste traject op de Elbe, op tijd weg om met een goede waterstand Otterndorf binnen te varen. Bij de invaart is er erg weinig water onder de boot, maar het gaat goed en we kunnen zo net op tijd de sluis in varen. We varen nog wat door op het rustige vaarwater en leggen aan in Bederkesa. Een mooie plek in een parkachtige omgeving. En dan op naar Bremerhaven via de Geesthachtsluis weer op getijdewater, dan met afgaand tij naar de Weser. Na even zoeken vinden wij de ingang van de sluis naar Loyd Marina haven. We kunnen gelijk invaren en nemen in overleg met de havenmeester een ligplaats in, in deze erg drukke haven. De Dana en de Kluit hebben niet zo als gebruikelijk een ligplaats vlak bij elkaar, er zit zelfs een brug tussen.

Ook in Bremerhaven is er genoeg te beleven. We besluiten om het Klimahaus te bezoeken. Een wereldreis langs lengtegraad 8° 34' oost in een paar uur! Een reis via Zwitserse Alpen, Sardinië, de gloeiende hitte in de Sahelzone, van Afrika naar Antarctica, via de Stille Oceaan naar Alaska en tenslotte over de Waddenzee, Hallig Langenes, terug naar Bremerhaven. We passeren verschillende klimaatzones, transpireren van de warmte, lijden kou, zien landsgewoontes en leefstijlen en ontmoeten mensen uit de gehele wereld (via beeldmateriaal). Een bijzondere ontdekkingsreis en dat in een paar uur. Ons besluit om deze zaterdag om 16.00 uur met opkomend tij te vertrekken laten we varen, de wind is flink aangetrokken tot kracht 6 NW.

De schipper van de Dana twijfelt, maar na onze ervaring op de Elbe vindt de meerderheid het gekkenwerk om uit te varen, zeker omdat er geen noodzaak is. De volgende dag, 28 juni, vertrekken wij met prachtig weer om 15.30 uur. Voor de afvaart maken we nog een fietstocht naar de Oude Fischhafen, ook zeer de moeite waard met leuke terrasjes en winkeltjes. Ook treffen we onze GVC-vrienden Hilke en Fritz net voor vertrek. Zij hadden graag met ons buitenom over de Waddenzee terug gevaren, maar wij besluiten toch binnendoor te gaan en de waddentocht via de Duitse eilanden op ons verlanglijstje van 2016 te zetten. Via de Weser, de Hunte en het Küstenkanaal varen we naar de Ems. Vanaf Papenburg een modderige gang naar de Dollard. Voordat we de sluis van Papenburg in kunnen varen komt er een gigantisch schipdeel uit de sluis en gaat naar de Meyerwerf.

Op de Dollard is het rustig, we spotten nog wat zeehonden en leggen aan het eind van de middag aan in Delfzijl in de buitenhaven. Het einde van onze reis nadert, 2 juli is het prachtig en zeer warm weer en dat zal een aantal dagen zo blijven met een fikse onweersbui in Garnwerd, de boten trillen mee met de heftige donderslagen.

2 juli zijn we in Grou en we nemen afscheid van onze vaarvrienden Anneke en Johannes, zij zijn thuis. Nog even de bekende route via Lemmer en de IJssel en dan leggen we op 8 juli, na zeven weken op vaart te zijn geweest, weer aan in onze vertrouwde thuishaven De Engel.





TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vo

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL



Zeilmakerij Reparatie Teunissen

Voor al uw bootafdekkingen,
tevens reparatie jachtzeilen.

Nijverheidsstraat 21B, 6987 EN Giesbeek - 0313-632150

www.zeilmakerijteunissen.eu

DE BUITEN ZAAK ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEUNISSEN B.E.C.T

VOOR AL UW SCHEEPSELECTRONICA

Uitmaat 1B, 6987 ER Giesbeek - 06-46638360

www.teunissenmaritiem.nl

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



AL MEER DAN
55 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

* Wij serveren 65 soorten
pannekoeken naar oud Hollands
familierecept en op ambachtelijke
wijze bereid

* Wij houden rekening met Uw
allergie- en/of dieetwensen
(o.a. lactose en glutenvrij)

* Airconditioning

* Onze keuken is 7 dagen per week
van 12.00 tot 19.40 uur geopend.
Wij sluiten om 20.00 uur.



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382

WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Een seizoen bij de DWW's door Peter Visser

In een eerdere editie van Steigernieuws heb ik in de rubriek 'Even voorstellen' geschreven dat ik graag bij de DoordeWeekseWerkers mee zou willen werken om zo wat voor de vereniging te kunnen doen. Geen spijt van gehad.

Eind oktober vorig jaar kreeg ik het sein: "Volgende week aantreden. We gaan beginnen."

Sindsdien is het iedere maandag- en vrijdagmiddag hard werken geblazen. Soms ook iets minder hard, maar altijd in een goede en, hoewel het werk soms best spannend is, ontspannen sfeer. Een fijne groep kerels waarin ieder zijn eigen specialisme en voorkeur voor bepaalde klussen heeft.



Een houtploeg, een metaalploeg, een schildergroep, een 'natte' groep, een heftruckchauffeur die op de millimeter nauwkeurig de meest uiteenlopende ladingen weet te vervoeren en te plaatsen en een duw/sleepbootschipper die met pijnlijke precisie zestien meter lange steigerbuizen voor zich uitduwend op exact de juiste plek aflevert.



Knappe Engelen die dingen tekenen en berekenen en die later gezamenlijk worden uitgevoerd. Het klapstuk van deze winter was wel het voorbereiden en het plaatsen van de nieuwe brug. Maar ook: nieuwe steigers, een tijdelijke drijvende brug, stroomkasten, leidingen en vuilwaterafvoer. Ik denk dat de meeste leden van De Engel niet weten hoeveel werk hier in is gaan zitten, werk dat om half drie onderbroken wordt voor een pauze, waarin Adri altijd klaar staat met koffie en koeken of eigen overheerlijke baksels.



Mijn specialisme is, eh ..., helemaal niks eigenlijk, of het zou het snijden van de enorme Serranoham moeten zijn die Alwine en Hennie Berger schonken aan de DWW'ers voor bij de borrel na het werk. Ik help waar het nodig is en waar ik kan. Inmiddels heb ik wel mijn voorkeur voor bepaalde klussen, vooral het 'natte' werk. Daarvoor ben je dan ook watersporter. Het maakt niet eens zo veel verschil met wat ik vroeger als 12-jarige jongen deed: vlotje varen op een vlot van planken, tonnen en oude deuren in de polders rond Voorburg en Leidschendam, bijeen gehouden met touw, fietsbanden en stofzuigersnoeren. Nu echter met iets meer planning en beleid in de Kronkel, de Bengel en op de ponton. Maar leuk blijft het.



Mag deze olie in mijn motor?

door Jan Huisman

(Artikel geschreven in 1997).

Een belangrijk punt bij het regelmatige onderhoud van uw scheepsmotor is het verversen van de smeerolie. De meeste booteigenaren doen dit een keer per jaar, hoewel dit eigenlijk bij het meestal geringe aantal draaiuren nog niet nodig zou zijn. Men wil echter geen risico lopen en het geeft een beetje extra zekerheid als je weet dat je olie en je filters in orde zijn.

In principe zijn er twee soorten smeerolie: minerale en synthetische. Minerale olie wordt uit bepaalde soorten ruwe olie verkregen door o.a. een destillatieproces. Synthetische oliën worden langs chemische weg verkregen, op basis van plantaardige oliën of uit kraakgas, een bijproduct van de raffinaderij. Synthetische oliën zijn meer hittebestendig, ze gaan langer mee en ze zijn een stuk duurder dan minerale oliën. Ik ken geen dwingende redenen om in jachtmotoren synthetische oliën te gebruiken, maar zit het eenmaal in je motor, dan zou ik het maar blijven gebruiken. Mengen van synthetische en minerale olie mag volgens de fabrikanten wel, maar ik zou het toch niet aanraden.

Een zeer belangrijke eigenschap van smeerolie is de *viscositeit* of dunvloeibaarheid. Deze wordt in het laboratorium bepaald en uitgedrukt in curieuze eenheden, die ik de lezer zal besparen.

De oliesoorten worden dan ingedeeld in een classificatiesysteem, waarvan de bekendste is de Amerikaanse SAE-classificatie. Men spreekt bijvoorbeeld van een SAE30-olie als de viscositeit, gemeten bij twee temperaturen (bij ca. -20°C en bij ca. 100 °C) binnen vastgelegde grenzen valt.

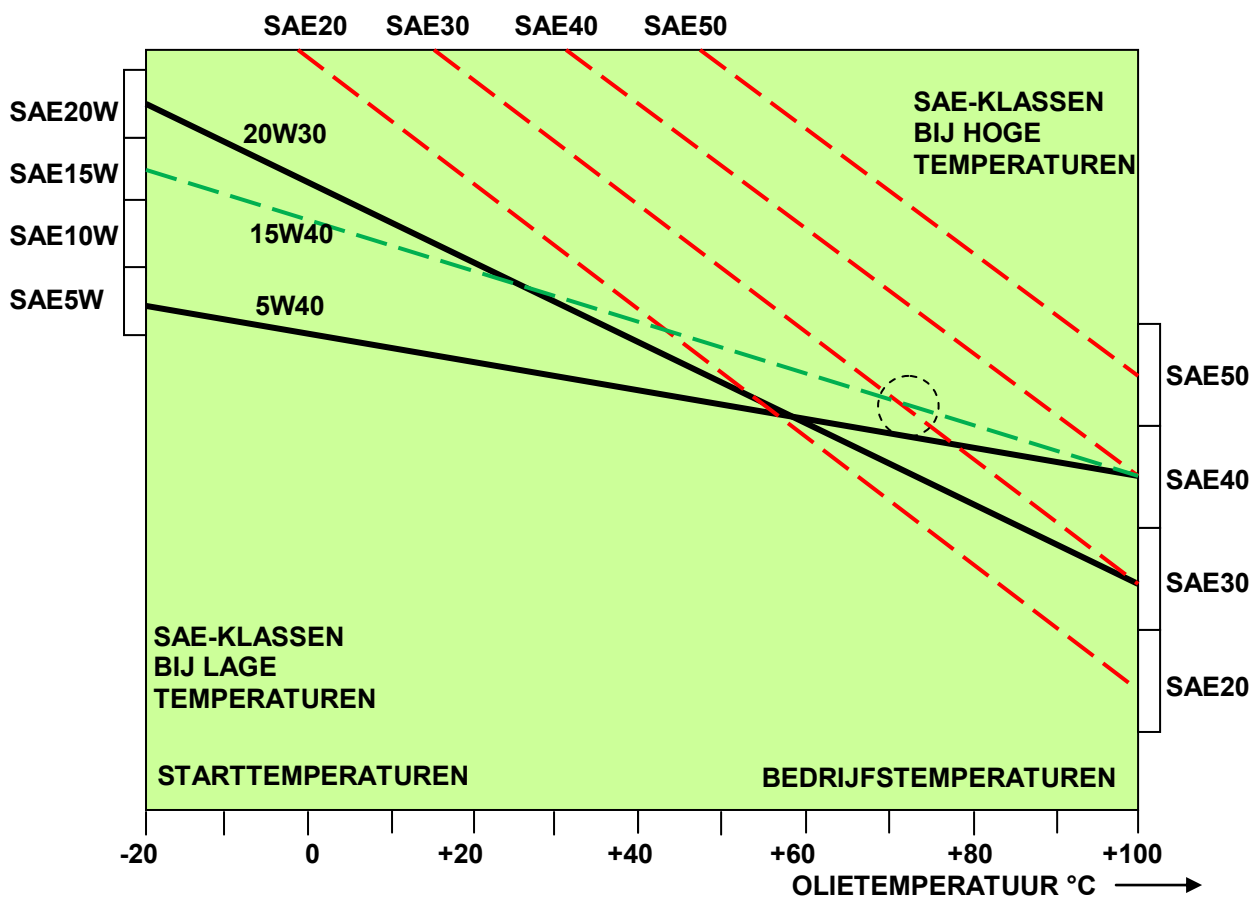
De viscositeit van een smeerolie verandert wanneer de olie opwarmt van de lage starttemperatuur tot de normale bedrijfstemperatuur. De mate van verandering wordt uitgedrukt in de zg. *Viscositeits-Index (VI)*, een getal dat groot is als de viscositeit weinig verandert en omgekeerd. Uiteraard zal een olie bij lage temperatuur dikker zijn

dan bij hoge. Om de smeerolie ook in de winter bij een koude start bruikbaar te maken voegt men stoffen toe aan de olie, "dopes", onder andere viscositeitsverbeteraars. Door deze toevoegingen krijgt de olie een hogere VI en valt hij bij lage temperaturen in een andere SAE-klasse dan bij hogere temperaturen. Men noemt deze olie "multi-grade" olie en in de SAE-benaming drukt men dat bijvoorbeeld uit als 20W30. Bij lage temperaturen is dit een SAE20-olie, bij hoge temperaturen een SAE30.

Toen wij ons huidige schip kochten bleek de motor gevuld te zijn met een zeer dure synthetische olie, zeg maar van het type waar ze goedbetaalde fotomodellen mee versieren om het spul z'n goudgerande image en prijs te geven. Het vervelende was dat het type olie nogal afweek van hetgeen in het instructieboekje van de motor genoemd werd. Bij de eerstvolgende verversing sta je dan voor de vraag of je dezelfde olie blijft gebruiken en of die olie eigenlijk wel in deze motor gebruikt mag worden. Advies van de garage of winkel waar de olie gekocht wordt is niet altijd betrouwbaar: men roept vaak maar wat. Mijn motorfabrikant beveelt aan SAE30-olie bij normale temperaturen, SAE20 bij temperaturen onder 0°C. Er zat echter een 5W40 olie in de motor. Is dit toelaatbaar?

Om de gestelde vraag te beantwoorden gebruikte ik bijgaande grafiek. Links zijn de SAE-classificatiegebieden bij lage temperaturen weergegeven, rechts deze gebieden voor hoge temperaturen. Het verloop van de viscositeit kan tussen de beide temperaturen als lineair worden verondersteld. Trek een rechte lijn vanaf SAE5W bij -20°C naar SAE40 bij +100°C. Hieruit blijkt dat de 5W40-olie bij temperaturen onder 80°C een lagere viscositeit heeft (motor zal gemakkelijker tornen en starten, maar wellicht een lagere oliedruk te zien geven), maar boven 80°C een hogere viscositeit dan de voorgeschreven SAE30-olie.

Nu hangt het er verder van af op welke bedrijfstemperatuur de motor meestal bedreven wordt. Gebruikt men de motor



meestal voor korte perioden, zoals op een zeiljacht, dan zal de bedrijfstemperatuur meestal niet boven de 80 °C komen en zal deze olie wel voldoen. Draait men echter langdurig op vollast, bij een olietemperatuur van 100°C, dan is deze olie aan de dikke kant, terwijl juist bij stationair draaien met koude olie (na de start) de oliedruk erg laag wordt. Een 20W30-olie komt veel dichterbij de aanbevolen olie, zowel bij koud weer als bij normaal weer. Die olie heb ik er dus maar in gedaan.

Naschrift in 2016: Later ben ik 15W40 gaan gebruiken, omdat die olie overal te koop is en ook goed voldoet. Bij de starttemperaturen is de viscositeit iets lager en bij de bedrijfstemperaturen iets hoger, hetgeen te zien is aan een iets hogere oliedruk. Bij ca. 73°C is de viscositeit gelijk aan die van een SAE30-olie.



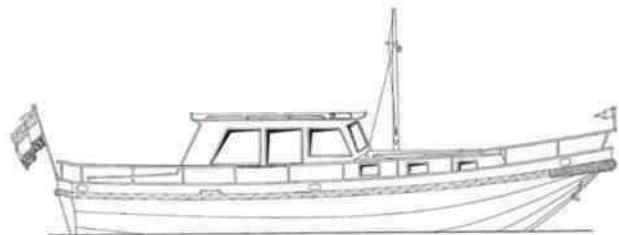
De beste stuurliu

De beste stuurliu staan aan wal en turen door hun vuisten. Ze weten 't nog, zij wisten 't al. Zij zijn van louter wijsheid mal, maar roeren vin noch knuisten, maar roeren vin noch knuisten.

Ik ken er een, ik ken er twee. Ze staan op alle kaaien. Ze sturen met al winden mee, 't is of de winden van de zee op hun commando waaien, op hun commando waaien.

Hoort mannen als ik steek van wal tot zeilen of tot roeien. 'k Geef om die praatjes niemendal. De beste stuurliu staan aan wal. Ik vaar maar met de goeien, Ik vaar maar met de goeien.

JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

smit- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl
Burg. Fl v. Aspermontlaan 10
6981 AN Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**



Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

What's in a name?

door Peter Visser

Veel schepen hebben intrigerende namen. In deze rubriek wordt leden van De Engel gevraagd de naam van hun schip te verklaren.

Aan de zuidkant van de weststeiger van De Engel ligt een scheepje met een merkwaardig stukje touwwerk aan de boeg. Niet alleen dit touwwerkje, maar ook de naam, 'Willow', intrigeerde mij, als schrijver van deze rubriek, iedere keer als ik langs dit scheepje liep.

Waarom draagt een boot de naam van een boom en wat doet dat touwtje daar?



De Willow is de zesde boot van Paul en Getty Spaargaren. Het is een Fisher 25, de kleinste uit de Fisher-serie.

Willow Ufgood is een goedmoedige dwerg in het verhaal van George Lucas. De vorige eigenaar van de Willow had kennelijk iets met deze figuur en heeft de boot, ook klein en met een goedmoedig vaarkarakter, daarom naar hem vernoemd. Omdat Paul en Getty deze naam wel bij de boot vonden passen en omdat een boot omdopen volgens bijgeloof ongeluk kan brengen hebben ze de boot haar naam laten behouden.

Het stukje touwwerk aan de boeg blijkt een 'Allemanseindje' te zijn. Paul kreeg het van een vriend. Het was een eindje touw dat door alleman aan boord van de vroegere grote zeilschepen gebruikt werd. Het hing aan een lang touw in het water aan de boeg. Het net onder de boegspriet diende voor het dekvolk als toilet. Makkelijk kakken door die grote mazen. Met het allemanseindje maakte men de billen weer schoon. Na gebruik hing men het weer in het water waar het door het langsstromende zoute water weer 'schoon genoeg' gespoeld werd voor de volgende gebruiker.

Zo zit dat dus.

Van de redactie

Onze advertentierman, Kees Lammers, gaat wegens drukke werkzaamheden de redactie van Steigernieuws verlaten. Kees heeft de laatste jaren op professionele wijze de advertenties opgesteld en de contacten met de adverteerders onderhouden.

Wij zoeken een vervanger voor Kees. Voel je ervoor om (meestal een keer per jaar) met de adverteerders te overleggen over de advertenties in het nieuwe jaar en wil je meewerken aan de opmaak van de advertenties, meld je dan bij een van de redactieleden. Kees zal dan zijn werkzaamheden overdragen en uitleggen in welke vorm de advertenties gemaakt worden.

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

Gekke motoren (vervolg)

door Jan Huisman (bron: Weekblad Schuttevaer)

Na lezing van het verhaal over gekke motoren in Steigernieuws Winter 2015 dacht de lezer misschien dat het niet gekker kon. Misgedacht! De firma Neander Shark uit Kiel heeft een compacte tweecilinder buitenboorddiesel ontwikkeld met een vermogen van 50 pk. Twee contraroterende krukassen minimaliseren het trillen van de tweecilinder, zo beweert de fabrikant. Ook is de diesel een stuk lichter dan de bestaande buitenboorddiesels.



Prototype in de werkplaats, zonder kap



Testen van een prototype

De tweecilinder turbodiesel heeft een inhoud van 0,8 liter. Het motorblok is van aluminium. Een Bosch common rail injectiesysteem zorgt voor een inspuitdruk van 1500 bar.

De twee contraroterende krukassen zijn elk met beide zuigers verbonden. Elke zuiger heeft dus twee zuigerstangen, een onder de linker en een tweede onder de rechterkant van de zuiger. De kracht van de arbeidsslag wordt zo via twee zuigerstangen afgevoerd. De tegengestelde beweging van de beide krukassen en hun contragewichten zorgen voor een uitgebalanceerd geheel en dat heft trillingen grotendeels op. Het gebruik van twee zuigerstangen zorgt bovendien voor een mooie rechte daling van de zuigers in de cilinders. In principe komen er geen zijwaartse krachten op de zuiger te staan, waardoor hij niet ietsje scheef of naar één kant wordt gedrukt tijdens de arbeidsslag. Dat vermindert de wrijving en beperkt slijtage aan zuiger en cilinderwand door mechanisch contact. Op de tegengesteld aan elkaar draaiende krukassen zijn tandwielen gemonteerd die in elkaar grijpen, zodat de krukassen altijd synchroon bewegen. 'De motor maakt weinig geluid en is 20% zuiniger met brandstof dan een benzinemotor', aldus de fabrikant.



Tekening van de twee contraroterende krukassen en twee zuigerstangen per zuiger

Neander Shark werkte sinds 2009 aan de ontwikkeling van de buitenboord-dieselmotor met dubbele krukas. Op Boot Düsseldorf 2016 werd de motor eind januari voor het eerst aan het grote publiek getoond. De tweecilinder dieselmotor is afgeleid van een door Neander voor motorfietsen ontwikkelde tweecilinder dieselmotor. De serieproductie van de motor moet nog dit jaar beginnen.

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen van 1,22 x 2,44 en meer...

VEEL MEER.



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES - I NDISCH RESTAURANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19



Mercatorweg 12, 6827 DC Arnhem

Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en op zaterdag van 09.00 tot 12.30 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

Highfeld

Kalf

Lodestar

Oudhuyzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Verslag algemene vergadering WSV De Engel van maandag 30 november 2015

Van de secretaris

Aanwezig: 49 leden inclusief bestuursleden en 15 berichten van verhindering ontvangen.

1. Opening.

Voorzitter *Joop Berendsen* opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom. Hij vraagt een minuut stilte ter na gedachtenis aan Loes v.d. Kwaak die onlangs overleden is.

2. Verslag algemene vergadering van 13 april 2015.

Gerrit de Kwaatsteniet: Opmerking bij punt 13 definitieve begroting: aanvulling: de leden zijn akkoord gegaan met een tekort van € 1000,00. Verder wordt het verslag goedgekeurd.

3. Mededelingen

3.1 15 leden hebben zich afgemeld voor de vergadering

3.2 Er is een kwaliteitsverklaring afgegeven door de producent van het materiaal dat opgebracht is als deklaag op inrit en parkeerplaats van ons haventerrein.

3.3 Er zijn 2^e hands elektriciteitspalen aangeschaft met meer mogelijkheden. Voor de inrichting en plaatsing van deze palen wordt een plan gemaakt. Geheel in de geest van onze vereniging is deze aanschaf gedaan toen-dit aantrekkelijke aanbod zich voordeed.

3.4 Gemeente is bezig met een maatregelenpakket verkeersveiligheid spoorwegovergangen. Voor de WSV heeft dit als consequentie afsluiting van gemotoriseerd verkeer overgang Schaarweg. Wij hebben geen inspraak meer in deze plannen. Is inmiddels gepasseerd station. *Jan Huisman* merkt op dat zelfs de *Meteoor* dit niet heeft tegengehouden terwijl zij zeker belanghebbende zijn.

3.5 Door de langdurige lage waterstand is de wens om constructief de mogelijkheden voor het uitbaggeren van onze haven in kaart te brengen. Er is een aantal deskundigen binnen ons ledenbestand benaderd die plaats nemen in deze werkgroep met de opdracht om te onderzoeken of het baggeren wenselijk en haalbaar is op zowel technisch als financieel gebied. Zij brengen advies uit aan bestuur wat eventueel de te nemen acties kunnen zijn.

3.6 Bestuur zet zich de komende tijd in om een toekomstvisie te ontwikkelen voor zowel onderhoud/herinrichting van de haven als andere zaken die van belang zijn voor de voortgang van onze vereniging. Dit zal in samenspraak gaan met havenmeesters, commissies, havenwerkers en leden.

4. Bestuurssamenstelling.

4.1 *Rooster van aftreden* (met een toelichting ook geplaatst in *Steigernieuws* najaar 2015)

<u>Functie</u>	<u>Naam</u>	<u>In functie</u>	<u>herkiesbaar</u>	<u>looptijd tot</u>
Voorzitter	Joop Berendsen	april 2012	nee	april 2016
Secretaris	Alwine Berger	april 2010	nee	april 2016
Penningmeester	Theo Weimar	april 2011	nee	april 2017
Bestuurslid	Ben Poelen	april 2009	nee	april 2016
Bestuurslid	Henk Wuestman	april 2011	nee	april 2017
Bestuurslid	Herman Thiadens	april 2011	nee	april 2017

4.2 Aanwezig zijn de bestuurskandidaten die in **voorjaar 2016 worden voorgedragen t.w.:**

Rob Westerdijk in functie van voorzitter, Dorine Willems – Mooiman in functie van secretaris en Dorien Verburgh in de functie van algemeen bestuurslid.

In de wintereditie van *Steigernieuws* stellen deze leden zich middels een persoonlijke bijdrage voor.

5. Ingekomen en uitgaande post

5.1 Van belang voor de algemene vergadering zijn de diverse aan- en afmeldingen leden.

Op 1 november 2015 waren er totaal 218 leden , waarvan 5 donateurs.

De volgende aspirant-leden worden benoemd tot gewone leden conform art. 5d van de statuten: *1909 De heer H. Donkervoort, 1910 De heer H.J. Melgert, 1911 De heer H.J. Beek, 1912 De heer S. Jansen, 1913 De heer A. van Eyk en 1914 De heer B.T.L. Kraayvanger.*

Alleen De heer Melgert is aanwezig. Hoewel het geen verplichting is, wordt aanwezigheid tijdens benoeming tot gewoon lid bijzonder op prijs gesteld en gezien als betrokkenheid bij onze vereniging. Vergadering vind het dan ook zeer jammer dat het merendeel van bovenstaande leden niet aanwezig is zonder bericht van verhindering, terwijl bij uitnodiging per mail dit uitdrukkelijk is verzocht.

6. Voortgang en beleid van onze vereniging in 2015 en 2016.

- 6.1 *Henk Wuestman* is naast coördinator zelfwerkzaamheid ook afgevaardigd namens het bestuur tijdens bijeenkomsten van het Watersportverbond en combineert het verslag hiervan in zijn bijdrage.

Watersportverbond is bezig met het moderniseren van de statuten en reglementen. Er komt meer lokale aandacht omdat regio's een officieel orgaan worden. Henk verwijst de leden naar site watersportverbond waar veel wetenswaardigheden en informatie op te vinden is www.kmwv.nl. *Jan Huisman* verbaast zich erover dat de actie van het watersportverbond dat zij officieel protest hadden aangetekend tegen heffing marifoongebruik niet te vinden is op hun site. Terwijl dit voor de leden van belang is om te volgen. Henk zal dit aankaarten bij het verbond en terugkoppelen naar de leden.

Zelfwerkzaamheid zaterdag: Er is een taakverdeling gekomen voor de voorbereiding van deze werkzaamheden. Herman Thiadens verzorgt de administratieve kant zoals oproepen leden en de nazorg. Henk heeft het contact met de werkbegeleiders voor de praktische kant en het inventariseren van de werkzaamheden samen met de havenmeester. De inzet op zaterdag wordt vooral aangewend voor onderhoud terrein en opstallen, helpen bij calamiteiten en geplande activiteiten (tenten opzetten e.d.)

- 6.2 **Door de Weekse Werkploeg (DWW)**

Project loopbrug:

Henk Wuestman licht de bestuurlijke kant toe: Noodzaak van reparatie/vervanging. Inkoopprocedure a.d.h.v.gemaakte tekening door *Jan Huisman* en berekeningen door architectenbureau zijn in gang gezet.

Jan Huisman geeft een heldere uitleg met een prachtige beeldpresentatie van opzet, werkzaamheden en plan van aanpak. *Geert van Vierssen* vraagt zich af of het nog mogelijk is het getoonde ontwerp aan te passen door de brugleuningen aan bovenzijde iets uit te laten lopen. Dit om meer handruimte te hebben om breed materiaal naar boven te brengen. Dit voorstel wordt kort besproken maar we blijven bij het nu gemaakte ontwerp. *Andre Lampe* vraagt of de dikte van plaatmateriaal voor ponton waar brug op gaat rusten i.p.v. 4 mm niet beter 6 mm kan zijn. *Jan Huisman* geeft aan dat dit in overweging is genomen, maar door gebruik van goede coating is 4 mm zeker verantwoord. De DWW-ploeg heeft met plan van aanpak rekening gehouden dat er meer dagen gewerkt wordt dan de nu gebruikelijke 2 dagen om te zorgen dat de loopbrug voor de start van seizoen 2016 gereed is mits ook de weersomstandigheden mee zitten. Er komt een artikel in het aankomende steigernieuws over project loopbrug.

Hans Kramer: Tijdens voorbereidingen en werkzaamheden aan de nieuwe brug zal er wat overlast zijn voor de leden. Raadzaam is dat zware spullen eind december van boord gehaald worden, omdat de loopbrug een poosje niet gebruikt kan worden. De steigers/schepen blijven bereikbaar. De steiger aan de Rhedense kant wordt toegankelijk gemaakt via trap onder kraan. De steiger aan de Steegse zijde kan bereikt worden via C steiger met gebruikmaking van roeiboort die ingezet wordt als trekpontje.

Een korte periode (aantal dagen) zal er geen stroom op de steigers zijn. Start van werkzaamheden en de te verwachten overlast zal medegedeeld worden via mail en op de website. Tevens zullen er mededelingen op het haventerrein gepubliceerd worden.

Voortgang vervanging bestuurders

Hans Kramer: De DWW-ploeg heeft weer hard gewerkt met het vernieuwen en herstellen van de bestuurders. Er zijn nu totaal 18 bestuurders vernieuwd en nog 14 te gaan. Dit zal hooguit in 3 jaar gedaan zijn. Tevens zijn er 21 kleine vingersteigers hersteld en verbeterd.

Onderhoud haven terrein:

De parkeerplaats en aanrijroute zijn hersteld en houden zich prima. Alleen bij schuifhek is al wat slijtage. Beroep op leden om daar na opening hek niet vol gas weg te rijden!

Actuele mededelingen:

Een herhaalde oproep om volgens afspraak afgewerkte olie en bilgewater in te leveren bij de havenmeester. Is deze niet aanwezig, bewaar het dan op uw schip of neem het mee naar huis en voer het zelf af via de milieustraat. Het resultaat van het negeren van deze regel kost de vereniging veel geld omdat op eigen houtje de verkeerde vloeistof in de verkeerde opslag terecht komt.

7. Voorlopig resultaat 2015 en Voorlopige begroting 2016 en vaststelling tarieven 2016.

Penningmeester *Theo Weimar* licht de financiële stukken toe. Het blijft een voorzichtige schatting, want nog niet alle zaken zijn meegenomen. Zoals de opbrengst passanten. Ook de afrekening van de kWh-meters moet nog plaatsvinden. Zoals aangegeven door havenmeester zijn kosten die veroorzaakt worden door niet correct inleveren bilgewater en afgewerkte olie te voorkomen. Ook de kosten van afval wil Theo nogmaals onder de aandacht brengen. De kosten hiervoor kunnen omlaag als alle leden zich houden aan de afspraak, door alleen klein huishoudelijk afval hierin te deponeren en geen complete bankstellen of ander overbodig materiaal zodat de molok onnodig vaak geleegd moet worden.

Door de gedane investeringen en op stapel staande investeringen zoals nu de nieuwe loopbrug, lopen de voorzieningen niet op. Reden om serieus na te denken over verhoging liggelden. Bestuur zal een voorstel maken en dit voorleggen aan de leden.

Gerrit de Kwaasteniet merkt op dat de cijfers op de goedgekeurde begroting 2015 tijdens AV april 2015 afwijken van de begroting zoals nu gepresenteerd. De verwarring zit met name in weergave voorzieningen.

Theo gaat dit zo nodig aanpassen eventueel in samenspraak met Gerrit de Kwaasteniet, tevens zittend kascommissielid en zal tussentijds leden op de hoogte stellen van deze aanpassing/correctie met uitleg.

8. Kort rondje mededelingen van de commissies.

8.1. Activiteitencommissie / Theo van Mierlo

We kunnen terugkijken op een prachtig jubileumjaar. Onder leiding van de AC heeft de samengestelde jubileumcommissie veel werk verzet. 165 leden hebben genoten van de festiviteiten geheel georganiseerd op het haven terrein op 25 april 2015.

11 oktober jl. heeft de sluiting vaarseizoen plaatsgevonden. AC wilde graag een moonlightcruise organiseren, maar door gebrek aan belangstelling kon dit geen doorgang vinden. Bij eerdere inventarisatie wat leden wilde beleven tijdens deze activiteiten bleek gezellig samenzijn onder het genot van een hapje en een drankje hoog te scoren. De samenstelling van de Activiteitencommissie is aan de krappe kant. Reden om actief nieuwe actieve leden hiervoor te benaderen. De nieuwe ledendag was de gelegenheid om mensen enthousiast te maken. Inmiddels zijn 3 leden bereid gevonden en wordt er overleg gevoerd over de invulling. Een 4^e lid heeft zich op adhoc basis beschikbaar gesteld. Theo geeft aan dat hij na ruim 4 jaar wil stoppen maar zal de nieuwe groep voorlopig nog begeleiden.

8.2. Jeugdcommissie/ Wim Lingeman

Wim start zijn bijdrage met de vraag of de aanwezigen weten waar de naam "optimist" voor onze huidige zeilbootjes vandaan komt. De oorsprong is te vinden in Amerika 65 jaar geleden. Wim verwijst naar het aankomende steigernieuws voor het verhaal.

De jeugd/zeilcommissie is op dit moment in de winterslaap, maar er wordt wel volop nagedacht over het nieuwe seizoen. In april 2016 gaat de 9^e jaar zeilintroductie voor de jeugd van start voor ± 15 kinderen in de leeftijd van 8 tot 12 jaar. Wim vraagt ook aandacht voor geleidelijke vervanging van de jeugdvloot. Tevens wordt er een beroep op de aanwezigen gedaan om mee te helpen bij de begeleiding tijdens het seizoen van april t/m juni om de veiligheid te kunnen waarborgen van de deelnemers. De jeugdcommissie hoopt ook aankomend seizoen weer gebruik te kunnen maken van inzet CIOS student.

8.3. **Beheer website** / *Jos v.d. Houten*

Op de vraag van Jos aan de aanwezigen wie er geregeld de website bezoekt, gaan een groot aantal vingers omhoog! Mochten er leden zijn die problemen hebben met inloggen, stuur een mail naar websitebeheer zodat het samen opgelost kan worden. De website is met name tussen de edities van het Steigernieuws door van groot belang om actuele informatie te delen.

Joop Berendsen: kunnen we de actuele ledenlijst ook plaatsen achter de leden inlog? *Jos* geeft aan dat we voorzichtig moeten zijn met privacy. Hij gaat het bekijken en zal een voorstel doen aan het bestuur.

8.4. **Redactiecommissie** / *Peter Visser*

De 3 redacteuren van het ledenblad stellen per jaar 4 bladen samen. Dit jaar was er het extra dikke jubileumnummer. Zij zijn daarbij vanzelfsprekend afhankelijk van de kopij die de leden inleveren. Peter doet nogmaals een beroep op de leden om hun vaarverhalen of andere interessante zaken op te tekenen en in te leveren voor publicatie. Het laatste Steigernieuws van 2015 wordt binnenkort opgemaakt. Het verzoek aan de leden om kopij voor 3 december in te leveren.

8.5. **Clubhuiscommissie** / *Nel Prak*

Een fantastisch jubileumjaar achter de rug, veel werk verzet in de jubileumcommissie. Veel leden/bezoekers hebben genoten van deze activiteit.

De clubhuismedewerkers willen ook graag de leden verwelkomen tijdens vaste openingstijden van ons clubhuis (zondagmiddag van 15.00- ± 18.30 uur) Als u in de winterperiode op zondagmiddag uw boot komt inspecteren, loop dan eens het clubhuis binnen voor een kopje koffie/thee of andere versnapering. Verder wil de clubhuiscommissie in samenspraak met activiteitencommissie graag wat activiteiten organiseren. De WSV heeft een prachtig Engelenbord gekregen, een leuk spel om samen te spelen, een eetzondag zit in de pen. Zondag 13 december a.s. wordt de Engelenbak in kerstsferen gebracht en is er gelegenheid om kerststukjes te maken. Kortom, de clubhuisvrijwilligers hopen van harte dat de Engelenbak een ontmoetingsplek is voor alle leden, waar naast een gezellig samenzijn alle "bootzaken" besproken kunnen worden. Graag tot ziens in de Engelenbak!

9. **Rondvraag.**

Jan Huisman verzoekt/vraagt aan activiteitencommissie om weer cursussen te organiseren.

Theo van Mierlo: Maritieme cursussen worden gegeven in Giesbeek omdat een aantal jaren weinig animo was van de leden en het niet haalbaar was om hier een cursus te organiseren. Maar hij gaat het opnieuw inventariseren en komt er op terug. Een aanvullende vraag van *Ronald Kroonsberg* om een zondagmiddag te organiseren met vaarverhalen en beeldmateriaal van en voor leden. Ook dit neemt Theo mee in de organisatie.

10. **Sluiting.**

Om 21.45 sluit voorzitter Joop Berendsen de vergadering

Algemene vergadering voorjaar 2016: MAANDAG 25 APRIL

Scheepvaartwinkel marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

