



STEIGERNIEUWS



Voorjaar 2017

Watersportvereniging De Engel



ONDERHOUD • REPARATIE • BOEG- EN HEKSCHROEVEN • SCHILDERWERK • STALLING

Jachtwerf Rhederlaag is het adres voor elke recreatieve schipper, die van kwaliteit en duidelijkheid houdt. U vindt onze werf(winkel) in recreatiegebied Rhederlaag, op de kop van de haven van watersportvereniging Giesbeek. U bent van harte welkom.

- **Begin goed aan het vaarseizoen: laat ons uw schip en motor checken**
We controleren op slijtage en gebreken en adviseren u over de verbeterpunten.
- **Als expert zien we snel wat uw boot waard is**
Twijfelt u of u onderhoud moet laten uitvoeren of accessoires wilt inbouwen? Bel ons!
- **Profteer nu: een gloednieuwe Mercury rubberboot 250 Sport + een Mercury 6 pk FS motor**
Tijdelijk van € 2746,- voor slechts € 2200,-. Wacht niet te lang, want op = op.

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@jachtwerfrhederlaag.nl • www.jachtwerfrhederlaag.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek



ANTIFOULING • JACHTLAKKEN • PRIMERS • ACCESSOIRES

Goede bescherming is van levensbelang voor uw boot. Daarom heeft Jachtwerf Rhederlaag het verfassortiment in de jachtwerfwinkel enorm uitgebreid.

Gerennommerde merken tegen zeer scherpe prijzen

Wij verkopen de merken International, Sikkens, Hempel en Epifanes®. Prijsvoorbeelden zijn:

- | | |
|---|------------------------------|
| • Antifouling (onderwaterverf): | blik 0.75 liter voor € 22.65 |
| • Super Gloss: | blik 0.75 liter voor € 26.65 |
| • Aluminium onderwaterprimer: | blik 0.75 liter voor € 9.95 |
| • Epoxy primer voor boven- en onderwater: | blik 0.75 liter voor € 12.95 |

Kom gerust eens langs in Giesbeek. Of bestel de producten online op www.antifoulingspecialist.nl

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@antifoulingspecialist.nl • www.antifoulingspecialist.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek



Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter	5
Van de havenmeester	6
Jeugdcommissie: aankondiging zeilcursus	7
Nieuws over de website	8
AC: Opening vaarseizoen 2017 en een oproep	9
AC: Presentatie "Tekenen in Word"	10
AC: Wijnproeverij in de Engelenbak	11
Verslag AV maandag 28 november 2016	13
What's in a name?	17
Maritiem idee	17
Ms Zebulon	18
Cursus Elektriciteit aan boord	21
Hydraulisch hijsen	22
Getijdenmachines	25
Sorry, daar heb ik geen verstand van	29
Een grensverleggende tocht met de Kluit	31



Een operator aan de getijdenmachine, die zij met haar linkerhand ronddraait. Zie het artikel in dit nummer.

Redactioneel

De voorjaarseditie van het Steigernieuws is uit en misschien is dit voor de redactie wel de leukste editie om te maken van de vier seizoenen.

Een nieuwe start van het vaarseizoen ligt voor ons en de opening van het vaarseizoen is ook al weer in beeld.

Misschien trekt de vaartocht van de Kluit u aan voor dit nieuwe jaar, of wilt u van de "wijnreis" komen proeven?

Ook staan er op korte termijn nog enkele activiteiten gepland waarover u alles kunt lezen in dit blad.

De DWW'ers gaan gestaag door en dat is ook wel nodig, want voor je het weet liggen de steigers op de bodem en dat kan toch niet de bedoeling zijn.

Het hoge en lage water spelen ons parten en dit is niet iets van de laatste jaren.

Deze editie bestaat uit 36 pagina's, dus er staat genoeg in te lezen.

Wij wensen u allen veel leesplezier.

Inge, Jan, Peter en Vincent.

Bij de voorplaat: Stokschaatsers in Langeraar aan de Leidse Vaart.
(foto Inge Kroonsberg)

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991 BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Theo Weimar, Croydonplein 362, 6831 LL Arnhem 06 54680539
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid: Henk Wuestman, J.P. Coenstraat 29, 6991 BX Rheden 026 4951751
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid: Herman Thiadens, Talingsingel 41, 6883 CT Velp 06 50449594
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid: Dorien Verburgh, Veerweg 32, 6991 GN Rheden 026 4955224
bestuur@wsvdeengel.nl

Activiteitencommissie: activiteiten@wsvdeengel.nl

Yvonne Gielis 026 4955588
Monique de Charro 06 12070532
Arnold Verhoeven 06 52590190
Pieter-Paul van Meel 06 29098212

Redactiecommissie: steigernieuws@wsvdeengel.nl

Inge Kroonsberg 026 4953981
Jan Huisman 026 4952768
Peter Visser 026 3620172
Advertenties: Vincent Koers V.koers@melistransport.nl 06 11954773

Websitebeheer: webbeheer@wsvdeengel.nl

Beheerder: Jos van den Houten
Backup: Herman Thiadens

Coördinator/werkvoorbereider zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Dinand Kistemaker 0313 427958 / 06 51227133

Clubhuiscommissie: clubhuis@wsvdeengel.nl

Bert en Nel Prak 026 3790374

Havenmeesters en gebruik kraan: havenmeester@wsvdeengel.nl

1^e Hans Kramer, 2^e Harm Panneman Telefoon havenmeesters: 06 23821329

Jeugdcommissie: jeugd@wsvdeengel.nl

Jort Wuestman
Roland Keimpema 06-54347795
Milan Keimpema
Dorine Willems-Mooiman 06-41224290
Nico Veen 06-23086350

Van de voorzitter door Rob Westerdijk

Beste leden,

Terwijl ik dit stukje aan u mag schrijven zijn de zaterdagwerkers aan de gang onder begeleiding van de werkbegeleider. Dat is niet vanzelf



gegaan. De voorbereidingen voor deze zaterdagwerkzaamheden zijn gebeurd door Dinand Kistemaker in overleg met Hans Kramer. Inmiddels ontstaat steeds meer overzicht van alle te verrichten onderhoudsklussen die door de zaterdagwerkers kunnen worden gedaan. De complexere onderhoudswerkzaamheden worden verricht door de vakmensen: de Door de Weekse Werkers (DWW'ers). Met een afvaardiging vanuit deze DWW'ers is inmiddels een eerste langere-termijn-onderhoudsplan opgesteld en dit levert daarmee input voor het langere-termijn-beleidsplan. Daarnaast zijn de DWW'ers elke week hard aan de gang met de uitvoering van de grote projecten: vervanging van drijvers en de voorbereidingen voor de aanpassingen van de elektriciteitsvoorziening.

Ook met de Activiteiten-, Clubhuis- en Jeugdcommissie heeft overleg plaatsgevonden en ook zij maken plannen voor de korte en langere termijn. De uitnodigingen voor de eerste korte-termijn-activiteiten heeft u reeds ontvangen: op 31 maart gaat de wijnproeverij plaatsvinden! De betekenis van water voor drijven kunnen we ervaren, maar ook de relatie tussen vaar- en wijengebieden zal aan de orde komen. De tweede activiteit, de opening van het vaarseizoen, zal zijn op 9 april. Tenslotte is ook de communicatiecommissie bij elkaar geweest om gedachten uit te wisselen en te kijken of en zo ja welke wijzigingen er nodig zijn op communicatief gebied. Om die reden zullen zij uw input vragen over het belang dat het Steigernieuws voor u heeft.

Het bestuur vergadert deze winterperiode maandelijks in het bijzijn van de aspirant penningmeester Dick Jansen. We hopen en verwachten dat u hem onder luid applaus als nieuwe penningmeester aanvaardt op de komende Algemene Vergadering d.d. 10 april.

In de bestuursvergadering zijn twee zaken besproken die ook op de komende Algemene Vergadering aan de orde zullen komen.

1. De btw-kwestie.
2. De vraag uit de ledenvergadering over het belang van het Watersportverbond voor onze vereniging.

Ad 1. Ten aanzien van de btw-kwestie zijn Theo Weimar en Dick Jansen bij bijeenkomsten van het Watersportverbond geweest. Het Watersportverbond heeft in de afgelopen periode druk uitgeoefend om deze btw-beker aan verenigingen voorbij te laten gaan, maar dit is deels gelukt. Naar aanleiding van deze uitkomst is door het Watersportverbond een accountantskantoor ingeschakeld dat watersportverenigingen kunnen raadplegen om de opties en consequenties te bespreken. Dit heeft geleid tot een eerste positiebepaling voor onze vereniging. Het streven is volledige btw-vrijstelling te verkrijgen. Indien dit niet lukt zal gekeken worden naar de verhouding tussen contributie en liggeld om de nadelige effecten van de btw-heffing voor de leden zo klein mogelijk te maken.

Ad 2. De vraag of we wel of niet lid dienen te blijven van het watersportverbond is eveneens onderzocht en vervolgens in het bestuur besproken. We betalen nu een kleine €20,- per lid op jaarbasis en de vraag is of dat het waard is. Onderstaand volgt een korte toelichting van de overwegingen. Het watersportverbond kent 6 kerntaken:

1. Belangenbehartiging nationaal
2. Verenigingsondersteuning
3. Jeugd (sportstimulering)
4. Opleidingen
5. Organisatie van Wedstrijden van breedtesport tot topsport
6. Promotie/voorlichting
7. Regionale afstemming Rijkswaterstaat en verenigingen in de provincie

Op basis van de uitgebreide toelichting op deze kerntaken is door de bestuursleden geïnventariseerd in welke mate we er gebruik van maken en is beoordeeld welke van deze activiteiten we voor onze vereniging van belang vinden. Vervolgens zijn deze activiteiten beoordeeld op mate van belangrijkheid voor onze vereniging. Conclusies zijn, dat twee kerntaken als

belangrijk, drie kerntaken als redelijk en twee kerntaken als van laag belang voor onze vereniging zijn beoordeeld.

Van die activiteiten die met 'midden' beoordeeld zijn, maak je ongemerkt veel gebruik (bv. onderhoud vaarwegen). Vervolgens is nog gekeken of we meer uit het lidmaatschap kunnen halen. We zouden meer gebruik kunnen maken van twee activiteitensoorten:

- meer gebruik maken van mogelijkheden voor jeugdzeilen en
- meer gebruik maken van de aangeboden activiteiten door het Watersportverbond, b.v. de landelijke dag van de watersport en door Rijkswaterstaat aangeboden mogelijkheden.

Mogelijk kan ook hier gelden dat onbekend onbemand maakt, dus meer communicatie over de activiteiten van het Watersportverbond binnen onze vereniging kan mogelijk

van nut zijn. De bespreking heeft er toe geleid dat het bestuur unaniem de leden zal adviseren de vereniging lid te laten blijven van het watersportverbond.

Tenslotte is het bestuur met de gemeente en de omgevingsdienst in gesprek over het bestemmingsplan van en omgevingsvisie op het gebied waarin we liggen. Daarnaast willen we met Rijkswaterstaat in gesprek. Essentie in deze besprekingen is de toegankelijkheid, veiligheid en gebruiksmogelijkheden van onze haven en haventerrein zo groot mogelijk te krijgen en te houden.

Kortom, uit bovenstaand overzicht mag m.i. blijken dat velen van ons een steen(tje) bijdragen aan het in stand houden van onze prachtige haven. Allen vast veel voorpret gewenst bij het zomerklaar maken van uw vaartuig en maak er wat gezelligs van.



Van de havenmeester

Het schiet weer op, de winter is achter de rug en we kijken weer vooruit om van onze schepen te genieten.

Je ziet op de haven weer wat meer leden die al de kriebels krijgen.

Voor ik daar verder op in ga, wil ik eerst toch nog even terug kijken. Allereerst, wat is er de afgelopen winter weer gedaan voor de haven (dus voor de leden) terwijl iedereen zo'n beetje in de winterslaap was.

De hijssteiger is verbeterd, zodat er met laag water gewoon op die steiger gelopen kan worden zonder in het water te glijden.

De D-steiger lag tot twee maal toe onder water.

Gelukkig hebben we de bootjes die er lagen op tijd in veiligheid kunnen brengen. De reparatie ervan was een behoorlijke klus, als je alleen al zag hoe onze lasser Gerrit met zijn kop in het water onderhands moest lassen. Eigenlijk niet te doen. Ik denk dat de Arbo-dienst het met mij eens is. Überhaupt moeten we met het bestuur overleggen wat we daar mee aanmoeten, want uiteindelijk is dit allemaal maar tijdelijk, zeker omdat het daar gauw droog ligt en er dan weer andere krachten op die steiger komen. We blijven denken.



Dan zijn we nu bezig met de laatste drie hoofddrijvers voor deze periode. Hopelijk is dat werk half april afgerond.

Voor het zomerseizoen een paar herinneringen: vingersteigers schoonhouden, stroomgebruik, afmelden bij langere afwezigheid, en, heel belangrijk, laat Uw boot er verzorgd bij liggen. Is het niet voor U zelf dan in ieder geval voor een goede aanblik van de haven en voor uw burens. Wij doen er zoveel mogelijk aan onze haven een goed aanzien te geven, maar je zult maar naast zo'n onverzorgd schip liggen terwijl je je eigen schip zo keurig bij houdt.

Voor de rest heel fijn vaarseizoen met veel zon.
Hans

Cursus zeilen voor kinderen

Lijkt het je leuk om te leren zeilen in een Optimist...?



Dan is dit je kans!!!

Watersportvereniging De Engel geeft in de Steegse Haven weer een introductiecursus 'Zeilen voor kinderen' (8 – 12 jaar). Zelf in een echte Optimist het water op en...zeilen!

In 8 lessen leer je peddelen, sturen, tuigen, voor de wind, halve wind, aan de wind, laveren, grijpen, aanleggen, enkele knopen, vaarregels en (bij mooi weer) omslaan en rechtzetten van het bootje. De laatste dag gaan we een hele dag het water op en zorgen wij voor een leuke en gezellige afsluiting!

Wanneer? **wekelijks op zondag van 14 mei t/m 2 juli 2017**
Tijd: 11.00 – 13.00 uur
Laatste dag: **zaterdag 8 juli 2017**
Tijd: 12.00 – 20.30 uur
Kosten: € 65,-

De kinderen worden begeleid door ervaren instructeurs. Ouders zijn van harte welkom! Maximum aantal deelnemers is 15 kinderen. Zwemdiploma is vereist.

Geef je snel op bij Dorine: 06 – 41 22 42 90 of mail naar jeugd@wsvdeengel.nl.





Nieuws over de Website

Naar aanleiding van uw reacties tijdens de vorig jaar gehouden enquête lijkt het mij goed nog eens aan te geven hoe kan worden omgegaan met de informatie die op de website is geplaatst. Zoals op de homepage is te lezen, is deze informatie bedoeld voor leden, passanten en belangstellenden van onze vereniging. Op de homepage is ook altijd te vinden wat '*Nieuw op de website*' is. De '*Agenda*' geeft weer wat en wanneer er iets is te doen en '*Buienradar*' laat het actuele weer zien. Toch ook handig als je wilt gaan varen.

Via het tabblad '*Haveninfo*' kunnen passanten voordat zij naar ons toekomen alvast verkennen welke mogelijkheden er zijn en welke tarieven er worden gehanteerd, terwijl gegevens over waar het een en ander is te vinden natuurlijk ook van nut kunnen zijn voor onze eigen leden. Dat geldt ook voor de tabbladen '*Contact*', '*Vereniging*' en '*Organisatie*'.

Via het tabblad '*Links*' kan worden bekeken wat er zoal in de omgeving is te beleven. Ook dat kan voor passanten, maar zeker ook voor onze leden best interessante informatie zijn.

Informatie die alleen onze leden aangaat, zoals bestuursmededelingen, verslagen van vergaderingen, maar ook de code van de toegangshekken, enz., wordt uitsluitend verkregen als het tabblad '*Voor leden*' wordt gekozen. Er wordt dan een inlogmenu zichtbaar dat alleen door het betreffende lid kan worden ingevuld, omdat de benodigde codes (gebruikersnaam en password) alleen bij dat lid bekend zijn.

Het is goed nog eens te vermelden dat het password in verband met de veiligheid regelmatig door *het lid zelf* moet worden veranderd. Het is hier niet anders dan bij een willekeurige andere website met inlogmogelijkheid. De beveiliging valt of staat met de securiteit van de gebruiker.

Mocht u de gebruikersnaam of het password door een of andere oorzaak niet meer weten dan kunt u, zoals op deze pagina ook wordt aangegeven, uw e-mailadres invullen, waarna u de nieuwe gegevens krijgt toegestuurd. Mocht het ondanks deze hulpmiddelen nog niet lukken, dan kunt u natuurlijk altijd nog gebruikmaken van de diensten van de websitebeheerder en hem om hulp vragen via webbeheer@wsvdeengel.nl Ik raad u aan nog eens goed te kijken naar uw inlogmogelijkheden en de beveiliging daarvan.

Tot slot kan ik u nog mededelen dat we in de Engelenbak nu ook wifi-bereik hebben. Altijd goed om te weten dat u niets meer hoeft te missen.

Hartelijk gegroet,
Jos van den Houten
websitebeheerder



kids

speciaal voor de
(klein)kinderen:

- Springkussen
- Zeilbootjes
(bij mooi weer)
- Boerengolf
- Saté / visspies

€2,50

programma

speciaal voor u:

- Vlag hijsen
- 'Roestspoelen'
- Boerengolf
- Saté / visspies

€5,00

Wilt u het ons laten weten
als u mee-eet?

clubhuis@wsvdeengel.nl



9
april
2017

OPENING

Wie komt ons versterken?

GEZOCHT:

enthousiaste, gezellige
leden
of gezinsleden
ter versterking
van onze
ActiviteitenCommissie



Aanmelden graag via: activiteiten@wsvdeengel.nl

Presentatie

Technisch tekenen in Word

Wilt u wel eens een schetsje maken van een nieuw te bouwen tuinhek, of een elektrisch schema van uw boot? Natuurlijk kan dat gewoon met een potlood op papier, maar dan is het moeilijk om er nog iets aan te veranderen.

Voor de projecten op onze haven maakt Jan Huisman al jaren technische tekeningen. Zie de voorbeelden op deze aankondiging. Deze tekeningen zijn goed bruikbaar voor constructies in en om het huis en voor onze watersportvereniging. Voorbeelden: de nieuwe drijvers van de steigers, de werkponton, de ponton voor het havenkantoor en de nieuwe loopbrug (met ponton) werden door de scheepswerf gebouwd op basis van werktekeningen in Word.

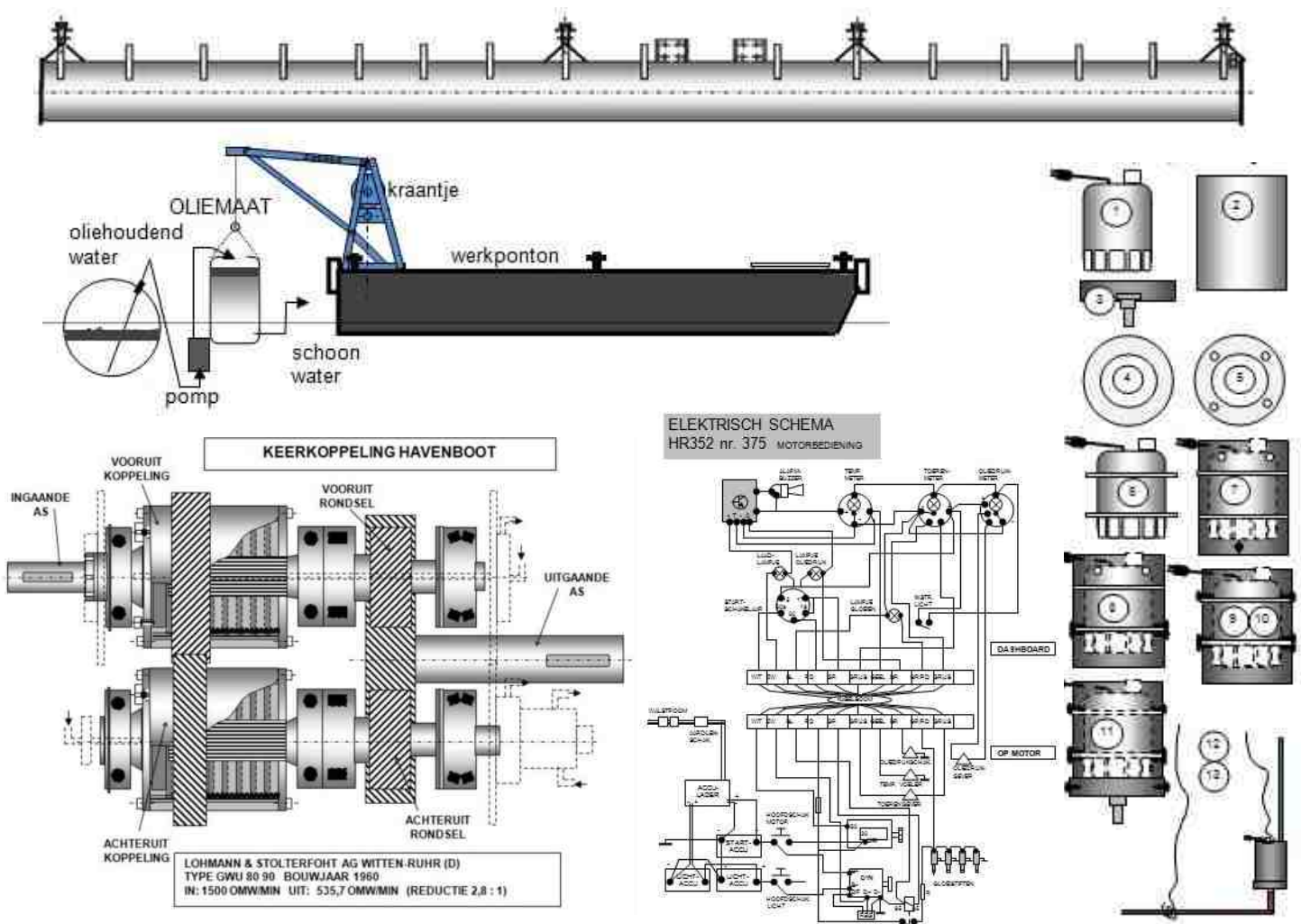
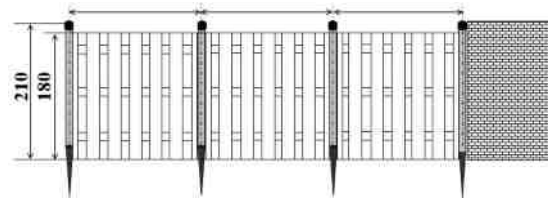
Professionals gebruiken voor dit soort tekenwerk dure programma's zoals AutoCad. Maar eigenlijk heeft iedereen die een computer met Word bezit al een bruikbaar tekenprogramma in huis. Het gekke is dat bijna niemand dat gebruikt, misschien omdat er in de handboeken of in cursussen Word nauwelijks aandacht aan wordt besteed. U bezit dus al een gratis tekenprogramma: Word.

Tekenen in Word is niet moeilijk, maar je moet wel even de weetjes van het programma kennen. In een presentatie "Technisch tekenen in Word" worden die weetjes door Jan Huisman getoond. U moet daarna zelf aan de slag met de bij de presentatie geleverde uitgebreide instructiesyllabus om het tekenen in Word onder de knie te krijgen!

Plaats: Engelenbak. Datum: 29 maart 2017. Tijd: 19.30 – 22.00.

Er zijn geen kosten aan deze avond verbonden. Meld u aan per e-mail bij Jan Huisman:

janhuisman42@gmail.com





Wees er snel bij!

Speciale '1ste keer'
aanbieding ipv €25
nu voor ons
€20 per persoon!

alleen toegang na
inschrijving vooraf

inschrijven via overmaking op
rekening nummer (van wsv De Engel):
NL47 RABO 0147 8082 94
o.v.v. uw naam & 'wijnproeverij' &
doorgeven aan: activiteiten@wsvdeengel.nl

[WIJNPROEVERIJ]
IN DE
ENGELLENBAK

“WAAR WIJN IS, IS WATER”

Aan het begin van het vaarseizoen wordt u deze avond meegenomen op een korte wijnreis langs een tiental verschillende wijnen. Ze zullen afkomstig zijn uit wijngebieden gelegen aan bekende en minder bekende wateren of rivieren.

Laat u verrassen door de prachtige verscheidenheid aan geuren en smaken van een keur aan witte, rosé en rode wijnen. Uiteraard zijn er kleine versnaperingen bij, om de smaakpapillen te neutraliseren. Met aan het einde een sublieme 'edelzoete' wijn valt het aan te raden om niet zelf terug te rijden naar huis.

Dominique Verhaaf, wijnadviseur bij **Wijnhandel Appeldoorn** in Velp, begeleidt de wijnproeverij en beantwoordt graag al uw wijnvragen.



De meest bezochte
Online watersportwinkel
Van Nederland en België
www.bootland.nl



VENEMA

Venema technisch bedrijf BV

➔ **Arnhem**
Simon Stevinweg 17

🌐 **Bezoek onze site:**
www.venematech.nl

☎ **026 3639961**
info@venematech.nl



Producten en diensten voor industriële en mobiele apparatuur

WATERSPORTVOORDEEL



Bilgepomp 12v
Seaflo bilgepomp
12volt

NU!
€21,50



Regenboog paraplu
130 cm – 16 banen

NU!
€6,95



Kikker
Messing, verchroomd
Verschillende afmetingen

Vanaf
€6,50



Inbouw spotjes
Voor binnen en buiten

NU!
€9,95

watersportvoordeel.nl - voordelig winkelen online!

Verslag van de Algemene Vergadering van WSV De Engel van maandag 28 november 2016.

Aanwezig: 40 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v. 25 leden.

1. Opening

Voorzitter Rob Westerdijk opent om 20.00 uur de vergadering vraagt een minuut stilte voor het overlijden van Adri Dijkman en Robbert-Jan Gielis.

Er is een wijziging in de agenda: punt 8.1 (mededelingen havenmeester) wordt meegenomen bij agendapunt 6b (DWW)

2. Verslag algemene vergadering van 25 april 2016 (bijlage)

Op pagina 5 wordt gewijzigd: (.../voor-leden/documenten-algemene-vergaderingen). "Concept" wordt verwijderd. Het verslag wordt goedgekeurd.

3. Mededelingen

3.1. Het Europese Hof heeft de Europese Commissie in het gelijk gesteld en daarmee de Nederlandse overheid op de vingers getikt omtrent de btw-regeling voor watersportverenigingen. Dit heeft als consequentie dat wij als watersportvereniging 21% BTW moeten gaan heffen op onze liggelden en andere diensten en terug kunnen vorderen op onze aanschaffingen. Op zijn vroegst zal dit ingaan in 2017. De uitwerking is nog niet geheel duidelijk.

3.2. De gelegenheidswerkgroep "Op peil" heeft onderzoek gedaan naar wens, noodzaak en haalbaarheid van uitbaggeren van onze haven. Dit n.a.v. een lange periode van lage waterstand in 2015/2016. Een rapport met bevindingen en aanbevelingen tot nu toe is op onze website geplaatst; www.wsvdeengel.nl. Dit punt komt op de volgende Algemene Vergadering weer op de agenda.

3.3. Project Zuidflank gemeente Rheden: In de structuurvisies van Rheden en De Steeg staat de wens beschreven om aan de slag te gaan met de Steegse Haven. Recent is de gemeente gestart met een plan voor de zuidflank van Rheden, dit is het gebied van Worth Rheden, de sportvelden, het zwembad, de tennisvelden, de Laak, het gebied rond de Meteor en de Steegse Haven. Het eindresultaat zal een plan met uitvoeringsprogramma zijn voor de zuidflank van Rheden dat gedragen wordt door gebruikers en bewoners. Zowel de verschillende onderdelen binnen het gebied als de aansluitingen met de dorpen Rheden, De Steeg en het buitengebied worden aangepakt. De bestaande recreatieve, sportieve en groene voorzieningen worden geoptimaliseerd en indien gewenst worden nieuwe activiteiten mogelijk gemaakt. Dit alles in samenwerking met gebruikers en bewoners van Rheden.

Een eerste oriënterend gesprek waarin wij onze wensen en ideeën kenbaar hebben gemaakt, heeft inmiddels plaatsgevonden. Naar verwachting zal eind maart een vervolggesprek met de gemeente plaatsvinden. De input wordt nu verwerkt binnen de gemeente. De wensen die wij hebben zijn tijdens de vergadering bekend gemaakt: Bosschages aan de overzijde handhaven, toegangsweg (onderhoud en zichtbaarheid), mogelijke wijziging bestemmingsplan, bosschages meteor onderhouden.

4. Ingekomen / uitgaande post

4.1. Berichten van verhindering: secretaris Dorine Willems leest de namen voor van de 25 leden die zich hebben afgemeld.

4.2. Diverse correspondentie is binnengekomen en uitgegaan, belangrijk voor de Algemene Vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden. Het ledental per 16 november 2016 bedraagt 214, waarvan 8 donateurs.

4.3. De volgende aspirant-leden worden aangenomen als lid:

De heer K. Hermans (1923), mevrouw K. Brown (1928), de heer E. Lurkin (1927), de heer J. Sloot (1926), de heer M. van der Linden (1925), de heer T. Karssen (1924), de heer M. Reinten (1930), de heer R. Minkman (1929), de heer H. Lochtenberg (1931)

5. Bestuur(lijke organisatie).

Rooster van aftreden (bijlage). Aftredend in voorjaar 2017 zijn: Theo Weimar, Henk Wuestman en Herman Thiadens. Het bestuur is actief op zoek naar en in gesprek met potentiële nieuwe bestuursleden.

Voorstellen van kandidaten die in voorjaar 2017 worden voorgedragen:

- De heer Dick Jansen is benaderd voor de functie van penningmeester. Het gesprek is van beide kanten positief verlopen.
- De heer Bastiaan Borggreve is benaderd voor de functie van algemeen bestuurslid. Graag wil hij eerst wegwijzen worden in de vereniging om zich mogelijk later voor een bestuursfunctie beschikbaar te stellen.

6. Voortgang en beleid van onze vereniging in 2016 en 2017

- a. Zelfwerkzaamheid zaterdag: mededelingen door de coördinator zelfwerkzaamheid:
In najaar is weer gestart met de verschillende activiteiten, o.a. snoeiwerk, onderhoud van dakgoten. Het snoeien van de walkant wordt later in het seizoen met professioneel materiaal gedaan (juist gereedschap ontbreekt). Er wordt verwacht dat men komt als men opgeroepen wordt.
Dinand Kistemaker neemt de taken geleidelijk over van Henk Wuestman in aanloop naar het aftreden van Henk in april 2017. De overdracht loopt. Wens: meer projectmatig werken en wensen van mensen laten aansluiten op de benodigde inzet. In 2017 zal een nieuwe inventarisatie gemaakt worden onder alle leden m.b.t. inzetwensen. Voorafgaand aan de inzet ontvangt men een reminder.
- b. Inzet Door de Weekse Werkploeg (DWW) en mededelingen havenmeester:
Afgelopen seizoen zijn er minder bezoekers geweest, maar dit sluit aan bij de landelijke trend. Schatting is ongeveer 200 overnachtingen minder dan voorgaande jaren. Er is een nieuwe passantenfolder gemaakt die aan elke bezoeker wordt uitgereikt.
In de schoonmaak van de steigers is veel geïnvesteerd. Dit werkt goed, maar moet door de leden bijgehouden worden.
Afgewerkte olie graag afgeven bij de havenmeester. Er wordt gecontroleerd op de water/olie- verhouding in verband met de naheffing voor de vereniging.
Het schuifhek is altijd dicht. Het verzoek is om het hek op de C-steiger ook te sluiten na het betreden van de steiger. Ongewenste gasten zijn signaleerd op de steiger!
Grofvuil hoort NIET in de Molok!! Alleen klein huishoudelijk afval! Het verzoek is om grofvuil mee naar huis te nemen. Er wordt nog nagedacht over beperkingsmogelijkheden om afval te deponeren i.v.m. de hoge kosten. 4 nieuwe drijvers zijn opgehaald. De hijssteiger heeft echter prioriteit gekregen i.v.m. de slechte staat. Dit bleek veel tijd in beslag te nemen: ca. 500 manuren, exclusief voorbereiding (tekeningen, e.d.).
De volgende klus heeft zich aangediend: D-steiger is lek.
Elektrakasten: er wordt hard gewerkt aan de vervanging.
- Voortgang vervanging drijvers: Jan Huisman geeft een presentatie over de reparatie van de hijssteiger. De klus is klaar!
Project: woonark recht laten liggen. Plannen zijn gemaakt, de uitvoering moet nog plaatsvinden.
Drijvers voor vingersteigers zijn inmiddels gehaald, maar de installatie ervan laat nog even op zich wachten i.v.m. prioriteit van de D-steiger.
 - Nieuwe elektrakasten
Jan geeft een toelichting/presentatie op het plan: de presentatie is te bekijken op onze website
Wat verandert er?
 - Vaste ligplaatshouders krijgen eigen nummer/kast met slot (A-steiger)
 - Vaste ligplaatshouders op B/C/D-steiger krijgen een kWh-meter en worden per gebruik afgerekend.
- Vragen:
Wat kost het? Henk Wuestman heeft een aantal offertes opgevraagd. Het ingediende plan was begroot op € 6200,-. Er wordt nu gezocht naar goedkopere opties.
Ben Poelen en Joop Berendsen hebben aangegeven mee te willen denken over andere leveranciers.
- c. Lange termijnvisie: uitkomsten ledenenquête + uitkomsten passantenenquête: conclusies en voortgang van het proces. Rob geeft toelichting op de presentatie.

7. Financiën

- 7.1. Terugkoppeling m.b.t. adviezen van de kascommissie 2015. Theo geeft toelichting op de adviezen die de kascommissie heeft gegeven.
De havenmeester gebruikt één bonnenboekje voor verschillende dingen (passanten, hijsen, etc.) Het is wel terug te vinden. De penningmeester denkt na over stroomlijning van de administratie van havenmeester.
Goedkeuring inkomende facturen en declaraties: bij twijfel. Ze zijn al in het bestuur aan de orde geweest.
Investerings en afschrijvingen: drijvers worden niet afgeschreven i.v.m. restwaarde (=nihil) (grote uitgaven worden dus in één keer genomen. Dit wordt wel met andere aanschaffen gedaan.
Onderhoud haven: de kascommissie wilde dat graag opgesplitst in kostenplaatsen. Willen de leden dit ook? Voor het grote onderhoud is dit inzicht er wel. Leden zijn akkoord om het te laten zoals het is!

7.2. Voorlopige begroting 2017

Minder passanten, waardoor er minder inkomsten zijn binnengekomen. Hoog water? Weer? Landelijke trend?
Kosten voor het onderhoud van de haven zijn gehalveerd. In de begroting voor 2017 is wel een bedrag van € 9.000,00 opgenomen.
Drijvers: kostenpost voor de D-steiger komt er nog bij. Deze kosten zijn nog niet bekend. Hier wordt duidelijk dat

het lange-termijn-onderhoudsplan noodzakelijk is!

Vraag van dhr. Van Dijk: Is er onderzocht om kunststof drijvers aan te schaffen? De huidige drijvers hebben 40 jaar gelegen. Bij de keuze een aantal jaren geleden is er bewust gekozen om de huidige constructie te handhaven. De drijvers zijn voorzien van een epoxylaag.

Jan Huisman vindt het bedrag dat aan het Verbond afgedragen wordt erg hoog. Hij stelt opnieuw de vraag of wij lid moeten blijven van het verbond. Is het dit waard? Dit zal in het bestuur opnieuw ter overweging genomen moeten worden. Het bestuur zal in beeld brengen wat de overwegingen zijn om lid te blijven of niet. Dit komt in de volgende vergadering op de agenda.

De leden zijn akkoord met de begroting.

Jeroen Spreeuw (assurantieadviseur) biedt aan om naar de verzekeringen te kijken.

7.3. Vaststelling tarieven 2017 (bijlagen)

Index is 0,07%. De tarieven blijven in 2017 gelijk. De leden gaan hiermee akkoord.

Verhoging van de toeristenbelasting: het tarief is verhoogd naar € 2,23 per schip. Voor 2017 is gekozen om de verhoging door te voeren naar de passanten.

Jan Huisman: een tarief voor het gebruik van de kWh-meter. Huur van de meter gaat mee in het lidmaatschapsgeld. Je betaalt voor gebruik.

Verzoek: Kunnen de categorieën van liggeld gespecificeerd worden? Antwoord op deze vraag is dat je als lid per box betaalt.

8. Kort rondje mededelingen van de commissie

8.1. Activiteitencommissie

Dorien Verburgh voert het woord namens de AC en doet een oproep voor een voorzitter en nieuwe leden voor de AC.

8.2. Jeugdcommissie

Roland van Keimpema geeft een overzicht over het afgelopen jaar en doet een oproep voor extra hulp op de zondagmorgen tijdens de zeilcursus.

8.3. Beheer website

Jos van den Houten doet verslag. Circa 128 mensen hebben niet ingelogd op de website. Ca. 47 leden loggen regelmatig in. Afgelopen tijd is er een fikse storing geweest, wat veel werk voor Jos Dieperink en Jos v.d. Houten heeft opgeleverd. Jos vraagt wat mensen vinden van de website. Ideeën/wensen kunnen worden doorgegeven aan webmaster@wsvdeengel.nl

Vraag is of er zicht is op bezoek van niet-leden op de website. Dit is er niet. Koppeling met Google analytics is een optie. Voor een goede vindbaarheid is linken met andere organisaties als campings, havens, watersportbedrijven een goede optie.

Wens: site responsive maken voor mobiele apparaten! Ook facebook en een nieuwsbrief worden meegenomen door de club die zich met 'communicatie' bezighoudt.

8.4. Redactiecommissie Steigernieuws

Inge Kroonsberg doet verslag. Er komt een nieuwe rubriek: interviews met leden over het verklaren van hun bootnaam. Oproep: wie nieuwe ideeën heeft: graag doorgeven aan de commissie Steigernieuws. Vincent Koers neemt het werven van de adverteerders over.

Inge Kroonsberg stopt in 2017 met de redactiecommissie en doet een oproep voor nieuw lid.

Wat houdt het zoal in? Inge geeft dit weer. Ook wordt er in de eerstvolgende editie een oproep geplaatst.

8.5. Clubhuiscommissie

Nellie Prak meldt dat er nieuwe barvrijwilligers zijn: Sven Lens, Isham en Karin Adams

Een voorstel/idee is: een vaste zondag met activiteit. Dit wordt nog overwogen.

11 december 2016: kerstversiering maken.

9. Rondvraag

Vooraf vindt inventarisatie plaats wie het woord wil o.v.v. naam.

Ben Poelen: Molok: voorstel voor een wildcamera in een kastje. Dit is in overweging te nemen.

John Dijkman: constateert verschil in beleving (enquête) van toiletten leden/passanten: heeft dit met schoonmaak te maken?

Joop Berendsen: doet een voorstel om met nieuw materiaal te werken. DWW heeft deze les inmiddels geleerd.

Theo: financiële meevaller: we krijgen € 195,- terug van Liander.

10. Sluiting

Rob Westerdijk bedankt ieder voor zijn komst en bijdrage en sluit de vergadering om 23.07 uur.



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL



Zeilmakerij Reparatie Teunissen

Voor al uw bootafdekkingen,
tevens reparatie jachtzeilen.

Nijverheidsstraat 21B, 6987 EN Giesbeek - 0313-632150

www.zeilmakerijteunissen.eu

DE BUITEN ZAAK ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuiken
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEUNISSEN B.E.C.T

VOOR AL UW SCHEEPSELECTRONICA

Uitmaat 1B, 6987 ER Giesbeek - 06-46638360

www.teunissenmaritiem.nl

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



AL MEER DAN
55 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.40 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

What's in a name?

door Peter Visser

Veel schepen hebben intrigerende namen. In deze rubriek wordt leden van De Engel gevraagd de naam van hun schip te verklaren.

Zittend in de kuip van mijn scheepje keek ik vaak op tegen de markante boeg van het schip tegenover mij aan de steiger. Een schip met een even markante naam, gegeven door de vorige eigenaar. Toen ik Joop Berendsen, want hij is de eigenaar van dit jacht, vroeg naar de herkomst van de naam, kreeg ik een prachtig, geïllustreerd verhaal dat eigenlijk te lang is voor het bestek van dit rubriekje. Daarom nu alleen de naam van de boot verklaard en elders in dit nummer het hele verhaal van Joop.

Bijbelkenners zullen "Zebulon" herkennen als een bijbelse figuur. Volgens de bijbelverhalen was Zebulon de zesde zoon



van Jacob. Jacob was een belangrijke stamvader uit het oude testament. Zebulons nakomelingen (het waren er zo'n 60.000 tijdens de uittocht uit Egypte naar het beloofde land) vormden een volk dat zich vestigde tussen de Middellandse Zee en het Meer van Galilea. Op zijn sterfbed profeteerde Jacob: "Zebulon zal aan de haven der zeeën wonen en hij zal de haven der schepen wezen."

Met wat fantasie is Zebulon dus een soort oud-testamentische patriarch voor de scheepvaart.

Mooie naam voor een schip, toch?

Maritiem idee

door Inge Kroonsberg

Als je een beetje besmet bent met het "bootjesvirus" weten vrienden je te vinden en sturen ze je zo af en toe wat via de mail.

Zo ook deze keer. Het is leuk om bijvoorbeeld thuis te gebruiken want ik zou niet weten waar ik dit in de boot kwijt zou kunnen.

Leuk idee dat wel maar niet voor die prijs, trouwens dit maak je toch gewoon zelf, nog leuk om te doen ook.

In ons vorige huis hadden wij een zgn. "maritiem" toilet, schappen vol met bootjes, boordlichten, harpsluitingen, patrijspoortspiegel, schelpen etc., je kon het zo gek niet bedenken.

Leuk voor de visite maar niet voor degene die het schoon moest maken.

Zo hadden wij ook een aardewerk handje aan de muur hangen, weliswaar bedoeld voor de zeep maar er is geen enkele gift voor het museum in terecht gekomen ;-((



Ms Zebulon door Joop Berendsen

Aan het einde van de steiger aan de Steegse kant ligt een oud motorjacht. Het heet Zebulon.

De naam staat op een onooglijk klein houten naambordje met daarop verweerde metalen lettertjes. Bijna onleesbaar.

De meesten zullen bij deze naam denken aan een vissoepje, gemaakt met fruits de mer: Zeebouillon.

Het schip werd in de jaren 30 op een werf in Martenshoek gebouwd. Opdrachtgever was de toenmalige directeur generaal van Rijkswaterstaat, ir. P.V. Hustering, destijds belast met de drooglegging van de Wieringermeer. Voor eigen rekening en naar eigen inzichten bouwde hij een ruim schip waarmee hij inspectievaarten kon maken voor zijn werk, maar waarmee hij ook recreatief kon varen. Vandaar salon, diverse slaapplekken en een keukentje. Als een van de eersten had het schip binnen- en buitenbesturing en een windscherm.

Het verhaal gaat dat de befaamde ir. Lely in die periode nog meegevaren heeft op het schip. Haar naam was destijds "Maris Stella".

Het schip versleet nog twee eigenaren en kreeg twee keer een andere naam. Belangrijkste wapenfeit tussen 1957 en 1963: de benzinemotor werd vervangen door een hypermoderne Perkins 4.270 met een cilinderinhoud van 4,4 liter en 57 pk vermogen. Deze "nieuwe" motor staat er nog steeds in.

Van 1963 tot 2008 was het eigendom dhr. Jonckers Nieboer. Hij was 45 jaar(!) eigenaar. Hij was blijkbaar wel gecharmeerd van bijbelse verhalen en noemde het schip "Zebulon". Het schip was zijn lust en zijn leven. Jonckers Nieboer heeft het schip veel gebruikt op het IJsselmeer en op de Wadden. Alles werd netjes gedocumenteerd, tot en met de hoeveelheden dieselolie en urenstanden. Bij het schip kwam een grote doos handleidingen, tekeningen en journaals. De laatste jaren verwaarloosde het schip van de ouder wordende Jonckers Nieboer. Hij was 88 toen hij uiteindelijk niet meer aan boord kon klimmen en het schip moest opgeven. Vanaf 2006 stond het opgebokt in Drachten omdat het zou zinken. Zijn kinderen groeiden op rondom dit schip en hadden er een zeer hechte band mee. Dat blijkt uit het feit dat ze nog niet lang geleden een tocht over de IJssel met de herboren Zebulon wilden maken. Dat was spannend voor ze, omdat er zoveel jeugderinneringen aan boord van dit schip waren. En waren die door de nieuwe eigenaar rigoureus uitgewist? Het feit dat ze afgelopen zomer nog een tweede keer mee wilden vertelt me dat het "goed" is. Deze keer ook met kleinkinderen van de inmiddels overleden opa. Allemaal laaiend enthousiast en blij dat het schip een tweede jeugd kreeg.

In 2008 kwamen wij het vervallende schip tegen. Wij zijn: ik, mijn broer en een zwager van mijn broer. Wij gingen nog een tweede keer kijken en waren gecharmeerd van de lijnen. We deden een oudijzerbod op het wrak en Jonckers Nieboer reageerde teleurgesteld op zo'n laag bod voor zijn oogappel.



Bovendien stond er een nagenoeg nieuwe motor in, zo probeerde hij nog. Maar hij verkocht ons wel het schip.

En toen kwam er ineens een vrachtwagen vol oud ijzer in Zutphen aan. In een oude loods van aannemer Peters mocht het staan en kon er aan gewerkt worden. Zwager en broer waren te druk of hadden geen zin om tijd in het schip te stoppen. Uiteindelijk hebben we een goede formule gevonden en heb ik me op de klus gestort. De naam zouden we behouden, ook al vond ik het wel een beetje bijbelbelt-achtig klinken.



Het schip werd volledig gestript. Behalve de Perkins motor, die mocht blijven staan. Een straalbedrijf heeft haar ontdaan van 70 jaar verf en van een verse epoxyprimer voorzien. Door het stralen waren hier en daar flinke gaten in gangborden, dekken en de romp ontstaan. Dus de eerste paarhonderd uur gingen op aan slijpen, plaatwerk en lassen. Daarna walshuid verwijderen, gronden en plamuren. Niet te mooi, het rauwe karakter van het schip mocht behouden blijven. Toen kwam een spuitser twee lagen epoxycoating aanbrengen in de huidige kleuren.

Daarop volgde een langdurig traject van timmeren van wanden, vloeren en kasten, isoleren, installeren en stofferen. Comfort stond hoog op het lijstje, goede bedden, verwarming, een echte douche, boegschroef en zonne-energie. Zelfs een bescheiden werkplaats met werkbank kwam er in. Behoud van het historisch karakter was belangrijk, maar geen dogma. Bijna altijd

heb ik met veel plezier gewerkt aan het schip. Maar het was een hele kluit. De teller eindigde uiteindelijk rond de 2000 manuren. Bezint eer ge begint!

Ik had geen ervaring met watersport, wist niet of ik varen leuk zou vinden. Maar al varend was ik al snel verkocht. Het bleek dat een schip een prachtig platform is om er Nederland op een andere manier mee te verkennen. Nederland vanaf het water is onverwacht mooi. Er gaat ook een meditatieve rust uit van de langzaam voorbij glijdende, steeds wisselende landschappen. In de steden kom je op mooie historische plekken. Ik heb de Wadden ontdekt. De weidsheid en dynamiek zijn indrukwekkend, de waddengeluiden betoverend. Komende zomer staan de Duitse Wadden op het verlanglijstje.

Een paar jaar heb ik zelfs rondvaarten gedaan over IJssel en Oude IJssel. Om mensen kennis te laten maken met de prachtige omgeving en te laten proeven van dit charmante schip met die gekke naam. En natuurlijk omdat ik het zelf ook heel leuk vond. Bezigt met varen en het leverde ook nog wat op.

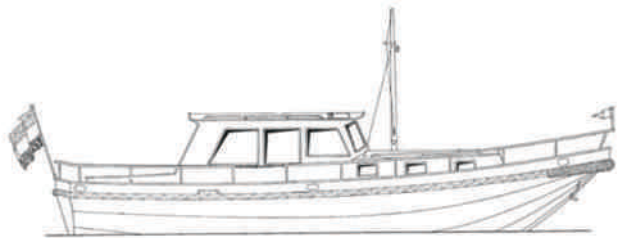
De urenteller van de "nieuwe" Perkins loopt ondertussen gestaag door. Die stond op 2800 toen wij het schip overnamen en staat inmiddels op 4300 uur.

Voorlopig is Zebulon nog heel voort-varend.



Groet,
Joop.

JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlokaal



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**

Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost 



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Elektriciteit aan boord

door Peter Visser

Met diep respect keek ik altijd naar mensen die naar een wijzertje op een geheimzinnig kast je zaten te turen en na wat draaien aan een knop zeiden “’t Is goed”, of “Hij ’s kapot” en dan ging dat altijd om het apparaat dat met snoertjes met dat geheimzinnige kastje was verbonden.

Ik vond het altijd zeer indrukwekkend en ik wilde dat ook leren. Dat het iets met elektriciteit te maken had, zover ging mijn kennis nog wel, maar daar hield het ook wel mee op. Totdat ik Jan Huisman hoorde praten over een cursus ‘Elektriciteit aan boord’ die hij vele jaren geleden aan leden van De Engel gegeven had en misschien nog wel een keer wilde geven. Direct gaf ik mij bij hem op als cursist. Of de cursus zou doorgaan hing af van het aantal inschrijvers dat nog zou volgen.

O.k., de elektrische installatie -wel een wat groot woord- van mijn scheepje heb ik zelf aangelegd volgens het principe: er komt stroom uit een accu, die gaat via een snoertje



door een schakelaartje en een dingetje (meestal een lampje) en als ik het heel complex maakte ook nog een zekeringetje weer via een snoertje terug naar de accu. Nu ik dit zit te schrijven geloof ik dat overal de zelfde zekeringetjes in zitten; van die glazen buisjes met een draadje. Toch doet alles het nog. Zal wel goed zijn.

Toen kwam de cursus van Jan. Met negen mede-elektronitwits zaten we rond een door docent Jan vol met onbegrijpelijke dingetjes bestrooide tafel met voor ieder een indrukwekkend en aantrekkelijk boekwerk vol schema's, formules en mooie plaatjes. Aan het eind van de cursus zouden we ons nog geen elektrotechnici mogen noemen. Uit het

voorstelrondje bleek ook dat dit wel een enorm wonder zou zijn aangezien de kennis op dit gebied van mijn medestudenten van een zelfde bedenkelijk peil bleek als dat van mij.

Bijna iedereen toonde trots zijn speciaal voor deze cursus aangeschafte multimeter, het geheimzinnige kastje uit het begin van dit verhaal. Ik nog niet, eerst maar eens zien wat er te koop is. Ik ben van de wijzertjes, lekker ouderwets analoog, maar wel duidelijk -nu krijg ik bijna dagelijks reclamespam van de firma waar ik zo'n apparaat gekocht heb- en het ziet er zeer indrukwekkend uit.



Inmiddels hebben we vijf lessen doorstaan. We beginnen er zelfs wat van te begrijpen als onze docent er weer eens wat formules tegenaan gooit en de uitkomst precies blijkt te zijn wat het moet zijn.

Volt schrijf je met een U, ampère met een I en weerstand met een R. Docent Jan gooit deze letters in een mixer en weer is daar een formule waar we wat mee kunnen.

Met subtiële humor, relativeringen en prachtige anekdotes weet Jan de soms moeilijke stof, -ik snap er geen donder van, hoorde ik mijn buurman mede namens mij verzuchten, maar al snel met een door een Aha Erlebnis gevolgd 'zo zit dat dus!'- aan ons over te brengen,

Met nog drie lessen te gaan kijk ik nu al terug op een interessante en leuke cursus waar ik, als aanvankelijk absoluut elektro-onbenul echt veel van heb opgestoken. Straks ga ik nog eens lekker op mijn gemak het hele boek doornemen en met de opgedane kennis de elektra aan boord van mijn scheepje verbeteren. En misschien kan ik nu ook dat ene dimmertje thuis repareren.

Hydraulisch hijsen

Bericht van de DWW

Het is alweer een jaar of vijf geleden dat we onze nieuwe werkponton kregen. Misschien herinnert u zich nog de oude werkponton, met het roestige kraantje er op. Die ponton was op een zeker moment zó lek dat er niets meer aan te doen was. Toen het ding op de wal gehesen was kroop havenmeester Hans er nog even binnenin en hij zag "een sterrenhemel" boven zijn hoofd, vanwege alle gaatjes in het dek. De ponton werd door de oudijzerboer in één stuk meegenomen en dat was dat.

De nieuwe ponton werd in overleg met de scheepswerf ontworpen en getekend. Na aankomst in de haven hebben we zelf het kraantje er op gezet. Al spoedig bleek de ponton onmisbaar bij het vernieuwen van de steenschotten, het vervangen van de drijvers en, niet te vergeten, als zomerterras bij het havenkantoor.

Bij het ontwerp ontstond het idee om de ponton ook voor lichte hijswerkzaamheden te gaan gebruiken. Ook met de oude ponton deden we dat wel, maar het was een probleem dat de hijscapaciteit zeer beperkt was. Als je flink doordraaide aan de hijslier kwam niet de last omhoog, maar het uiteinde van de ponton. Dit werd opgelost door in de nieuwe ponton twee tankjes te laten aanbrengen, waarin 1400 liter water gepompt kan worden. Met dit contra-gewicht zouden we bij hijsklussen op de haven veel meer gewicht kunnen hijsen.

In de afgelopen vijf jaar hebben we dit systeem nooit gebruikt. Toen we het dek van de C-steiger vernieuwden konden we de loopbrug gewoon met de ponton hijsen. Onze kans om het systeem uit te proberen kwam toen de D-steiger in november 2016 zonk, door een aantal lekken in de drijvers. Die steiger was echt te zwaar voor de ponton, zodat de hydrauliek te hulp moest komen.

Laat ik u eerst even uitleggen hoe het ontwerp van de ponton in elkaar zit. Het is een stalen doos van 6 x 3 meter, 70 cm hoog en voorzien van de nodige spanten, een toegangsluik, zes bolders en aan elke kant een "duwneus", waarmee de havenboot gemakkelijk gekoppeld kan worden. Die neus bewees meteen al zijn diensten bij het transport, als duwcombinatie, vanaf de werf naar onze haven.



De oude ponton: nostalgie...



Als duwcombinatie naar de haven



Ponton met 2 ton steenschotten



Ook geschikt als zomerterras

De ponton is sinds zijn aankomst in de haven intensief gebruikt. Niet alleen voor de werkzaamheden aan de steigers, maar ook om Sinterklaas veilig in Rheden en in De Steeg aan land te laten komen. Ook dient het kraantje tegenwoordig als davit om onze roeiboot de Kronkel aan op te hijsen, zodat die niet meer volregent.

We gebruiken de ponton dus ook om af en toe iets op te tillen met het kraantje. Om de hijskracht daarvan te vergroten worden de twee tankjes gebruikt.

De plaatjes 1 t/m 3 laten de verschillende mogelijkheden zien.

Plaatje 1: hijsen met lege watertanks. Maximale hijskracht ongeveer 1 ton. De hijshoogte is beperkt doordat de ponton bij het kraantje diep in het water komt te liggen.

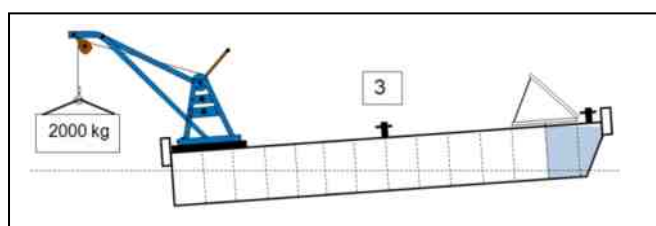
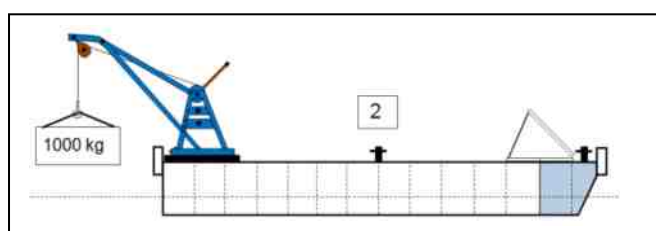
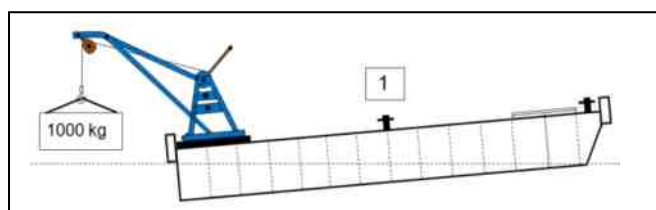
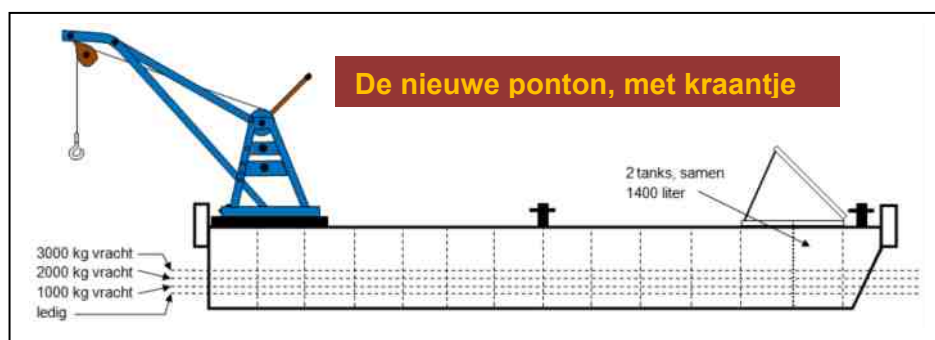
Plaatje 2: weer 1 ton hijsen, maar dan met de beide tankjes gevuld. De ponton ligt weer recht, met meer beschikbare hijshoogte.

Plaatje 3: eerst de last maximaal ophijzen en dan de tanks vullen. We kunnen zo maximaal 2 ton hijsen.

Toen de D-steiger in november 2016 door lekkages gezonken was hebben het "hydraulische hijsstelsel" voor het eerst gebruikt. Alles bleek te werken zoals destijds voorzien was. We trokken de hele steiger met lekke drijvers en al voldoende boven water, zodat Gerrit Jansen, op de steigers liggend, de lekken op professionele wijze kon dichtlassen.

Er was zo weinig werkruimte dat hij de laselektrodes in tweeën moest slijpen en in plaats van een laskap alleen het lasglasje gebruikte.

Op de foto: twee stoere hijsers, Jan Liet en Henk Hagen, die met het kraantje de D-steiger boven water hebben gekregen. De methode van plaatje 3 is gebruikt. Eerst met veel ellebogenstoom zo ver mogelijk hijsen, dan de tanks vullen. De ponton komt zo niet al te diep in het water.



www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer...

VEEL MEER.



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES – I NDISCH RESTAU RANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19



Mercatorweg 12, 6827 DC Arnhem

Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 09.00 tot 12.30 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING
VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch
bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuyzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Getijdenmachines

door Jan Huisman

*In dit nummer wordt weer eens aandacht besteed aan de waterstand in onze haven. Het water van de Gelderse IJssel gaat nu eenmaal zes meter op en neer. Echt hoog water hebben we in geen tijden gezien, maar laag water des te meer. In dit stukje wil ik het echter over een andere oorzaak van waterhoogten hebben, iets waar we op de hogere zandgronden weinig mee van doen hebben, maar wat we op langere tochten beslist tegenkomen: **het getij**.*

Wat is getij?

Het getij (of: het tij) is de dagelijkse waterbeweging, zowel in horizontale als in verticale zin, van de grote watermassa's op deze aarde. Het horizontale tij veroorzaakt stroming in een bepaalde richting, waar we ons voordeel mee kunnen doen.

In *stroomatlassen* kun je de stroomsterkte op elk moment aflezen en daarop je vaarplan baseren. Is voor een bepaald gebied eenmaal het horizontale tij vastgelegd door metingen, dan verandert daar niet zo veel meer aan. We kunnen dezelfde stroomatlassen dan ook jarenlang blijven gebruiken. Wel moeten we weten hoe dan het verticale tij verloopt, want uiteraard zijn de waterstromen afhankelijk van de waterhoogten tussen twee punten. Zo zie je dat horizontaal en verticaal tij onverbrekkelijk met elkaar verbonden zijn.

De waterhoogten op een bepaalde plaats haal je uit de *getijdentabellen*, die elk jaar opnieuw vastgesteld worden en die in elke watersportwinkel te koop zijn. Om niet al te veel tabellen te moeten gebruiken heeft men een aantal plaatsen als centrale punten aangewezen. Voor onze Noordzeekust zijn dat Vlissingen, Hoek van Holland, IJmuiden en Den Helder. Voor de Wadden is het Harlingen. Voor plaatsen in de buurt kan men dan uit deze centrale punten het tij bepalen met de opgegeven tijdsverschillen voor hoog en laag water.

Hoe komen ze eraan?

Om getijdentabellen te kunnen samenstellen zijn zeer veel complexe berekeningen nodig. We hebben allemaal op school geleerd dat het tij veroorzaakt wordt door de aantrekking

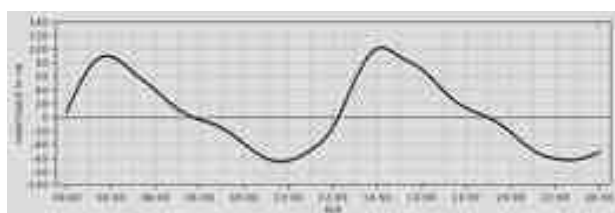
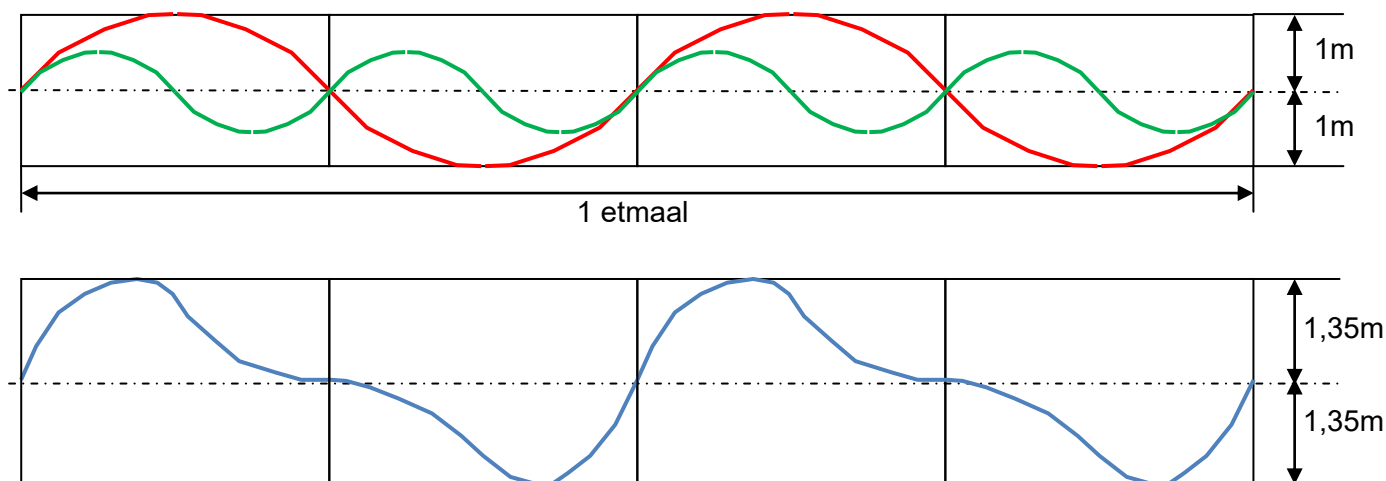
van de maan op het water op aarde, maar zo simpel ligt het niet. Het heeft dan ook vele eeuwen geduurd voordat de denkers er uit waren welke invloeden zoal het tij bepaalden. Dat een van die denkers aan de Middellandse Zee woonde, waar vrijwel geen tij is, heeft die zaak niet versneld. Er deden allerlei theorieën de ronde, zoals de gedachte dat de zon het water verwarmde, waardoor het uitzette, met tij tot gevolg. Dat er 's nachts ook tij is maakte die theorie uiterst discutabel. Dat de maan, zo ver van onze aarde staande, op aarde aantrekkingskracht zou kunnen hebben, dat was eeuwenlang ondenkbaar. Nog sterker was dat voor de zon, die nog weer een stuk verder weg staat.

Isaac Newton heeft in 1687 uiteindelijk de wetten geformuleerd waarmee het tij verklaarbaar werd. Vanaf dat moment begon men ook met het vastleggen van de tijden van hoog en laag water en met het voorspellen van het toekomstige tij. Dit was gebaseerd op langdurige waarnemingen ter plaatse, pas honderd jaar later was men in staat om de verschillende componenten die het tij bepalen uit die gegevens te halen, zodat berekening mogelijk werd.

Moeizame berekeningen

Maan en zon, dat zijn wel de twee grootste beïnvloeders van het tij. Maar er zijn veel meer invloeden! Elke obstructie in het water (eilanden, ondiepten, bochtige trajecten, bodemgesteldheid) heeft invloed en vergeet niet de neiging van water in een min of meer afgesloten bassin om heen en weer te schommelen. Dit kan iedereen in een badkuip of keukenspoelbak uitproberen. Hoe snel het water heen en weer schommelt hangt weer van alles af. Zo wordt het verhaal steeds complexer. Als je bedenkt dat het tij voor de Noordzee al met 60 variabelen berekend wordt, dan voel je het probleem wel aan.

Wereldwijd is er erg veel behoefte aan betrouwbare getijdentabellen. Kon je die maken, dan was er goed geld mee te verdienen. Zo kwam het dat er instituten opgericht werden waar men op commerciële basis getijdentabellen berekende. Met de hand is dat een duivels karwei, maar er werden machines gebouwd die het ook konden.



Een getijdecurve van IJmuiden (21 jan 2012)

Die machines moesten iets kunnen wat wij nu met een computer achteloos kunnen doen: het bij elkaar optellen van de componenten die samen het tij bepalen. Een voorbeeld: In een etmaal loopt er een tij met twee keer hoog water, 1 meter boven het gemiddelde peil, en twee keer laag water, 1 meter onder het gemiddelde (de rode lijn in de bovenste figuur). Ook schommelt het water heen en weer, met vier maxima en vier minima per dag (groene lijn). We nemen even aan dat deze verschijnselen op hetzelfde moment beginnen.

Nu gaan we de rode en de groene waarden bij elkaar optellen en wat blijkt? Er zijn nog steeds twee hoogwaters en twee laagwaters per dag, maar op andere tijdstippen. Ook is het hoogwater hoger en het laagwater lager geworden (beide 1,35m). Deze getijdecurve lijkt overigens aardig op die van IJmuiden.

Machines

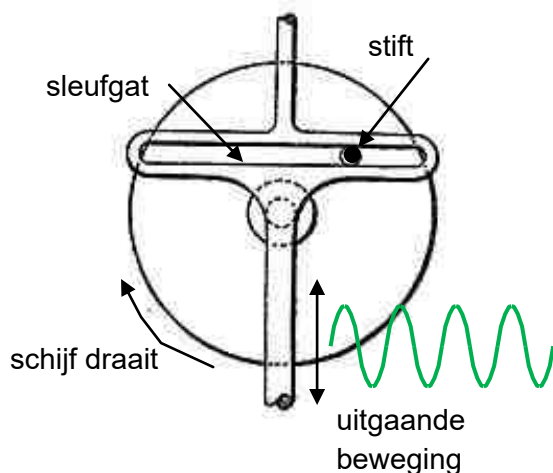
Als de getijdenberekening zo eenvoudig was als hierboven geschetst, dan zou het een saaie bedoening worden. Maar het zal duidelijk zijn dat met 60 factoren, die niet op hetzelfde tijdstip beginnen, er sprake is van een uitdaging. Gelukkig kwamen er machines die de complexe berekeningen konden doen. Uiteraard geen computers, dat zou nog honderd jaar duren.

De eerste getijdenberekeningsmachine werd door Lord Kelvin bedacht in 1872. Het was een machine die 10 factoren kon meenemen en het resultaat was een getijdenkromme op een rol grafiekpapier. De machine moest met de hand worden rondgedraaid en bestond uit tandwielen waarmee schijven werden aangedreven. Van elke schijf kon het startpunt en de grootte van de factor waar het om gaat worden ingesteld. Eigenlijk is het principe heel eenvoudig, je moet er maar op komen.



Kelvin's getijdenmachine, te bewonderen in het Science Museum in Londen

Als de schijven ronddraaien moet uit de draaiing een heen en weergaande beweging worden afgeleid. Dat deed men met een mechanisme, bestaande uit een sleufgat,



dat om een stift in de draaiende schijf paste. Als de schijf gedraaid werd maakte de sleuf een sinusvormige beweging, dat is de vorm van de twee curves die we hierboven bij elkaar optelden. De beginstand van de draaiende schijf en de plaats van de stift kon men instellen, waarmee de grootte en het tijdstip van de optredende factor bepaald waren.

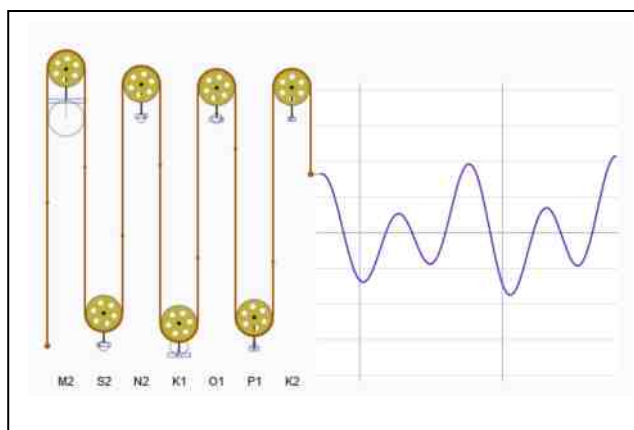
De uitgaande beweging van elke schijf werd overgebracht op een katrol, waarover een rekvrije band liep naar een schrijfpen op een draaiende rol. Klinkt misschien eenvoudig, maar als je ziet hoe het werkt moet je toch bewondering hebben voor de inventiviteit van de bedenkers en de makers.

De machines waren mechanisch zeer complex, ware stukjes meesterschap van instrumentmakers. Ze werden ook steeds groter, want 10 factoren bleek niet voldoende te zijn. De Doodson-Légé machine van 1950 is de op een na grootste die ooit gebouwd is. Deze machine, goed voor maximaal 42 factoren, was gemakkelijker te programmeren dan de machine van Kelvin. Toch kostte het nog een maand om voor een bepaalde plaats de getijdentabel voor een jaar te maken. Men deed dit enkele jaren vooruit, voor elke locatie waar men ervoor wilde betalen. In Liverpool was een groot instituut gevestigd, met honderden blonde jonge vrouwen (die hadden de voorkeur van de directeur) om de machines te bedienen. Dit werd tot de jaren 70 nog gedaan.

Op het internet is een prachtige animatie te bekijken van een getijdenmachine voor 7 factoren. Te zien is hoe de schijven via de

stiften een heen en weergaande beweging maken en hoe die beweging via rollen en een touw uiteindelijk een schrijfpen bedienen. Laat deze animatie flink lang draaien, dan zie je dat er ook langetermijnfactoren zijn die je op het eerste gezicht niet ziet.

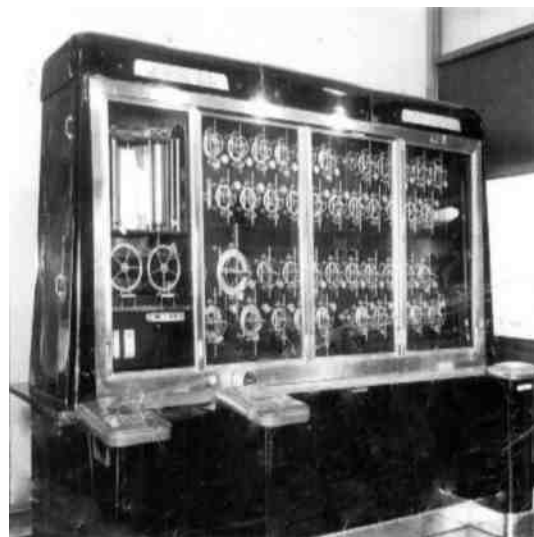
<http://www.ams.org/samplings/feature-column/fcarc-tidesiii3>



Animatie van een machine voor 7 factoren

Computers

Toen in de 60er jaren de computers kwamen was de glorie tijd van de getijdenmachines en van die grote instituten voorbij. Met een computer kun je vrij gemakkelijk de berekeningen maken, al is het verkrijgen van de juiste invloedsfactoren nog steeds de grote kunst. De meeste getijdenmachines zijn onder de slopershamer terechtgekomen. Enkele exemplaren zijn in musea geplaatst, soms met heel veel moeite en liefde gerestaureerd door vrijwilligers. Een periode was afgesloten.



Doodson-Légé machine

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter
op één adres! Drie bedrijven
bieden u een full-service
pakket. Vakmanschap op
alle gebieden.**

**Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)**

**DIESEL
TANKSTATION**

Sorry, daar heb ik geen verstand van...

Laat het over aan de vakman? door Jan Huisman

In een vorig artikel in dit prachtblad schreef ik al eens over de zelfredzaamheid die een watersporter moet bezitten om zich uit netelige situaties te kunnen redden. Dit geldt in mindere mate ook voor de landrot, maar daar is hopelijk wat sneller een vakman te raadplegen.

Als doe-het-zelver heb ik altijd geruime tijd gewacht voordat ik een vakman raadpleegde. Eerst maar eens zelf proberen! Dat ik dan soms met hangende pootjes alsnog naar de vakman moest nam ik maar voor lief. Een hele week sleutelen aan de dynamo van mijn oude Saab, om vervolgens te zien dat de vakman in 1 minuut de oorzaak van het niet functioneren wegneemt: een kapotte ontstoringsscondensator, buiten de dynamo. Een leermoment noemt men dat tegenwoordig.

Bij de Koopvaardij, waar ik met genoeg een aantal jaren gewerkt heb, mocht je op technisch gebied heel veel. Ik sleutelde aan meet- en regelapparatuur, zonder iets van meet- en regeltechniek af te weten. Pas na mijn koopvaardijperiode leerde ik op de applicatiecursus meet- en regeltechniek van de HTS in Arnhem waar ik eigenlijk die jaren daarvoor aan gewerkt had. Aan boord stond je er nu eenmaal zelf voor, de vakman was aan de andere kant van de wereld. Als je dan aan het 3-fasenschakelbord aan het knutselen was, op een nieuw schip waarvan de werf de groepenbeveiliging totaal verkeerd had ingericht, dan dacht je wel eens: ik wist niet dat ik het in me had, of: wie ben ik dat ik dit doen mag.

Het vak Elektronica werd op de Hogere Zeevaartschool in mijn tijd niet onderwezen. Maar de nieuwe schepen van de rederij hadden wel elektronische systemen in de machinekamer. Als die stuk gingen, dan krabden wij ons maar eens achter het oor en begonnen met de moed der wanhoop om de zaak te repareren. We keken als de bekende *aap in een roestig horloge*, maar op de een of andere manier kregen we het toch voor elkaar. Zo repareerde ik eens de scheeps-telefooncentrale, toen alle telefoons dood waren. Het schema van Ericsson maakte mij geen steek wijzer. Kijken in de schakelkast en systematisch alle relaiscontacten nalopen bracht mij bij de storing. Ik was vanaf dat

moment de telefoonexpert, maar zo voelde ik me niet!

Als scheepswerktuigkundige had je heel veel vrijheid op die schepen. Als het maar in orde kwam, hoe je dat voor elkaar kreeg was niet zo belangrijk. Van deze Willy Wortelaanpak heb ik mijn hele leven veel gemak gehad.

Eenmaal aan de wal kreeg ik al gauw te maken met het gebrekkige vakmanschap van sommige leveranciers. We lieten in onze flat in Arnhem een nieuw gasfornuis plaatsen en nadat de monteur vertrokken was roken wij een sterke gaslucht in de keuken. De gas-slang bleek totaal verkeerd aangesloten te zijn. Bij de confrontatie met dit levensgevaarlijke handelen reageerde de chef van dit *Erkende Gasfittersbedrijf* laconiek: kan gebeuren.

Bij het bouwen van ons huis hadden we af en toe een vakman over de vloer, maar ik had niet veel vertrouwen in de kennis en kunde van sommige experts. De goede vooral niet te na gesproken, ik heb veel ontzag voor een *echte* vakman, maar wij zagen in de bouw veel ondeskundigheid en veel oogkleppen. Toen ik de spouwmuren wilde isoleren met glaswolplaten wilden de metselaars in staking gaan, want met die nieuwigheid wilden ze niets te maken hebben. Mijn wettige echtgenote Annelies sprak ooit de wijze woorden: "*vertrouw nooit een vakman*".

Bij een flinke verbouwing die wij voor een familielid deden troffen we in het huis levensgevaarlijke situaties aan. Onder de vloer zweefden ongesteunde gasleidingen met de druk er nog op. In de badkamer bleek de aardleiding niet aangesloten. Op de vliering stond een CV-ketel volkomen los op de balken. Zo was er meer. De oude dame die in het huis gewoond had bezwoer ons dat er al die jaren *uitsluitend vaklieden* in het huis gewerkt hadden.

Wat is een vakman? Als je de auto naar de garage brengt hangen er vast wel van die mooie borden aan de muur: *erkend Bovag*, erkend zus en zo. Maar op basis van wiens vakkennis is die erkenning verleend? Misschien de chef-monteur, maar gaat die aan jouw auto sleutelen? Ik heb bij de KwikFit wel eens een monteur gehad die echt helemaal

niets van auto's afgist. Zijn baas wel, en die greep gelukkig op tijd in. Als ik bij zo'n werkplaats mijn olie zou laten ververset kruip ik meteen daarna onder de auto om te controleren of de carterplug goed vast zit.

Zo gaat het bij veel bedrijven: de erkenning is er, iemand heeft vast wel de juiste papieren en de vakkennis, maar een jongmaatje zonder papieren en met weinig kennis komt je elektrische installatie aanleggen. Dit soort gebeurtenissen heeft mij gesterkt in een gezond wantrouwen: vertrouwen is goed, controle is beter.

Toen wij een huis gingen bouwen had ik een gesprek met een ambtenaar van het gas- en waterbedrijf van de gemeente Rheden. Hij onderhield mij een uur lang over gas- water- en rioleringsleidingen en gaf mij alle details die ik nodig had voor een goede installatie. Aan het eind van het gesprek sprak hij ernstig: "U weet dat alleen een erkend installateur de installaties mag aanleggen". Ik beaamde dat en hoewel hij donders goed wist dat wij alles zelf gingen maken hebben wij nooit last gehad. Wel heb ik de normbladen over gas, water, en later ook elektra uit de bibliotheek van mijn werkgever geleend en die grondig bestudeerd. Je wilt wel veilig in je huis wonen. De tekeningen maakte ik op tekenpapier van onze leverancier van de materialen. Alles werd goedgekeurd.

Ook in de watersport heb je soms te maken met erkende vaklieden. Toen onze motor koelvloeistof ging verliezen en ik aan de buitenkant van de motor geen spoor van lekkage vond, raadpleegde ik een erkende Volvo Penta dealer in Hoorn. Hij wist het meteen: een motor van die leeftijd en met die draaiuren had last van "zakkende cilinder-voeringen", waardoor de koppakking niet meer goed afsloot. Ik vond het een vreemd verhaal, want ik zag geen witte damp uit de uitlaat en de motor startte altijd meteen. Annelies vond de expert toch zó deskundig overkomen dat zij de reparatie wel wilde laten doen. De motor moest er uit, het kostte een week en 4000 euro. Ik had mijn bedenkingen en ik sprak af, dat we het eventueel aan het eind van het vaarseizoen zouden laten doen. Na een "rondje linksom Noord-Holland" met mijn broers voeren we op de motor op het Noordzeekanaal en ik ging weer eens het koelvloeistofpeil controleren. Ik rook een zoete lucht in de machinekamer en dat kan maar

één ding betekenen: verdampende koelvloeistof aan de buitenkant van de motor. Met een zaklicht werd alles rondom de motor bekeken en zowaar: er droop water van achter de dynamo. Daar zit de circulatiepomp van de interkoeling en daarmee was het lek gevonden! Eenmaal terug in Lelystad haalden we meteen het pompje van de motor. De lagers bleken totaal naar gort, daardoor slingerde de pompas en ging de afdichting lekken. Fa. Arendsen in Doetinchem verkocht mij voor 175 euro een nieuw pompje en na wat sleutelwerk was het probleem opgelost. Je vraagt je dan af: was het onkunde van die Volvo Penta dealer, of probeerde hij ons een flinke reparatie aan te smeren? Ik weet het niet.

Het werk op de haven van WSV De Engel door de Doordeweekse Werkers heeft een hoog doe-het-zelf gehalte. Oplossingen zoeken voor problemen, liefst met de aanwezige materialen en met zo laag mogelijke kosten. Voor je nieuwe materialen gaat bestellen even 360 graden om je heen kijken, er ligt misschien nog wel iets bruikbaar. Op de BBC had men een aantal jaren het programma "Scrap Heap Challenge", waar twee teams van sloopmateriaal iets werkends moesten maken. Dat is helemaal mijn ding en op onze haven kom je op dit gebied wel aan je trekken. Ik vind het heerlijk om de technieken, die ik op de Zeevaartschool geleerd heb (maar daarna nauwelijks meer gebruikt) bij dit werk weer te kunnen ophalen.

In de privésfeer ontmoet ik vaak mensen die "niet technisch zijn". Daarmee wordt waarschijnlijk bedoeld dat ze techniek niet interessant vinden, want niemand wordt technisch geboren denk ik. Als er dan een probleem in huis is wil men bijvoorbeeld vragen: "Jan, hoe werkt zo'n kamerthermostaat eigenlijk?" Als ik het dan probeer uit te leggen komt er een troebel vlies voor de ogen en je ziet dat ze het eigenlijk helemaal niet *willen* weten. Alleen dat probleem met de verwarming moet opgelost worden, liefst meteen en liefst goedkoop, door een *mannetje*.

Elementaire techniek moet een verplicht vak zijn op alle scholen, ook op het VWO.

Een grensverleggende vaartocht van de Dana en de Kluit (deel 2)

Hennie & @Iwine Berger, MS Kluit

Zondag 5 juni, na een heerlijk ontbijt met verse broodjes, verzorgd door de havenmeester, varen we weer verder. Het weer is op herhaling, dus sturen met afstandbediening door de Kleine Belt. We passeren aan bakboord Sønderhorne op schiereiland Hornenaes. Aan stuurboord zien we het eiland Lyø en we leggen om 13.15 uur aan op het eiland Avernakø. Een prachtige tocht en de bestemming voor deze dag, een Triple A locatie. We gaan het water in voor een kort duikje in de Oostzee, veel stenen en waterplanten zijn nog aan de koude kant, maar wel lekker voor even en we ondervinden dat de Oostzee minder zout is dan de Noordzee.

We verkennen het kleine eiland per fiets, zien prachtige klaproosvelden en pittoreske huisjes.



Bij het kleine haventje staat een aankondiging dat we kunnen eten bij het Landhotel. We fietsen er langs en spreken af dat we in de avond komen eten. De Deense kokkin spreekt geen Engels, de eigenaresse is niet aanwezig. Maar met behulp van een Deense toerist maken we de afspraak dat we om 19.00 uur willen aanschuiven. Eten wat de pot schaft! vers gevangen vis. Voor Hennie wordt een uitzondering gemaakt, daar maakt zij Deense gehaktballetjes voor. Als we om 19.00 uur met de fiets aankomen worden we hartelijk verwelkomd door de eigenaresse van het Landhotel, zij spreekt perfect Engels. Het eten is al klaar en wordt gelijk opgediend, een drankje kunnen we zelf uit de koelbox halen. We eten heerlijk in de tuin, in een tot eetzaal ingerichte partytent. Heel sfeervol op deze bijzondere locatie.



Het is goed te merken dat we vrij Noordelijk zitten want de dagen zijn lang en de nachten kort. Om 04.00 uur gloort het prachtige licht al in deze tijd en om 23.00 uur kun je nog een boekje lezen.

De volgende dag, is het nog steeds mooi weer, maar de wind is behoorlijk aange-trokken. Vooral de Dana merkt dit goed want zij ligt aan lagerwal. We besluiten toch om te vertrekken, we willen de weergoden niet verzoeken en voor onbepaalde tijd vastzitten op een eiland. Om 9.30 uur vervolgen wij onze route en passeren diverse eilandjes Drejø, Hjortø en Birkholm aan bakboord. Vroeg in de middag willen we aanleggen in Marstal op het eiland Aerø, maar



ongunstige wind en ligplaatsen doen ons besluiten verder te varen naar Bagenkop op het eiland Langeland. Als we na twee vaaruren aan willen leggen in de haven van Bagenkop, geeft dit ook wat problemen, de ligplaatsen tussen de palen zijn vrijwel allemaal te smal voor ons. Maar na veel gedoe en het uiteindelijk negeren van de goedbedoelde adviezen kunnen we aan de aankomstborrel! Dit is de laatste haven die wij in Denemarken aandoen. Als het weer het morgen toelaat maken we de overtocht naar Fehmarn Dld., een tocht van ruim 32 zeemijl (60 km) over ruim water.



De volgende dag dus een pittige tocht, alles wordt weer goed zeevast gezet en de bemanning stelt zich in op de overtocht van Denemarken naar Duitsland. Op sommige stukken gaat het flink te keer, maar het laatste uur varen we in de luwte van het eiland. Al van ver zien we brug die het vaste land met het eiland Fehmarn verbindt. Om 15.00 uur varen we onder de brug door en varen op de Meckelenburger Bucht. We leggen aan in de grote Marina van Burgstaaken. We blijven hier uiteindelijk twee dagen, de volgende dag staat er een flinke bries en de wind is gedraaid naar het westen, wat ongunstig is voor onze tocht. We gaan wandelen, fietsen, doen wat huishoudelijke taken aan boord en bereiden ons voor op het laatste traject over de Meckelenburger Bucht/Lubecker Bucht naar het vaste land.

Donderdag 9 juni ziet het weer er wat vriendelijker uit. De wind is gaan liggen, maar het water is nog wel onrustig van de winderige dagen er voor. Wederom een afstand van 32 zeemijl, kruisen de drukke vaarweg De Kiel-Ostseeweg. Een prima tocht, we varen dicht onder de kust naar Travemünde en varen in het vroege middaguur de Trave op. We bunkeren diesel en blijven een nachtje op deze locatie. Vanaf onze ligplaats hebben we zicht op de grote ferry- en cruiseboten die van Travemünde naar diverse bestemmingen in Scandinavië varen.

Het ruime water hebben we achter ons gelaten en vanaf nu vangen we min of meer de thuisreis aan.

We varen de Trave verder op tot Lübeck, een tochtje van ruim een uur.

In deze mooie Hanzestad gaan we kwartier maken omdat ook dit jaar Hennie weer jarig is tijdens onze vaartocht. Het is vrijdag, dus het weekend staat voor de boot. Al veel plaatsen zijn gereserveerd in deze *Altstadthafen*, maar we bemachtigen nog twee mooie plekken.

Lübeck is een prachtige stad, dus we gaan er op uit. We bezoeken de Huxestrasse met al haar leuke winkeltjes, galleries, wijnbars en leuke eettentjes.



We hebben voor het verjaardagsdiner een tafel besproken bij het restaurant "*Schiffergesellschaft*".

Een prachtige locatie, maar het loopt niet helemaal zoals gepland. Ondanks reservering -het is super druk- worden we in een achteraf zaaltje neergezet, ver weg van de gezelligheid. Dit is niet de plek waar we een feestelijk dinertje willen nuttigen. Na dit protest geuit te hebben worden we morrend naar een andere ruimte gebracht aan een veel te klein tafeltje. Als er wat meer ruimte komt door vertrek van gasten kunnen we plaats nemen aan een veel te grote ronde tafel. Kortom een stoelendans die naast ergernis ook lachwekkend is. Het eten is echter voortreffelijk! Zo blijkt maar weer: mis lopen doet het niet maar soms is het anders dan verwacht! Na afloop lopen we nog een rondje over het plein, waar veel bedrijvigheid is met muziek en dans.



Na twee dagen verblijf in deze mooie stad vertrekken wij zondag om 09.15 uur, uitgeluid door de vele kerkklokken die Lübeck rijk is. Een mooie tocht over de Trave door Lübeck heen met de vele karakteristieke straatjes en bedrijvigheid. We verlaten de Trave, deze gaat over in het Elbe-Lübeckkanaal als we de sluispassage hebben gehad. Het mooie weer heeft ons in de steek gelaten, het is bewolkt en druilerig. We hadden na het NOK lang geen sluis meer gezien, maar vandaag nemen we vijf sluizen en varen door tot Mölnn. Een aardig plaatsje, maar met slecht weer lijkt alles wat somber. Het is de stad van Tijnl



Uilenspiegel, dat spreekt wel weer tot de verbeelding. We richten nu de boeg op de thuishaven en bespreken het vaartraject. We gaan via Elbe-Seitekanaal, Mittellandkanaal, DE-kanaal, Wesel-Dattelnkanaal, Rijn en IJssel terug naar huis. De Dana vaart deze route ook en vanaf Rheden alleen verder naar haar thuishaven in Grou. De grote sluis (Hebewerk) in Lünenburg neemt de nodige tijd. We worden afzonderlijk meegeschut met de beroepsschepen.

Havens aan het Elbe-Seitenkanaal zijn schaars, maar er zijn wel



aanlegplekken ingericht voor recreatie, deze zijn niet erg ruim bemeten en de recreatie komt soms in conflict met de beroepsvaart als de "sportboten" wat buiten de markering van recreatie gaan liggen. Deze komen dan ook dreigend dichtbij. Nog ruim één vaardag op dit kanaal met een overnachting in Wittingen (met prima clubhuis) en dan zitten we op het Mittellandkanaal.



Deze doorgaande route is min of meer de snelweg naar het oosten en terug, maar ook hier zijn vaak mooie vergezichten en leuke havens. Ook een aantal vervallen havens zoals Idensen, welke wij aandoen. Omdat er veel zuiging is van de doorgaande beroepsvaart, verzanden de havens. In Idensen zijn ook de steigers in zeer slechte staat. Met uitstekende planken en spijkers en de flinke zuiging tijdens het invaren is er zo schade gemaakt! In Minden vielen wij met onze neus in de boter. Voor beide boten een prominente ligplaats en we kunnen gaan genieten van een Italiaans buffet in Restaurant Hafenblick. En passant wordt ook de bootbuurman op het droge getrokken als hij kopje onder gaat naast de Dana.



Bad Essen heeft nu ook een prachtige nieuwe haven nabij het centrum met mooie ruime ligplaatsen. Onze laatste stop op het Mittellandkanaal is de Alte Fahrt Horstel. Over het traject -vanaf uitvaren Elbe-Seitekanaal op

Mittellandkanaal- hebben we $\pm$ 20 uur gevaren.

Maandag 20 juni draaien we het Dortmund-Ems kanaal (DEK) op. We bunkeren diesel bij Uwe's Gasöl net voor Münster. Vroeg in de middag leggen we aan in Münster. Het blijkt dat deze ligplaats met allemaal leuke restaurantjes en bars in het weekend geen aanrader is. Veel overlast van uitgaande lieden. Maar op maandag is het rustig. We lopen naar het mooie centrum van Münster, een hele tippel, maar de stad is de moeite waard. In de avond gaan we heerlijk eten bij een van de vele restaurantjes naast onze ligplaats. Wij ontmoeten in de haven een verontruste Nederlander die ons aanraadt om niet via de Rijn terug te varen, volgens zijn informatie "levensgevaarlijk!" i.v.m. met de hoge waterstand op de Rijn en de sterke stroming. Volgens hem is er zelfs een vaarverbod voor de recreatie. Zoals wel vaker zijn deze adviezen ingegeven door eigen angsten van een persoon, die overgebracht worden op een ieder die hier vatbaat voor is. Onze ervaring is toch eigen ondervinding en



gedegen voorbereiding vooraf. Wij nemen dan ook aan dat bij de sluizen op het Wesel-Dattelnkanaal wel een aankondiging zal zijn als we deze route niet kunnen bevaren. De volgende dag vertrekken wij om 08.30 uur. Wij ondervinden wat blokkades op het DEK door waterwerkzaamheden. Worden om 14.00 uur opgeschut door de sluis van Datteln en varen nu op het Wesel-Dattelnkanaal (WDK). Net voor de sluis van Flaesheim nemen we een ligplaats in bij Marina Flaesheim, een mooi plekje. Door sterke zuiging van de nabij gelegen sluis kan je wel veel last ondervinden met aanleggen en wegvaren. Het advies van een ervaringsdeskundige ter plekke nemen wij ter harte en wachten met wegvaren af tot het water weer tot rust gekomen is na een schutting.

Wij vervolgen onze route en varen op met vele beroepsschepen die gebruik maken van deze verbindingsvaarweg van het DEK naar de Rijn. We hebben veel oponthoud bij de diverse sluizen. Een koppelverband dat groen licht krijgt om in te varen blijkt toch niet te passen en komt achteruit de sluis weer uitvaren. Om 15.00 uur zijn we door de laatste sluis op het WDK en voelen gelijk de sterke stroming op de Rijn. We varen met 22 km per uur als een speer. We willen gaan overnachten in Wesel, maar door het vertekenende beeld van het hoge water vliegen we de haveninvaart met een gang voorbij. Gelukkig hebben we dit snel in de gaten en keren om, maar het kleine stukje retour vallen we in snelheid terug naar 6 km per uur. Het weer heeft tropische waarden aangenomen.

De volgende dag is onze laatste tocht op deze reis samen naar onze thuishaven De Engel. Met gemiddeld 20 km per uur gaat het rap, het water is erg onrustig, dus alle aandacht erbij. De kilometermarkering zit half onder water en



de toch al brede Rijn op dit traject geeft een heel andere beleving dan met een "normale" waterstand. Ook op de IJssel vliegen we door het water.



In de middag draaien wij de dode arm op en leggen aan in onze vertrouwde Engel en worden hartelijk verwelkomd door broer Ruud.

Wij kunnen terugzien op een prachtige, grensverleggende reis. De Oostzee, Duitsland en Denemarken smaken naar meer, maar we zijn ons er van bewust dat het een zeer weersafhankelijke bestemming is. Wij hebben enorm geboft met het weer. Je kunt maar zo een aantal dagen of week verwaaid liggen. Je moet dus voldoende tijd nemen hebben om die kant op te gaan. Vanaf Grou 1475 kilometer in 145 vaaruren.

Aan onze vaarvrienden laten we de mooie omgeving van onze thuishaven zien en zwaaien hen zaterdag 25 juni na ruim zes weken samen te zijn opgevaren uit! Wat zal er volgend jaar op ons vaarmenu staan?





Welkom bij De Deel, een bijzondere locatie!

Uw bruiloft (*wij zijn een officiële trouwlocatie*), receptie, feestavond, lunch of brunch, diner, buffet-avond, jubileum, vergadering of bedrijfsfeest, het kan allemaal en onder één dak! Onze nostalgische boerderij is een zeer geschikte locatie voor zowel kleine- als grote (zakelijke) evenementen. Wij passen onze arrangements graag aan naar uw persoonlijke wensen.

Kom sfeer proeven!

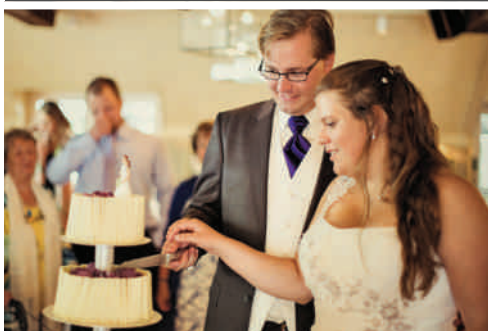
Wij kunnen u adviseren en voorzien u graag van meer informatie. Neem gerust contact met ons op via info@restaurantdedeel.nl, bel (026) 495 26 55 of kijk op www.boerderijdedeel.nl voor meer informatie.

Wij nodigen u graag uit voor een kopje koffie, zodat u kennis kunt maken met ons bedrijf!

GEZELSCHAPPEN



TROUWEN



ZAKELIJK



Heuvenseweg 6 | Rheden | (026) 495 26 55 | info@restaurantdedeel.nl | www.boerderijdedeel.nl



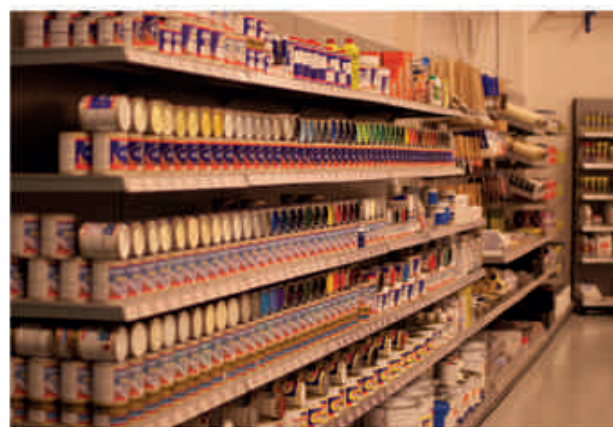
**Scheepvaartwinkel
Marine**



Uw partner in scheepsuitrusting

In onze winkel aan de Nieuwe Kade 17 hebben wij een groot assortiment producten. Denk hierbij aan producten voor o.a. het onderhoud en de veiligheid aan boord van uw schip.

In onze werkplaats kunt u o.a. terecht voor het keuren van uw reddingsvesten, splitsen van touwen en reparatie van uw buitenboord motor.



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem
www.scheepvaartwinkel.com info@scheepvaartwinkel.com

