



STEIGERNIEUWS



Voorjaar 2018

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

ONDERHOUD • REPARATIE • BOEG- EN HEKSCHROEVEN • SCHILDERWERK • STALLING

Jachtwerf Rhederlaag is het adres voor elke recreatieve schipper, die van kwaliteit en duidelijkheid houdt. U vindt onze werf(winkel) in recreatiegebied Rhederlaag, op de kop van de haven van watersportvereniging Giesbeek. U bent van harte welkom.

- **Begin goed aan het vaarseizoen: laat ons uw schip en motor checken**
We controleren op slijtage en gebreken en adviseren u over de verbeterpunten.
- **Als expert zien we snel wat uw boot waard is**
Twijfelt u of u onderhoud moet laten uitvoeren of accessoires wilt inbouwen? Bel ons!
- **Profteer nu: een gloednieuwe Mercury rubberboot 250 Sport + een Mercury 6 pk FS motor**
Tijdelijk van € 2746,- voor slechts € 2200,-. Wacht niet te lang, want op = op.

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@jachtwerfrhederlaag.nl • www.jachtwerfrhederlaag.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek



ANTIFOULING SPECIALIST.NL

ANTIFOULING • JACHTLAKKEN • PRIMERS • ACCESSOIRES

Goede bescherming is van levensbelang voor uw boot. Daarom heeft Jachtwerf Rhederlaag het verfassortiment in de jachtwerfwinkel enorm uitgebreid.

Gerennommerde merken tegen zeer scherpe prijzen

Wij verkopen de merken International, Sikkens, Hempel en Epifanes®. Prijsvoorbeelden zijn:

- | | |
|---|------------------------------|
| • Antifouling (onderwaterverf): | blik 0.75 liter voor € 22.65 |
| • Super Gloss: | blik 0.75 liter voor € 26.65 |
| • Aluminium onderwaterprimer: | blik 0.75 liter voor € 9.95 |
| • Epoxy primer voor boven- en onderwater: | blik 0.75 liter voor € 12.95 |

Kom gerust eens langs in Giesbeek. Of bestel de producten online op www.antifoulingspecialist.nl

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@antifoulingspecialist.nl • www.antifoulingspecialist.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek

Steigernieuws



JAARGANG 40

VOORJAAR 2018

Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter: hoezo winterstop?	5
Van de havenmeester	6
Nieuws over de Website	7
Flyer Opening vaarseizoen	8
What's in a name? Szivem	8
Verslag Algemene Vergadering november 2017	9
Vergeten te regelen	14
Flyer Zeilcursus 2018	15
Project elektrakasten (bericht van de DWW)	17
Protocol nieuwe elektriciteitsvoorziening	21
Hoog water januari 2018: 10,72 + NAP	23
Voorjaarsstormen	24
Een gevaar voor alle bootbezitters: dieselpest	25
Dana & Kluit vaartocht 2017	31
Alternatieve Schaal van Beaufort	34

Bij de voorplaat: Stavoren, avondmijmering ...
Foto: Peter Visser



Foto uit oude verjaardagskalender

Redactioneel

Het eerste Steigernieuws van 2018. We hopen u ook nu weer een blad met een variatie aan verhalen en artikelen te kunnen bieden: het tweede deel van de reis van de Kluit, artikelen op technisch gebied, foto's van de storm in januari, enz. Het is ook het eerste Steigernieuws van een driekoppige redactie. Na tien jaar fantastisch werk en vele mooie foto's geleverd te hebben, heeft Inge haar redactiewerk neergelegd. Hiermee is ook de 'female touch' uit de redactie verdwenen. Om ons Steigernieuws een blad voor iedereen te laten blijven doet de redactie een beroep op vrouwelijke Engelleden zich bij de redactie aan te sluiten. Enige vaardigheid in het opmaken van teksten met foto's, of de bereidheid zich dit eigen te maken is hierbij gewenst. Het meest belangrijk is echter enthousiasme en de wil om onze leden een goed blad te blijven leveren. De redactie wenst u allen een watersportief 2018.

Jan, Peter, Vincent.

Schuin tegenover de afrit naar onze haven stond vroeger Villa IJsselhoeve, het woonhuis van de heer Honig, oprichter van De Meteor. Twee fraaie beuken sierden de oprit naar de villa. Het pand moest plaats maken voor een nieuw kantoor voor De Meteor. Toen dat overbodig werd kwam het in de verhuur, eerst aan Thomassen, toen aan een school, om tenslotte te eindigen als kraakpand. Toen het pand volledig uitgewoond en vernield was is het gesloopt. Nu staat er B-tham, een bedrijf in bedrijfstransportmiddelen. Zie het artikel in dit nummer: *Voorjaarsstormen*.

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hogekamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid: Gerard van Essen, Nieuwstraat 17, 6881SK Velp 06 16360204
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid: **VACATURE**

Activiteitencommissie: activiteiten@wsvdeengel.nl

VACATURES

Redactiecommissie: steigernieuws@wsvdeengel.nl

Jan Huisman 026 4952768
Peter Visser 026 3620172

VACATURE

Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Websitebeheer: webbeheer@wsvdeengel.nl

Beheerder: Jos van den Houten
Backup: Herman Thiadens

Coördinator/werkvoorbereider zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Dinand Kistemaker 0313 427958 / 06 51227133

Clubhuiscommissie: clubhuis@wsvdeengel.nl

Bert en Nel Prak 026 3790374

Havenmeesters en gebruik kraan: havenmeester@wsvdeengel.nl

1^e Hans Kramer, 2^e Harm Panneman Telefoon havenmeesters: 06 23821329

Jeugdcommissie: jeugd@wsvdeengel.nl

Roland van Keimpema 06 54347795
Milan van Keimpema 06 41224290
Dorine Willems-Mooiman 06 23086350
Nico Veen

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter

Hoezo winterslaap?

door Rob Westerdijk

Bent u de laatste tijd ook op de haven geweest? Dat zal zeker, was het niet voor controle van uw boot na de storm, bewonderen van de hoge waterstand, drinken van een zondagmiddagborrel, bieden van hulp op de haven, dan was het wel voor het verrichten van zelfwerkzaamheid. Er is dan ook geenszins sprake van een winterslaap! Het is bijzonder fijn dat leden vaak ook meer (willen) doen dan alleen de twee dagdelen vrijwilligersinzet. Het zaterdagwerk loopt in volle omvang door. Daarnaast wordt door Dinand en Hans verder gewerkt aan een jaarplanning voor regulier onderhoud en onderhoud dat op langere termijn moet worden gedaan. Het betreft werkzaamheden zoals bijvoorbeeld groot onderhoud aan de Engelenbak.

De DWW'ers werken onvermoeibaar door. Drijvers worden vervangen en er zijn grote vorderingen gemaakt met de nieuwe elektriciteitsvoorziening en de verlichting op de steigers. In de algemene vergaderingen van de vereniging bent u op de hoogte gehouden van deze vernieuwingen die ook, zoals bekend, leiden tot afspraken over gebruik van de stroomvoorziening (zie verder in dit Steigernieuws).

De actualisering van het archief vindt plaats door André Lampe en Alwine Berger. Zij hebben het bestuur hierover geïnformeerd, zodat dit ook weet hoe het hoort en de stukken voor de toekomst bewaard blijven en terug te vinden zijn.

Ook bestuurlijk zijn onze werkzaamheden doorgedaan. Zonder u te willen vermoeien met te veel details volgen de belangrijkste aandachtspunten:

- Er is wederom een brief naar B&W van de gemeente Rheden de deur uitgegaan. Het betreft verzoek aan de gemeente om haar verantwoordelijkheid te nemen voor het onderhoud van de toegangsweg naar de

haven. Deze brief is mede namens de woonbootbewoners verstuurd.

- Inbreng is geleverd tijdens een hoorzitting van Rijkswaterstaat over de geplande overnachtingshaven voor de binnenvaart op de Valeplas. Tijdens deze bijeenkomst zijn de plannen toegelicht en is met name inbreng gevraagd op de veiligheidsaspecten voor de recreatievaart.
- Alle leden die nog niet gereageerd hadden op de actualisatiecheck van de ledengegevens & verklaring zelfwerkzaamheid zijn door het bestuur gebeld. Nu van ieder de opgave voor verrichting van zelfwerkzaamheid bekend is, zal o.a. aandacht besteed worden aan samenstellen van een nieuwe AC/Clubhuiscommissie, bijgestaan door een team van vrijwilligers. Doel is om meer gebruik te maken van onze mooie Engelenbak. Dat is wat in de ledenenquête in 2016 in hoge mate door de leden is aangegeven. Door nieuwe activiteiten te plannen en het realiseren van creatieve oplossingen zal dit zeker gaan lukken. Tijdens de te organiseren activiteiten zal ook een bestuurslid aanwezig zijn, zodat de bereikbaarheid verder wordt vergroot.

Alles wat er is, is ontstaan door inzet van vele mensen in het verleden en kan alleen worden uitgebouwd door inzet van leden. Het is dan ook verdrietig dat we afscheid moeten nemen van mensen die hebben bijgedragen tot wat er nu is. Chris Liet was één van hen. We wensen familie en vrienden sterkte met het verwerken van dit verlies. Ook het verlies van Berna Hendriks-Minoli greep velen aan. We wensen Piet, familieleden en vrienden eveneens veel sterkte.

Gelukkig zijn Nellie Prak en Hans Kramer na een langdurige ziekteperiode weer aan de beterende hand. We hopen dat leden wier gezondheid eveneens zorgen baart ook aan de beterende hand zijn, zodat we allen weer kunnen uitzien naar een mooi vaarseizoen en gezellige momenten op onze haven.

Mocht ik u niet tussentijds op de haven treffen, dan tot ziens bij de opening van het vaarseizoen op 8 april 2018 en de Algemene vergadering op 16 april 2018.

Van de Havenmeester door Hans Kramer

Dat er afgelopen winter weer veel werk is verzet, heeft u kunnen lezen in het stukje van de voorzitter. Ik sluit me daarbij aan met de wens dat het voor iedereen een geweldig vaarseizoen zal worden, met lekker weer en mooie tochten. Voor mezelf hoop ik op een positiever jaar wat mijn gezondheid betreft en dat ik mijn uitgestelde reis naar Canada kan maken.



Hans schakelt de eerste keer de nieuwe elektrakasten in.

Als het vaarseizoen op 8 april geopend wordt zou het mooi zijn als de schepen er weer vaarklaar bij liggen en dat de winterzeilen eraf zijn gehaald, want, het woord zegt het al, die zijn voor de winter. En er is natuurlijk niets leuker dan dat de haven er van de zomer er fris en fruitig bij ligt.

Dat brengt mij gelijk op het volgende.

Afgelopen tijd zijn alle steigers helemaal schoon geschrobd en volgens het reglement is ieder lid verplicht zijn vingersteiger schoon te houden, maar dat wordt nog weleens vergeten. Dus als je toch de boot schoonmaakt, pak dan meteen de vingersteiger even mee.

Verder gaat met de opening ook het nieuwe elektrasysteem in werking. Ik hoop dat iedereen er aan meewerkt en zich aan de regels houdt.

Er zijn meer nieuwe aanvragen voor een ligplaats dan dat er afmeldingen zijn, jammer voor de mensen op de wachtlijst, maar positief voor de vereniging.

Waarschijnlijk is het u verleden jaar opgevallen dat er op de paal waar de peilschaal op zit iets vreemds zat. Dit kwam door een aanvraag van de universiteit van Wageningen.

Studenten van deze universiteit wilden in het Himalayagebied een experiment doen en vroegen of ze bij ons een proefopstelling mochten plaatsen. Het had iets te maken met het verschil in waterniveau. De betreffende student zou daar een verslag van maken en mij dit toesturen zodat ik dat in het Steigernieuws zou kunnen zetten. Helaas heb ik niets meer gehoord of gezien, jammer.



Proefopstelling op onze peilschaal.

Tot slot nog even een mededeling dat door de storm enkele bomen omgewaaid zijn. Die zijn inmiddels in handelbare stukken gezaagd en die kunnen de leden tegen een redelijke vergoeding verkrijgen. U kunt zich hiervoor melden bij de havenmeester.



Nieuws over de Website

Toen ik wat aan het surfen was op het Internet vond ik een interessant stukje in de Binnenvaartkrant van februari 2018.

Alarm App voor pleziervaart

Je hoeft er geen gebruik van te hoeven maken maar als dat wel zo is ben je tenminste goed voorbereid.

Niet iedereen heeft een marifoon en 112 bellen doe je alleen als het gaat om levensbedreigende situaties. Maar wat moet je dan als je simpelweg pech hebt. Wachten tot er toevallig iemand in de buurt is? Met autopech bel je de Wegenwacht. Heb je pech met je boot dan kan je **112Pleziervaart** gebruiken.



De app biedt twee keuzes. Voor levensbedreigende situaties druk je op de bovenste rode knop: "*levensbedreigend*". Je wordt dan direct verbonden met de regionale alarmcentrale. Zij waarschuwen vervolgens de brandweer, de Kustwacht of een andere hulpdienst en als het nodig is ook een ambulance.

Is er sprake van bijvoorbeeld motorpech of een gescheurd zeil dan druk je op de onderste blauwe knop. In dat geval word je in contact gebracht met de dichtstbijzijnde hulpdienst.

Dankzij gebruik van GPS weet de hulpdienst op het moment van alarmering direct waar de watersporter zich bevindt. Omdat je bij ingebruikneming van het systeem je persoonlijke gegevens en een foto van je boot doorgeeft, weet de hulpverlener ook wie je bent en hoe je boot eruitziet. Dat scheelt enorm in de responstijd.

Mocht u ook leuke, nuttige of interessante informatie tegenkomen, laat het dan even weten.

Hartelijk gegroet,

Jos van den Houten.

websitebeheer@wsvdeengel.nl

Opening Vaarseizoen

8 april 2018

Opening vaarseizoen

Welkom vanaf 14.30 uur
Opening: 15.00 uur




PROGRAMMA:

- ❖ Vlag hijsen
- ❖ 'Roestspoelen'
- ❖ BBQ

Kosten: € 5,00 p.p.

Willt u ons laten weten of u mee-eet?
Graag een berichtje naar clubhuis@wsvdeengel.nl

What's in a name?

door Peter Visser

Veel schepen hebben intrigerende namen. In deze rubriek wordt leden van De Engel gevraagd de naam van hun schip te verklaren.

Deze keer de **Szivem** van Guus en Suzanne Godschalk. Het is hun tweede boot die deze naam draagt. De meeste Engel-leden zullen deze naam gelezen hebben zonder zich af te vragen wat dit betekent.

Suzanne is van origine Hongaarse en in deze taal is de naam aan de boot gegeven. Achter op de spiegel prijkt een mooie schildering van een



purperreiger. De veronderstelling dat Szivem dus purperreiger betekent bleek niet juist. Szive is Hongaars voor 'hartje'. De 'm' is de bezittelijk-uitgang. Szivem betekent dus 'Mijn Hartje'. Op de vraag of hier Suzanne mee bedoeld werd, kwam slechts een geheimzinnige glimlach als antwoord.

De purperreiger op de spiegel heeft een hele andere oorsprong. Suzanne is een verwoed eierschilderes en een purperreiger is gewoon een hele mooie vogel. Dus als je dit op een ei kan schilderen kan het ook achter op de boot. En daarmee is de **Szivem** een heel herkenbare en eigen boot geworden.



Watersportvereniging DE ENGEL Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden

Verslag van de Algemene Vergadering van WSV De Engel van **maandag 27 november 2017.**

Aanwezig: 48 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v. 23 leden.

1. Opening

Voorzitter Rob Westerdijk opent de vergadering om 20.00 uur. De agenda is door de vergadering akkoord bevonden. Een ogenblik stilte wordt in acht genomen i.v.m. het overlijden van Joan van Berkel. Rob Westerdijk heeft een kort filmpje gemaakt van de vergadering voor Hans Kramer (afwezig).

2. Verslag algemene vergadering van 10 april 2017

Het verslag van de vergadering van 10 april 2017 wordt doorgenomen en door de vergadering akkoord bevonden.

3. Mededelingen

- 3.1. Brief over het onderhoud toegangsweg Steegse Haven is op 21 juni 2017 naar Gemeente Rheden verstuurd.
- 3.2. Door het uitbreken van het paard van Job de Vos is schade ontstaan aan het hekwerk en gronden. Dit wordt door Job hersteld.
- 3.3. Rivierklimaatpark IJsseloord: informatiebijeenkomsten over dit onderwerp zijn verzet naar 2018.
- 3.4. Onderhoud sluizen Lek/Rijn: iedereen is op de hoogte gesteld. Info staat ook op de website en facebookpagina.

4. Ingekomen/ uitgaande post en ledenontwikkeling

4.1. Eventuele berichten van verhindering.

Belangrijk voor de algemene vergadering zijn de aan- en afmeldingen van (aspirant) leden.

4.2. Diverse correspondentie binnengekomen en uitgegaan.

Zoals eerder genoemd: de brief over het onderhoud toegangsweg Steegse Haven is op 21 juni 2017 naar Gemeente Rheden verstuurd.

4.3. Ledenaantal

Ledental per 13 november 2017 bedraagt 208, waarvan 7 donateurs.

Na het versturen van de agenda zijn er nog twee opzeggingen ontvangen, waardoor het ledenaantal per eind december 2017 naar verwachting op 206 komt.

Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten (lidnummers tussen haakjes):

De heer J. Beer (1934)	De heer B. te Brake (1938) (afm.)	De heer T. Arnoldus (1948)
De heer K. Bos (1940) (afm.)	De heer H. Groenewoud (1941)	De heer D. (Danny) Jansen (1939)
De heer P.P. van Meel (1943)	De heer S. Lens (1946)	De heer D.E.H. (Dick) Jansen (1947)

Deze aspirant leden zijn verzocht om aanwezig te zijn.

De heer P. van Meel, de heer D. (Danny) Jansen en de heer D.E.H. (Dick) Jansen worden benoemd tot gewoon lid. De heren K. Bos, S. Lens en B. te Brake zijn afwezig met bericht van verhindering. Het bestuur ziet geen belemmering om deze leden toch deze vergadering te benoemen tot gewoon lid.

De heren Beer, Groenewoud, Arnoldus hebben geen bericht van verhindering gegeven. Deze mogelijke benoemingen komen volgende vergadering terug op de agenda.

5. **Bestuur(lijke organisatie).** Tussentijds aftreden Dorien Verburgh (bestuurslid). Het bestuur is nog op zoek naar kandidaten. Dorien ontvangt bloemen en attentie namens het bestuur en de Clubhuiscommissie.

6. **Voortgang en beleid van onze vereniging in 2017 en 2018**

6.1. Presentatie lange termijnvisie:

De voorzitter geeft een presentatie m.b.t. lange termijnplan. Redenen voor dit plan zijn:

- Terugbrengen van 'ad-hoc' moeten acteren: Wat overkomt ons nu?
- Stabiliteit in de begroting brengen
- Antwoord krijgen op de vraag: wat willen wij in de toekomst als verenigingsleden?
- Beter kunnen inplannen van werkzaamheden en activiteiten
- Communicatie: bespreking, afstemming en besluitvorming met elkaar: dit willen wij!

In de presentaties zijn drie scenario's aan de orde gekomen:

A. Grootser in recreatieve functie

B. Rustige uitbouw van het bestaande

C. Zo houden

Een aantal reacties uit de vergadering:

Harm Panneman: Optie B is enige optie.

Jan Huisman: is geen voorstander van B. C is meest haalbare. Zijn voorstel is om de presentatie naar de leden sturen en tijdens de vergadering een schriftelijke stemming te houden.

Jos van den Houten: optie B is de meest haalbare.

Alwine Berger: goede dingen uit scenario B betrekken bij scenario C. Naar haar mening zijn er wel mogelijkheden te bedenken.

Rix van Dijk: zou scenario A niet willen uitsluiten met uitzondering van 'opengooien'.

Pieter-Paul Van Meel: beetje ambitie mag je hebben. Is goed verwoord in scenario B. Hij is geen voorstander van schriftelijke stemming. Leden die niet aanwezig zijn hebben de achterliggende informatie niet. Mensen hebben lang de tijd gehad om enquête in te vullen en hun mening te geven. Voorstel is om de website te benutten voor het delen van ook deze informatie. De presentatie zal op de website achter de leden-login beschikbaar gesteld worden.

Tijdens de vergadering wordt een mondelinge stemming gehouden. De uitkomst hiervan is als volgt:

Scenario A: 1 stem.

Scenario B: overige stemmen.

Scenario C: 3 stemmen.

Twee personen hebben zich onthouden van stemmen.

Besluit: Scenario B zal het plan voor de toekomst van de vereniging zijn, rekening houdend met eerder gemaakte opmerkingen uit de vergadering.

7. **Financiën**

7.1. Aanpassing structuur opbouw liggelden en contributies 2018 en overige tarieven 2018 (bijlagen).

Door de penningmeester wordt een korte toelichting op de aanpassing gegeven.

Herman Quispel maakt de volgende opmerking: hij verbaast zich over deze stap. Dit kan wijzen op belastingontwijking/-ontduiking (boetes) bij controle van de belastingdienst.

Overweging bestuur: Dit voorstel is door het bestuur beloofd aan te bieden na behandeling in de Algemene Vergadering in het voorjaar van dit jaar. Reden was de liggelden en contributie-verhoudingen te bezien. Gebleken is dat de onze afweken ten opzichte van andere watersportverenigingen. Nu was het moment om deze tarievenstructuur aan te passen. Na advies-

aanvraag en bespreking met het watersportverbond is het advies geweest om onder de btw-vrijstelling te blijven als dat reëel tot de mogelijkheden behoort.

Van belastingontwijking/-ontduiking distantiëren we ons. Een afvaardiging van bestuur heeft zich door middel van juridisch en fiscaal advies via het watersportverbond uitgebreid laten voorlichten over de beste mogelijkheden voor onze vereniging. Dat heeft geleid tot dit voorstel. Inmiddels is een instemmingsreactie van de belastingdienst ontvangen op 13 april 2017.

Op de vraag waarom de bestaande boekhoudkundige lijn wordt onderbroken, wordt nogmaals aangegeven dat de aanleiding wordt ingegeven door de fiscale veranderingen.

De aanpassing van de tarievenstructuur en de tarieven voor 2018 worden door de vergadering akkoord bevonden.

7.2. Begroting 2018 (bijlage).

Ronald Kroonsberg: € 500,- voor kraanonderhoud is krap. Er zal waarschijnlijk meer onderhoud nodig zijn. Reactie penningmeester: er kunnen voor het jaar 2017 nog te maken onderhoudskosten geboekt worden, als deze nog kunnen worden uitgevoerd in dit jaar. Daarmee wordt de € 500,- in de begroting gehandhaafd.

Baten: voor 2018 zijn nog geen opbrengsten opgenomen voor het gebruik van elektra (nieuwe meters, iedereen gaat betalen naar gebruik). Dit klopt. Hiervoor wordt nu de post kWh meters gebruikt. Een elektraprotocol waarin gebruik en kosten worden toegelicht zal in voorjaar 2018 aan de leden volgen.

Reserveringen zijn opgenomen in verband met het lange termijn onderhoudsplan.

Deze begroting voor 2018 wordt door de vergadering vastgesteld.

Pauze

8. Kort rondje mededelingen van de commissies

8.1. Inzet Door de Weekse Werkploeg (DWW): verslag afgevaardigde DWW en mededelingen havenmeester.

Mededelingen havenmeester:

Mede namens de havenmeester doet Rob oproep m.b.t. afval. Spreek elkaar aan op onjuist storten van (grof) afval.

Onderstaande thema's worden behandeld door de heer J. Huisman:

8.1.1. Voortgang vervanging drijvers

Aantal nieuwe drijvers zijn opgehaald. Nog 6-8 drijvers moeten vervangen worden. De noodzaak voor vervanging is onlangs weer gebleken: een drijver die naar de kraan is gebracht bleek lek te zijn.

8.1.2. Nieuwe elektrakasten:

Het project heeft geen zomerstop gehad. De volledige werkzaamheden zijn nagenoeg gereed.

DWW'ers afscheid

8.1.3. Afscheid Harry Blok en Jan Wiegers (DWW).

Beide heren worden afzonderlijk door de heer Jan Huisman namens de DWW'ers en namens de vereniging toegesproken. De voorzitter dankt eveneens beide heren afzonderlijk voor hun bijdragen aan WSV De Engel. De heer Jan Wiegers krijgt het "Engeltje" opgespeld. Gelet op de bijzondere en langdurige verdienste voor de WSV wordt de heer Harry Blok namens de leden en bestuur benoemd tot Lid van Verdienste.



Vaste, lage verzendkosten

GLS Ongeacht de grootte van uw bestelling



De meest bezochte
Online watersportwinkel
Van Nederland en België
www.bootland.nl



VENEMA

Venema technisch bedrijf BV

➤ **Arnhem**
Simon Stevinweg 17

🌐 **Bezoek onze site:**
www.venematech.nl

☎ **026 3639961**
info@venematech.nl



Producten en diensten voor industriële en mobiele apparatuur

WATERSPORTVOORDEEL



Bilgepomp 12v
Seaflo bilgepomp
12volt

NU!
€21,50



Regenboog paraplu
130 cm – 16 banen

NU!
€6,95



Kikker
Messing, verchroomd
Verschillende afmetingen

Vanaf
€6,50



Inbouw spotjes
Voor binnen en buiten

NU!
€9,95

watersportvoordeel.nl - voordelig winkelen online!

8.2. Mededelingen coördinator zelfwerkzaamheid: zaterdagwerk.

Dinand geeft een presentatie van de plannen. Streven is om voor volgend zomerseizoen het clubhuis geschilderd te hebben. De uitvoering van tuin- en groenonderhoud zal worden aangepast. Er wordt een nauwkeuriger overzicht van uit te voeren zaterdagwerkzaamheden gemaakt en planning opgesteld waardoor inzet naar vermogens en wensen van leden beter tot zijn recht kan komen. Harm Panneman vraagt aandacht voor het taludonderhoud. Hij wijst erop dat wortels moeten behouden worden i.v.m. risico op grondverzakking.

Nieuw lid mw. Teunissen wijst op mogelijke inzet van haar zoon die hovenier is en ervaring heeft met bomenbeheer.

8.3. Redactiecommissie:

Jan Huisman spreekt namens de redactie en bestuur afscheidnemend redactielid Inge Kroonsberg toe. Inge wordt ook door de voorzitter kort bedankt voor al haar bijdragen aan de redactie en vereniging en ze krijgt het "Engeltje" als blijk van waardering opgespeld.

De vacature die is ontstaan door het vertrek van Inge is nog niet opgevuld. Er wordt dringend gezocht naar versterking van de redactiecommissie.

8.4. Websitebeheer:

Kort maar krachtig doet Jos van den Houten de mededeling: kijk voor alle nieuwigheden op de website.

8.5. Activiteiten/ Clubhuiscommissie:

Van aanwezige AC leden wordt afscheid genomen. Bloemen worden uitgereikt aan de mensen die stoppen met deelname in de commissies.

Het bestuur is druk doende nieuwe commissieleden voor de AC/CC te werven. Dit gebeurt langs de weg van de door leden ingevulde voorkeuren voor zelfwerkzaamheden in de enquête. Leden die niet gereageerd hebben op de inventarisatie zelfwerkzaamheid worden persoonlijk door het bestuur gebeld om de informatie compleet te krijgen. Op basis hiervan zijn straks alle leden opnieuw ingedeeld voor het verrichten van zelfwerkzaamheid voor de eigen vereniging waaronder de AC/CC activiteiten. Uit deze mensen zal naar verwachting een nieuwe Activiteiten/Clubhuis Commissie samengesteld worden die de kar wil trekken.

8.6. Jeugdcommissie: in 2017 is er weer een succesvolle zeilcursus voor de jeugd georganiseerd. Ook in 2018 zal dit weer gedaan worden. Mensen die op zondagmorgen (11.00 – 13.00 uur) een helpende hand willen bieden zijn welkom! Zij kunnen zich melden bij Dorine Willems.

9. **Rondvraag en sluiting**

Vooraf vindt inventarisatie plaats van diegenen die het woord willen.

Jos van den Houten: doet de suggestie informatie over de clubkasactie van de Rabobank volgend jaar op de website te plaatsten. Na toelichting van de clubkasactie wordt de suggestie met instemming begroet. De voorzitter sluit de vergadering om 22.45 uur.

Let op:

Datum Algemene Vergadering: 16 april 2018, 20.00 uur.

Vergeeten te regelen

door Peter Visser

In het blad Motorboot van juni 2017 staat een artikel van een meneer Hans Papenburg, over een motorjachtschipper, die afvarig op de Geldersche IJssel het voor elkaar kreeg om bijna in aanvaring te komen met het veer Brummen – Olburgen. De oorzaak zou zijn dat het veer niet ruim van te voren een signaal gaf dat het ging oversteken. Hij was op het moment dat de slagboom aan de walzijde omlaag ging nog 150 meter van de veerboot verwijderd. In dit artikel geeft HP zelf al aan dat volgens art. 6.23 van het BPR een klein schip voorrang verleent aan een veerpont, waarbij de veerschipper andere schepen, groot of klein, uiteraard niet in gevaar mag brengen, dus niet oversteken wanneer een ander schip niet meer kan uitwijken.



De heer Papenburg zou willen dat een veerboot een signaal geeft voordat hij afvaart. Dat wordt moeilijk. Zodra de laatste passagier aan boord is gaat de slagboom aan de walzijde naar beneden en vaart de boot af. De veerpassagiers willen naar hun werk of naar huis en hebben er weinig baat bij als de boot aan de wal blijft hangen. Van te voren een signaal geven zou dus slechts enkele seconden voor het omlaag gaan van de slagboom kunnen. Voor een naderend schip maakt dit niet veel meer uit. Bijkomend punt: mocht er dan nog een passagier aankomen dan gaat de slagboom weer omhoog om ook deze nog mee te laten varen, om te voorkomen dat de veerboot na aankomst aan de overkant direct weer terug zou moeten om deze ene

passagier nog op te halen. Brummen is buiten de spits niet een heel druk veer. De staande of neergaande slagboom is over het algemeen een voldoende duidelijk signaal. Ook het eventueel wachtend overzetverkeer op de oever is een signaal zijn dat de pont gaat varen. Altijd de verrekijker bij de hand dus.

Voor 's avonds en 's nachts is er het groene en witte licht en eventueel de marifoon. Een gierpont nader ik afvarig altijd midden op de stroom, recht op het ankerschuitje afvarend, zodat ik op het laatste moment nog kan kiezen schuitje en gier aan de juiste zijde te passeren. Een kabelpont nader ik met lage snelheid, aan die oever vanwaar ik de kortste bocht kan draaien om indien nodig op stroom af te stoppen.

Op negen april, de datum waarop het bijna-incident plaatsvond op de G.IJ., was de waterafvoer plm. 185 m³/sec. Geen hoge stroomsnelheid dus.



HP schrijft: Was er maar iets eerder een teken gegeven, dan had de schipper nog de tijd gehad om te stoppen **of vaart te minderen(!)**

Kennelijk naderde deze schipper de pont met zijn gewone (kruis?)snelheid, zonder rekening te houden met de stroomsnelheid van de rivier.

Het is duidelijk dat er iets vergeten is te regelen. Echter niet een signaal voor een vertrekkende veerpont, wel de snelheid van het motorjacht in kwestie.

Cursus zeilen voor kinderen

Lijkt het je leuk om te leren zeilen in een Optimist...?



Dan is dit je kans!!!

Watersportvereniging De Engel geeft in de Steegse Haven weer een introductiecursus 'Zeilen voor kinderen' (8 – 12 jaar). Zelf in een echte Optimist het water op en...zeilen!



In 8 lessen leer je peddelen, sturen, tuigen, voor de wind, halve wind, aan de wind, laveren, gijpen, aanleggen, enkele knopen, vaarregels en (bij mooi weer) omslaan en rechtzetten van het bootje. De laatste dag gaan we een hele dag het water op en zorgen wij voor een leuke en gezellige afsluiting!

Wanneer? **wekelijks op zondag van 13 mei t/m 24 juni 2018**
Tijd: 11.00 – 13.00 uur
Laatste dag: **zaterdag 30 juni 2018**
Tijd: 12.00 – 20.30 uur
Kosten: € 65,-

De kinderen worden begeleid door ervaren instructeurs. Hulp-ouders zijn van harte welkom! Maximum aantal deelnemers is 15 kinderen. Zwemdiploma is vereist.

Geef je snel op bij Dorine: 06 – 41 22 42 90 of mail naar jeugd@wsvdeengel.nl. Vol = vol!



**VOLVO
PENTA**

Paul Heebing

w a t e r s p o r t



Onderhoud



Reparatie



Stalling



Tekdek

Wij komen ook graag
voor onderhoud en reparatie
naar u toe!



Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFV.ANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



AL MEER DAN
55 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

* Wij serveren 65 soorten
pannekoeken naar oud Hollands
familierecept en op ambachtelijke
wijze bereid

* Wij houden rekening met Uw
allergie- en/of dieetwensen
(o.a. lactose en glutenvrij)

* Airconditioning

* Onze keuken is 7 dagen per week
van 12.00 tot 19.40 uur geopend.
Wij sluiten om 20.00 uur.



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382

WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Project Elektrakasten

bericht van de DWW

Waarom dit project?

Enkele jaren geleden heeft een werkgroepje onderzocht of het mogelijk was om met niet al te hoge kosten verlichting aan te leggen op de A-B-steigers. Die steigers werden tot op heden zwak verlicht door de lichtmasten op de wal. Allerlei mogelijkheden werden onderzocht, maar een echt goede oplossing kwam er niet uit. Verblindende verlichting op een steiger is gevaarlijker dan algemene (hoog geplaatste) zwakke verlichting, maar hoe pak je dat aan?

Een tweede probleem was het toenemende elektriciteitsgebruik door sommige leden. Aangezien elektriciteit op de haven niet apart berekend werd begon dit problematisch te worden. Een tijdelijke oplossing werd gevonden in het gebruik van kWh-meters in de aansluitkabels.

De elektrakasten

Een van de leden zag toevallig in jachthaven Ketelhaven een groot aantal gebruikte elektriciteitskasten. Deze standaard Seijssener kasten waren te koop omdat Ketelhaven de gehele elektrische installatie had vernieuwd. De penningmeester en de havenmeester werden verwittigd en ze gingen er meteen op af. De partij kasten werd gekocht.



Een handeltje in Ketelhaven...

Een plan maken

Op basis van deze kasten kon een plan opgesteld worden. Daar ging heel wat denkwerk in zitten en zoals gewoonlijk kende ook dit plan vele versies. Het

uiteindelijke document met tekeningen, schema's en dergelijke is 29 pagina's lang geworden. Een deskundige elektro-installateur gaf hierbij advies, maar al het tekenwerk werd door de DWW'ers gedaan. Gekozen werd voor 17 kasten, te plaatsen om de andere box, dus om de 17,3 meter. Het aantal contactdozen is dan gelijk aan het huidige aantal. Dit plan werd akkoord bevonden door het bestuur.

Kasten aanpassen

De kasten moesten volledig leeggehaald worden en aangepast aan de toepassing in onze haven. Daar werd mee begonnen: alles uit de kasten en meteen maar een eerste schilderbeurt voor de buitenkant. Daarna begon de inrichting van de kasten. Na het eerste plan om de bestaande vier 6 ampère zekeringautomaten *per WCD* te handhaven (zie Steigernieuws Winter 2016) kwam er een beter plan, met een 16A zekeringautomaat *per kast*. Met een nieuwe aardlekschakelaar, vier kWh-meters en een 3W ledlamp die via een schemerschakelaar aan en uit gaat werd de hele kastinhoud met nieuw materiaal uitgevoerd.

De inrichting en de bedrading zou nogal wat tijd in beslag nemen. Om in het najaar te kunnen beginnen met het plaatsen van de kasten is in de zomermaanden van 2017 doorgewerkt door enkele DWW'ers. In oktober stonden de 17 kasten kant en klaar en functioneel getest in de trekkerloods.



De kasten staan klaar in de trekkerloods

Sloten op de contactdozen

In de discussies over het project kwam aan de orde dat sommige leden het noodzakelijk vonden om de contactdozen op slot te kunnen doen, om misbruik door anderen te voorkomen. Dat slotsysteem was een ingewikkeld verhaal. De standaardoplossing van Seijssener is wel te koop, maar erg duur en we zijn nu eenmaal een doe-het-zelf-haven. Dus werd er een systeem bedacht dat wel lijkt op dat van Seijssener, maar dat toch anders en eenvoudiger is. Alle onderdelen werden door de leden zelf gemaakt. Als u de juiste CEE-stekker gebruikt kan de zaak met een degelijk hangslotje op slot, zowel met de stekker erin als met de stekker eruit.



Op slot, stekker erin

Open

Op slot, stekker eruit

Plaatsen van de kasten

De eerste klus in het werkseizoen 2017-2018 was het plaatsen van de kasten. Ze staan op de steigerschotten in de hoek van een box, zodat het aanvaringsgevaar klein is.

Een dag na de plaatsing stak een passant al de stekker in een van de contactdozen. Dat was op twee manieren ongewenst. Ten eerste zijn de nieuwe kasten alleen bedoeld voor de leden/vaste ligplaatshouders, en ten tweede waren de kabels nog niet aangesloten, zodat er heel weinig power uit die contactdoos kwam.

Op de melding van de passant aan de havenmeester "dat er geen stroom was" kon dus bevestigend worden geantwoord.

De kabels

Zonder kabels werkt het niet, dus daar gingen we mee aan de slag. Er waren vier soorten kabels nodig en ze werden geleverd, de langste op een grote haspel en

de kortere op rollen. Het eerste stuk vanaf de trekkerloods naar de haveningang (50m) is een grondkabel, daar moest een sleuf voor gegraven worden, gelukkig grotendeels met een machine van een van de leden. Bij de haveningang is de grondkabel aangesloten op een groepenkastje. Vandaar gaan twee "gewone" kabels naar de steigers; een naar de Steegse kant en een naar de Rhedense kant. De kabelhaspel was veel te zwaar om te hanteren, maar we konden gelukkig hanteerbare lengtes kabel afrollen om die van kast naar kast de installeren. Over het hoe en waarom van het type kabel hebt u in het vorige nummer van uw lijfblad het een en ander kunnen lezen. De kabels liggen goed beschermd in pvc-mantelbuizen onder de steenschotten van de A-B-steiger. Als het goed is krijgt u ze nooit te zien. In totaal is er zo'n 430 meter kabel verwerkt.

Aansluiten van de kabels

De kabels werden aangesloten op de kasten. Voor zo'n klusje heb je een paar dagen mooi weer nodig en die kregen we helaas net niet. Dus werd er een fraai tentje gebouwd van de overgebleven pvc-pijpen. U hebt dat tentje kunnen zien in het vorige Steigernieuws. Het is nooit gebruikt, want daarna werd het droog weer. Toen alle aansluitingen klaar waren zijn de kabels doorgemeten, met het gewenste resultaat. De kasten 1 t/m 9 op de steiger (te beginnen bij ligplaats A01) zijn aangesloten op een kabel, de kasten 10 t/m 17 (te beginnen bij ligplaats A38) op een tweede kabel.

Lekkages verhelpen

Een tegenvaller was dat sommige lampvoeten die op de kastjes staan bleken te lekken. De dooiende sneeuw in december maakte die lekkages zichtbaar. De lampvoeten werden losgehaald en opnieuw waterdicht afgekit, een hele klus.

Wat is er anders?

Het oude systeem bestaat uit 34 kastjes, elk met 2 contactdozen. Ze zijn aangesloten op een groepenkast, waarin 8 groepen, elk gezekerd met 16A. Dit betekent dat er gemiddeld meer dan 8 contactdozen op een 16A zekering aangesloten zijn. Dit systeem

leidt volgens onze havenmeester zelden tot een uitschakeling door overbelasting. Wel is er soms een uitschakeling door een aardlek, bijvoorbeeld doordat er een walkabel in het water valt.

Het nieuwe systeem heeft 17 kasten, met elk 4 contactdozen. Deze 4 contactdozen zijn in de kast gezekerd met 16A. Dit betekent dat er gemiddeld 4 contactdozen op een 16A zekering aangesloten zijn. Vergelijkt men het oude met het nieuwe systeem, dan is de betrouwbaarheid groter geworden.

De walkabel

Dit kon wel eens de zwakste schakel zijn in het hele systeem. Uw walkabel moet degelijk zijn en geen kortsluiting of aardlek veroorzaken, dat spreekt vanzelf. Een kabel uit één stuk is het beste. Doordat de nieuwe kasten om de andere box staan hebt u misschien een nieuwe (langere) kabel nodig. Neem dan een degelijke kabel met 3 x 2,5² draden er in en aan beide zijden de juiste CEE-stekker en CEE-contrastekker. Sluit de draden op de juiste manier aan op de stekkers. Zie het plaatje hiernaast boven, een aanzicht op de contactdoos in de stroomkast op de steiger. De fase (bruine draad) zit links, de nul (blauwe draad) rechts en de aarde (geel/groene draad) onder. Zorg dat deze manier van aansluiten ook in uw kabel gevolgd wordt. Verlengkabels, haspels, sloffen, stekkers die je kunt omdraaien in de

contactdoos, al dat soort spul kunt u beter vermijden. Voor de walaansluiting aan boord zijn degelijke CEE-contactdozen te koop, zie het plaatje links onder. Installeert u die ergens in uw schip en gebruikt u een goede kabel, dan weet u zeker dat de walaansluiting veilig is.

Hoeveel stroom mag ik trekken?

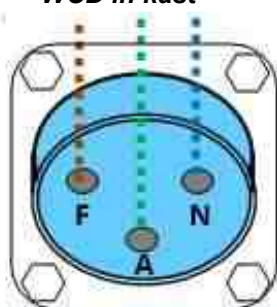
Elke kast heeft vier contactdozen en daar komt een ligplaatsnummer bij te staan. Alleen de betreffende ligplaatshouder mag van die contactdoos gebruikmaken. Het gebruik van het nieuwe systeem wijkt niet veel af van het bestaande. De kasten

zijn beveiligd met een aardlekschakelaar en met een 16 ampère zekeringautomat. Dat betekent dat een elektriciteitskastje met vier contactdozen belast kan worden met maximaal 16 ampère. Als uw burens dus niets gebruiken kunt u 16A afnemen. Overleg met uw burens zal in sommige gevallen nodig zijn.

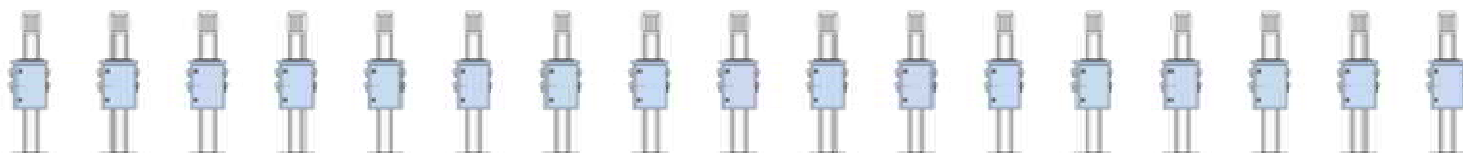
Dit was een leuk project voor de DWW'ers, waar veel voorbereidings- en denkwerk in is gaan zitten. U hoort van het bestuur wat de nieuwe regels voor het gebruik van dit systeem zullen zijn. Zie het protocol elders in dit nummer.

Op de volgende bladzijde staat de werkvolgorde van dit toch wel flinke project. Bijna alles is gereed.

WCD in kast



Walaansluiting aan boord



Kastnummer																
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
Ligplaatsnummer																
01	05	09	14	18	22	26	30	34	38	42	res	49	53	57	61	65
02	06	10	15	19	23	27	31	35	39	44	46	50	54	58	62	66
03	07	11	16	20	24	28	32	36	40	45	47	51	55	59	63	67
04	08	12	17	21	25	29	33	37	41	res	48	52	56	60	64	68

Werkvolgorde

1. Kasten aankopen in Ketelhaven (gereed)
2. Conceptplan maken en bespreken met groep DWW (gereed)
3. Plan zo nodig aanpassen en definitief maken (gereed)
4. Plan voorleggen aan bestuur (gereed)
5. Zodra akkoord van bestuur: materialen bestellen. (bestuur is akkoord)
6. 34 slotplaten met 68 pennen maken (gereed)
7. 68 pennen gereed maken (gaten boren enz.) (gereed)
8. 17 kasten inrichten, bedraden en functioneel testen. (gereed)
9. 18 kabeltrekontlasters maken van PVC (gereed)
10. PVC afdekplaten in kasten op maat maken (gereed)
11. Lamparmaturen bevestigen en aansluiten (gereed)
12. E27 4W ledlampen op alle kasten inschroeven (gereed)
13. Slotjes van alle kasten gelijk en gangbaar maken (gereed)
14. Groepenkast bij haveningang inrichten en bedraden. (gereed)
15. Paal onder groepenkast maken, paal ingraven (gereed)
16. Sleuf graven vanaf trekkerloods naar ingang haven (attentie bestaande kabels) (gereed)
17. Grondkabel trekken van trekkerloods naar ingang haven (gereed)
18. Kabelsleuf dichtgooien (kabel met rood/wil lint afdekken) (gereed)
19. Op de steiger: plaats kasten bepalen en aftekenen (gereed)
20. Alle 17 kasten op de steigers plaatsen (gereed)
21. Twee walkabels van verdeelkast onder loopbrug naar steiger trekken, in mantelbuis (gereed)
22. Kabels met mantelbuis op maat maken, en vastmaken aan steigerbuizen (gereed)
23. Kabel van eerste kast naar tweede, enzovoort. (gereed)
24. Kabels op 17 kasten aansluiten (gereed)
25. Drie kabels in verdeelkast aansluiten (gereed)
26. Alle draden doormeten op totale weerstand (gereed)
27. Lekkende kasten (lampvoeten) afkitten
28. Etiket met gegevens op PVC afdekplaten plakken en platen in kasten plaatsen (gereed)
29. Spanningsval drie fasen doormeten met 2000W belasting (met een tijdelijke aansluiting) (gereed)
30. Groepenkast in Werklust inrichten en aansluiten (door fa. Hagen Installatietechniek) (gereed)
31. Ligplaatsnummers (PVC etiket) bij WCD op kasten plakken (gereed)
32. Lijst van kWh-meterstanden op ligplaats maken (alle ligplaatsen), havenmeester houdt lijst bij (gereed)
33. Lussen in walkabels bij loopbrug beschermen tegen UV-licht
34. Leden informeren over nieuwe regels voor gebruik elektriciteit (door het bestuur via Steigernieuws en AV)
35. Alle aansluitingen op bestaande kasten overzetten op nieuwe kasten



Protocol nieuwe elektriciteitsvoorziening

Van het bestuur, door Rob Westerdijk

Onze DWW'ers hebben in deze winterperiode weer een kunststukje geleverd: de nieuwe elektrakasten, groepenkast en benodigde leidingen naar en op de A- en B-steiger zijn aangebracht. De verlichting op de A en B-steiger is aanmerkelijk verbeterd. Zoals bekend is deze voorziening aangebracht om een aantal redenen:

- Uitbreiding bestaande installatie;
- Betere verlichting op A- en B-steigers;
- Het elektriciteitsverbruik door te belasten aan de verbruiker en niet meer te verdelen over de leden. Daarmee wordt het, in het verleden beperkte hoeveelheid, vrije elektriciteitsverbruik opgeheven.

Dat betekent dat we in het nieuwe vaarseizoen overgaan naar gebruik van de nieuwe voorziening.

Het gebruik van deze nieuwe voorziening brengt de volgende veranderingen met zich mee:

Voor leden:

- Vaste ligplaatshouders aan de A-steiger krijgen eigen elektriciteitsaansluiting door middel van een toegewezen ContactDoos (CD).
- De vaste ligplaatshouder is verplicht stroom van de eigen CD te nemen.
- Deze CD heeft een slot dat aangeschaft dient te worden bij de havenmeester. Gebruik van eigen sloten is om veiligheidsredenen niet toegestaan.
- Indien geen slot wordt afgenomen, mag geen andere afsluiting worden aangebracht.
- Door aanschaf van het slot heeft de havenmeester in verband met de veiligheid te allen tijde toegang tot de contactdoos.
- De eigenaar is verantwoordelijk voor het afsluiten van de CD bij gebruik en afwezigheid.

- De oude elektriciteitsvoorziening op de A/B-steiger blijft in stand en is beschikbaar voor leden met een ligplaats aan de B-steiger en voor passanten.
- De oude voorziening blijft dus beschikbaar voor leden aan de B-, C- en D-steigers, echter met een maximale kostenvrije gebruiksduur van in totaal 4 uur.
- Indien een vaste ligplaatshouder aan de B-, C- of D-steiger voornemens is meer dan 4 uur stroom te verbruiken moet gebruik worden gemaakt van een kWh-meter.
- Vaste ligplaatshouders op B-, C- en D-steigers betrekken de losse kWh-meter bij de havenmeester bij langer gebruik van walstroom dan de kostenvrije gebruiksduur. Kosten van elektriciteitsverbruik dienen bij de havenmeester voldaan te worden bij inlevering van de kWh-meter. Bij diens afwezigheid is er een meter beschikbaar in het havenkantoor, waarop de gebruiker zijn naam en de duur van het gebruik invult op een bijbehorende lijst.
- De meterstand op de vaste kWh-meters van de toegewezen contactdozen worden elk jaar door de havenmeester opgenomen.
- Het tarief voor elektriciteitsverbruik bedraagt € 0,30 per kWh. In dit bedrag zijn de huur van de kWh-meter, het stroomverbruik en de afschrijvingen opgenomen.
- Afrekening van het elektriciteitsverbruik gebeurt via de jaarlijkse contributie- en liggeldnota.

Voor passanten:

- Passanten sluiten aan op "oude" kasten en betalen daarvoor in het passantenliggeld bij de havenmeester.

Bovenstaande zal leiden tot aanpassing van het Havenreglement. Dit aangepaste Havenreglement zal aan de orde komen in de volgende Algemene Vergadering.

JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl



Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg

PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**



Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Hoog water januari 2018 (10,72 + NAP) foto's Jan Huisman



Vanuit De Steeg, zie het jeugdthonk.



10,72 + NAP.



Het "eerste weiland" bleef droog.



Het bruggenhoofd bleef net boven water.



Hans moest een paar meter pootjebaden.



Het "derde weiland", nu een ganzenplas.



Dit was het strandje, de kampeertafel drijft er nog.



De loopbrug raakte net wel/niet klem op de C-steiger.



De loopbrug naar de A-B steigers.

Voorjaarsstormen van de redactie

Het jaar was nog maar net begonnen of we hadden al twee hevige stormen. De tweede, van 18 januari, heette Friederike. Windkracht 10 Bft werd aangekondigd en op vele plaatsen ook gehaald. We hebben allemaal de afwaaiende daken en de omvallende vrachtauto's gezien. In onze haven was gelukkig weinig schade, de afgewaaiide winterkleden van boten even niet meegerekend. Alleen een boom achter het clubhuis woei om, miste gelukkig net het clubhuis en bracht wat schade toe aan een voorraadkast. Op de foto is een deel van deze gevallen boom te zien.

Onze fotograaf zag toevallig Jan Wieggers bezig met het zetten van de middagkoffie voor de Doordeweekse Werkers. Die smaakte daarna voortreffelijk.

Op weg naar de haven bleek de Schaarweg afgesloten te zijn. Echt wel nodig, want de fraaie rode beuk, die daar sinds mensenheugenis stond (nu op het terrein van het bedrijfswagenverhuurbedrijf B-tham aldaar), had de strijd met de storm opgegeven. Bij het opknappen van de Schaarweg had men zelfs een omweggetje om deze boom gemaakt. Deze boom was overigens aan de voet kuis verrot. Geen ding om op je hoofd te krijgen. De boom, met zijn partner ernaast, sierde ooit de ingang van Villa IJsselheuvel, het woonhuis van W. Honig, de oprichter van De Meteor. De tweede boom zal waarschijnlijk ook geen lang leven meer beschoren zijn...

Ons lid Henk IJspeert had de pech dat twee gezonde linden die op het grasveldje voor zijn huis stonden, enigszins open op de wind tussen de woonhuizen, de krachten ook niet aankonden. De bomen werden met wortels en al omvergeblazen en een viel er gedeeltelijk op Henks huis. Schade aan dak en gevel was het gevolg. Op de foto zijn sterke mannen bezig met het in hapklare brokken zagen van de bomen. Henk staat er een beetje verbouwereerd naar te kijken. De aannemers krijgen het nog druk in de komende periode.



Foto's Jan Huisman

Een gevaar voor alle bootbezitters: dieselpest

door Jan Huisman

Het aandeel biodiesel in dieselbrandstof stijgt, op basis van afspraken die "Europabreed" gemaakt zijn. Vanuit Europa is elke lidstaat verplicht een bepaalde hoeveelheid biodiesel toe te voegen aan minerale diesel. Voor onze dieselmotoren is dat geen goed nieuws. Biodiesel is gevoelig voor veroudering en dat kan vervelende en kostbare gevolgen hebben voor uw motor.

Biodiesel heeft andere eigenschappen dan minerale diesel en dat kan leiden tot problemen. Ik vergelijk het maar met slaolie, die kan bederven als hij te oud wordt. Biodiesel mijden is niet mogelijk, want iedereen die diesel koopt en tankt gebruikt biodiesel. Diesel, die voldoet aan de in Nederland gestelde voorwaarden, bevat maximaal 7 procent biodiesel.

Waarom eigenlijk die biobrandstof in de diesel?

De beslissing om biobrandstof aan de diesel toe te voegen is destijds waarschijnlijk met de beste bedoelingen genomen. Het zou goed zijn voor het milieu, want hernieuwbaar, en minder CO₂-uitstoot veroorzaken.

Inmiddels heeft dit besluit tot gevolg gehad dat er massaal oerwouden gekapt en platgebrand zijn om er palmolie- of sojaplantages te maken (Argentinië en Indonesië), waarbij de lokale bevolking van hun eeuwenlang gebruikte stukje grond verdreven is.

Een studie uit 2014 wees uit dat de CO₂-winst negatief uitpakte: 2% meer uitstoot in plaats van minder. Dit rapport werd door "Brussel" een paar jaar onder de pet gehouden. Dit is dus de situatie nu: we zitten er aan vast, of het nu nuttig is of niet.

(On)zichtbaar water in de diesel

Elke brandstof bevat een kleine hoeveelheid water. Dat water kan zichtbaar worden als het veel is, het verzamelt zich onder in de (stilstaande) tank en je kunt het dan aftappen. Doe je dat niet op tijd, dan is groei van micro-organismen het gevolg. Men noemt dit wel *dieselpest*.



Prut uit de tank

Een zwarte prut groeit onder in de tank en bij de eerste vaartocht, vooral op wild water, stopt je motor ermee door verstopte filters of door een verstopte brandstofleiding. Dit gevaar en de noodzaak om regelmatig je tank af te tappen is langzamerhand wel bij elke dieselmotorbezitter bekend.

Gevaarlijker is water dat niet in het zicht komt, dat als het ware is "opgelost" in de brandstof. Biodiesel is *hygroscopisch*, het trekt water aan en houdt dit water verborgen in de brandstof. Je ziet dus geen water onder in de tank en je kunt het ook niet aftappen. Het water in de diesel en de micro-organismen die daarin groeien, vormen *vetzuren* die metalen kunnen aantasten. Te denken valt aan de tankwand, het metaal van het brandstof-filter, enzovoort. Zie nog eens de artikelen "Over dieselbrandstof" en "Zo erg kan het dus zijn" in de Kennisbank van onze website.

Erger dan corrosie van de tank is schade aan de brandstofpomp en de verstuivers. Dit kan serieuze vormen aannemen met een kostenplaatje van duizenden euro's.

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen van 1,22 x 2,44 en meer...

VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES - I NDISCH RESTAU RANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19



Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem
Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585
Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.
Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealers van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuyzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

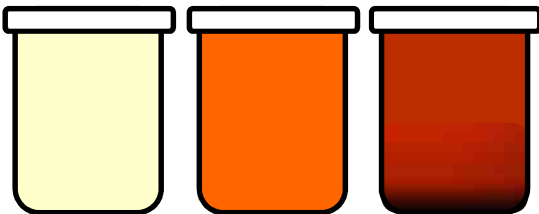
www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



De houdbaarheid van diesel

Diesel met bio-componenten is beperkt houdbaar (6 maanden volgens het Centrum Industriële Veiligheid CIV). Om deze reden wordt voor noodstroomaggregaten voor ziekenhuizen en datacentra geen biodiesel aan de brandstof toegevoegd. In de tank van zo'n aggregaat staat de brandstof lange tijd stil en daar kan zich dus dieselpest ontwikkelen. Bij auto's waarmee vrijwel dagelijks wordt gereden wordt de tankinhoud regelmatig verversd en ook dagelijks geroerd. Dat voorkomt dat de diesel "bederft" en dat water zich afscheidt en naar beneden zakt en daar een laag vormt waarop zich dieselpest kan ontwikkelen.

Het CIV raadt aan om de tank steeds helemaal leeg te maken, voordat er weer getankt wordt. Dit is helaas bij een jacht in de praktijk niet haalbaar en zo komen we op een moeilijk oplosbaar probleem. Als u de tank half leeg vaart en weer opvult zit er voor de helft oude brandstof in de tank. Dit is de volgende keer dat u tankt weer zo, en zo komt er geen eind aan. Op den duur hebt u dan een deel zeer oude diesel in de tank, die aanleiding geeft tot dieselpest.



Links gewone diesel, midden diesel na zeven maanden, rechts diesel met bacteriëngroei.

Wat kunnen we eraan doen?

1. Ga meer varen.

Als ik in onze haven kijk zie ik een groot aantal motorjachten waar weinig mee gevaren wordt. Hier kan het geschetste probleem zich voordoen. Het is voor mij gemakkelijk om te zeggen: vaar dan wat meer, maar dat is uiteraard ieders eigen keuze.

2. Gebruik een kleinere tank.

Om de doorloopsnelheid van de brandstof te vergroten zou je een kleinere tank kunnen gebruiken. Vaar aan het eind van het vaarseizoen de

grote brandstoftank(s) leeg en ga over op een kleine tank, bijvoorbeeld een 20 liter jerrycan. Vaar in het voorjaar je eerste tochtje naar een tankstation aan het water om de grote tank(s) weer vol te tanken, wel bij een tankstation met voldoende omzet uiteraard, die verse diesel levert.

3. Houd de tank leeg in de winter.

Hierop aansluitend zou de gewoonte om 's winters de tank(s) vol te houden, ter voorkoming van condensvorming in de tank, verlaten moeten worden. In een lege tank vormt zich immers geen dieselpest. Zorg wel dat alle tankopeningen 's winters afgesloten zijn, dus ook de tankontluchting.

4. Voeg een anti-microbenmiddel toe

Voeg een middel toe aan de brandstof dat de microben doodt of de afscheiding van water tegengaat. Dat kan altijd, bijvoorbeeld ook als een motor de winterstalling ingaat. Uit een laboratoriumtest van het Duitse vakblad voor zeilbootvaarders, *Segeln*, kwam *Grotamar 71* van de Duitse fabrikant *Schülke* als beste product naar voren. Ik gebruik dit product al een aantal jaren. Op de bus staat dat het de groei van bioslib voorkomt, en dat klopt wel; mijn brandstof, die ik regelmatig afgetapt heb, en mijn filters waren altijd volkomen schoon. Over de bescherming tegen corrosie van de brandstofpomp en de verstuivers door dit product heb ik grote twijfels, gezien mijn ervaring die hierna beschreven wordt. Op de data sheet van Schülke staat overigens wel dat het product "excellent anti corrosion properties" heeft.

Er zijn ook producten die in combinatie werken: *5 in1 injectiereiniger diesel* van producent Metropa-Rotterdam zou bij regelmatig gebruik preventief werken tegen opbouw van vuil op de verstuivers en de kleppen en het zou tegelijkertijd koolaanslag, resten additieven en water in het dieselsysteem verwijderen. Dit wordt allemaal uitgelegd in (krom) Nederlands op de site: www.metropa-rotterdam.nl

5. Gebruik GTL diesel

GTL (Gas to Liquid) is een diesel-brandstof die uit aardgas gemaakt wordt. Er wordt geen biodiesel aan toegevoegd. Over GTL hebben twee artikelen in Steigernieuws gestaan. Ze zijn te vinden op de Kennisbank van onze website. Als aanvulling op het tweede artikel kunnen we melden dat Yanmar nu GTL goedgekeurd heeft voor gebruik in hun motoren. Overigens moet je ook bij GTL diesel voorkomen dat zich water ophoopt onder in de tank, want dan krijg je toch nog dieselpest in de tank. Aftappen blijft nodig!

Ik vat de voordelen en de nadelen van GTL brandstof even samen. Dit lijstje is ook gebaseerd op een uitgebreid artikel in het blad *Zeilen*:

Voordelen:

- Schonere verbranding en minder rook en schadelijke uitstoot.
- Motorgeluid vermindert met ca 4dB.
- Hogere ontbrandingssnelheid.
- Gehele jaar door tot -20°C te gebruiken.
- Reukloos, kleurloos, niet giftig en biologisch afbreekbaar.
- Niet schraal (smeert voldoende).
- Verouderd niet en kan zeer lang worden bewaard (anderhalf jaar), in tegenstelling tot gewone diesel.
- Heeft geen bio-bijmenging; mits de tank en leidingen schoon en vrij zijn van water/condens is er geen bacteriegroei.
- Dure anti-biotica bijmengen is niet meer nodig.
- Een dieselkachel werkt ook goed op GTL.

Nadelen:

- GTL is wat dunner dan gewone dieselolie, waardoor bij gewone diesel al 'zwetende' pakkingen en verbindingen in het brandstofsysteem soms wat kunnen gaan lekken. Dat geldt ook voor keerringen in de brandstofpomp.
- De prijs per liter van GTL ligt momenteel ongeveer 11 tot 15 eurocent

hoger dan de adviesprijs van gewone (bio)diesel.

- GTL is nog niet door alle motorfabrikanten gecertificeerd als de juiste brandstof voor een type motor. Volvo Penta raadt het af voor motoren die al op gewone diesel gedraaid hebben, wegens mogelijke problemen met afdichtingen. Overigens zijn er bij de verzekeraars die door het blad *Zeilen* geraadpleegd zijn geen meldingen bekend van problemen, ontstaan door GTL diesel.
- GTL is nog niet overal aan de waterkant aan de pomp verkrijgbaar. Zie voor de locaties:
<http://www.gtl.nu/locaties>
<http://sallandolie.nl/locaties/tanklocaties-sallandolie>

Onze ervaringen in 2017/2018

In 2017 konden wij wegens huiselijke omstandigheden niet of nauwelijks varen. Onze boot had de winter doorgebracht op de wal in Elburg, met volle brandstoftanks. Ik gebruik altijd het anti-microbenmiddel Grotamar 71 bij het tanken en ik tap de tank een paar keer per jaar af. In het voorjaar voeren we van Elburg naar onze zomerligplaats Lelystad Haven en dat was het dan wat het varen betreft. Ik ging wel regelmatig naar de boot om te kijken of alles nog goed lag en ik liet dan de motor een half uurtje draaien.

Medio oktober zouden we naar Rheden varen om de winter in deze haven in het water door te brengen, maar alweer wegens omstandigheden kon dat niet doorgaan. We vonden een beschutte winterplek in Ketelhaven. De tocht daarheen eindigde dramatisch: op het moment dat ik achteruit wilde slaan om de box in te varen sloeg de motor af en hij was ook niet meer te starten. Een aanvaring met het naastliggende jacht volgde, met aanzienlijke schade aan de achterkant van dat jacht en aan onze boeg.

Enigszins bekomen van de schrik probeerde ik de motor aan de gang te krijgen, maar dat ging echt niet. En geraadpleegd servicebedrijf controleerde eerst de filters, die waren brandschoon,

Starten lukte absoluut niet en de monteur kwam toen met de diagnose dat de brandstofpomp vastgelopen was. Hij had al meer van dergelijke gevallen meegeemaakt. Een gevolg van te oude diesel in de tank, zoals hij het noemde. De brandstofpomp werd van de motor afgehaald en naar een gespecialiseerd bedrijf gebracht. De diagnose van de monteur bleek correct: de plunjers zaten vast. Zolang ik wat vermogen draaide met de motor was het nog wel gegaan, maar zodra ik op stationair schakelde liepen ze vast. Demontage, reparatie en montage van de pomp hebben lang geduurd, omdat het net de drukke tijd was, en het heeft veel geld gekost. Gelukkig kon de pomp gerepareerd worden, want een nieuwe is voor dit type motor (Volvo Penta MD21B) niet meer te koop. Wat de verzekering van de kosten gaat betalen is nog niet duidelijk.

Na me wat ingelezen te hebben over GTL diesel, onder andere op de site van *Motorboot*, waar ervaringen van leden gepubliceerd zijn (allemaal positief), besloot ik om de oude diesel uit de tank te pompen en er GTL voor in de plaats te doen.

<https://www.motorboot.com/techniek/uw-ervaringen-met-gtl/>

Eerst door een kleine hoeveelheid (60 l) met jerrycans in de tank te doen, voldoende om (langdurig) te kunnen proefdraaien, en dan in het voorjaar vol te tanken bij een tankstation aan het water.

Begin januari 2018 draaide de motor weer en we zijn naar Elburg gevaren, waar de schade aan onze boeg gerepareerd wordt. Tijdens deze eerste tocht bleek dat de motor rustiger liep dan hij vroeger deed. We hebben nog niet echt vol vermogen gevaren.

Tijdens het leegpompen en daarna weer vullen van de tank bleek dat de brandstofmeter in de diepe kiel tank niet meer functioneerde. Ik heb dat apparaat uit de tank gehaald en er bleek op de glijstang van het vlottertje een plakkerige bruine laag te zitten, het leek wel lijm. Dat is waarschijnlijk een vorm van dieselpest. De lijm hield het vlottertje vast. Schoonmaken was hier de remedie.

Zodra de reparatie van de boegschade klaar is varen we terug naar Ketelhaven, en in april weer naar onze zomerligplaats Lelystad-Haven. Of we op GTL blijven varen hangt af van onze vaarplannen. Misschien is een optie om op langere tochten gewone diesel te tanken, en op de thuisreis weer over te gaan op GTL. Die twee brandstoffen kunnen zonder problemen gemengd worden.

Ik hoop dat het vertrouwen in onze motor, die 34 jaar probleemloos gewerkt heeft, langzamerhand weer terug zal komen. Zoals onze politici altijd zeggen: "vertrouwen komt te voet en verdwijnt te paard".



WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

Dana & Kluit Vaartocht 2017

door Hennie & @Iwine Berger

M.s. Kluit (deel 2)

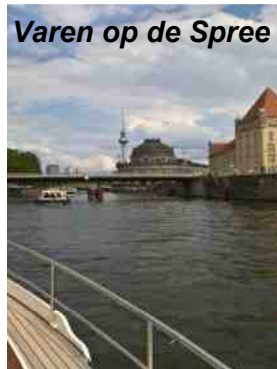
Als we rond 19.00 uur Stettin uitgevaren zijn proberen we een ligplaats te vinden. Met wat improviseren leggen we aan in een zijkanaal van de Oder. Als we goed en wel liggen en een glaasje willen inschenken, staat aan de ene kant een bewaker op het terrein en aan de andere zijde een woedend gebarende militair. De boodschap is duidelijk, we mogen hier niet liggen! We vinden uiteindelijk voor het donker een ligplaats aan een grillige "Spundwand".

Na een dag varen zijn we weer in Duitsland met nog wat zloty's in ons beursje! Maar bij de sluis treffen we een Duitse Pool (of een Poolse Duitser?), die na onderhandeling de zloty's voor ons omwisselt in de vertrouwde euro's, wat ook nog een interessant gesprek oplevert over het politieke klimaat. Niet alle Oost-Duitsers zijn blij met de veranderde mentaliteit na "die Wende", velen voel(d)en zich tweederangs burgers die zich in hun beleving te snel moesten aanpassen aan de westerse manier van leven en denken. Slikken of stikken. Voor velen is dit tot op heden niet vlekkeloos verlopen.

De volgende dag moet er gefoerageerd worden, we maken een stop bij de "boodschappensteiger" in Oderberg, wat niet geheel legaal blijkt voor twee grote boten. We splitsen ons op, twee blijven op de boot en twee gaan met de fiets boodschappen doen. In de supermarkt horen we een harde bonk, en zien dat een klant ter aarde is gestort. Wij verlenen eerste hulp en -nood breekt wetten- ondersteunen zijn hoofd door er een zak tuinaarde onder te leggen. Het blijkt dat de man suikerpatiënt is en door tekort aan suiker onwel is geworden. Wij vervolgen onze boodschappenroute nadat wij de man hebben overdragen aan bekwame



Fischerinsel Berlijn



Varen op de Spree



Werbellinsee



Alexdrovka
Potsdam

hulpdiensten. Als we bij de boten terugkeren hebben de bootblijvers ook het e.e.a. meegemaakt. Ze werden dringend verzocht de boten onmiddellijk te verwijderen, zo niet, dan zouden we op de bon geslingerd worden. Dus inpakken en wegwezen!

Wederom nemen we de sluis van Niederfinow, nu 36 meter omhoog. En gaan door de twee sluisen het Werbellinner Gewässer op, want nu we dezelfde weg terugvaren maken we deze zijsprong en volgen de tip op van de havenmeester van jachthaven Marienwerder, namelijk de Werbellinsee te bevaren. Na een kronkelig, ondiep vaartje komen we op de Werbellinsee. Hij had niets teveel gezegd; een prachtig, kraakhelder meer. We leggen aan in de mooie haven van Altenhof. Het lijkt of de boten zweven in plaats van drijven. Ook prima zwemwater, je kunt tot op de bodem kijken, dus het onderwaterschip wordt even geïnspecteerd. We nemen de tijd om deze mooie omgeving te verkennen en maken een prachtige fietstocht rondom het meer.

We vervolgen onze tocht op zondag vier juni. Het weer is omgeslagen, de regenjassen moeten voor de dag komen in de sluisen. We varen via Oraniënburg naar Berlijn en leggen na een mooie vaartocht op een mooie tweede Pinksterdag, aan midden in

Berlijn. Aan een passantensteigertje in de wijk Fischerinsel kunnen we net met twee boten liggen.

De schipper van de Dana heeft een probleem met de gasaansluiting. Een lekkende gastule. We overleggen hoe we dit onderdeel kunnen bemachtigen. Er worden twee mogelijkheden geopperd. Via de GV-werf dit onderdeel laten opsturen naar Potsdam -onze volgende bestemming- of Berlijn afstruinen voor een

winkel in deze accessoires. Beide opties worden beproefd. De bestelling wordt gedaan in Nederland en de haven Potsdam geïnformeerd dat er een zending aankomt. We besluiten om het noodzakelijke met het aangename te verenigen en fietsen met behulp van Google-navigatie naar diverse plekken in Berlijn waar vermoedelijk dit onderdeel verkrijgbaar is. We komen in wijken en op plekken die niet in toeristische gidsen staan. De navigatie is niet altijd de garantie dat we de goede kant op fietsen. Maar uiteindelijk komen we op alle uitgezochte mogelijkheden. Van Alexanderplatz tot de wijk Kreuzberg. Een grote dwaaltocht met uiteindelijk géén resultaat. We geven de moed op en fietsen naar het centrum om ons toch nog even onder te dompelen in de metropool Berlijn. Een knallende finale want één fiets loopt een lekke band op! En we zijn nog ver van de boot. Na van de schrik bekomen te zijn op een terras gaan Anneke en Johannes met de taxi en de twee fietsen bootwaarts. Wij, Hennie en Alwine, komen na veel omzwervingen ook weer veilig aan.

Potsdam is dus onze volgende bestemming. We verblijven hier drie dagen, want we verwachten het onderdeel voor de Dana. Sombere voorspellingen dat de bestelling wel een week op zich kan laten wachten komen uiteindelijk niet uit. Maar we hebben alle gelegenheid om cultureel Potsdam te verkennen. De fietsen zijn voor ons onmisbaar. Het Holländische Viertel is een prachtig wijkje met Hollandse trap- en klokgevels, leuke winkeltjes, galeries



Holländisches Viertel Potsdam

en terrasjes. De Russische wijk Alexandrowka is weer een heel andere sfeer met mooie houten huizen, typische Russische ambachten en mooie tuinen. Een bezoek meer dan waard.

Als op vrijdag de gasaansluiting weer is gerepareerd met het ontvangen onderdeel, varen we in de middag nog een stukje verder naar de Werder. Een prachtige bestemming. Als na de regen de avondzon weer gaat schijnen ontstaat er een dubbele regenboog, dat blijft een mooi schouwspel van de natuur!

We besluiten op tien juni naar Brandenburg te varen en daar kwartier te maken voor de viering van de verjaardag van Hennie. We krijgen opstappers die de verjaardag mee gaan vieren, zus en zwager. Nog een aardig ritje vanuit Arnhem. We kunnen ze om 18.30 in de armen sluiten en beleven met elkaar een superleuk weekend met cadeaus, gebak en een heerlijk diner op het leuke terras van Restaurant Toto met zicht op de Havel en onze boten. We maken ook nog een rondvaartje op het merengebied rondom Brandenburg met meer dan fantastisch weer. Maandagmiddag zwaaien we onze gasten weer uit en zetten min of meer onze terugreis in.

Het Mittellandkanaal is de vaarweg terug. We doen dit jaar wat andere havens aan. Zoals Cälvorde, een echte aanrader met zeer betrokken havenmeesters en de bakker die met een busje met verse broodjes langskomt en heerlijk gebak in de aanbieding heeft. Ook de haven van MSC Seelze nabij Hannover aan een zijkanaal van het Mittellandkanaal is een leuke plek met een heel goed havenrestaurant! Het vertrouwde



Potsdam



Familiebezoek



Restaurant Toto Brandenburg

Minden slaan we niet over en onze laatste haven op het kanaal is MYC Osnabrück, ook aan een zijkanaal.

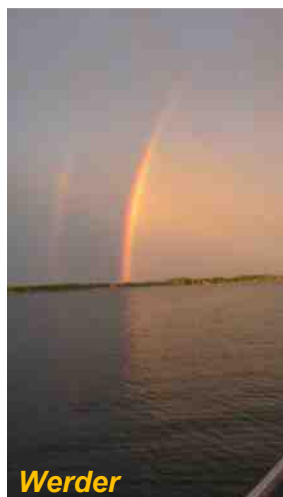
Op 19 juni verlaten wij het Mittellandkanaal. Maar niet voordat we voor controle zijn aangehouden door de WSP. Een routinecontrole met name gericht op milieu, dus of voorzieningen op dit gebied aanwezig zijn. Omdat het twee gelijke boten zijn, wordt alleen de Dana grondig geïnspecteerd. Alles wordt o.k. bevonden en we kunnen onze vaart vervolgen.

Op het DE-kanaal overnachten we in Marina Alte Fahrt Feustrup. Bloedheet, weinig wind en veel muggen! We doen de volgende dag een vergeefse poging om te tanken bij Lohman, maar als er rook uit de installatie komt, lijkt dit geen veilige situatie. Dus wachten we een volgende gelegenheid af. We varen naar Münster. Tijdens de vorige reis een leuke bestemming en nu met prachtig weer helemaal uitnodigend. We zien mensen ogenschijnlijk over het water lopen, het blijkt een kunstwerk te zijn dat net onder de waterlijn ligt, waar overheen gelopen kan worden. Wat we niet gezien hebben is dat er een invaartverbod voor de haven ligt, deze markering lag op de kop..... maar we zien dit later pas als deze weer omgedraaid is. We gaan fietsen, Münster verkennen en ook over het water lopen. Dan staat ineens de WSP voor onze boten en wijst ons erop dat we een invaartverbod genegeerd hebben. We leggen uit dat deze markering bij invaart niet zichtbaar was omdat deze omgekeerd lag. Maar er is geen begrip, naast het feit dat we gelijk moeten vertrekken, krijgen we ook een fikse bekeuring van € 55,00 per boot, gelijk per pin te voldoen. Met behoorlijk de smoor in verlaten wij Münster om 18.30 uur en leggen om 20.00 uur aan bij YC Münsterland.

Dan volgt de sluis van Datteln samen met beroepsvaart "Anja". We passen er prima in met net genoeg ruimte achter, dus even een spring gezet zodat de boten niet op "de



stoep" lopen. Maar met het wegvaren met veel te veel power van de "Anja" gaat het mis. De sluishaak houdt het niet en knapt van de trap. We gooien snel de spring los en komen bijna dwars in de sluis te liggen, corrigeren en proberen achter de turbulentie van de Anja schadevrij uit te varen. Dit lukt, maar de adrenaline kolkt door de aderen. Bij de volgende sluis geeft de "Anja" te weinig ruimte om achter vast te maken, ondanks dringend verzoek en reprimande sluiswachter weigert "Anja" verder naar voren te varen. Wij nemen geen risico en wachten de volgende schutting af.



Het Wesel-Dattelnkanaal staat bekend als de Badewanne van Duitsland vanwege het heldere schone water. Er liggen van de invaart bij Datteln tot het uitvaren bij Wesel zes pittige sluisen in dit kanaal. De schippers van de Dana hebben contact gehad met hun vrienden, beroepsschippers met hun schip de "Warber". Zij liggen voor ons net voorbij de sluis van Ashen en we worden uitgenodigd voor de thee. Een leuk, gezellig en interessant bezoek met een rondleiding in de machinekamer. Na ruim een uur zwaaien we elkaar weer uit. De Warber gaat richting DE-kanaal en wij richting Rijn. Leuk om te vermelden dat "Warber" het Friese woord is voor actief!



Na overnachting in Flaesheim gaan we de volgende dag verder naar onze laatste bestemming in Duitsland. Als we door de sluis van Friedrichfeld de Rijn op komen met een flinke stroom mee, hangen dreigende wolken aan de horizon, ook de wind



is flink aangetrokken. We leggen aan in Wesel en horen dat vooral in Nederland de eerste zomerstorm met veel wateroverlast en onweer een feit is. Op onze locatie loopt het met een mals buitje niet zo'n vaart.

Vrijdag 23 juni varen we met flinke wind richting thuishaven, waar we om 14.15 uur aanleggen, verwelkomd door een aantal engelen en daar moet op gedronken worden. Onze vaarvrienden varen de volgende dag richting Grou. We kunnen wederom terugzien op een prachtige tocht met veel inmiddels bekende wateren, maar ook weer veel nieuwe ervaringen. Tot volgend jaar!



Münster, lopen over het water



Alternatieve Schaal van Beaufort		
Windkracht	Aan boord van een zeilboot	Aan de wal
0	De boot beweegt zijdelings met het tij.	Sigarettenrook gaat recht omhoog.
1	Optimistische zeilers hijsen de zeilen, waarna de wind wegvalt.	Natte vingers worden koud.
2	Theedoeken worden van de zee-railing geblazen.	De kroeg sluit een raam.
3	De boot gaat hellen, daarom is het moeilijk thee zetten aan boord.	De kroeg sluit twee ramen.
4	Het gas gaat steeds maar uit.	Het schuim waait van het bier.
5	De zeiler haalt een boek over zeilen uit de kajuit en slaat het hoofdstuk <i>reven</i> op.	De klanten in de kroegtuin gaan naar binnen.
6	Zeilers proberen te reven en lopen daarbij aan de grond.	Oudere klanten hebben moeite om de kroeg te verlaten.
7	Zeilers worden gered door de KNRM.	De kroegdeur wil niet meer open tegen de wind.
8	Een zeiler noemt dit al een storm...	Het uithangbord van de kroeg waait weg.
9	De zeilers gaan nu ook in naar de kroeg.	Een zeiler wordt getroffen door het vallende uithangbord.
10-12	Alle zeilers zitten voor de tv.	Op de tv ziet zo'n storm er toch spectaculair uit.

Bedacht door Michael Green, 1962. Vrij vertaald door Jan Huisman.]



Welkom bij De Deel, een bijzondere locatie!

Uw bruiloft (*wij zijn een officiële trouwlocatie*), receptie, feestavond, lunch of brunch, diner, buffet-avond, jubileum, vergadering of bedrijfsfeest, het kan allemaal en onder één dak! Onze nostalgische boerderij is een zeer geschikte locatie voor zowel kleine- als grote (zakelijke) evenementen. Wij passen onze arrangementen graag aan naar uw persoonlijke wensen.

Kom sfeer proeven!

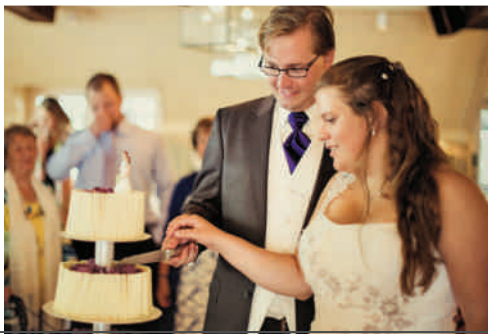
Wij kunnen u adviseren en voorzien u graag van meer informatie. Neem gerust contact met ons op via info@restaurantdedeel.nl, bel (026) 495 26 55 of kijk op www.boerderijdedeel.nl voor meer informatie.

Wij nodigen u graag uit voor een kopje koffie, zodat u kennis kunt maken met ons bedrijf!

GEZELSCHAPPEN



TROUWEN



ZAKELIJK



Heuvenseweg 6 | Rheden | (026) 495 26 55 | info@restaurantdedeel.nl | www.boerderijdedeel.nl

Scheepvaartwinkel Marine



Uw partner in scheepsuitrusting

Voor al uw scheepsuitrusting bent u bij Scheepvaartwinkel Marine aan het goede adres. In onze winkel hebben wij een groot assortiment producten. Denk hierbij aan materiaal voor o.a. onderhoud, veiligheid, kaarten - boeken, buitenboordmotoren en bijboten.

In onze werkplaats kunt u o.a. terecht voor het keuren van uw reddingsvesten, splitsen van touwen en reparatie van uw buitenboordmotor of machine.



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem
www.scheepvaartwinkel.com info@scheepvaartwinkel.com

