

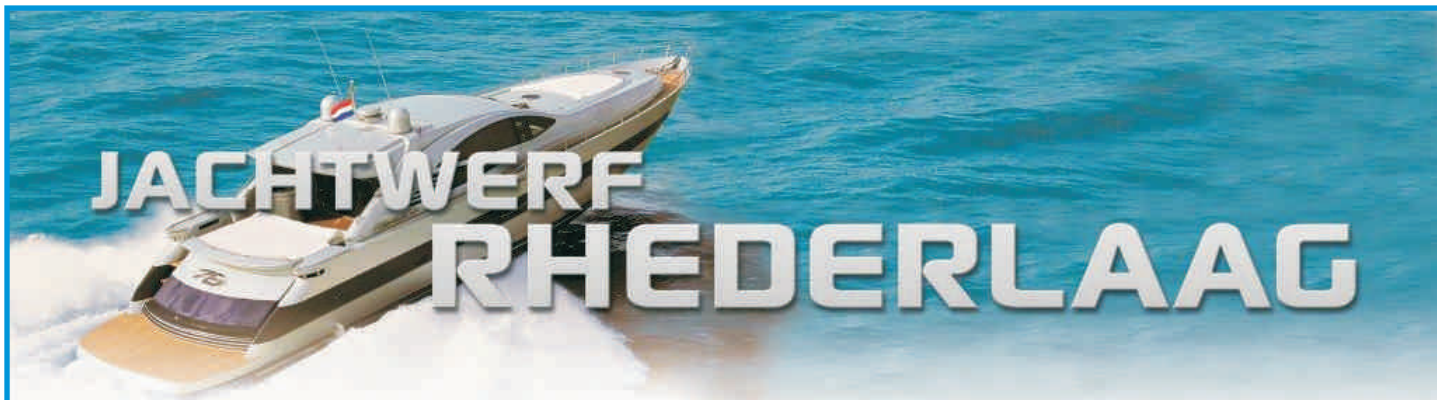


STEIGERNIEUWS



Voorjaar 2019

Watersportvereniging De Engel



TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1

6987 EC Giesbeek

T: 0313 - 63 25 61

M: 06 - 20 44 89 69

info@jachtwerfrhederlaag.nl



Steigernieuws



JAARGANG 41

VOORJAAR 2019

Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter: letterlijk nieuws van de steiger	5
Van de havenmeester	6
Niemand	6
Nieuws over de Website	8
Verslag Algemene Vergadering 19 november 2018	9
Cursus Zeilen voor de kinderen	13
Vooraankondiging van op stapel staande activiteiten	15
Lopende projecten rondom onze haven	16
Bertus Bolder: Het oortje	19
(Nog meer) ruimte voor de rivier	20
Van het Brainstormteam	23
RWS presenteert Overnachtingshaven Rhederlaag	24
Nieuwjaarsreceptie goed bezocht	25
Vaartocht Dana en Kluit seizoen 2018 (deel 2)	27
Laatste drijvers opgehaald bij de werf	33
Over stroom en geld	34
Examens klein vaarbewijs naar het CBR	34

Bij de voorplaat: Varend monument en Arnheems erfgoed de Anders J Goedkoop in restauratie op haar vaste plek aan de Rijnkade in Arnhem. In 1965 van stapel gelopen bij de Arnhemse Scheepsbouw Maatschappij, als laatste van een serie van vijf havenslepers. Foto Peter Visser



Redactioneel

Even leek het alsof de zomer al begonnen was, maar we zijn weer stevig met beide voeten op de grond gezet.

Het was flink zweten voor de DWW'ers bij het werk aan de steigers. Het gezegde van de laatste loodjes werd bewaarheid door de laatste oude steigerbuis, die zich moeilijk gewonnen wilde geven. De A- en B-steigers zijn nu vernieuwd, de haven kan weer jaren vooruit. In deze editie leest u meer over dit grote project, plus een keur aan verhalen, reisverslagen en merkwaardige lotgevallen.

We verwelkomen een nieuw redactielid: Herman Speelman. Hij zal zich in het volgende nummer aan u voorstellen.

De redactie van het Steigernieuws wenst u weer een mooi, plezierig en bovenal veilig vaarseizoen toe.

Jan, Peter, Vincent en Herman

Het eindstuk, de sluitsteen, de kers op de taart? In ieder geval is het eind van de steiger een mooi geheel geworden. Wat slijp- en laswerk, een nieuwe geleiding voor de lierkabel, een likkie verf, steigerplanken in de vorm zagen en het eind van de steiger ziet er mooier uit dan ooit.

Vanaf de IJssel komend een mooie aanloop van onze haven, een haven, waar we met z'n allen best trots op mogen zijn.

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties Gerard van Essen, Nieuwstraat 17, 6881SK Velp 06 16360204
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06-19005793

Brainstormteam:

brainstormteam@wsvdeengel.nl

Jolanda van Amersvoort 06 18883998

Henk Jansen 06 19649431

Frans Doevelaar 06 51065837

Alwine Berger 06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Redactiecommissie:

steigernieuws@wsvdeengel.nl

Jan Huisman 026 4952768

Peter Visser 026 3620172

Herman Speelman 06 53854599

Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Website:

www.wsvdeengel.nl

Beheerder: Jos van den Houten webbeheer@wsvdeengel.nl

Backup: Herman Thiadens

Coördinator zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Dinand Kistemaker 0313 427958 / 06 51227133

VACATURE

Beheerders de Engelenbak:

clubhuis@wsvdeengel.nl

Bert en Nel Prak 026 3790374

Havenmeesters en gebruik kraan:

havenmeester@wsvdeengel.nl

Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie:

jeugd@wsvdeengel.nl

Roland van Keimpema 06 54347795

Milan van Keimpema 06 41224290

Dorine Willems-Mooiman 06 23086350

Nico Veen

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Letterlijk nieuws van de Steiger door Rob Westerdijk

Op 15 februari mocht ik een selecte groep leden van onze vereniging De Engel toespreken. Waarom deze selecte groep op deze prachtige dag?

Op deze dag is na 9 jaren arbeid de grootscheepse vernieuwing van nagenoeg al onze drijvende delen tot een eind gekomen. De buizen die dienst doen als drijvers waren aan het eind van de levenscyclus en als we willen dat er geen ongelukken gaan gebeuren, was ingrijpen noodzakelijk.

Reeds voor 2010 heeft het toenmalige bestuur onder voorzitterschap van Herman Quispel ingestemd met deze grondige renovatie. Voorbereidingen zijn getroffen, zowel financieel als werkinhoudelijk. Ten aanzien van de financiën is door de algemene ledenvergadering het voorstel, mede op initiatief van André Lampe, om meer middelen van de leden aan te trekken, geaccepteerd. Per jaar is daarom een bedrag van 20.000 euro gereserveerd om deze grondige renovatie mogelijk te maken. Werkinhoudelijk is ook uitgebreid nagedacht op welke wijze dit veilig kan worden uitgevoerd. De kameel is bedacht, de ponton met kraan inzetbaar gemaakt, een behandelingswijze ter bescherming van de buizen doordacht, het transport over de IJssel voor aanvoer van de buizen en afvoer over land van de buizen voorbereid, vergunningsaanvraag voor dit transport over water aangevraagd, vervanging van kilometers houtwerk op de steigers voorbereid, zowel op de vingersteigers als de steenschotten op de hoofdsteiger, etc. Kortom, het gehele renovatieproces moest worden doordacht en technische oplossingen gevonden. Voor de techneuten onder ons een tandenstukbijter.

Om u een indruk te geven over de omvang van dit werk enige cijfers:

- Vervanging van 34 drijvers over de gehele 285 meter lengte van onze haven.
- De totale lengte van de te transporteren en vervangen buizen bedroeg:
- 33 drijvers x 16 meter + 1 drijver x 20 meter = 548 meter
- Vervanging houtwerk op de buizen:

548 – 34 x 1,5 meter x 4 planken = 1.988 meter houtwerk. (dit is exclusief de steenschotten op de hoofdsteiger).

- Investering drijvers, houtwerk, klein materiaal: 34 x 5.000 = € 170.000.

Inschatting van het aantal manuren:

- demontage oude drijver (3 dagdelen 3 man), voorbereidingswerkzaamheden nieuwe drijver (2 dagdelen 3 man), transport oude en nieuwe drijver (2 dagdelen 3 man), montage nieuwe drijver, aanbrengen houtwerk (2 dagdelen 3 man) = 9 dagdelen x 3 man.
Totaal: 27 dagdelen x 34 drijvers = 918 dagdelen x 4 uur = 3.672 uur.
- Stel dat we dit hadden moeten laten doen: 918 dagdelen x 60, euro p.u x 4 uur = € 220.320.
- Totale investering bij elkaar een kleine € 400.000 !!

Let wel dat in bovenstaande opsomming niet is meegenomen: vervanging van de steenschotten op de hoofdsteiger en het aanbrengen van een volledig nieuwe elektriciteitsvoorziening.

De uitvoering van deze werkzaamheden heeft alle mogelijke weersomstandigheden gekend, maar vooral kou! In het winterseizoen had een normale arbeider veelvuldig vorstverlet gehad, zich ziek gemeld en een claim voor gepaste werkkleding ingediend.

U begrijpt dat we als leden meer dan trots en dankbaar kunnen zijn en mogelijk zelfs wel een beetje schaamtevol moeten erkennen dat onze eigen bijdrage aan de vereniging hier wel schril tegen afsteekt.

Namens het bestuur en al de leden van onze vereniging aan al deze betrokken mensen: DWW'ers, havenmeester en toenmalige bestuursleden, meer dan dank!!

Het bestuur doet hier mee tevens een oproep aan alle leden om massaal aanwezig te zijn op de Algemene Vergadering, gelet o.a. op de bespreking van investeringen in de toekomst, aanwezig te zijn op de 'Handen-uit-de-mouwen-dag' op 6 april en naast uw bootverzorging het gehele seizoen het houtwerk op uw eigen steiger schoon te houden.

Officiële afsluiting van het project Steigerbuizen A-B steiger

Foto's: Inge Kroonsberg



Tijdens de koffiepauze is er taart



Een stukje huisvljijt van Hans



2 voorzitters aan het werk gezet



Een flesje voor de doop



Jan Wieggers verricht de doop



2010 – 2019, duur van het project



Na de plechtigheid gaat het werk weer door



De oude drijver wordt sloopklaar gemaakt



De laatste planken gaan er op en de kameel wordt weggehaald



De borrel is die dag buiten

Van de Havenmeester

Na een turbulent jaar i.v.m. de lage waterstand en een winter waarin weer hard gewerkt is met het in stand houden van onze haven, gaan we nu weer vooruit kijken naar een hopelijk beter vaarseizoen.

Ik zie al weer wat meer mensen op de haven bij hun boot komen.

De DWW'ers zijn hun laatste klus aan het afronden, zodat het er met de opening van het vaarseizoen weer allemaal prima bij ligt.

Aan alle leden zou ik willen vragen om daaraan mee te werken, de winterzeilen van de boten af te halen, boten schoon te maken, en ieder zijn eigen steiger te reinigen, zodat we kunnen zeggen: samen maken we er wat van!

In opdracht van het bestuur is er een nieuwe ligplaatsindeling gemaakt, wat nog wel wat inspanning zal kosten om een ieder tegelijk naar zijn nieuwe plaats te krijgen, maar met een beetje goede wil moet dat toch lukken.

Het bestuur zal op de Algemene Vergadering of eerder het een en ander verduidelijken.

Verder wens ik iedereen een prachtig vaarseizoen.

Hans Kramer.



NIEMAND

Dit is het verhaal over vier mensen, genaamd Eenieder, Iemand, Iedereen en Niemand. Er moest eens een belangrijk werk verricht worden en Eenieder was er zeker van dat Iemand het zou doen. Iedereen had het kunnen doen, maar Niemand deed het. Daarover werd Iemand heel kwaad, want het was toch de taak van Eenieder.

Eenieder dacht dat Iedereen het wel zou doen, maar Niemand realiseerde zich dat Eenieder het niet zou doen. Het einde van het liedje was dat Iedereen Iemand de schuld gaf. Omdat Niemand deed wat Iedereen had kunnen doen.

(Verhaal op diverse websites gevonden door Inge Kroonsberg)



Nieuws over de Website

Zowel jong als oud vindt het tegenwoordig vanzelfsprekend dat je, waar je ook bent, gebruik kunt maken van alle sociale media. In de trein, de wachtkamer, op de fiets, in de auto, overal zie je mensen met een mobiele telefoon aan het oor of met de tablet of laptop op schoot. Ja, zelfs zoveel dat men via regelgeving al bezig is het gebruik tijdens het rijden in de auto (vanaf 2002) of op de fiets (vanaf 1 juli 2019) te verbieden. Het blijft echter moeilijk deze regels ook na te leven en te handhaven met hoge boetes tot gevolg.

Nee, dan is het gebruik van onze website een stuk eenvoudiger. Bij ons krijg je alle nieuwtjes over onze watersportvereniging en nog heel veel andere informatie op een presenteerblaadje, zonder boete. Als beheerder van de website probeer je de 'klanten' zo goed mogelijk van dienst te zijn.

Dat dit niet altijd even snel lukt bewijst de recente problematiek met het verzenden van groeps-e-mail naar alle leden. Het probleem was dat verzonden informatie terug kwam met de mededeling dat het niet was aangekomen bij de geadresseerden. Dat is heel lastig, zeker als je weet dat er zo'n dikke 200 mails de deur uit waren gegaan.

Gelukkig hebben we de oorzaak van dit probleem kunnen achterhalen. Gmail is namelijk na problemen met SPAM extra kritisch geworden op groeps-mail. Om te voorkomen dat SPAM mail te gemakkelijk kan worden verzonden is een aantal extra beveiligingen ingebouwd waardoor ook onze WSV als mogelijke 'SPAM verzender' werd gesignaleerd. Na intensief onderzoek hebben we (met dank aan Peter Dieperink) het probleem gelukkig weer kunnen verhelpen.

Tot slot nog even een wat vrolijker (helpdesk)noot.

De helpdeskmedewerker krijgt een telefoontje van een klant die niet op het internet kan. Omdat hij met die klant de instellingen door wil nemen, vraagt hij of de man achter zijn computer zit. Deze antwoordt dat dit niet het geval is, waarop de helpdeskmedewerker hem vraagt of hij dan achter de computer wil plaatsnemen.

Na een hoop gerommel zegt de man dat hij nu wèl achter de computer zit.

De helpdeskmedewerker vraagt aan de man wat hij nu ziet, waarop de man antwoordt: "Allemaal kabels."

Een heel fijn voorjaar gewenst en hartelijk gegroet,

Jos van den Houten
webbeheer@wsvdeengel.nl



Watersportvereniging DE ENGEL Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden

Verslag van de Algemene Vergadering van WSV De Engel van maandag 19 november 2018.

Aanwezig: 51 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v.: 25 leden.

1. Opening

Voorzitter Rob Westerdijk opent de vergadering om 20.05 uur. De vergadering neemt een moment stilte in acht i.v.m. het overlijden van oud-havenmeester Geert Saul. Ook wordt kort stilgestaan bij het overlijden van het paard van Job Vos. De agenda is door de vergadering akkoord bevonden.

2. Verslag algemene vergadering van 16 april 2018 (bijlage)

Het verslag van de algemene vergadering van 16 november 2018 wordt doorgenomen en door de vergadering akkoord bevonden.

3. Mededelingen

3.1. Toegangsweg Steegse Haven: dit wordt verder toegelicht bij punt 6.

4. Ingekomen / uitgaande post

4.1. Eventuele berichten van verhindering: de secretaris leest de namen op van de leden die zich afgemeld hebben voor deze vergadering.

4.2. Diverse correspondentie binnengekomen en uitgegaan, belangrijk voor de algemene vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden. **Ledental per 5 november 2018 bedraagt 213, waarvan 7 donateurs.**

4.3. Nieuwe aanmeldingsprocedure aspirant-leden: nieuwe aspirant-leden hebben een kennismakingsgesprek met de havenmeester en een bestuurslid, voordat zij ingeschreven worden als aspirant-lid.

4.4. Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten (lidnummers tussen haakjes) mits deze aspirant-leden ook aanwezig zijn dan wel bericht van verhindering vooraf hebben afgegeven:

De heer H. Groenewoud (1941), de heer B. Borggreve (1960), de heer L. Bunt (1965), de heer E. Coppers (1956), de heer E.J. Bakker (1961), de heer J.T.C. Augustijn (1966), de heer D. van den Elsen (1949), mevrouw M. Schellinger (1963).

De heer Groenewoud: het bestuur bekijkt of andere maatregelen nodig zijn (2^e afmelding).

Aangehouden tot volgende vergadering worden: de heer Coppers, de heer van den Elsen. De overige leden worden benoemd tot gewoon lid.

5. Bestuur(lijke organisatie).

Vacature algemeen bestuurslid: benoeming Cees van der Zwaard. Cees wordt met applaus benoemd tot bestuurslid. Rob heet hem van harte welkom.

6. Voortgang en beleid van onze vereniging in 2018 en 2019

Rob blikt terug op het plan 'Behouden vaart 2017-2021' en geeft in een presentatie weer welke resultaten tot nu toe behaald zijn.

6.1. Langdurige laagwaterstand: situatie:

- voor leden: zeer veel overlast tot geen vaarmogelijkheden;
- verschil in betrokkenheid van leden bij deze situatie;
- inspanningen van de havenmeester: o.a. verplaatsen van boten van de binnenzijde naar de buitenzijde van de steiger of driedubbel liggen aan de kopse kanten. Al met al was dit voor de havenmeester een pittig (helaas niet altijd even prettig) seizoen;
- financiële strop voor de vereniging i.v.m. mislopen van inkomsten passanten en hijsgelden (ca. 3K)
- lange termijn: imago schade bij passanten.

Kortetermijnmaatregelen: herindeling van ligplaatsen. Waarom? Door juiste boxmaat per schip te gebruiken wordt havencapaciteit beter benut. Soort schip, lengte, breedte, diepte en manoeuvreerbaarheid zijn leidend bij het maken van een nieuwe indeling. Ook zal rekening gehouden worden met het weinig tot geen gebruik maken van de boot en de staat van onderhoud van de boot. Alle leden krijgen hiervan persoonlijk bericht.

Planning:

- In de winter wordt een nieuw indelingsplan gemaakt;
- Dit nieuwe indelingsplan zal door het bestuur in het vroege voorjaar worden gecommuniceerd aan de leden;
- Mogelijkheid tot vragen en reacties in algemene vergadering van het voorjaar 2019;
- Uitvoering van het nieuwe ligplaatsenindelingsplan zal plaatsvinden in het voorjaar van 2019 tijdens de opening vaarseizoen 2019.

Langertermijnmaatregelen: inmiddels heeft het bestuur een aantal stappen gezet:

- Er is contact opgenomen met directie van K3 Delta;
- Er is een gesprek geweest met en een offerte uitgebracht door Diseo – milieutechnisch advies;
- Optrichtverstreking aan Diseo (2k) voor het verrichten van 12 boringen en C2 analyses;
- Er vindt afstemming met Meteoer en woonbootbewoners plaats over de uitkomsten van de meetresultaten aldaar. Ook vindt afstemming met gemeente Rheden plaats over al dan niet gezamenlijk optrekken in gesprekken met Rijkswaterstaat.

Vervolg hierop:

- Verkennen van verantwoordelijkheid en beleid Rijkswaterstaat over onderhoud van de dode arm;
- Uitkomst van het bodemonderzoek en verkenning met K3 Delta over de mogelijkheden en kosten;
- Scenario's voor het uitdiepen van de haven ontwikkelen, inclusief kostenplaatjes. Onderzocht wordt de mogelijkheid van storting van slib op eigen terrein en het al dan niet verkrijgen van goedkeuring daarvoor. Ook wordt de procedure voor vergunningsverlening daarvoor door Rijkswaterstaat onderzocht.

6.2. Voorstel veiligheidsmaatregelen:

Toegangsweg Steeqse Haven: De start van de gesprekken dateren van 1967. Vervolgens hebben hierover ook in 1981 en 1986 gesprekken geweest met gemeente Rheden, daarna niet meer. In 2017/2018 zijn er diverse gesprekken geweest tussen Meteoer, vereniging Woonbootbewoners, WSV De Engel en gemeente Rheden. Uit het laatste overleg is het voorstel gekomen om met alle partijen gezamenlijk tegen acceptabele kosten de toegangsweg op goed niveau te brengen. Doel is uiteindelijk om de weg over te hevelen naar de gemeente, zodat de gemeente eigenaresse wordt en ook verantwoordelijk wordt voor het onderhoud op lange termijn.

Bestuur vraagt toestemming aan de vergadering voor mandaat tot een bedrag van € 5.000,- voor onze bijdrage aan het onderhoud van de weg onder de conditie dat na uitvoering van de werkzaamheden de weg wordt overgedragen aan de gemeente. De vergadering verleent het bestuur mandaat.

Spoorwegovergang Schaarweg: Meteoer heeft een bezwaarschrift ingediend bij de gemeente tegen sluiting van de spoorwegovergang. WSV De Engel staat achter dit bezwaar.

Overlast: Er wordt een korte weergave gegeven van incidenten die op het haventerrein hebben plaatsgevonden: bekrassen auto, leksteken autoband, beschieten paard, hondenincident, vernieling slot van toegangshek, afvalstortingen.

Reeds genomen maatregelen zijn:

- verruiming openstelling van het toegangshek is teruggedraaid;
- gebruik Engelenbak: voorwaarden voor barbezetting zijn opgenomen, waarbij moet worden voldaan aan de Instructie Verantwoord Alcohol schenken;
- het beleid en reglementen m.b.t. honden op het haventerrein zijn opnieuw gecommuniceerd, zowel per mail als in aanduiding op het haventerrein. Het Bestuur heeft de bestuursleden en de havenmeester gevraagd mensen aan te spreken over ongewenst gedrag;
- de leden wordt gevraagd met elkaar te waken en zonodig elkaar aan te spreken en onwenselijkheden te melden bij het bestuur .

De volgende aanvullende te nemen veiligheidsmaatregelen worden aan de vergadering voorgelegd :

- **Parkeerplaats:** 2 lichtmasten te voorzien van een opzetarmatuur, de benodigde voedings- en datakabel, 1 ip-camera;
- Ter hoogte van de **Afvalcontainer:** de benodigde voedings- en datakabel voor het aanbrengen van 1 ip-camera;
- bij de **Steigerbrug:** aanbrengen van de benodigde 1 opzetarmatuur voedings- en datakabel en 1 ip-camera;
- **Pad naar havenmeester:** aanbrengen van 2 bolderarmaturen en de benodigde voedingskabel;
- **Clubgebouw:** 1 netwerkrecorder 4-kanaals met Poe en een harde schijf van 3TB, datakabels op de recorder, het programmeren en in bedrijf stellen van het veiligheidssysteem.

De vergadering verleent toestemming tot het uitwerken van plannen tot een bedrag van maximaal € 5.000,-. Er zijn geen principiële bezwaren. In de voorjaarsvergadering komen de uitgewerkte plannen aan de orde.

- 6.3. Proefveldje Biomygreen:** dit betreft een onderzoek naar verbetering van bodem/waterkwaliteit in opdracht van de gemeente in samenwerking met Biomygreen. Het bestuur vraagt toestemming aan de vergadering om twee proefvelden aan te leggen. Duur: februari 2019 – najaar 2020. De vergadering is akkoord onder nadrukkelijke vermelding dat wij niet verantwoordelijk gesteld kunnen worden voor de bodemkwaliteit die reeds aanwezig is.
- 6.4. Overig:** er zijn plannen voor het realiseren van overnachtingshaven Giesbeek: Deze bestaan uit afmeerplaatsen voor 16 binnenvaartschepen, doorgang verbreding naar de Vale plas naar 85 meter, plaatsing damwanden bij de invaart vanaf de IJssel. Vanuit diverse belanghebbenden is aangedrongen op aanvullende veiligheidsmaatregelen. Bureau Witteveen + Bos heeft na onderzoek potentieel gevaarlijke activiteiten in kaart gebracht. Conclusie: aanvullende maatregelen zijn nodig om recreant te attenderen op mogelijke beroepsvaart.

Realistische maatregelen zijn volgens Witteveen + Bos:

- Passief voorlichten (Varen doe je samen);
- Actief voorlichten (voorlichtingscampagnes);
- Bebording;
- aanbrengen van dynamische waarschuwing voor naderende binnenvaartschepen (op verzoek van afvaardiging WSV De Engel) ;
- Visverbod in de invaaropening.

Het maken van een tweede opening voor de recreatievaart is niet haalbaar vanwege kosten en aanslibbing. Rijkswaterstaat heeft hier onderzoek naar gedaan.

7. Financiën

- 7.1.** Tarieven 2019 (bijlage): nieuw is dat de tarieven van het clubhuis door het bestuur voortaan aan de vergadering, bij de bespreking van alle tarieven, zullen worden voorgelegd. Voorstel aan de vergadering de tarieven voor consumpties het komend seizoen licht te verhogen. De vergadering gaat akkoord met de voorgelegde tarieven.
- 7.2.** Begroting 2019 (bijlage): de vergadering is akkoord met de begroting voor 2019.

Pauze

8. Kort rondje mededelingen van de commissies

- 8.1.** Inzet Door de Weekse Werkploeg (DWW): verslag afgevaardigde DWW en mededelingen havenmeester: Rob voert het woord namens de **havenmeester**.
- alle burens zijn aangeschreven over de perceeleigendommen van WSV De Engel en het al dan niet voortzetten van de gemaakte afspraken uit het verleden;
 - het bestuur is akkoord gegaan met het inkorten van bomen voor buurman en lid dhr. Kinran en het verzorgen van ons talud, inclusief aanbrengen van een trap naar het weiland;
 - Het beheer van de werkplaats is in handen gekomen van Harm Panneman. Het bestuur is verheugd dat hij deze rol wil vervullen na vertrek van de vorige beheerder, John Dijkman;
 - Er is een nieuwe grasmaaimachine aangeschaft;
 - Het verzoek aan alle leden is gedurende de winter toezicht te houden op de eigen boot, zo nodig

deze ook te reinigen evenals de vingersteiger schoon te houden!

DWW: Jan Huisman doet verslag van de werkzaamheden. Het vervangen van de drijvers ondervindt nu vertraging i.v.m. de lage waterstand in de Rijn en de IJssel. Zodra de waterstand hoog genoeg is kunnen deze werkzaamheden hervat worden.

Wel is er een start gemaakt met het loskoppelen van de D-steiger. Het jeugdthonk en het jollenvlot worden tegen de C-steiger aangelegd. Er zal geen nieuwe D-steiger worden aangelegd. De investeringen wegen niet tegen de toekomstige opbrengsten op.

Melding: de vuilwatertank zal onderzocht op lekkage.

- 8.2. Mededelingen coördinator zelfwerkzaamheid/zaterdagwerk:** Cees van der Zwaard geeft een weergave m.b.t. zaterdagwerk. Dinand Kistemaker heeft aangegeven na dit seizoen te willen stoppen met de coördinatie van het zaterdagwerk. Alvorens een nieuwe coördinator te zoeken zal er eerst een nieuw plan voor de uitvoering van het zaterdagwerk in de winterperiode door met name Cees van de Zwaard worden ontwikkeld. Dit plan zal worden toegelicht in de volgende Algemene vergadering. Dan zal tevens worden toegelicht hoe de bemensing er uit zal komen te zien, waarbij nu al duidelijk is dat we nog op zoek zijn naar twee werkbegeleiders.
- 8.3. Redactiecommissie:** er is nog steeds een vacature voor een redactielid. Jan Huisman doet opnieuw een oproep. Voor het vinden van een nieuw redactielid zal er ook de onder de nieuwe (aspirant) leden worden gekeken.
- 8.4. Websitebeheer:** Jos van dan Houten geeft een presentatie: er zijn 227 ledengebruikers gedefinieerd, 77 leden hebben zich nog steeds niet geregistreerd, 54 leden hebben nog nooit ingelogd. Achter de ledenlogin bevindt zich de extra verenigingsinformatie: reglementen, planning zelfwerkzaamheid/zaterdagwerk, havenwerk, informatie van het bestuur/havenmeester, documenten algemene vergadering, de ledenlijst, gegevensbeheer door leden zelf en een klussenbank en forum. Overige bezoekers van de website zijn: belangstellenden van andere watersportverenigingen, (toekomstige) passanten, geïnteresseerde watersporters.
- 8.5. Clubhuiscommissie/brainstormcommissie:** Alwine geeft een weergave van de activiteiten in het clubhuis namens de brainstormcommissie. Op basis van een actuele ledenlijst en uitvraag naar inzet van leden is een nieuwe ploeg samengesteld voor onder andere het draaien van bardiensten. Daarnaast is de 'brainstormcommissie' aan de slag gegaan met nieuwe ideeën en het organiseren van diverse succesvolle activiteiten. Daarnaast is het clubhuis in het zomerseizoen ook op zaterdagmiddag geopend geweest. Dit zal in het voorjaar van 2019 weer voortgezet worden. Het motto van de commissie luidt: fun voor elkaar en met elkaar!
- 8.6. Jeugdcommissie:** in het voorjaar van 2018 heeft de jeugdcommissie weer een succesvolle cursus zeilen voor de jeugd van 8-12 jaar gedraaid. In het voorjaar van 2019 volgt weer een nieuwe cursus. Informatie hierover volgt in het Steigernieuws.

9. Rondvraag

Vooraf vindt inventarisatie plaats van wie het woord wil o.v.v. naam.

Marco v.d. Linden: indien er initiatieven/ verzoeken bestaan tot hijsen onder deze laagwateromstandigheden, deel dat s.v.p. met alle leden i.v.m. verkennen van mogelijkheden en delen van de kosten.

Joop Berendsen: verzoek tot het aanbrengen van verlichting bij het toegangshek op de steiger voor zichtbaarheid op het bedieningspaneel voor de code. Dit wordt meegenomen in het verlichting- en veiligheidsplan. Camera heeft infraroodlicht nodig!

Geert van Veersen: nu met laagwater is er klein onderhoud aan de trailerhelling geweest. Hij doet het verzoek tot uitvoering van groot onderhoud. Reactie van het bestuur in deze is dat het gelet op de te maken kosten dit nu geen prioriteit heeft. Verzakkingsproblematiek speelt daar.

10. Sluiting

De voorzitter sluit na dankzegging voor de hoge opkomst de vergadering om 22.45 uur.

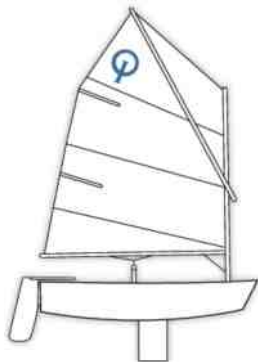
Cursus zeilen voor kinderen

Lijkt het je leuk om te leren zeilen in een Optimist...?



Dan is dit je kans!!!

Watersportvereniging De Engel geeft in de Steegse Haven weer een introductiecursus 'Zeilen voor kinderen' (8 – 12 jaar). Zelf in een echte Optimist het water op en...zeilen!



In 8 lessen leer je peddelen, sturen, tuigen, voor de wind, halve wind, aan de wind, laveren, gijpen, aanleggen, enkele knopen, vaarregels en (bij mooi weer) omslaan en rechtzetten van het bootje. De laatste dag gaan we een hele dag het water op en zorgen wij voor een leuke en gezellige afsluiting!

Wanneer? **wekelijks op zondag van 12 mei t/m 30 juni 2019**
Tijd: 11.00 – 13.00 uur
Laatste dag: **zaterdag 6 juli 2019**
Tijd: 12.00 – 20.30 uur
Kosten: € 65,-

De kinderen worden begeleid door ervaren instructeurs. Hulpouders zijn van harte welkom! Het maximum aantal deelnemers is 15 kinderen. Zwemdiploma is vereist.

Geef je snel op bij Dorine: 06 – 41 22 42 90 of mail naar jeugd@wsvdeengel.nl. Vol = voll





DORPSSTRAAT 1B RHEDEN

Pro wheels

UW FULL SERVICE GARAGE

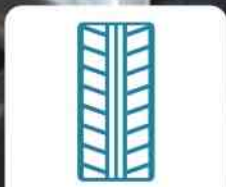
GEWOON. GOED. AUTO. ONDERHOUD.



AIRCO



APK



BANDEN



REMMEN



ONDERHOUD



VELGEN

Prowheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.





VOORAANKONDIGING van OP STAPEL STAANDE ACTIVITEITEN/EVENEMENTEN.

NOTEER VAST IN UW AGENDA. Een uitnodiging met verdere details en wanneer van toepassing opgavemogelijkheid ontvangt u ± 3 weken voor betreffend evenement per mail.

• **Zaterdag 30 maart 2019: Informatie-/voorlichtingsmiddag**

- Een informele samenkomst met het bestuur om in ontspannen sfeer bijgepraat te worden en vragen te kunnen stellen over ontwikkelingen van aan te pakken werkzaamheden en andere zaken die aangekaart zijn tijdens de algemene vergaderingen.

Aanvang 15.00 uur

• **Zaterdag 6 april 2019: Handen-uit-de-mouwendag**

- Met de werkbegeleiders ons haventerrein, Engelenbak, havenkantoor e.d. weer vaarseizoenklaar te maken. Voor een hapje en een drankje wordt gezorgd.

Aanvang 10.00 uur, afsluiting ± 15.00 uur

• **Zaterdag 13 april 2019: Opening vaarseizoen**

- Vlag hijsen en roestpoelen
- Puzzeltocht op het water met eigen boten en opstappers
- **Schippers met boot kunnen zich opgeven** en
- **Opstappers geven zich op om ingedeeld te worden** op beschikbare boten
- Snackkar van Frieda Agelink staat op terrein voor de inwendige mens
- Afsluitend prijsuitreiking en gezellig samenzijn.

Aanvang 15.00 uur met de volgende dag:

• **Zondag 14 april: "Amerikaans ontbijt" en gezamenlijk opruimen**

- Een ieder neemt eigen lekkernijen mee voor een gezamenlijk ontbijt
- Voor koffie, thee e.d. wordt gezorgd
- Samen de schouders eronder om haventerrein en clubhuis op te ruimen

Aanvang 10.00 uur

***Graag tot ziens op bovenstaande evenementen,
Vriendelijke groet,***

Brainstormteam WSV De Engel.
brainstormteam@wsvdeengel.nl



LOPENDE PROJECTEN RONDON ONZE HAVEN EN HUN MOGELIJKE INVLOED DAAROP

(van de bestuurstafel, ingezonden door Gerard van Essen)

Het afgelopen jaar hebben zich rondom onze haven (landschappelijke) ontwikkelingen voorgedaan die mogelijk van invloed kunnen zijn op het functioneren van onze haven en die dan ook door het bestuur nauwlettend worden gevolgd en waar nodig worden bijgestuurd. Voor zover ze u nog niet bekend waren geef ik hierna beknopt aan wat er speelt en waar één en ander mogelijk de belangen van onze vereniging raakt.

1. TOEGANGSWEG tot het haventerrein, Steegse Haven. De staat van het wegdek is slecht en zowel de bewoners van de woonboten, een vertegenwoordiger van De Meteor als het bestuur van De Engel zijn met de gemeente Rheden in gesprek om tot een verantwoorde reparatie te komen. De gemeente voelt zich geleidelijk ook verantwoordelijk, maar verwijst naar de eigenaar van de grond waarop de weg loopt, in casu De Meteor. De mogelijkheid bestaat dat in opdracht van de gemeente en in samenwerking met De Meteor het wegdek wordt aangepast. De kosten worden dan middels een verdeelsleutel door alle betrokken partijen gedeeld. We zijn nog in gesprek.
2. GEBIEDSGRENZEN en dan met name de grenzen van de aan onze vereniging in eigendom toebehorende gronden hebben tot enige onduidelijkheid en/of misverstanden geleid bij de aangrenzende grondeigenaren. Hierover is overleg geweest en het bestuur heeft de nodige correspondentie verstuurd om in juridisch opzicht sterk te staan mochten daar meningsverschillen over ontstaan. Tot op heden lijken er geen problemen, c.q. verschillen van inzicht meer te bestaan.
3. RIVIERKLIMAATPARK, dit is een groot project waarin behalve Rijkswaterstaat ook Natuurmonumenten, de Provincie Gelderland, waterschap Rijn en IJssel en diverse aanliggende gemeenten, waaronder Rheden gezamenlijk een deel van het riviergebied tussen ruwweg Arnhem en Giesbeek willen gaan aanpassen teneinde een betere balans te vinden tussen hoogwaterveiligheid, natuur- en waterkwaliteit, economie en recreatie. U moet hierbij denken aan het uitgraven/verlagen van sommige uiterwaarden, het verbeteren van de toegankelijkheid en het vergroten van de beleving van de uiterwaarden door kansen te scheppen voor zowel landbouw als recreatie, het verbreden van de IJssel door kribben in te korten en het gedeeltelijk op diepte brengen van de vaargeul. Helaas strekt zich dat op diepte brengen niet uit tot de dode IJsselarm waaraan o.a. onze haven ligt. Het hele project zal naar verwachting eind 2019 van start gaan en lijkt onze haven niet direct te treffen, maar het bestuur blijft alert.
4. ZUIDFLANK is een door de gemeente Rheden, min of meer als onderdeel van eerdergenoemd Rivierklimaatpark, opgezet project om het gebied waarin ook De Engel ligt in landschappelijk opzicht aan te passen. De plannen hebben geen directe invloed op onze vereniging, het dichtst in de buurt komende plan behelst het maken van een wandelpad vanaf het gemaal langs de snelweg en net voor de loswal van de Meteor weer aansluitend op de Schaarweg. Daarvoor moet echter wel het bestemmingsplan worden aangepast en om daarmee mee te liften heeft het bestuur bij de gemeente een verzoek ingediend om op de parkeerplaats enkele SCHEPEN voor een wat langere periode in de winterstalling te mogen zetten en om op de weide naast het clubhuis een viertal CAMPERS te mogen toelaten. Voor de stalling van de schepen blijkt geen toestemming vereist te zijn. Het verzoek tot het eventueel plaatsen van één of meer campers is in behandeling en wordt met het wijzigen van het bestemmingsplan meegenomen.

Van de zijde van de gemeente kwam nog de suggestie om het oude WANDELPAD, dat gedeeltelijk boven over het terrein van de vereniging loopt en uitkomt bij het beeld van Simon Carmiggelt en Corrie Vonk, weer in ere te herstellen. Het bestuur heeft hier voorlopig nog geen standpunt over ingenomen maar houdt het als “wisselgeld” wel achter de hand.

5. OVERNACHTINGSHAVEN GIESBEEK is ook min of meer een uitvloeisel van eerdergenoemd Rivierklimaatpark en komt erop neer dat in de inham, schuin tegenover de ingang van de Valeplas, waar momenteel Scoutinggroep Abel Tasman zit, een overnachtingshaven met ligplaatsen voor 17 binnenschepen, waarvan 6 permanente ligplaatsen voor schippers uit Giesbeek, wordt aangelegd. Daarvoor wordt een deel van het ooibos gekapt, er worden wandelpaden aangelegd, er wordt een loswal aangelegd met de nodige steigers en het water wordt op diepte gebracht. Om die 17 ligplaatsen te kunnen realiseren zal een deel van de grond moeten worden weggegraven. De werkzaamheden zullen naar verwachting in 2020-2021 een aanvang nemen en de ingebruikname van de haven wordt in 2022 verwacht. Tot zover heeft dit project nauwelijks invloed op de verenigingsactiviteiten, maar teneinde die schepen zonder gevaar binnen te laten wordt de ingang van de Valeplas fors vergroot en daarna met damwanden weer gedeeltelijk afgesloten, waardoor de huidige ingang uiteindelijk ca 20 meter breder wordt. Omdat het zicht op binnenvarende schepen er niet beter op zal worden, maar het gemak en dus de snelheid voor de binnenvaart wel, is het voor de uitvarende recreatievaarder zaak om bij de uitgang alert te zijn op plotseling binnenkomende binnenvaartschepen die er ook nog eens de vaart flink in kunnen hebben. Deze en andere mogelijke gevaren zijn door veel partijen tijdens de zogenoemde werkateliers, waarbij belanghebbenden hun opmerkingen en/of bezwaren kenbaar konden maken, naar voren gebracht. Onze vereniging heeft vooral benadrukt dat, gelet op de veiligheid, een meldingssysteem voor uitvarenden van de Valeplas noodzakelijk is indien zich beroepsvaart op de IJssel bevindt. Dit voorstel zou worden meegenomen, maar van honorering van dit voorstel is ons nog niets bekend. Blijf dus alert bij het uitvaren (en in mindere mate natuurlijk bij het invaren).
6. BAGGEREN, de noodzaak van het op de nodige diepte brengen van zowel de vaargeul van de dode IJsselarm als de strook langs de oevers (ligplaatsen van de (woon)schepen en de loswal van De Meteor) is nog nooit zo duidelijk gebleken als tijdens de grote droogte en dientengevolge de lage waterstand van vorig jaar. Het bestuur is dan ook met enkele partijen, waaronder De Meteor, in gesprek om dit op een betaalbare wijze te kunnen bereiken. De onder normale omstandigheden torenhoge kosten die aan een dergelijk project verbonden zijn zouden door de gezamenlijkheid van partijen en het grotere belang van De Meteor daarin met daardoor een “aangepaste” verdeling van kosten mogelijk voor ons behapbaar zijn. Dit lijkt vooralsnog de meest serieuze optie, maar het bestuur houdt nog wat ijzers in het vuur. Vooruitlopend op het baggeren heeft het bestuur al opdracht gegeven tot het nemen van grondmonsters om daarmee de vervuilingssklasse van de op te baggeren grond vast te stellen, een noodzakelijke verplichting bij iedere grondverplaatsing.
7. BIOPROEVEN, deze worden genomen op één, mogelijk twee proefveldjes ten behoeve van de gemeente. Deze twee proefveldjes welke door het bestuur beschikbaar zijn gesteld aan het bedrijf Biomygreen zijn bedoeld om tot een verbetering van de bodem/waterkwaliteit te komen. De proeven bestaan uit het op veldjes met een divers samengestelde grondsoort uitzaaien van verschillende plantensoorten (maximale groei tot borsthoogte). De proeven beslaan twee groeiseizoenen, van februari 2019 tot najaar 2020 en de veldjes zijn ca. 10 x 10 meter.

Over eventuele nieuwe ontwikkelingen m.b.t. de bovenvermelde projecten houdt het bestuur u uiteraard op de hoogte.

**VOLVO
PENTA**

Paul Heebing

w a t e r s p o r t



Onderhoud



Reparatie



Stalling



Tekdek

Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!



Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFV.ANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Het Oortje

door B. Bolder

Het was nog vroeg toen ik wakker werd door de opkomende zon, die een spleetje had gevonden langs het niet goed gesloten gordijntje voor het patrijspoortje waaronder ik lag te slapen.

Mijn slaapmaatje in het andere bed had meer geluk en sliep nog lekker door. 'Laat maar slapen', dacht ik, 'ik ga haar eens lekker verwennen.'

Een beetje moeilijk kwam ik overeind, nadat ik mijn teen gestoten had aan het opstapje naar boven. Ik bereikte het roefje, zette het waterketteltje op het gas, deed het filter in het bakje en plaatste het geheel op de koffiepot. En nu maar wachten op het fluitje van het fluitje op de tuit van de ketel.

Om het fluiten af te wachten zette ik het restant van de vorige avond in het wasbakje om het overgebleven warme water te gebruiken voor de afwas. Het fluitje met een toon die de serene morgenstilte doormidden scheurde floot schril. 'Stom ding, je maakt mijn vrouw wakker', maar er kwam nog geen reactie.

Ik deed de gordijntjes open en het zomerlicht vulde het roefje en toen zag ik een blote man die op de steiger stond en zijn hondje wilde uitlaten. Ja, een hond wil uitgelaten worden dat heb je nu eenmaal met honden, normaal toch?

Het koffiewater pruttelde door het filter in de glazen pot. Ik had geleerd dat het filter twee keer gevuld moest worden, dus moest ik goed opletten bij het opgieten en dat nam mij dusdanig in beslag dat ik niet meer naar buiten kon kijken en geen interesse had voor buurmans bezigheid.

Het filter was leeg en de koffie klaar, twee keer opgegoten, jawel. Kopjes uit het kastje halen en kat in het bakje, maar dat viel goed tegen. Met kletterend geweld gaf het porselein uiting aan zijn zo plotseling verkregen vrijheid en belandde in het gootsteenbakje.

Dat was een actie waar niet op opgerend was, maar waar ik nu wel op rekenen kon kwam uit de achterkajuit. "Bertus wat doe je nu? "

"Niks aan de hand, ik heb koffie voor ons gemaakt. Blijf nog maar even liggen, het is nog vroeg." "Bliksemssnel zette ik het

ontsnapte vaatwerk weer in het kastje, alles nog heel gelukkig. 'Goed gedaan Bertus, no problem on this vessel'.

De koffie was goed op smaak en bij het tweede kopje kreeg ik zelfs een compliment. "Goed gedaan Bertus, altijd lekker zo bij het wakker worden, en dat je dat helemaal alleen hebt gedaan". Ze stond op om de gebruikte kopjes in het in het gootsteenbakje te zetten. En toen: "Bertus waar komt dit vandaan?" In haar hand een afgebroken koffiekopjesoor. Dat had ik niet gezien, maar ik wist het wel. Verdorie, toch een kapot kopje.

Maar hoe leg je dat uit zonder al te veel schade op te lopen?

"Dus dat was het wat ik hoorde," vervolgde ze, "en waar heb je het gebroken kopje gelaten en waarom heb je het niet gezegd?" "Alles was nog heel toen ik het weer in het kastje zette," probeerde ik, "ik heb het niet gezien."

Ze keek mij aan zoals alleen een vrouw kan kijken en ik voelde mij dan ook erg dom. "Nu ja," zei ze, "het is maar een kopje. Ik zal zelf wel de kopjes klaarzetten, kun jij ze niet laten vallen. Mag jij elke morgen koffie schenken in jouw eigen kopje." "Hoe erg kan het zijn?"

'Zonder oor hoor ik niks,' dacht ik en ging maar eens kijken hoe het buiten was. Buiten was het goed, met of zonder oortje. De zon scheen even uitbundig.



(Nog meer) ruimte voor de rivier

van de redactie.

De meeste Engel-leden zullen wel het fietspad kennen dat van Rheden langs de IJssel en het pontje Wacht Uw Tijd Af (WUTA) naar Velp voert. Voordat je op de Lathumse Veerweg (zo heet de weg als je halverwege bent) bij het voormalige veerhuis de bocht om gaat kun je nog even relaxen op een bankje daar en genieten van de IJssel en de scheepvaart.

In de polder, voordat je bij die bankjes bent, zijn vanaf oktober 2018 tot op heden (februari 2019) grote werkzaamheden gaande. Het gebied tussen stoomgemaal De Volharding en de ruïne van Steenfabriek De Groot wordt grondig aangepakt. Dit gebied heet de Velperwaarden.



Hier komt de Rozendaalse beek in het gebied



Het struingebied, met een paar pioniers



De uitloop van de beek

Het fietspad wordt verlaagd

De kleilaag is grotendeels afgegraven en de dijk (het fietspad) wordt over 100 meter verlaagd. Het doel van dit miljoenenproject is tweeledig: enerzijds hoopt men hiermee een natuurgebied te creëren met “bloemrijk hooiland”, anderzijds zal het gebied bij waterstanden boven 11,30+NAP overstromen via het fietspad. Door de hoogteverschillen die in het terrein zullen blijven, zal dat water in sommige delen langer blijven staan, waardoor een gevarieerde vegetatie ontstaat.



Bij lagere waterstanden zal de Rozendaalse Beek een beperkte hoeveelheid water naar het gebied voeren. Dit water komt dan niet meer meteen in de IJssel, zodat het de grond nat kan houden.

Ook in het buitendijkse gebied naast bedrijventerrein De Beemd worden werkzaamheden verricht om het water langer vast te houden. Ook wordt hier een groot aantal bomen geplant.

Door het hele gebied komt een “struinpadij”, zodat je er doorheen kunt wandelen.

De rekeningen voor dit project gaan o.a. naar de Postcodeloterij, die 2,1 miljoen euro heeft gedoneerd.

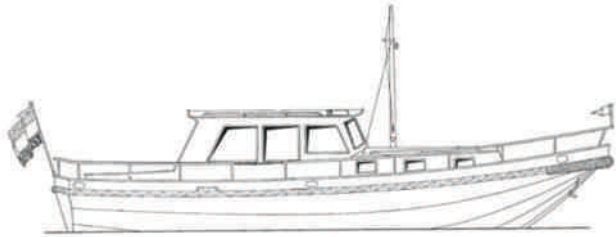
Dit is het tweede project in onze buurt in het kader “ruimte voor de rivier”. Je zou er na zo’n droge zomer niet aan willen denken, maar het water zal heus wel weer eens komen. Uw redacteur fietste in de zomer van 2018 een mooie tocht door de Rijnstrangen, achter Westervoort. Op het eind van deze tocht konden we het andere project bewonderen: het voltooide werk aan de Hondsbroeksche Pleij, een hoogwatergeul die het Pannerdensch Kanaal moet ontlasten van te veel water bij hoge waterstanden. Ironisch is dat, terwijl ik dit schrijf, Rijkswaterstaat begint na te denken hoe ze juist het water kunnen tegenhouden in extreem droge perioden. Les geleerd door de extreme droogte van de zomer van 2018.



Brug te laag?

Het zou je maar overkomen: de brug bij je winterstalling is te laag om in het voorjaar weer weg te komen. Wat je nodig hebt: een ladder en een paar zware jongens. Ladder op het gangboord en aan een val, jongens op de ladder et voila! Iets voor de Steegse brug?

JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

smit- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl



Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg

PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlokatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

Cafetaria “De Linde”



Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

[Van het brainstormteam](#)

In de vorige editie van Steigernieuws stond al een stukje over de *Brainstormclub*, een verslag van een geslaagde activiteit tijdens de sluiting van het vaarseizoen en onze aanpak voor werving meer barvrijwilligers. Met een afsluitend verzoek aan de leden om wensen kenbaar te maken voor aansprekende activiteiten. Daar zijn inmiddels twee wensen uitgekomen die beide georganiseerd worden/werden, n.l. een kaartmarathon en een wijnproeverij.

We zijn nu een half jaar verder en het vaarseizoen 2019 is in aantocht. Omdat we als een team functioneren is *club* gewijzigd in *team* achter Brainstorm..... Dus zo staan we genoteerd op de informatiepagina van ons ledenblad en op de website. Onze verantwoordelijkheden zijn het inventariseren van wensen en de organisatie van activiteiten e.d. en de inroostering van de barvrijwilligers.

We hebben inmiddels een groep van 15 barvrijwilligers die volgens planning het clubhuis bemensen. Tijdens het winterseizoen alleen op zondagmiddagen van 15.00 tot 18.00 uur en tijdens aangekondigde activiteiten buiten het vaarseizoen ook op zaterdagen. Na de opening van het vaarseizoen op zaterdag 13 april gaan op zaterdagmiddag de deuren weer elke week open van 15.00 tot 18.00 uur. **Het clubhuis is gesloten tijdens de paasdagen en zaterdag 27 april Koningsdag.**

Elders in dit blad vindt u de vooraankondiging van op stapel staande activiteiten.

Graag verwelkomen wij u tijdens evenementen, voorlichtingsbijeenkomsten of gewoon in het clubhuis tijdens de reguliere openingstijden. Suggesties of wensen..... laat het ons weten, maar wel met elkaar de schouders eronder!

Tot ziens, het Brainstormteam @

[Kaartmarathon in de Engelenbak](#)

Op zaterdag 23 februari was er een kaartmarathon voor klaverjassers en jokeraars. Onder het genot van een hapje en een drankje en tijdens de pauze een broodmaaltijd met soep gingen 20 klaverjassers met elkaar de strijd aan.

3 jokeraars streden ook om de eer en de prijs! Winnaar bij de klaverjassers is geworden *Jarno Beerlings*, bij de Jokeraars was *Rini Simonse* de favoriet!

Johan Hofstede zorgde voor een goed en eerlijk verloop van de wedstrijd en aan het eind samen met Hennie Berger voor optelling van de punten en de verlossende uitslag! We kunnen terugzien op een gezellige en leuke activiteit die zeker voor herhaling vatbaar is.



[Misschien ook interessant](#)

Naar aanleiding van het plaatsen van de laatste drijver is er een PowerPoint presentatie over het ontwerp en de test van onze kameel in de Kennisbank op de website geplaatst. Kijk op de website bij:

vereniging – kennisbank – overig – [scheepskameel.ppt](#).

Het hele verhaal is daar ook te lezen in [Kameel.pdf](#)

Informatie van Regio Rivierengebied van het Watersportverbond t.b.v. Steigernieuws.

Rijkswaterstaat presenteert ontwerp overnachtingshaven op Rhederlaag bij Giesbeek.



Rijkswaterstaat gaat de doorstroming en veiligheid van het scheepvaartverkeer op de IJssel verbeteren met een overnachtingshaven voor de beroepsvaart in de Valeplas bij Giesbeek. Hier kunnen straks, verdeeld over drie steigers, zeventien binnenvaartschepen afmeren.

Tijdens een informatiemarkt op woensdag 10 oktober 2018 presenteerde Rijkswaterstaat het ontwerp voor de overnachtingshaven en de landschappelijke inpassing daarvan aan omwonenden en andere belangstellenden.

Aanpassingen ontwerp Overnachtingshaven Giesbeek

Het ontwerp voor de Overnachtingshaven Giesbeek is aangepast ten opzichte van het gepresenteerde ontwerp op 15 september 2016. De reacties van aanwezigen tijdens eerdere bijeenkomsten zijn, daar waar mogelijk, verwerkt. Ook zijn verschillende partijen uit de waterrecreatiesector, zoals o.a. Regio Rivierengebied van het KNWV, WSV Giesbeek en WSV De Engel, betrokken geweest bij het overleg over inrichting van de haven. De resultaten van nadere onderzoeken hebben dan ook tot aanpassingen geleid, zoals de vermindering met één steiger, de veiligheid op het water voor de recreatievaart en de verplaatsing van waterscouting Abel Tasman.

Informatiemarkt

Tijdens de informatiemarkt hebben medewerkers van Rijkswaterstaat het nieuwe ontwerp toegelicht. Het ontwerp werd getoond op kaarten, informatiepanelen en via een 3D-visualisatie, die u ook kunt bekijken op onze site en op <https://youtu.be/RXAmQUqS-o8>

Er werd tevens informatie over de vervolgpcedure gegeven: de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan, de milieueffectrapportage en de ontwerpvergunningen in 2019.

De start van de uitvoering is voorzien in 2020/2021. De verwachte ingebruikname is in 2022. Zie voor meer informatie ook de website: www.rws.nl/overnachtingshavengiesbeek

Nieuwjaarsreceptie goed bezocht door uw verslaggever

De jaarlijkse nieuwjaarsreceptie op 6 januari mocht zich verheugen in een goede opkomst van de leden en hun partners. Na het in ontvangst nemen van het welkomstdrankje en de gebruikelijke ronde met “de beste wensen” was het tijd voor de toespraak van de voorzitter. Het werd een minicollage over de vraag waar wij als mensen en als watersporters waarde aan hechten. Op een diagram met zes “pizzapunten” waren al wat algemeen geldende waarden ingevuld: intellectuele waarden, menselijke waarden, sociaal/relatieve waarden, natuurlijke waarden, materiele waarden en financiële waarden. Vervolgens mochten de aanwezigen, volgens de aanpak van “roept u maar” aangeven wat voor eenieder de belangrijkste waarden zijn. Daar kwam van alles uit, waarbij het opviel dat de materiele en de financiële waarden nauwelijks genoemd werden. *Menselijk, sociaal/relatieel* en *natuurlijk* kwamen het meest aan bod. Dit is volgens de voorzitter ook in andere gezelschappen het geval, bijvoorbeeld in een gezelschap van ingenieurs, van wie men eerder intellectueel, materieel en financieel zou verwachten. Er lijkt dus nog hoop te zijn voor de toekomst van de mensheid.

Na dit serieuze deel van de bijeenkomst was het tijd voor de borrel, die in ruime mate ingenomen werd. Zo bleef het nog lang gezellig in de Engelenbak.

Ook voor onze haven zijn er nogal wat zaken die van belang zijn. Op het spiekbriefje van de voorzitter, dat uw verslaggever discreet kon inzien, stonden de volgende waarden:

- Bij “intellectueel”: slimme oplossing zoeken voor slibkwaliteit en bodemgesteldheids-onderzoek.
- Bij menselijk: ieder vaarplezier en gezondheid.
- Bij sociaal/rationeel: gezellige club waar je graag naar toe komt vanwege elkaar.
- Bij natuurlijk: waterhoogte en geen vervuiling.
- Bij materieel: onderhoud haven.
- Bij financieel: dat we het kunnen blijven betalen tegen lage lidmaatschaps- en liggelden.

Zo hebben we allemaal wat kunnen meenemen van dit minicollage.



www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES - INDISCH RESTAURANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19



Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem
Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585
Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.
Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING
VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

- Highfeld
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuyzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Vaartocht Dana en Kluit seizoen 2018 deel 2 Hennie & @Iwine Berger

We hebben het doel van onze vaartocht bereikt, dus gaan we ons beraden over de terugtocht. Over zee (Het Kanaal) en bij Calais naar binnen? of gedeeltelijk dezelfde vaarweg terug en.....

De keus/richting van de terugtocht is na enig overleg en van deskundigen opgedane kennis al gauw gemaakt. Een prettige tocht over zee is te afhankelijk van veel factoren: het weer, het getij -de Baai van de Somme valt geheel droog- dus wachten op goede waterstand om de sluis te nemen naar de Baai en dan weer afwachten en met fikse stroom mee de vernauwing van het Kanaal



Sluis met 2 panden

in. We varen de Somme dus weer op en dat is al een heel andere ervaring in de sluisen. We doen naast de bekende plekken ook een aantal andere plaatsen aan. Als we vertrekken op maandag 11 juni is onze eerste stop **Abbeville** net na de sluis. Op de heenreis hadden we ook al gezien dat de sluisen uit twee panden bestaan. Van deze kant gezien het eerste gedeelte met schuine kades, waar je niet kunt aanleggen en met de motor stand-by moet blijven dobberen tot het niveau bereikt is en zorgen dat je niet op de sluisdeuren loopt. Complimenten voor onze schippers! Omdat aan de sluis van St. Remy weer gewerkt wordt blijven we tot



Tuinen Long

13.00 uur in Abbeville. Maar als we na een uur varen bij deze sluis zijn moeten we wederom geduldig afwachten voor de sluisbediening. Uiteindelijk varen we om 15.00 uur door de sluis en leggen na ruim een uur aan in **Long**. Net naast de oorspronkelijke loop van de Somme, dus veel dwarsstroom met aanleggen. Long is een slaperig dorpje. Prachtig kasteel met dito tuinen en nog meer prachtige bouwwerken, maar verder een spookdorp met weinig inwoners. Dat zie je sowieso vaker in dit deel van Frankrijk, veel leegloop van bewoners en teruglopende middenstand, weinig werkgelegenheid en verouderde infrastructuur. Met name jongeren trekken weg met hoop op een betere toekomst!

Het volgende traject met mooie tussenstops en de nodige sluisen eindigt voor ons in het inmiddels vertrouwde

Amiens en we gaan weer heerlijk buiten de boot eten. De volgende ochtend besteden we aan een bezoek aan het Jules Verne Museum (La maison Jules Verne), het

woonhuis van deze fantasieschrijver met zijn prachtige avontuurlijke reisverhalen die in woord en beeld worden tentoongesteld.

Op 14 juni zijn we weer in **Cappy**, waar inmiddels de brandstofpomp in bedrijf is gesteld, zodat we diesel kunnen innemen. We dineren uitstekend in het enige restaurant dat dit kleine plaatsje rijk is. Het weer blijft onveranderd mooi zonnig en warm. De sluisen zijn in omgekeerde volgorde pittig, we klimmen de 66 meter, de sluisen worden met veel geweld volgestort, dus harder werken de stroom op! Een leuke ervaring hebben we als we in een sluis liggen, vlakbij een schooltje waar de kinderen op het goed afgezette schoolplein aan het spelen zijn.



La maison Jules Verne

Veel geroep en zwaaiende handjes als we omhoog worden geschut!

Vrijdag 15 juni leggen we weer aan in **Péronne**, tot zover dezelfde vaarweg als de heenreis, maar we vervolgen de volgende dag onze vaartocht verder omhoog het Canal du Nord op tot de afslag aan bakboord naar het Canal Latéral à L'Oise. Na een pittige dag varen -ruim 8 uur- leggen we aan in **Pont l'Évêque**. Wederom een schilderachtig plekje dicht bij een simpele dok/haven.



Zelfbedieningssluis
Canal St Quentin

De sluis van Pont l'Évêque moet geactiveerd worden met een draaistang boven het water, dus even goed mikken! In de sluis staat een automaat, waar we beiden een zelfbedieningskastje uit halen voor het vervolgtraject. Het zijn dus allemaal zelfbedienings-
sluizen op het kanaal St. Quentin.

Dit loopt niet geheel vlekkeloos, in sommige gevallen moet je allebei de sluis activeren en bij andere sluizen is één bediening voldoende. Kortom, geregeld verwarring wat nu weer te doen en de VNF (Voies Navigables de France) moet er een paar keer aan te pas komen omdat de sluis niet reageert.

Van een aardige Belg uit Oudenaarde, die we onderweg meerdere malen zijn tegengekomen kregen we de tip om aan te leggen in **St. Simon** aan een soort eilandje, maar volgens inwoners ter plekke is het daar veel te ondiep voor ons, dus we stomen maar een stukje door. Uiteindelijk leggen we aan in **Séraucourt-le-Grand**, een waar vissersparadijs met een klein maar sfeervol haventje.

We varen op het kanaal **St. Quentin**, volgens beschrijvingen een prachtig kanaal

met mooie tuinen bij de vele sluizen. Dit valt erg tegen want door de automatisering van de zelfbedieningssluizen is er dus geen bemensing meer op de sluizen en dat heeft grote gevolgen voor de eens zo mooi aangelegde tuinen. Heel jammer voor dit traject. Als we aanleggen in de haven van **St. Quentin** is ook hier het verval niet te verdoezelen. We fietsen naar het centrum, maar daar is op maandag weinig te beleven. Hier hadden we ons meer van voorgesteld. We blijven niet liggen in deze vervallen haven vol met kroos en planten en varen verder. Na een aantal sluizen en de tunnel van Tronquoy leggen we om 17.45 uur aan voor de sleeptunnel van **Riqueval** om de volgende dag de sleep aan te vangen door deze 6 km lange tunnel. De lijnen worden vast voorbereid voor de tocht en onze schippers gaan een praatje maken met de schippers van de spits "**Hensie**" die morgen voorop vaart.

Dinsdag 19 juni vroeg uit de veren. Alle sleeplijnen met voldoende

lengte kruislings bevestigen en om 8.30 zijn we paraat voor het avontuur door de tunnel. Na registratie en vertoon van ons ICP kunnen we gaan. De motor mag alleen in noodgevallen gebruikt worden! (De afrekening van deze passage krijgen we thuisgestuurd!)



Tunnel Tronquoy



Sleeptunnel Riqueval



Vorbereiding sleep door tunnel



Overgeleverd aan de sleep

De “*Hensie*” direct achter het sleepvaartuig, daarna de *Dana* en als laatste de *Kluit*. Omdat de spits vanaf het begin de motor bijzet, stuitert de *Dana*, door het niet te ontwijken schroefwater, van links naar rechts tegen de tunnelmuren, gelukkig wel met de stootwillen ertussen, maar zeker in het begin is het een stressvol stukje. Wij -de *Kluit*- kunnen beter koers houden doordat we kunnen anticiperen op onze voorganger en met behulp van boeg- en hekschroef meer in lijn kunnen blijven. Maar we zijn allen blij als we na een uur het daglicht weer zien! Een ervaring rijker.

Om 15.45 uur na een zeer vermoeiende vaardag leggen we aan in **Cambrai**. Op een mooie plek, met zicht op een nieuw aangelegde haven (nog in gebruik) moeten we improviseren met aanleggen aan de platanen en een enkele bolder. We verkennen wandelend het toch wel levendige centrum.

Onderweg hebben we van binnenschippers gehoord dat vrijdag 22 juni vanaf 6.00 uur de sluis van *Pont Malin* voor een week gesloten wordt i.v.m. onderhoud. Dus we hebben besloten om er op te varen deze sluis voor deze datum te passeren en te

voorkomen dat we een week vast liggen of een minder gewenste route moeten nemen.

20 juni nemen we de laatste sluis in het Kanaal *St. Quentin* en leveren onze zelfbedieningskastjes in.

We kunnen mooi op tijd de sluis van *Pont Malin* nemen. Het is erg druk voor de sluis, want de beroepsscheepvaart kampt met hetzelfde probleem, voor sluitingsdatum/tijd deze hindernis te nemen!

We varen door tot **Valencienes**. Een prachtige haven met dito voorzieningen. We blijven hier een aantal dagen om de omgeving te verkennen en de nodige huishoudelijke taken te doen! Van de jachthaven naar het centrum is wel een afstand, maar met de fiets goed te doen. In de omgeving van de haven is wel een goede bakker en een fantastische slager. We komen zelfs kamelen tegen op onze ontdekkingsstocht!



Kamelen in Valencienes

Dat de wereld klein is beleven we als we achter ons de *Serdon* zien liggen. Een boot die jarenlang bij ons in de haven heeft gelegen. De eerste eigenaren, onze mede-engelen *Hans en Desiree*, hebben deze boot verkocht aan Engelsen, die nog geruime tijd met dit schip bij WSV De Engel zijn blijven liggen.



Serdon in Valenciennes

We hebben een gezellig gesprek met uitwisseling van vaarervaringen.

We merken op dat het vervolgtraject richting België heel rustig is met beroepsvaart. De reden is bekend, de stremming van sluis *Pont Malin*!

Vrijdag 22 juni om 10.45 liggen we voor de laatste sluis die we in Frankrijk nemen. Vroeg In de middag leggen we aan in **Péronne**. L' Escaut (De Schelde) hebben we verlaten en we varen nu op het Kanaal *Nimy-Blaton-Péronne*. *Péronne* hebben we op heenweg ook aangedaan. Nu nemen we de tijd om een mooie fietstocht te maken naar *Antoing*. We zien veel vissers en gaan in de avond koffiedrinken in *café Des Pêcheurs*, heel toepasselijk. Het is een gezellige boel op het terras, vooral veel "visserslatijn".

Wij vervolgen onze vaartocht de volgende ochtend naar **Mons/Bergen**. Een onrustige haven met weinig ligplaatsen voor passanten, dus dubbel liggen. We fietsen naar het centrum van Mons/Bergen, een helse tocht want het is totaal geen fietsvriendelijke route. De plaats zelf is prachtig en doet zijn naam eer aan: een bergachtige route door het centrum! Op het grote plein hangt een groot beeldscherm waarop de voetbalwedstijd België-Tunesië wordt getoond voor een grote schare fanatieke voetbalsupporters. België is nog volop in de race tijdens het wereldkampioenschap voetbal en wint met 5-2!

Het prachtige weer kan niet op! 24 juni vervolgen wij onze tocht door België. We varen naar Thieu en gaan het Canal Historique (oude route Centrum Kanaal) bevaren.

Deze route met de vier hydraulische scheepsliften overstijgt een hoogteverschil



Scheepslift op Canal Historique

van 68 meter en staat op de werelderfgoedlijst van de Unesco en is voor de pleziervaart toegankelijk.



In de scheepslift

Een bijzondere ervaring die we met drie boten beleven, met wat passen en meten om op de juiste manier in de bakken af te meren. Veel bekijks ook, want het is op de wal een toeristische trekpleister. We doen over de route van 21 km vier uur. De bediening van de liften wordt gedaan door bevlogen vrijwilligers. Naast dit historische traject ligt de grote scheepslift van Strépy Thieu die in één keer 73 meter overstijgt!



Namen bij nacht

Met een tussenstop in **Seneffe** en **Auvelais** arriveren we op 26 juni op een bekende bestemming; **Namen** en leggen aan in Port de Jambes. We verblijven hier twee dagen, genieten per fiets van de mooie omgeving en het prachtige weer en Hennie krijgt voor de derde keer een lekke band! Het zal niet de laatste zijn, dit seizoen.



Naast een mammoetschip in sluis Lanaye

Het einde van onze mooie vaartocht is in zicht. Na een overnachting in de overvolle haven van **Luik** en nog een pittige sluiservaring in sluis van **Lanaye** als we naast een enorm schip deze sluis in moeten varen. Maar het gaat goed als de onduidelijkheid bij de schipper

van dit mammoetschip -met veel gevloek vanaf grote hoogte- en ons via de sluiswachter is opgelost.

Wij verblijven een aantal dagen in het altijd mooie en levendige **Maastricht** en arriveren via **Roermond**, **Leukermeer** en **Linden** (**Kraayenbergse plassen**) op woensdag 4 juli bij de Veerstal waar wij onze mooie vaarvakantie samen smakelijk afsluiten!



De Maas

5 juli zwaaien wij **Anneke en Johannes met hun Dana** uit en wij leggen na ruim zeven weken en een kort vaartochtje weer aan in onze vertrouwde **thuishaven**.



Natuurlijke stroming van de Somme



Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

Laatste drijvers opgehaald bij de werf

door uw verslaggever ter plaatse

Zo'n 10 jaar geleden begonnen met het vervangen van een lekke drijver (waarvoor we nog een reserve hadden) heeft de ploeg DWW'ers gestaag doorgewerkt om elke winter twee tot vier drijvers te vervangen.

Al doende werd dit tot een routineklus, waarbij onze trouwe kameel een onmisbaar hulpmiddel was. Na al die jaren komt het eind van dit project in zicht. In december 2018 werden de laatste twee drijvers opgehaald bij Scheepswerf Bennik in Arnhem. Als die drijvers ook de huidige vervangen hebben, zijn er in totaal 34 drijvers vervangen. Bijzonder was dat de laatste drijver langer was dan alle andere, omdat er een lichtopstand op het eind van de drijver moet komen. Het vervoer van die ongelijke drijvers was dus een uitdaging. Door ze slim te koppelen kon onze

havenboot half achter de combinatie vastgemaakt worden en zo was het transport prima bestuurbaar.

Halverwege de afvaart naar Rheden kwamen we een leeg binnenvaartschip tegen dat in het midden van de rivier voer. Je wacht dan tot die schipper een besluit neemt en bakboord- of stuurboordwal gaat varen en dat kenbaar maakt door al of niet een blauw bord te zetten. Deze schipper koos voor een andere aanpak: wel geleidelijk verkeerde wal gaan varen, maar geen blauw bord zetten. Ik denk dat we dit allemaal weleens meegemaakt hebben. Een slechte beurt voor de binnenvaart, die kennelijk het "varen doe je samen" met een korreltje zout neemt. Gelukkig raakte onze schipper Ronald niet in de stress en hij stuurde op tijd naar de verkeerde wal. Ik denk dan wel eens: zou het zoveel moeite kosten voor die schipper om even op een knopje te drukken? Of hebben ze allemaal de mentaliteit van die schipper die in Weekblad Schuttevaer zei: "Voor dat kleine spul doe ik dat niet".

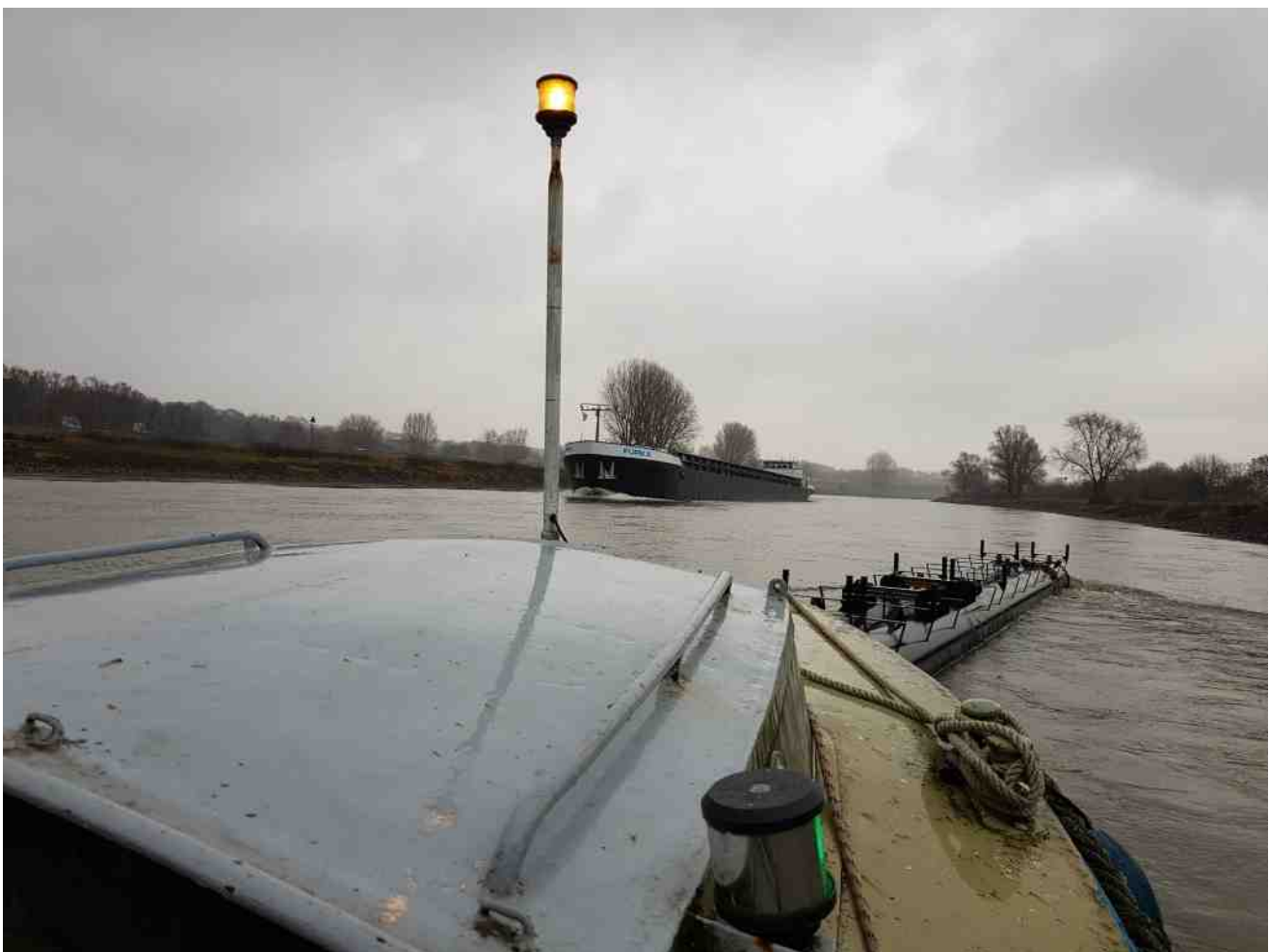


Foto Ino de Gijzel (Dit is niet het binnenvaartschip uit het verslag)

Over stroom en geld

door Jan Huisman

Na een jaar in gebruik te zijn geweest zijn de kWh-meters in de stroomkasten op de A-steiger opgenomen. Zoals u weet zullen de kosten in de jaarfactuur worden verwerkt.

Vanaf het begin van dit project waren er leden die het elektraproject niet zagen zitten. Niet nodig, onnodig duur, dat soort argumenten. Misschien zat er ook achter dat sommigen gewoon een hekel hebben aan het betalen voor elektrische energie die vroeger gratis was. Wij hebben ons als DWW'ers niets aangetrokken van deze opmerkingen, omdat we het project uitvoerden met volle instemming van het bestuur.

Motiverend werkten de opmerkingen overigens niet.

Het was te verwachten dat sommige leden na het opnemen van de meters zouden gaan klagen. "Dit kan ik niet verbruikt hebben", "De meter is fout", kreeg de havenmeester te horen. Ik vraag mij dan af of die leden zelf wel een idee hebben van de apparatuur die zij (soms het hele seizoen) op de stroomkasten hebben aangesloten.

In de zomer van 2017 heb ik eigenhandig alle inwendige inrichting en bedrading van de kasten gemaakt, bij hoge temperaturen in mijn garage. Er is dus maar één persoon verantwoordelijk voor het op de juiste wijze aansluiten van de kWh-meters, en dat is schrijver dezes. Na het inrichten en bedraden zijn alle kasten getest op functionaliteit. Daarbij hoorde ook een test van de kWh-meters, door op elke contactdoos een 1000W kachel aan te sluiten. Als dan na 6 minuten de kWh-meter op 0,1 kWh sprong was dat voor mij voldoende bewijs van de juiste werking van de meter. Ik heb dat bij alle meters zo uitgevoerd, dus 68 keer.

Mochten er leden zijn die toch nog twifelen aan de juiste meting van de verbruikte elektriciteit, dan ben ik bereid op afspraak de test nog eens over te doen. U kunt daarvoor op maandag- of vrijdagmiddag een afspraak met mij maken. janhuisman42@gmail.com Tel. 06-40979679.

Uit het bijgaande verhaal blijkt dat alle kWh-meters vóór de plaatsing op 0,1 kWh stonden. Die 0,1 kWh hebt u bij de eerste afrekening moeten betalen. Bij een kWh-prijs van 30 cent is dit dus 3 cent. De penningmeester zal ongetwijfeld bereid zijn om u dit bedrag terug te storten.

Examens klein vaarbewijs naar het CBR

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft definitief besloten de examinering en de afgifte van het Klein Vaarbewijs en Groot Pleziervaartbewijs vanaf 1 januari 2020 door het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) uit te laten voeren. Dat betekent dat de Vamex op zaterdag 14 december 2019 voor het laatst vaarbewijsexamens afneemt en de vaarbewijzen zal uitgeven. www.vamex.nl

Noot van de redactie:

Men zij gewaarschuwd! Het CBR heeft een zeer slechte reputatie op het gebied van bereikbaarheid, stiptheid en het waarmaken van beloften. Op dit moment kan de wachttijd voor het rijbewijs oplopen tot een half jaar. Beroepschauffeurs zitten daardoor gedwongen thuis. Wat de regering bezielt om deze club van brekebenen op te zadelen met nog meer werk blijft voor de leek een raadsel.



**Boerderij
De Deel**
restaurant & events




**20
19**

**STEL ZELF JE MENU
SAMEN VOOR 22,50**

aan tafel bij **Restaurant De Deel** ...

**RESERVEER
NU JE TAFEL**

Meer informatie?
www.restaurantdedeel.nl

Scheepvaartwinkel Marine

Uw partner in scheepsuitrusting

Voor al uw scheepsuitrusting bent u bij Scheepvaartwinkel Marine aan het goede adres. In onze winkel hebben wij een groot assortiment producten. Denk hierbij aan materiaal voor o.a. onderhoud, veiligheid, kaarten - boeken, buitenboordmotoren en bijboten.

In onze werkplaats kunt u o.a. terecht voor het keuren van uw reddingsvesten, splitsen van touwen en reparatie van uw buitenboordmotor of machine.



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem
www.scheepvaartwinkel.com info@scheepvaartwinkel.com

