



STEIGERNIEUWS



Winter 2018

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

ONDERHOUD • REPARATIE • BOEG- EN HEKSCHROEVEN • SCHILDERWERK • STALLING

Jachtwerf Rhederlaag is het adres voor elke recreatieve schipper, die van kwaliteit en duidelijkheid houdt. U vindt onze werf(winkel) in recreatiegebied Rhederlaag, op de kop van de haven van watersportvereniging Giesbeek. U bent van harte welkom.

- **Begin goed aan het vaarseizoen: laat ons uw schip en motor checken**
We controleren op slijtage en gebreken en adviseren u over de verbeterpunten.
- **Als expert zien we snel wat uw boot waard is**
Twijfelt u of u onderhoud moet laten uitvoeren of accessoires wilt inbouwen? Bel ons!
- **Profteer nu: een gloednieuwe Mercury rubberboot 250 Sport + een Mercury 6 pk FS motor**
Tijdelijk van € 2746,- voor slechts € 2200,-. Wacht niet te lang, want op = op.

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@jachtwerfrhederlaag.nl • www.jachtwerfrhederlaag.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek



ANTIFOULING SPECIALIST.NL

ANTIFOULING • JACHTLAKKEN • PRIMERS • ACCESSOIRES

Goede bescherming is van levensbelang voor uw boot. Daarom heeft Jachtwerf Rhederlaag het verfassortiment in de jachtwerfwinkel enorm uitgebreid.

Gerennommerde merken tegen zeer scherpe prijzen

Wij verkopen de merken International, Sikkens, Hempel en Epifanes®. Prijsvoorbeelden zijn:

- | | |
|---|------------------------------|
| • Antifouling (onderwaterverf): | blik 0.75 liter voor € 22.65 |
| • Super Gloss: | blik 0.75 liter voor € 26.65 |
| • Aluminium onderwaterprimer: | blik 0.75 liter voor € 9.95 |
| • Epoxy primer voor boven- en onderwater: | blik 0.75 liter voor € 12.95 |

Kom gerust eens langs in Giesbeek. Of bestel de producten online op www.antifoulingspecialist.nl

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@antifoulingspecialist.nl • www.antifoulingspecialist.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek

Steigernieuws



JAARGANG 40

WINTER 2018

Wat staat waar?

Infopagina	4
Voorzitter: van korte daglichtdagen naar het voorjaar	5
Van de havenmeester	6
Aankondiging Nieuwjaarsreceptie	7
Evaluatie Brainstormgroep	8
Sluiting vaarseizoen	10
Oktoberfest	13
Charlottetaart met rood fruit	13
Vaartocht Dana en Kluit seizoen 2018	14
Als het niet kan zoals het moet (vervolg)	21
Nieuws over de Website	22
What's in a name?	23
Stroomloos	25
Scheepswrakken in Frankrijk	26
De laatste zeiltocht (van dit jaar)	27
Laagwaterverlet?	29
Wat heeft laag water met een bruidsjurk te maken?	30

Het verslag van de Algemene Vergadering van november 2018 vindt u op de website achter de leden-login.

Bij de voorplaat: Als het water uit de haven verdwijnt... Foto Jan Huisman



Redactioneel

Eindelijk! We drijven weer.

Na de laagste en langste laagwaterperiode die we kennen, is binnen een paar dagen het water weer tot normale hoogte gewassen.

In dit nummer staan nog enkele merkwaardige 'laagwateracties'.

Kan de één in laarzen over de rivierbodem lopend nog wat water voor zijn bootje zoeken, Hans Kramer moest tot over zijn middel door het water waden om het op drift geraakte jeugdzeilvlot van de krib te halen.

Verder in deze alweer laatste editie van dit jaar een variatie aan artikelen, reis- en andere verslagen.

We hopen dat u weer een plezierig uurtje met dit blad zult doorbrengen.

De -nog steeds collega's zoekende- redactie wenst alle leden van De Engel fijne Kerstdagen, een prettige jaarwisseling en een mooi vaarseizoen 2019.

Jan, Peter, Vincent.

Veel nieuwe ontwikkelingen bij De Engel. De wifi-ontvangst is verbeterd, dit winterseizoen worden de laatste drijvers vervangen, de lichte D-steiger wordt verwijderd, het jeugdzeilhonk krijgt een nieuwe plek. Daarom deze foto van de locatie van De Engel halverwege de vorige eeuw. Toen nog aan een stromende IJssel. Een jachthaven, een nieuwe woonwijk en de uitbreiding van de Meteor hebben het rivierbeeld drastisch veranderd.

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hogekamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties Gerard van Essen, Nieuwstraat 17, 6881SK Velp 06 16360204
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06-19005793

Activiteitencommissie:

activiteiten@wsvdeengel.nl

VACATURE: wordt aan gewerkt

Redactiecommissie:

steigernieuws@wsvdeengel.nl

Jan Huisman

026 4952768

Peter Visser

026 3620172

VACATURE

Advertenties: Vincent Koers

v.koers@melistransport.nl

06 11954773

Website:

www.wsvdeengel.nl

Beheerder: Jos van den Houten

webbeheer@wsvdeengel.nl

Backup: Herman Thiadens

Coördinator zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Dinand Kistemaker

0313 427958 / 06 51227133

VACATURE

Beheerders de Engelenbak:

clubhuis@wsvdeengel.nl

Bert en Nel Prak

026 3790374

Havenmeesters en gebruik kraan:

havenmeester@wsvdeengel.nl

1^e Hans Kramer, 2^e Harm Panneman

Telefoon havenmeesters:

06 23821329

Jeugdcommissie:

jeugd@wsvdeengel.nl

Roland van Keimpema

06 54347795

Milan van Keimpema

Dorine Willems-Mooiman

06 41224290

Nico Veen

06 23086350

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter

Van korte-daglicht-dagen op naar het voorjaar

De decembermaand is aangebroken. In de volksmond noemen we de dagen aanmerkelijk korter. Dat is natuurlijk niet zo, maar het daglicht is inderdaad wel aanmerkelijk korter. In deze dagen is het de kunst om elkaar op te zoeken en te genieten van de warmte, de knusheid en de aangebrachte versiering (die u overigens ook weer in de Engelenbak met elkaar kunt maken). Naast deze knusheid worden we echter ook geconfronteerd met vraagstukken die om aandacht vragen, zoals de klimaatverandering. Vandaag, 2 december, de warmste dag sinds 1901, is de waterstand nog steeds extreem laag, nl. 4,55 meter boven NAP en start het vervolg op het klimaatverdrag van Parijs in Polen. Het zal voor ons allen duidelijk zijn: ingrijpende maatregelen zijn noodzakelijk, zeker als we aan onze (klein)kinderen denken. Afgelopen jaren heb ik me aardig verdiept in de consequentie van onze lineaire economie en de noodzaak voor organisaties zich te bezinnen op hun toekomstbestendigheid. Het heeft geleid tot een boek voor HBO/WO studenten: een editie voor management en software voor een analyse van de toekomstbestendigheid van een organisatie. Als daar interesse voor is, wil ik daar best eens een praatje over houden. Natuurlijk kijk je dan ook naar wat de privé-foodprint is en de gedragsconsequenties die dit oproept. Sommige zaken zijn eenvoudig: afvalscheiding, minder vlees, maar investeren in andere voortstuwing van de boot is andere koek. Ook in de Algemene Vergadering van november hebben we naast de stand van zaken over de uitvoering van het beleidsplan 'Behouden vaart 2017 – 2021' aandacht besteed aan de extreem lage waterstand en ook aan de extreem lange periode die dit nu al duurt. Het heeft het afgelopen jaar onder andere geleid tot zeer veel overlast, geen vaarmogelijkheden voor leden, veel minder passanten en dientengevolge op korte termijn een financiële strop en op langere termijn imagoschade voor de vereniging.

We hebben dan ook te nemen maatregelen op korte termijn en langere termijn met elkaar afgesproken. De kortetermijnmaatregelen zijn:

Herindeling van ligplaatsen in de haven, de havenmeesters maken op basis van de door u opgegeven bootgegevens een nieuw indelingsplan met als doelstelling de in- en uitvaarmogelijkheden voor u hetzelfde te houden dan wel te verbeteren. Dit kan door de breedte en vooral diepte per schip af te stemmen op de boxmaat en daarmee de havencapaciteit beter te benutten. Dit concept-indelingsplan wordt gemaakt in december 2018/januari 2019, waarna bespreking in het bestuur plaatsvindt. Het voorstel wordt vervolgens aan de leden gecommuniceerd waarna reactiemogelijkheid wordt geboden. Dat kan leiden tot een aangepast indelingsplan en dat wordt besproken in de Algemene Vergadering in het voorjaar van 2019. Uitvoering zal naar verwachting plaatsvinden tijdens de opening van het vaarseizoen 2019. Voor de maatregelen op langere termijn zijn eerste stappen gezet: na in kaart gebrachte bodemprofielen is ook al opdracht verstrekt voor het verrichten van bodemanalysen. Afhankelijk van de uitslagen van de slibkwaliteit kunnen opties worden verkend. In de goed bezochte Algemene Vergadering is aan het bestuur tevens mandaat verleend voor maatregelen ten aanzien van de toegangsweg naar de Steegse Haven en voor te treffen van aanvullende veiligheidsmaatregelen.

Kortom, we kunnen in de winterperiode door. Dat doen ook vele andere leden: DWW'ers met hun werkzaamheden, brainstorm-/activiteitencommissie met het opstellen en uitvoeren van de 'vrolijke' agenda, zaterdagwerkers met het op peil houden van de 'kleine' kwaliteit, introductiebijeenkomsten van aspirantleden, communicatiemensen met het op de hoogte stellen van elkaar..... enzovoorts. Als bestuur zijn we blij met de hoge ledenbetrokkenheid zowel in de vergaderingen, het uitvoeren van activiteiten en het leveren van suggesties. De Engel is namelijk van ons allemaal.

Het bestuur wenst u vrolijke feestdagen en mijn nieuwjaarswens voor ons allen kunt u wel raden.....

Rob Westerdijk

Van de Havenmeester door Hans Kramer

Na een turbulent jaar vanwege het verdwenen water, wat voor de vereniging en de leden behoorlijk wat problemen heeft gegeven: voor de leden, doordat ze een groot gedeelte van het seizoen niet konden varen en voor de vereniging een behoorlijke inkomstenderving doordat we zeker 200 passanten hebben moeten teleurstellen.

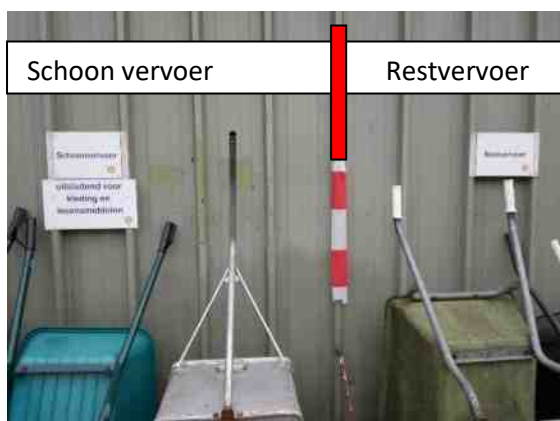
Van diegenen die wel weg konden en er gretig gebruik van hebben gemaakt, hoorde ik geweldige verhalen met prachtig weer. Zelf ben ik twee keer naar Canada geweest met een stopover in IJsland om mijn batterij op te laden. IJsland was een ervaring apart; wat een geweldige natuurelementen!!!!

Helaas, door het lage water stagneren de werkzaamheden van de DWW'ers, maar gelukkig kunnen we wel voorbereidende werkzaamheden doen.

Met nadruk vraag ik de leden zelf hun verantwoordelijkheid te nemen. Twee onderwerpen wil ik hierbij noemen:

We hebben een aantal **kruiwagens** gereserveerd voor kleding en etenswaren, en een aantal waar je van alles in mag vervoeren.

Ze staan netjes gesorteerd met de aanduiding erboven.



Zo moeilijk kan het toch niet zijn, de juiste kruiwagens te gebruiken evenals deze na gebruik ook weer op de juiste plaats terug te zetten.



Het tweede onderwerp is het **hondenbeleid**; in het begin van de zomer werd er netjes gehoor aan gegeven, maar steeds meer hoor en zie ik dat er weinig de hand aan wordt gehouden.

En wat dacht u van de manier waarop sommige leden zich van hun afgewerkte

olie ontdoen?

Dus mensen, alstublieft, neem zelf uw verantwoordelijkheid. Ik heb geen zin om telkens politieagent te spelen.

Een uittreksel uit de Milieuvoorschriften:

Het is ten strengste verboden;

- Verfsystemen op te brengen middels spuittechnieken (spuiten van verf niet toegestaan).
- Verfresten, oplosmiddelen en verfmaterialen op het haventerrein achter te laten.
- Afvalstoffen en/of olie, bilgewater e.d. in rioolputten en afsputput te deponeren.
- De bodem met verfresten, verfschilfers, afvalstoffen te verontreinigen.
- Afgedankte materialen op het haventerrein achter te laten (ook niet in de container).

Het verontreinigen van de jachthaven met olie, bilgewater, vet, (huishoudelijk) afval of met andere milieuverontreinigende stoffen kan zeer ernstige gevolgen hebben, de kosten van ruiming/sanering zullen op de veroorzaker verhaald worden. Het bestuur zal tevens disciplinaire maatregelen treffen.

Er vinden geregeld controles plaats.

Breng onze milieuvergunning niet in gevaar.

Onverminderd zijn van kracht:

Besluit jachthavens.

Wet Milieubeheer.

Wet verontreiniging opperolaktewateren.

Gemeentelijke verordeningen.

Havenreglement WSV De Engel.

Huishoudelijk reglement.

Het bestuur

NIEUWJAARSRECEPTIE

W.S.V. DE ENGEL

Op zondag 6 januari nodigt het bestuur al haar leden uit voor de nieuwjaarsreceptie om gezamenlijk onder het genot van een hapje en een drankje het nieuwe jaar in te luiden. Even terugblikken op 2018 en vooruit kijken naar wat komen gaat.

Alle leden zijn welkom vanaf 14:00 uur in de Engelenbak!

TOT 6 JANUARI 2019



De Brainstormclub: zaterdagopening clubhuis, sluiting vaarseizoen, oktoberfeest en nu? door Alwine Berger

Volgens zeggen van het bestuur was uit de enquête, welke gehouden is onder de leden, een uitkomst gekomen wat betreft het gebruik en de inzet van het clubhuis, te weten:

- ruimere openingstijden;
- meer activiteiten.

Het clubhuis was en is het onderkomen:

- voor bijeenkomsten zoals de algemene vergaderingen;
- (bestuurs)vergaderingen, e.d.;
- van de DWW en zaterdagwerkers tijdens werkzaamheden;
- voor oefenmomenten van harmonicaclub Tegelijk 1 x per 14 dagen in het winterseizoen;
- voor inloop van de leden op de zondagmiddag.

Maar er was meer behoefte volgens de enquête, een reden voor een aantal enthousiaste leden om bij elkaar te gaan zitten en te **brainstormen** over mogelijkheden en uitvoering .

Al gauw kwam prominent op de agenda: clubhuis op **zaterdagmiddag open** en dit eventueel ad-hoc combineren met activiteiten zoals samen een maaltijd nuttigen en met mooi weer een barbecue organiseren. De gedachte was dat veel leden met name in het voorjaar actief zijn op hun boot en hun zo de gelegenheid te bieden om na de werkzaamheden aan te schuiven en naast de gezelligheid ervaringen uit uitwisselen en wijs te worden van elkaar.

Er werd een planning gemaakt met de leden die zich qua zelfwerkzaamheid hadden opgegeven voor clubhuisactiviteiten om deze in te zetten naast de steeds kleiner

wordende groep ingewerkte barmedewerkers.

Er werden praktische oplossingen gezocht en gevonden om leden die niet geheel thuis waren in het reilen en zeilen, soepel in te werken in de mores van ons clubhuis. Ondanks een enkele misser -helaas dienst vergeten!- loopt de uitvoering van de plannen redelijk tot goed. We hebben een aantal leuke zaterdagopenstellingen gehad. Met de prachtige zomer veelal op het terras.

Omdat de inzet van barmedewerkers op zondag terug liep, werd deze ook opgenomen in de planning.

Ook bedacht de brainstormclub een leuke activiteit om de sluiting van het vaarseizoen luister bij te zetten. Het werd een "oktoberfeest" met een knipoog naar de Duitse Oktoberfeste in Zuid-Duitsland. De schouders moesten er flink onder.

Zaterdag 20 oktober 2018 was het zover. Met medewerking van vele vrijwilligers en de superinzet van de gehele brainstormclub -Jolanda, Floris, Henk J., Frans, Anja, Jeroen en Alwine- hebben we een prachtig feest neergezet. Compleet met Duits bier en wijnen zelfs Duitse bierpullen, Duitse versnaperingen en bijpassende klederdracht.

De opgezette tenten en de Engelenbak waren geheel in stijl versierd! Als kers op de taart een muzikale omlijsting met een zanger en karaoke voor de durfallen! Ook de leden met een timmermansoog kwamen aan hun trekken met spijkerslaan!





De opkomst na 20.00 uur viel wat tegen, maar dat was voor de aanwezigen geen belemmering om er een gezellig en uitbundig feest van te maken.

De weergoden waren ons zeer goed gezind, dus een aantal leden bleef overnachten op hun boot. Spontaan werden zondag alle ontbijtspullen bij elkaar gedaan en begonnen we de zondagochtend met een stevig ontbijt om vervolgens met vereende krachten de boel weer af te breken, op te ruimen en schoon te maken. Grote complimenten voor deze gezellige en structurele inzet! Na afloop een heerlijke kop eigengemaakte soep van Jolanda. Zie ook de fotocollage van dit leuke feest.

Maar na deze krachtexplosie van de brainstromclub: hoe nu verder. Er zijn zeker nog verbeterpunten en een ruimere inzet nodig om meer continuïteit te krijgen om ons mooie clubhuis goed te benutten.

Daarnaast blijft het knagen dat een aantal leden in woord veel plannen en soms kritiek

heeft maar zelf aan de zijlijn blijft staan en schittert door afwezigheid.

In november is de Brainstormclub bij elkaar geweest en heeft helaas moeten constateren dat ook op zaterdag het aantal bezoekers terugloopt, de loop naar de haven is er in deze periode uit. Dus is het besluit genomen om op zaterdag de deuren te sluiten. Jammer! Wel organiseren we ad hoc een aantal activiteiten op zaterdag waar u voor uitgenodigd wordt. Houd hiervoor onze website en uw mail in de gaten! Vanaf de Opening Vaarseizoen 2019 bent u weer elke zaterdag van harte welkom in de Engelenbak en op het terras!

Op zondag blijft het clubhuis open van 15.00 tot 18.00 uur.

Voor alle leden tegelijk de juiste activiteit organiseren is een "mission impossible", maar geef het aan als je een idee hebt en organiseer actief mee om het tot stand te brengen. Niet onder het motto ik vraag, zij draaien, maar.....voor elkaar met elkaar!

In afwachting van reacties.....

Sluiting vaarseizoen

Een frisse dag in oktober was het decor voor het jaarlijkse ritueel *sluiting vaarseizoen*. Er was een goede opkomst van de leden, zodat de voorzitter zijn verhaal over de bezigheden van het bestuur goed kwijt kon, deze keer ook prima verstaanbaar dank zij de geluidsversterking. Het vlagstrijken, door Hans Kramer en Kees van der Zwaard, en daarna het roestspoelen zijn vaste onderdelen van de ceremonie.

Het feest dat volgde stond in het teken van het Oktoberfest dat onze oosterburen plegen te vieren. Sommige leden hadden zich fraai uitgedost in Duitse (of misschien wel Oostenrijkse) kleding, onder in de klerenkast gevonden of gehuurd bij een bedrijf in feestartikelen. Het zag er allemaal heel vrolijk uit. Zo kon je van de voorzitter zijn niet weinig gespierde torso bewonderen (uit de feestwinkel). Met Wein, Bier und Gesang was het wel uit te houden in De Engelenbak. Om een uur of zes hadden de culinaire medewerkers een grote pan met worsten gebraden. Samen met een broodje, ham, zuurkool en mosterd of ketchup vormde dat het avondmaal. Na het eten was er ruime gelegenheid om eens bij te praten of een spelletje te doen (spijkers in een boom slaan met de scherpe kant van een kaphamer is echt niet eenvoudig!) en daarna begon het echte feest: polonaise lopen, karaoke zingen, kortom, vrolijkheid alom. Zo bleef het nog lang gezellig in De Engelenbak en in de aangrenzende feesttent. Een compliment voor de organisatoren is zeker op zijn plaats.

Foto's Jan en Annelies Huisman



20 oktober 2018





Vaste, lage verzendkosten



Ongeacht de grootte van uw bestelling



De meest bezochte
Online watersportwinkel
Van Nederland en België
www.bootland.nl



VENEMA

Venema technisch bedrijf BV

➤ **Arnhem**
Simon Stevinweg 17

🌐 **Bezoek onze site:**
www.venematech.nl

☎ **026 3639961**
info@venematech.nl



Producten en diensten voor industriële en mobiele apparatuur

WATERSPORTVOORDEEL



Bilgepomp 12v
Seaflo bilgepomp
12volt

NU!
€21,50



Regenboog paraplu
130 cm – 16 banen

NU!
€6,95



Kikker
Messing, verchroomd
Verschillende afmetingen

Vanaf
€6,50



Inbouw spotjes
Voor binnen en buiten

NU!
€9,95

watersportvoordeel.nl - voordelig winkelen online!



Oktoberfest



Charlotte Russe met rood fruit door Inge Kroonsberg



Met de feestdagen in het vooruitzicht staat koken aan boord even in een ander daglicht, vandaar dit overheerlijke recept.

Je kunt natuurlijk de onderzijde van de lange vingers recht afsnijden om ze gelijk te krijgen.

Ingrediënten:

- 1 pak lange vingers
- 5 blaadjes gelatine
- 500 gram kwark
- 250 ml slagroom
- 50 gram suiker
- 125 gram rood fruit + extra om te decoreren

1. Bekleed een vorm met een doorsnee van twintig centimeter met huishoudfolie of bakpapier. Verdeel de lange vingers over de bodem en tegen de zijkant van de vorm. Zet ze met de gesuikerde kant naar buiten.
2. Klop de kwark los met een lepel en klop de slagroom met de suiker tot yoghurt dikte. Spatel de slagroom door de kwark. Laat de gelatine vijf minuten weken in koud water. Laat het vervolgens smelten in een pannetje met een eetlepel water en zet apart tot het iets afgekoeld is.
3. Spatel de gelatine door de kwark en verdeel het mengsel over de taartvorm. Pureer het rode fruit glad met een staafmixer en verdeel dit over de bovenkant van de taart. Je kan hier ook heel goed diepvriesfruit voor gebruiken
4. Laat de Charlotte ongeveer twee tot drie uur opstijven in de koelkast. Garneer de Charlotte eventueel met nog wat extra rode vruchten.

Vaartocht Dana en Kluit seizoen 2018

Hennie & @Iwine Berger

Met onze vaarvrienden *Anneke* en *Johannes* met hun Grouwstervlet *Dana* hebben we ook dit jaar weer een prachtige tocht gemaakt. Er stonden nog wat bestemmingen op ons verlanglijstje, maar nieuwe inspiratie kwam na het lezen van een artikel in *Motorboot*. Daar werd een tocht beschreven over de Somme in Frankrijk. Maar voordat je op de Somme bent – een dromerige rivier- moet eerst de aanloop genomen worden. Zoals altijd werd in de winter en het vroege voorjaar het plan in grote lijnen gesmeed. Kaarten werden aangeschaft zowel papier als digitaal en koppen bij elkaar gestoken. Voorbereiding is ook altijd een feest!

In het weekend van 12 mei beleven we een prachtig jubileumfeest van onze Grouwster-vletclub in de culturele hoofdstad van het jaar: Leeuwarden! Daarna varen we weer naar de thuishaven in afwachting van de *Dana*.

Op een mooie Pinksterdag, 21 mei, is het dan zover, de afvaart *Dana en Kluit* vanuit *WSV De Engel*. Op de valreep nog even de paspoorten thuis opgehaald, nooit nodig gehad op onze buitenlandse vaartochten, maar we vertrekken toch maar niet zonder! Via Pannerdensch Kanaal, de Waal en het Maas-Waalkanaal komen we op de Maas en dan in **Grave**, onze eerste stop.

Als we de volgende dag door de sluis van Grave komen, zien we de inmiddels herstelde stuw. Deze is tijdens nacht en ontij



Dana en Kluit in Heusden



Bruinisse



Vlissingen-Terneuzen

in de winter kapot gevaren door een buitenlandse kapitein en zijn vrachtschip, met grote gevolgen voor de waterstanden!

Temeer ben je je bewust van de ingenieuze waterbeheersing van ons land en wat er mis kan gaan.

De volgende bestemming is het vestingstadje **Heusden** waar we twee Engelen treffen, *Dick* en *Caroline*. We toosten op de ontmoeting en gaan gezamenlijk heerlijk eten in “In den verdwaalde Koogel”.

Gelukkig hebben we er geen aangetroffen in onze maaltijd. De volgende dag vervolgen wij onze tocht naar **Oudenbosch**, alwaar wij de replica van de Dom van Rome aan de buitenzijde bewonderen. Ook hier gelden sluitingstijden! Van daaruit stomen wij door naar Zeeland, **Bruinisse**. De volgende dag met steeds verder dichttrekkende mist varen we naar **Veere**.

Dit prachtige pittoreske stadje is vooral ingericht om toeristen te ontvangen. Het is mooi liggen in het binnenhaventje met de vele restaurantjes en winkeltjes. Niet echt geschikt voor de praktische inkopen. Zaterdag 26 mei

vertrekken we vroeg, de kerkklok slaat 8.00 uur en op de kade wordt de wekelijkse markt ingericht.

Vlissingen is onze volgende bestemming met een tussenstop in Middelburg. De volgende dag met de zon in volle glorie

varen we de sluis door en op de Westerschelde op. Geen noemenswaardige wind maar wel veel golfslag van Pilotboten en als we het oversteekje maken naar Terneuzen. We steken min of meer recht over richting Breskens en nemen dan de beschutte route naar Terneuzen. We sluizen met twee “flinke jongens” en varen naar Gent, verblijven twee nachten in Port Ganda en verkennen **Gent** wandelend en fietsend. We kopen ons vaarvignet voor België. Zichtbaar aan bakboordzijde bevestigen is het devies!

Een stilzwijgende afspraak is, dat we om en om zorgen voor het dagelijks brood en lekkers. Het is een sport om elkaar te verrassen met deze lekkernijen. Om nog maar niet te spreken over de afstanden vanuit onze ligplaats die voor afvaart (rond 9.30 uur) afgelegd moeten worden naar een bakker die in aanmerking komt voor onze verwende smaak!

Woensdag 30 mei vervolgen wij onze tocht. We varen naar de mooie stad **Oudenaarde**, waar we een nacht overblijven. We krijgen tips van een door de wol geverfde Frankrijkvaarder en doen daar zeker ons voordeel mee. De volgende dag varen we door **Tournai**. Daar is het opletten, want de vaart door de stad wordt geregeld met stoplichten. Bij een vorige doorvaart hebben we dit eens onbedoeld genegeerd en kwam de “verkeersleider” ons met de fiets achterna om ons aan de kant te manen, omdat we de tegenliggers en onszelf in de problemen brachten! We kiezen



Gent



Door Tournai



Canal de Sensee

ervoor om ligplaats in te nemen in **Antoing/Péronnes**. Dit houdt in dat we door een sluis moeten en de volgende dag weer terug om onze geplande route te vervolgen. Maar de mooie rustige haven -aan de Grand Large- met een goed restaurant is deze actie meer dan waard.

De volgende dag om 10.30 uur varen we Frankrijk binnen. In de sluis van Fresnes moeten we onze ICP (Internationaal Certificaat Pleziervaart) tonen. Onze gegevens worden opgenomen in het systeem van de VNF (Franse Rijkswaterstaat). Het is de bedoeling dat we bij de sluis van Trith een vignet kopen. Maar daar aangekomen is het systeem zodanig in de war dat we doorgestuurd worden naar een volgende bestemming. Uiteindelijk varen we de gehele reis vignetloos door Frankrijk. Geen “waterdicht” systeem dus! Als we in de middag door sluis Malin komen hangen er dreigende wolken boven ons, die doen wat we vrezen. Als we aanleggen in Bassin Rond in **Bouchain**, komt de regen met bakken de hemel uit. Doordat we geheel doorweekt zijn smaakt de aankomstborrel extra verdiend.

Maar na regen komt weer zonneschijn als we in de ochtend na afvaart het Canal de la Sensée op draaien. Een verbindingskanaal tussen l'Escaut (Schelde) en het Canal du Nord. Dit laatste kanaal is een veel gebruikte route naar Parijs, met een aantal pittige sluizen, de tunnel van Rayalcourt en amper

**VOLVO
PENTA**

Paul Heebing

w a t e r s p o r t



Onderhoud



Reparatie



Stalling



Tekdek

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73

Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!



DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFV.ANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



AL MEER DAN
55 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

aanlegmogelijkheden. Dus besluiten we aan het einde van onze vaardag voor de sluis **Moislains** kwartier te maken. Maar op bevel van de sluiswachter moeten we verder naar achteren. We leggen uiteindelijk aan een kade aan, achter een vrachtscheepje en worden vroeg gewekt door de beroepsschepen die voor dag en dauw weer op vaart gaan. De zon staat inmiddels weer hoog aan de hemel en we leggen na een korte vaartocht aan in **Péronne**, we zien de afslag naar de Somme aan stuurboord liggen. Het is inmiddels twee juni.

We blijven een dagje extra liggen in het knusse haventje met dito

camping, doen wat huishoudelijke taken en maken een mooie fietstocht. Voor een versnapering komen we terecht in Restaurant Du Port waar de plaatselijke bevolking uitgebreid aan het lunchen is. Het lijkt wel of we in een filmset uit de jaren '60 zijn beland. Wij kunnen niet mee-eten, maar wel een drankje bestellen en we zien dat het eten hier goed smaakt, want slank is hier niet de standaard.

In de middag wordt het nog druk in de haven van Péronne, vele recreatie-schippers zijn op vaart naar Parijs. Ook komt er een konvooi vanuit Parijs binnenvaren. Er is een leuke uitwisseling van verhalen en het blijkt storm te lopen met schepen die naar deze bestemming



Péronne



Somme beheer



Sluis op de Somme



Ook de Somme!

komen. Raadzaam is - blijkt uit de verhalen - om 3 weken van tevoren al een ligplaats te reserveren in l' Arsenal te Parijs, maar wij gaan de rustige Somme bevaren.

Aan de Somme is in de Eerste Wereldoorlog hevig gevochten, een loopgravenoorlog waar alleen in dit gebied al ruim een miljoen slachtoffers vielen. Een gruwelijke wetenschap en niet te bevatten als je door het nu vredige landschap vaart. Dit jaar, 2018, worden de gevallen van deze "grote oorlog", 100 jaar na afloop, groots herdacht.

Maandag 4 juni maken we een afspraak met het beheer van de Somme -een geheel

eigen dienst voor dit gebied- voor sluisbediening. Om 11.00 vertrekken we en om 12.00 uur worden we opgewacht in sluis Sormont door een vriendelijke sluiswachter in een oranje autootje. Deze autootjes zullen we veelvuldig tegenkomen op ons traject.

De Somme is totaal 245 kilometer lang, veelal gekanaliseerd en de oorspronkelijk stroom loopt er parallel aan het gekanaliseerde deel. De Somme ontspringt in Fonsomme en mondt uit in de Baai van de Somme in het Kanaal.

Wij starten bij Péronne en dat is een traject van 156 km. De 25 sluisen overbruggen een hoogteverschil van 66 meter.

Deze sluizen worden in blokken bediend door een eigen dienst van de Somme die naast sluisbediening ook voorziet in onderhoud van de kunstwerken en terreinen langs de rivier. Zoals eerder opgemerkt, een dromerige rivier met prachtige oevers en mooie plaatsjes. Je moet geen haast hebben op deze route! De sluiswachters nemen **op** tijd en **de** tijd voor hun lunch. Van 12.00 tot 14.00 uur. Dus genoeg gelegenheid om de omgeving ook op de wal te verkennen en bij de plaatselijke middenstand inkopen te doen en zelf te lunchen.

De eerst overnachtingsstop is **Cappy**. Een rustig haventje waar de vaart er naar toe vol zit met waterplanten en steeds smaller wordt. We maken een mooie wandeling in de omgeving en zien dat er een bunkerstation gereed wordt gemaakt. Dus als we dezelfde route terug nemen is er gelegenheid om diesel te tanken. Dat is sowieso iets wat je goed moet voorbereiden als je door dit gedeelte van Frankrijk vaart en niet kilometers met jerrycans wilt zeulen.

Om 9.25 uur de volgende dag staat de sluisbrugwachter alweer voor ons klaar om ons de reis te laten vervolgen. Een korte vaardag en om 12.30 uur leggen we aan in **Corbie**, aan een langssteiger naast een camping. Hier is een aantal smakelijke winkels dus we slaan allerlei lekkernijen in. Met name de slager is een aanrader, naast heerlijke delicatessen krijg je ook een goed wijnavdies



Amiens Notre Dame



Amiens St. Lieu



Verse kruiden

erbij.

Woensdag 6 juni arriveren we in **Amiens**. Na een prachtige tocht op de meanderende rivier met prachtige vergezichten en vervallen vissershutjes. Amiens is de hoofdstad van het departement Somme, regio Picardië. Een mooie stad, maar tijdens ons verblijf werden er veel werkzaamheden aan wegen verricht. In de wijk St. Leu zijn vele restaurantjes en leuke winkeltjes. We gaan dan ook heerlijk eten bij La Bistouille. Als we na het diner een calvados krijgen aangeboden moeten we naar het overdekte terras vluchten omdat er een wolkbreuk boven ons losbarst. Dat wordt dweilen bij terugkomst aan boord omdat er wat patrijspoortjes open staan. De volgende dag bezoeken we de Notre Dame van Amiens, een imposante kerk met veel historie. Amiens is tevens het knooppunt van het Somme Waterbeheer. We liggen voor de sluis en met zicht op het kantoor van deze dienst. In de middag - na aanmelding- varen we weer een eindje verder en leggen na drie sluizen aan in het dromerige

dorpje **Picquigny**, naast een klein stationnetje.

Om 9.00 rijdt het "Somme-autootje" al- weer voor met de sluiswachter die ons op het volgende traject begeleidt. Vanwege werkzaamheden aan de sluis van St. Remy leggen we om 11.30 al aan voor de sluis

met de boodschap dat we om 15.00 uur weer verder kunnen. Maar dat valt uiteindelijk een uur mee, om 14.00 uur kunnen we erdoor. We hebben het plaatselijke marktje bezocht en allerlei lokale kruiden/groenten en

vers gegrilde vleeswaren ingeslagen.

We hebben nu de stroom flink mee. We dobberen al snel voor de sluis van Abbeville en hebben een inschatting gemaakt om net na de sluis ligplaats in te nemen. Door een misverstand moeten we uiteindelijk een uurtje wachten. Als we onder toezicht van twee sluiswachters door de sluis zijn, geven ze aan dat de enige ligplaats na de sluis een klein ponton is, waar we dubbel moeten liggen. Tegen de flinke stroom in leggen we aan, maar vinden - inclusief de sluiswachters - dat dit niet een prettige plek is. Dus varen we in overleg verder. De werktijd van de sluiswachters zit er op, maar zij zijn bereid ons verder te begeleiden (brugbedieningen) naar **Saint Valéry sur Somme**, het zeekanaal tot de zeesluis van de Baie de Somme. Een prachtige aanlegplaats. De twee sluiswachters nodigen we uit voor ons aankomstritueel en zij nemen de uitnodiging graag aan. Met een mengeling van Frans en Engels hebben we een gezellig gesprek!



Rib



Rib

We blijven een aantal dagen op deze bestemming. St. Valéry is een schilderachtig plaatsje. Mooie winkels en diverse kappers, waar ik een Franse coupe laat knippen. Hennie viert zijn verjaardag en bedenkt hiervoor een spannende tocht met een Rib. We schepen zaterdagavond rond 19.00 uur in (afhankelijk van het tij) voor een tocht door de Baai. We zien vele zeehonden, die we rustig benaderen. Maar waar het kan gaat de Rib vol gas en stuiteren we over het water. 8 Personen



St. Vallery

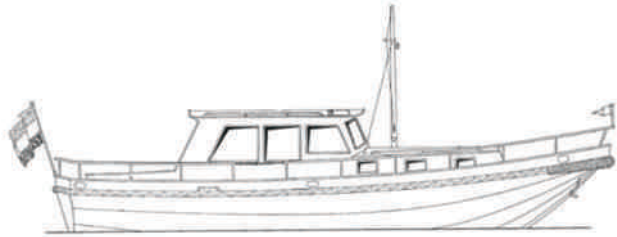
vastgesnoerd in riemen! De traanbuizen worden goed gespoeld en de wangen voelen we flapperen. We krijgen er de slappe lach van. De personen met een bril moeten deze goed vasthouden anders worden er morgen zeehonden met een bril gespot! De gids heeft veel te vertellen, maar helaas alleen in rap Frans, dus we missen een hoop van zijn uitleg. Wat we wel meekrijgen is dat er een succesvol programma is om een gezonde

zeehondenkolonie te behouden en uitleg over de prachtige huizen die aan de Baai staan. Na afloop drinken we warme chocolade met gourmandises, want we hebben het fris en hebben trek gekregen van deze spectaculaire tocht. Zondag pakken we de fiets en gaan via de ellenlange boulevard, waar op dat moment een langgerekte braderie/markt is opgezet, en een prachtige route naar Le Hourdel, een kleine vissershaven aan de geheel droogvallende baai. Een prachtig duingebied. Het is te vergelijken met ons waddegebied. We eten -hoe kan het ook anders- vis aan de kade. Retour naar St. Valéry fietsen we via de kwelders, een pittig tochtje over oneffen paden.

We hebben het doel van onze vaartocht bereikt, dus gaan we ons beraden over de terugtocht. Over zee (Het Kanaal) en bij Calais naar binnen? Of gedeeltelijk dezelfde vaarweg terug en?

Wordt vervolgd!

JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

smit- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl



Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg

PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlokatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

Cafetaria “De Linde”



Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Als het niet kan zoals het moet... (vervolg)

Jaagpad door het water (foto Alwine Berger)



Als je je boot wilt verhalen bij een waterstand van 4.50 m boven NAP blijft er maar één mogelijkheid over: een jaagpad door het water.

Met veel ellebogenstoom wordt hier een boot door het slik getrokken. Deze missie is uiteindelijk geslaagd!

Havenmeester maakt selfie in het water (foto's Hans Kramer)

7 december 2018. 's Morgens om 8 uur kijkt havenmeester Hans Kramer uit over de haven en hij ziet dat het vlot met de Optimisten losgeraakt is en richting De Steeg drijft. Er is die nacht flink wat water bijgekomen en het vlot zat de maanden daarvoor aan de grond. Hans spoedt zich naar de plaats delict, maar het vlot is al bij de krib aangekomen en niet meer bereikbaar vanaf de wal. Hans bedenkt zich niet (of heel kort) en gaat tot borsthoogte te water. Hij kan het vlot pakken en terugtrekken naar de kant. En passant maakt hij nog een selfie en een foto van het losdrijvende vlot.



**Enthousiaste
vrijwilligers
brachten
kerstversiering
aan in de
Engelenbak.
Kom dat zien!**





Nieuws over de Website

Tijdens de Algemene Vergadering van 19 november jl. legde onze voorzitter uit wat de plannen zijn van Rijkswaterstaat om beroepsvaart in een overnachtingshaven op Rhederlaag bij Giesbeek te laten overnachten. U kunt dit zelf zien middels een animatiefilmpje op de homepage van onze website. Mogelijk is het gebruik van een overnachtingshaven voor de beroepsvaart niet zonder gevaar voor de recreatievaart. De in- en uitvaart van de beroepsvaart van en naar de IJssel is voor kleine schepen slechts moeilijk waar te nemen. Als oplossing werd het gebruik van AIS genoemd, maar wat is dat eigenlijk?

AIS staat voor **A**utomatic **I**dentification **S**ystem. Het zorgt ervoor dat belangrijke scheepsgegevens, zoals positie, koers en snelheid, automatisch worden verzonden en ontvangen. Op de homepage van onze website heb ik een link gemaakt naar het (volg)systeem (MarineTraffic.com) zodat u kunt zien wat een AIS aan informatie geeft.

Best aardig om eens mee te kijken. Het laat als u wat inzoomt (+) op Rheden zien welk scheepvaartverkeer in de buurt is. Het *groene pijltje rechts* (plaatje rechts), is het schip dat stroomopwaarts de toegang van Rhederlaag gaat passeren. Let wel, het betreft hier

slechts een voorbeeld dat met enige vertraging op het Internet is te zien. Door op het pijltje te klikken komt de informatie over het passerende schip in beeld.

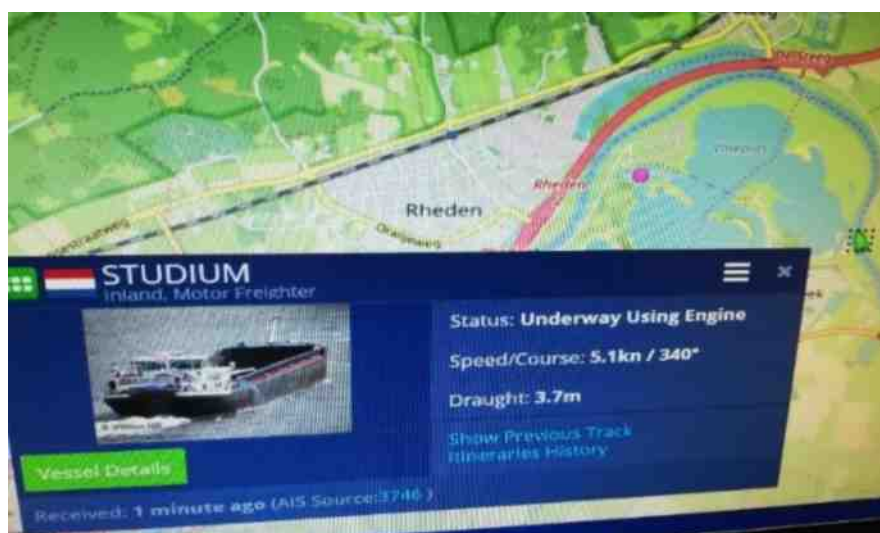
De suggestie is dat er een goed zichtbaar signaleringssysteem nabij de ingang van de Rhederlaagse plassen moet worden geplaatst, zodat een meldingssysteem (dat door het AIS-signaal van het betreffende binnenvaartschip al of niet direct wordt ingeschakeld) in werking treedt zodra een schip in de buurt komt. Het is dan voor de schipper van het recreatievaartuig zaak om extra alert te zijn.

De wat uitgebreider uitgeruste recreatieschepen kunnen deze informatie op hun eigen navigatiesysteem waarnemen.

Ik wens u fijne, maar vooral veilige feestdagen.

Jos van den Houten

websitebeheer@wsvdeengel.nl



What's in a name?

door Peter Visser

Veel schepen hebben intrigerende namen. In deze rubriek wordt leden van De Engel gevraagd de naam van hun schip te verklaren.

Het begon met een klein kajuitzeilscheepje, de Luf II, een verbastering van het 'second love', waarmee veel schippers (willen) laten weten, dat de liefde voor hun schip direct volgt op die voor hun partner. Op dit schip leerde Jan, in hun jonge jaren, Annelies, Jans luf I, de kunst van het zeilen. Na een paar jaar kochten zijn een iets groter bootje, dat een totale mislukking bleek te zijn.

Annelies leerde snel en daardoor waren zij al snel toe aan een wat groter schip, een Oceaan 22, een prima schip (ontwerp v.d. Stadt).

Na 6 jaar werd de Oceaan vervangen door een Friendship 28, waar het echtpaar ook weer 6 jaar mee gevaren heeft.

Dat Annelies' eigen inzichten in het zeilen niet altijd overeen kwamen met die van schipper Jan mag blijken uit de naam van dit schip, de Aqua Rel.

Maar wijsheid komt met de jaren en beide echtelieden raakten ook meer op elkaar 'ingezeild'.

Nu werd het tijd voor een echt grote boot, waarmee je lange tochten zou kunnen maken. In Jans varende werkzame leven als scheepswerktuigkundige kwam hij aan de wal vaak in kroegen of bars waar een 'happy hour' werd gehouden. In Nederland was dit begrip toen nog niet bekend.

Na de Aqua Rel-periode leek hem dit daarom een goede naam voor hun nieuwe schip, een Hallberg Rassy 352, de

HAPPY HOURS

Veel happy hours hebben Jan en Annelies inmiddels op hun Happy Hours doorgebracht en we hopen dat er nog vele zullen volgen.



16-voets Marodeur, LUF II



17-voets Lanaverre, ook LUF II



22-voets Oceaan, alweer LUF II



28-voets Friendship, Aqua Rel



35-voets Hallberg Rassy, Happy Hours

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.

VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES - INDISCH RESTAURANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19



Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem
Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585
Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.
Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING
VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuyzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Stroomloos door Inge Kroonsberg

Tijdens onze trip door Frankrijk vorig jaar hebben wij ook dit keer weer diverse tunnels gepasseerd. Zo kwamen wij dit jaar op het kanaal van Saint Quentin voor de tunnel van Riqueval te liggen. Tweemaal daags worden de boten door de tunnel getrokken door middel van een kettingsleepboot. Doordat wij in de namiddag arriveerden zouden wij pas de volgende dag gesleept gaan worden. Afgemeerd voor de tunnel in de eenzaamheid na een heerlijk glaasje wijn en een goede avondmaaltijd zaten wij met een goed boek in de kuip. Helaas duurde dat niet lang, want een dikke onweersbui verstoorde de rust en wij waren genoodzaakt de rest van de avond binnen door te brengen, maar af en toe keken wij wel naar het spektakel boven ons, flinke donder en flitsen met de nodige wind. De volgende ochtend scheen het zonnetje weer heerlijk, ja dat is Frankrijk. Om 09.30u kwam de kettingsleepboot, zonder sleep van de andere zijde, de tunnel uit en hadden wij alles al in gereedheid gebracht. Ook

was er in de tussentijd een ander jacht aan komen varen en dat zou met gekruiste lijnen achter ons vastgemaakt en mede door de tunnel getrokken gaan worden. Na 180 meter in de tunnel werd er flink getoeterd door de kettingsbootbemanning en met een armbeweging aangegeven dat wij moesten afstoppen omdat er problemen waren met de stroomafnemer. Want zonder stroom vaart de kettingsboot niet. Na een half uur hadden de mannen het klusje geklaard en konden we onze tocht voortzetten, want we moesten nog ruim 5 km door de tunnel! Dat het geen pretje was deze keer had te maken met onze achterligger, deze meneer dacht: ik word gesleept, dus ik hoeft niets te doen en hij liet het allemaal gebeuren. Zijn boot schuurde langs de tunnelwand en het jaagpad en trok ons steeds mee. Petje af voor Ronald, want het vergde heel wat stuurmanskunst om met onze boot zonder schade de tunnel uit te komen. We hadden het kunnen weten: laat een groter schip vooraan gaan en daarachter de lichtere. Dan heb je de minste problemen.



Scheepswrakken in Frankrijk

door Inge Kroonsberg

Tijdens onze vaartocht dit jaar door Frankrijk hebben wij de nodige “gezonken” schepen zien liggen.

Sommige schepen liggen er al jaren en dat deze de komende jaren ook nog zullen blijven liggen, daar twijfel ik niet aan.

Ook in Nederland liggen de nodige verwaarloosde schepen, maar niet zo erg als deze foto's laten zien. Menig schip is gestript, dus is er voor souvenirjagers niets meer te halen.

De oudijzerboer zou hier in Nederland wel raad mee weten.

Dat de bolders er ook aardig van te lijden hebben gehad blijkt wel uit de laatste foto!



De laatste zeiltocht

(van dit jaar), door Jan Huisman

Het is medio oktober en het weer is ongewoon warm. Wij hebben een oppas thuis en we kunnen twee weken op het water doorbrengen. Na deze korte vakantie gaat de boot voor de winter op de wal in Elburg.

Een van de laatste etappes is van Stavoren naar Urk. Er staat een windje ZW-5 en dat is precies wat onze boot nodig heeft. Zodra we bij het Vrouwenzand de hoek om zijn is het bezeild tot Urk en het is spereen geblazen! Met 6,9 knopen gaan we door het water, lekker scheef hangend. Koffiezetten wordt wel een beetje lastig zo, maar het lukt toch. De stuurautomaat doet zijn werk, de schipperse houdt de positie en de koers in de gaten en voor mij blijft er niets anders te doen dan proberen een mooie foto van een boeggolf te verschalken. Dat valt nog niet mee, want als je afdrukt is die golf net weer weg. Na een uurtje of drie is Urk bereikt.

De volgende dag hebben we een rustig tochtje naar Ketelhaven, waar we de zeilen neerhalen en opvouwen. Dan nog even op de motor naar Elburg. In het Vossemeer zien we de vogels op de modderbanken lopen. Dat hebben we nooit eerder gezien, blijkbaar is ook hier de waterstand abnormaal laag. Merkwaardig, als je bedenkt dat het Vossemeer in open verbinding staat met het IJsselmeer. Vlak voor de Roggebotsluis lopen we in het midden van de vaargeul aan de grond, gelukkig in zachte modder. Dat is even schrikken, maar gelukkig snijdt de kiel meteen door de prut en varen we weer door.

Na de sluis, op het Drontermeer, staat er veel meer water en we bereiken zonder verdere problemen Elburg.



Aan de wind, 6,9 knopen op het log



De stuurautomaat doet zijn werk



De schipperse navigiert

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

Laagwaterverlet?

Bericht van de DWW

Zoals gebruikelijk is de groep Doordeweeksewerkers (DWW) na Sluiting Vaarseizoen weer aan het werk gegaan voor de winterperiode. Havenmeester Hans had al een lijstje met klussen samengesteld, maar we zagen meteen al dat het lastig zou worden om alle doelen te halen. Niet vanwege de beschikbare mankracht, want die is na al die jaren werken nog steeds prima in orde, maar vanwege het lage water.

Zo stond op de lijst het **verwijderen van de D-steiger** en het verplaatsen van het jeugdregattacenter. De D-steiger was slecht, raakte een aantal keren lek en wordt nu niet meer opgebouwd. Als u de laatste tijd op de haven geweest bent hebt u gezien dat alles daar op de grond ligt, van water is geen sprake. Wel hebben we de D-steiger in delen losgekoppeld, zodat die, mocht er ooit water komen, meteen naar de hijskraan vervoerd kunnen worden.

Een andere klus is het **vervangen van de drie laatste drijvers** van de A-B-steiger.

Eén drijver staat op de wal, de laatste twee zijn inmiddels door Scheepswerf Bennik vervaardigd en liggen op ons te wachten. Helaas, ook in de IJssel bij de werf staat heel weinig water en de drijvers kunnen niet met de hellingwagens te water gelaten worden. Wij zouden ze trouwens ook niet kunnen plaatsen, want voor het opheffen van de steiger heeft onze kameel 1,5 meter water onder de steiger nodig. Ook hier zal geduld een schone zaak zijn.

Het **transport** van de laatste twee drijvers naar WSV De Engel zal een huzarenstukje worden. Zie de schets hieronder. Die laatste drijver is 20 meter lang, dat is langer dan de andere drijvers (16 m) in verband met de lichtopstand aan de buitenkant.

De lange en de korte drijver worden gekoppeld, met onze havenboot naast de lange. Deze duwcombinatie zal goed bestuurbaar zijn.



Ter voorbereiding hebben we inmiddels de **ankerliet** bij de voorlaatste paal van de A-B-steiger aan de Steegse zijde verwijderd. Die lier was nuttig toen de steiger een stuk korter was, maar is nu overbodig. Met vereende krachten zijn de loodzware onderdelen naar boven gebracht, richting oudijzerbak. Een stuk van de zware ketting dat we boven water konden krijgen is door Henk Pelgrim afgevoerd.

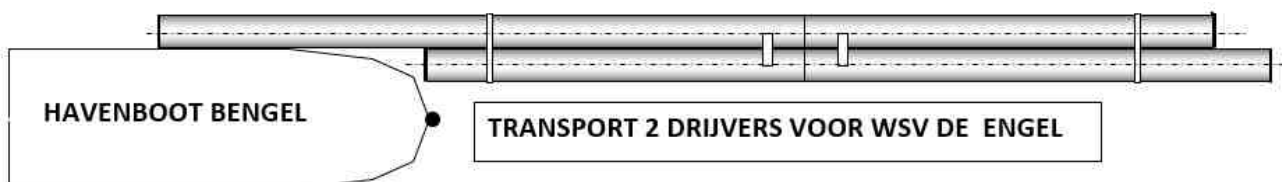


Aan het eind van de A-B-steiger aan de Steegse kant was een **ankerliet** gemonteerd, zo te zien met behulp van allerlei afvalstaal. Het was allemaal krom en scheef en het zag er niet uit. Er is nu een **nieuwe stoel** voor de ankerliet gemaakt, die gemonteerd zal worden zodra de laatste drijver vervangen wordt.

Inmiddels zijn de **wifi-zenders** op de steiger en bij het fietsenhok vervangen om een betere ontvangst te krijgen.



Bij het ter perse gaan van dit artikel is er plotseling een golf water van boven gekomen, 2 meter er bij! Zo komt er bij nader inzien niets van het laagwaterverlet. Gewerkt moet er worden.



Wat heeft laag water met een bruidsjurk te maken?

Een verhaal van oud-schipper Jan Wieggers

Het is 1965. Jan heeft met zijn schip de *Gerardus Majella*, een klipperaak van 32 meter en 220 ton, een reis gemaakt van Wezel naar Arnhem, met een vracht fijn grind. Tijdens deze reis heeft de toenmalige echtgenote van Jan een bruidsjurk genaaid voor haar zus, die een paar dagen na deze reis zal trouwen.

De lading grind moet in vrachtwagens gelost worden bij fa. van Manen in Arnhem en dat duurt nogal lang, omdat de vrachtwagens te laat komen. Als het schip dan toch eindelijk leeg is vertrekt Jan direct naar Giesbeek, waar de bruiloft zal plaatsvinden. Bij het ronden van de IJsselkop begint het al donker te worden. Dat is niet best, want vanwege de lage waterstand op de IJssel is nachtvaart verboden. Jan besluit toch door te varen, nood breekt wet.

Bij de Westervoortse spoorbrug zitten twee schepen aan de grond en er is maar heel weinig ruimte tussen die schepen en de (verkeerde) wal. Jan kruipt er tussendoor en dat gaat net goed. Helaas heeft de bakenmeester, die bij de vastzittende schepen vaart, dat gezien en de *Gerardus Majella* wordt gepraaid en gesommeerd bij de steenfabriek van Duiven vast te maken.



Terloops wordt nog gevraagd of Jan “misschien gek is, om in het donker langs die schepen te kruipen”.

Eenmaal vastgemaakt besluit het echtpaar Wieggers om een taxi te bestellen om de bruidsjurk naar Giesbeek te laten brengen. Dan komt de bakenmeester aan boord, hij ziet de bruidsjurk hangen en vraagt: “Wat is hier aan de hand?” Er wordt uitleg gegeven en na een waarschuwend woord van de bakenmeester (doe dit nooit meer!) laat hij zich ontvallen dat er “vanavond geen controle meer is op de rivier”. Die hint is duidelijk. Zodra de bakenmeester weg is start Jan de motor en vaart naar Giesbeek.

De volgende dag, met het passen van de jurk en de trouwdag de dag erna zijn heel gezellig. Dankzij het begrip van de bakenmeester is Jan hier goed mee weggekomen.

Klipperaak:

Zeilend stalen of ijzeren vrachtschip met een voorstevan gelijkend op die van de klipper en een rond vol achterschip. Het type ontstond rond 1886 en werd tot circa 1930 gebouwd. Sommigen spreken van een Stevenaak in plaats van een klipperaak.

*De foto toont een afwijkend type, de **paardekontklipper**, die nogal vol in de kont is.*

Foto: De Boer Staal



Welkom bij De Deel, een bijzondere locatie!

Uw bruiloft (*wij zijn een officiële trouwlocatie*), receptie, feestavond, lunch of brunch, diner, buffetavond, jubileum, vergadering of bedrijfsfeest, het kan allemaal en onder één dak! Onze nostalgische boerderij is een zeer geschikte locatie voor zowel kleine- als grote (zakelijke) evenementen. Wij passen onze arrangementen graag aan naar uw persoonlijke wensen.

Kom sfeer proeven!

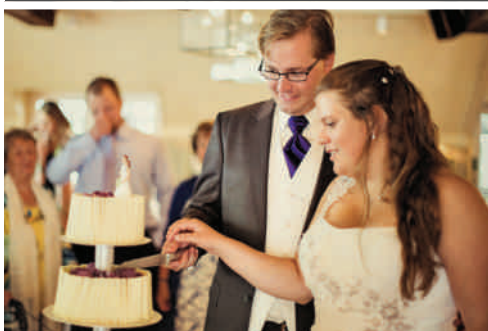
Wij kunnen u adviseren en voorzien u graag van meer informatie. Neem gerust contact met ons op via info@restaurantdedeel.nl, bel (026) 495 26 55 of kijk op www.boerderijdedeel.nl voor meer informatie.

Wij nodigen u graag uit voor een kopje koffie, zodat u kennis kunt maken met ons bedrijf!

GEZELSCHAPPEN



TROUWEN



ZAKELIJK



Heuvenseweg 6 | Rheden | (026) 495 26 55 | info@restaurantdedeel.nl | www.boerderijdedeel.nl

Scheepvaartwinkel Marine



Uw partner in scheepsuitrusting

Voor al uw scheepsuitrusting bent u bij Scheepvaartwinkel Marine aan het goede adres. In onze winkel hebben wij een groot assortiment producten. Denk hierbij aan materiaal voor o.a. onderhoud, veiligheid, kaarten - boeken, buitenboordmotoren en bijboten.

In onze werkplaats kunt u o.a. terecht voor het keuren van uw reddingsvesten, splitsen van touwen en reparatie van uw buitenboordmotor of machine.



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem
www.scheepvaartwinkel.com info@scheepvaartwinkel.com

