



STEIGERNIEUWS



Zomer 2017

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

ONDERHOUD • REPARATIE • BOEG- EN HEKSCHROEVEN • SCHILDERWERK • STALLING

Jachtwerf Rhederlaag is het adres voor elke recreatieve schipper, die van kwaliteit en duidelijkheid houdt. U vindt onze werf(winkel) in recreatiegebied Rhederlaag, op de kop van de haven van watersportvereniging Giesbeek. U bent van harte welkom.

- **Begin goed aan het vaarseizoen: laat ons uw schip en motor checken**
We controleren op slijtage en gebreken en adviseren u over de verbeterpunten.
- **Als expert zien we snel wat uw boot waard is**
Twijfelt u of u onderhoud moet laten uitvoeren of accessoires wilt inbouwen? Bel ons!
- **Profteer nu: een gloednieuwe Mercury rubberboot 250 Sport + een Mercury 6 pk FS motor**
Tijdelijk van € 2746,- voor slechts € 2200,-. Wacht niet te lang, want op = op.

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@jachtwerfrhederlaag.nl • www.jachtwerfrhederlaag.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek



ANTIFOULING SPECIALIST.NL

ANTIFOULING • JACHTLAKKEN • PRIMERS • ACCESSOIRES

Goede bescherming is van levensbelang voor uw boot. Daarom heeft Jachtwerf Rhederlaag het verfassortiment in de jachtwerfwinkel enorm uitgebreid.

Gerennommerde merken tegen zeer scherpe prijzen

Wij verkopen de merken International, Sikkens, Hempel en Epifanes®. Prijsvoorbeelden zijn:

- | | |
|---|------------------------------|
| • Antifouling (onderwaterverf): | blik 0.75 liter voor € 22.65 |
| • Super Gloss: | blik 0.75 liter voor € 26.65 |
| • Aluminium onderwaterprimer: | blik 0.75 liter voor € 9.95 |
| • Epoxy primer voor boven- en onderwater: | blik 0.75 liter voor € 12.95 |

Kom gerust eens langs in Giesbeek. Of bestel de producten online op www.antifoulingspecialist.nl

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@antifoulingspecialist.nl • www.antifoulingspecialist.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek

Steigernieuws



JAARGANG 39

ZOMER 2017

Wat staat waar?

| | |
|---------------------------------------|----|
| Infopagina | 4 |
| Van de voorzitter | 5 |
| Jeugdzeilen 2017 | 6 |
| Van de havenmeester | 6 |
| Nieuws over de website | 8 |
| Een onverwachte zeereis | 9 |
| Vooraankondiging forelvisen | 13 |
| Nog eens: GTL-brandstof | 13 |
| What lies beneath | 14 |
| Winteractiviteiten | 17 |
| Fotocollage opening vaarseizoen | 18 |
| Hoog en laag water | 20 |
| What's in a name? | 21 |
| Een vegetarisch recept van Inge | 21 |
| Wind en stroom | 24 |
| Jachthaven Cadzand geopend | 27 |
| Fotopuzzel | 27 |
| IJsselcentrale Harculo wordt gesloopt | 28 |
| Verslag AV 10 april 2017 | 31 |

Redactioneel

Zo net voor de vakantie ligt een nieuw Steigernieuws bij u in de bus. Het is weer een editie geworden met een grote verscheidenheid aan artikelen en wetenswaardigheden.

Als fotograaf en als redactielid is het ergste wat je kan gebeuren dat je "iets" kwijtraakt. En met dat "iets" bedoel ik **alle** foto's die door mij (Inge) gemaakt zijn tijdens de opening van het vaarseizoen.

Een grote fout, door de foto's op het bureaublad te zetten en vervolgens de card van het fototoestel te wissen, als dan je pc vastloopt ben je dat allemaal kwijt! Gelukkig waren er mede-fotografen op het terrein aanwezig, waardoor er toch een mooie fotocollage geplaatst kon worden.

In deze uitgave leest u waar we allemaal mee te maken hebben als watersporter. Het hoge en lage water speelt vaak een grote rol door bijvoorbeeld niet bij de kraan te kunnen komen voor onderhoud aan de boot. Zo ook het varen op de IJssel, in het artikel "Wind en stroom" leest u daar van alles over, want je kunt wel heerlijk de IJssel afzakken, maar je moet altijd weer terug!

Er staat weer een heerlijk recept in en ook aan de puzzelaars onder u is gedacht.

Wij wensen u allen veel leesplezier.

Inge, Jan, Peter en Vincent.



Bij de voorplaat:
Naderend onweer
bij de haven.

Jan Wieggers (86) schrijft:
Het is niet de mooiste foto, maar uit 1952 en dan valt het wel mee. En rechts zie je nog net een "stalen boot" en daar zat ik wel aan het roer...

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hogekamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid: Gerard van Essen, Nieuwstraat 17, 6881SK Velp 06 16360204
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid: Dorien Verburgh, Veerweg 32, 6991GN Rheden 026 4955224
bestuur@wsvdeengel.nl

Activiteitencommissie: activiteiten@wsvdeengel.nl

Yvonne Gielis 026 4955588
Monique de Charro 06 12070532
Arnold Verhoeven 06 52590190
Pieter-Paul van Meel 06 29098212

Redactiecommissie: steigernieuws@wsvdeengel.nl

Inge Kroonsberg 026 4953981
Jan Huisman 026 4952768
Peter Visser 026 3620172

Advertenties: Vincent Koers V.koers@melistransport.nl 06 11954773

Websitebeheer: webbeheer@wsvdeengel.nl

Beheerder: Jos van den Houten
Backup: Herman Thiadens

Coördinator/werkvoorbereider zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Dinand Kistemaker 0313 427958 / 06 51227133

Clubhuiscommissie: clubhuis@wsvdeengel.nl

Bert en Nel Prak 026 3790374

Havenmeesters en gebruik kraan: havenmeester@wsvdeengel.nl

1^e Hans Kramer, 2^e Harm Panneman Telefoon havenmeesters: 06 23821329

Jeugdcommissie: jeugd@wsvdeengel.nl

Jort Wuestman
Roland Keimpema 06 54347795
Milan Keimpema
Dorine Willems-Mooiman 06 41224290
Nico Veen 06 23086350

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter

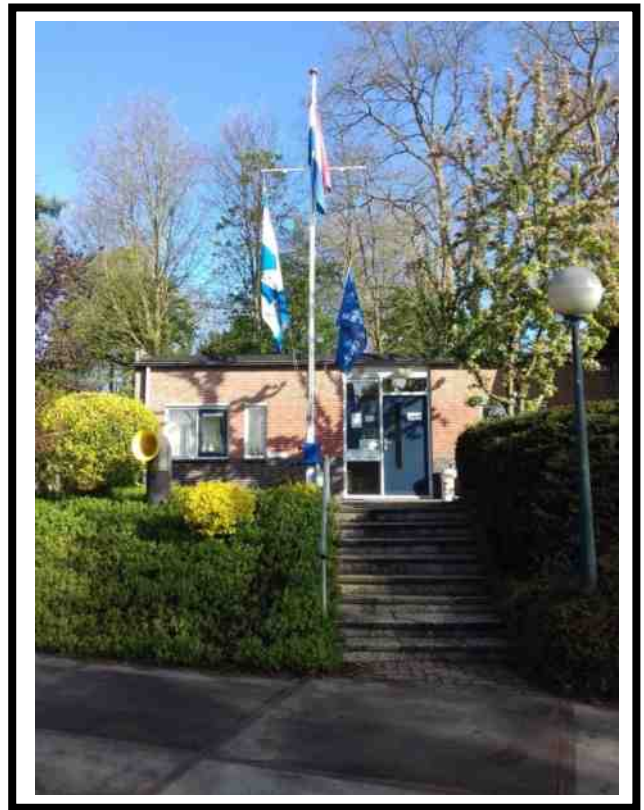
Water in de IJssel

Allereerst wil het bestuur namens de gehele vereniging aan alle nabestaanden van mevrouw Mooiman zijn deelneming uitspreken. Onze haven is tot stand gekomen door inspanningen van vele mensen, maar in het bijzonder door de familie Mooiman. Mevrouw Mooiman is voor een deel vergroeid met onze haven. Hier liggen dierbare herinneringen en deelde zij lief en leed. Het was ons dan ook een groot genoegen dat zij ook dit jaar weer bij de seizoenopening aanwezig kon zijn en zelf, vergezeld door haar dochter, onze secretaris, in staat bleek onze clubvlag in top te hijsen. We waren dan ook geschokt dat zij onverwacht en kort na onze seizoenopening is overleden. Ons medeleven gaat uit naar haar dierbaren en wij wensen hun sterkte met het verwerken van hun verlies!

Rondwandelen over de steigers zie je tal van activiteiten die gericht zijn op plezier op het water: de laatste hand wordt gelegd aan schilderwerk en aanbrengen van antifouling, boten worden volgeladen met kleding en proviand, de zeilen gehesen van de optimisten omdat de zeilcursus voor de kinderen op zondagmorgen is gestart, het tuinonderhoud vraagt aandacht en met name Harm maakt zijn dagdeel rondjes grasmaaien weer. Maar rondwandelen kom je ook vaartuigen tegen die echt vragen om handen uit de mouwen. Het verzoek aan deze leden is dat dan ook te gaan doen, aangezien we dat als lidmaatschapsvoorwaarde hebben opgenomen. Houdt ook graag de steigers schoon.

Daarnaast zijn we natuurlijk alle leden erkentelijk die er voor gezorgd hebben dat onze vereniging zo reilt en zeilt.

Verder spreek ik de wens uit dat we in de zomerperiode vooral de kantinecommissie ondersteunen om openstellingen van ons mooie clubhuis, de Engelenbak, in de zomer te verruimen. Ondanks de uitbreiding van het team en alle inzet die de teamleden tonen, dreigt het clubhuis deze zomer toch weer wat weekenden gesloten te blijven.



De verenigingsvlag hangt halfstok na het overlijden van mevrouw Mooiman

Meldt het s.v.p. bij ons of bij de commissie! Het team is druk bezig om hier, voor volgend jaar, een oplossing voor te vinden.

Van het bestuurlijk front zijn er nog enkele dingen te melden:

- In dit Steigernieuws treft u het verslag aan van de laatste Algemene Vergadering;
- Zoals bekend zijn we vrijgesteld van de BTW-perikelen, aangezien we een actieve vereniging zijn waarin niet alleen op de motor wordt gevaren. Het betekent ook dat we voorstellen voor de kostenverdeling van lidmaatschap en ligplaatsen overwegen;
- Binnenkort zullen alle leden een formulier ontvangen waarmee we uw opgave voor Zelfwerkzaamheid voor de vereniging gaan actualiseren. In het verleden heeft u aangegeven aan welke commissie en/of activiteit u een bijdrage kunt leveren. Dat overzicht vraagt om actualisatie aangezien mogelijk niet iedereen altijd hetzelfde wil blijven doen, maar ook willen we preciezer aansluiten bij wat u kunt en wat de vereniging nodig heeft. SVP invullen!
- Ten aanzien van de warmwatervoorziening worden maatregelen getroffen.

Uit de Regioteamvergadering
Rivierengebied van het Watersportverbond
d.d. 12 april:

- We gaan betrokken worden in het overleg over de aanpassingen bij Rhederlaag. Daar wordt nl. een overnachtingsvoorziening voor binnenvaartschepen gepland. Het aantal waarover men spreekt is 16 tot 23 schepen met een lengte tot 110 meter. De baggerwerkzaamheden voor ontzanding tot 23 meter diepte ondervinden oponthoud door bezwaren van bewoners. Voor de korte termijn wordt een reductie van aantal vrije ligplaatsen verwacht en beraadt Leisurelands zich op beheer en onderhoudskosten op langere termijn.
- Tevens is de vraag gesteld of alle verenigingen bijdragen willen leveren aan de Dag van de Watersport op 20 mei. Dit is verzoek is besproken in de activiteitencommissie maar staat daar op de lange-termijn-lijst.
- Voor het zogenaamde Gat van

Kraaienvanger bij Dieren is bezwaar ingediend tegen het handhaven van de afsluiting van dit gat voor de recreatie. Het Watersportverbond is onze belangenbehartiger aldaar.

- De commissie die zich reeds vele jaren heeft ingespannen voor openstelling voor recreatievaart van het Apeldoorns kanaal voor schepen tot een hoogte van 2.50 meter heeft haar werkzaamheden neergelegd. Men ziet geen nieuwe mogelijkheden meer die kunnen gaan leiden tot een mogelijke heropening.

Tenslotte doet het bestuur nog een beroep op u allen de met elkaar vastgestelde spelregels na te leven zodat Hans er ons er minder op hoeft te wijzen. En bovenal wensen wij u allen een mooie zomer, voldoende water in de IJssel, veel vaarplezier, vrolijke ontmoetingen in onze eigen mooie haven, maar vooral behouden vaart en gezond weerzien.

Namens het bestuur, Rob Westerdijk

Jeugdzeilen 2017 door Dorine Willems-Mooiman

Het is goed mogelijk dat u op zondagochtend een heleboel zeilertjes tegenkomt, optimistisch op het water, in het water of uitgelaten op de kant.

Dankzij het mooie weer hebben we een goed begin gemaakt. Zo komt er een hoop leven en komen er nieuwe mensen die zo ook kennis maken met WSV De Engel. Mooi toch?!

Mocht u aan het varen zijn, dan is het heel fijn als u wat rekening houdt met deze drijvende zeepkisten, want de schippers ervan zijn nog in de leer en kennen nog niet alle regels.

Wilt u meevaren op de afsluitende **zaterdag 8 juli a.s.** om de kinderen mee te nemen naar Rhederlaag? Heel graag! U kunt zich opgeven bij: secretaris@wsvdeengel.nl o.v.v. naam en bootnaam.

Hartelijk dank alvast!
De Jeugdcommissie.



Van de havenmeester

Even een paar overpeinzingen van de havenmeester en een vriendelijk verzoek om de regels voor het aan- en afmelden in acht te nemen. Voor het vervoeren van goederen, gereedschap en diesel naar uw boot, staan oude kruitwagens tegen de wand van de trekkerloods. Deze staan onder het bordje

RESTVERVOER

Naast een paaltje met een rood-wit kettinkje staan zilverkleurig gespoten kruitwagens en blauwe lage karretjes. Deze staan onder het bordje

SCHOON VERVOER

en zijn bedoeld voor het vervoer van kleding en etenswaren. Telkens moet ik leden aanspreken dat ze de verkeerde kruitwagen gebruiken. Als antwoord krijg ik dan: "Ja maar de accu's zijn schoon", of: "De diesel zit in schone cans". Het zal wel aan mij liggen, maar er hoeft maar iets diesel of accuzuur te lekken en dan wil je daar toch geen kleding of eten meer in leggen. Zo moeilijk kan het toch niet zijn.

Het gekste wat ik tot nog toe heb meegemaakt: Als een woning of pand langer dan een jaar leeg staat mag je het kraken, dat schijnt met boten ook zo te zijn.

Loop ik laatst over de steiger, hoor ik klop, klop, uit een boot die erbij ligt als of er jaren niets mee is gedaan. Dus dacht kennelijk een kraker: "Daar kan ik vannacht mooi slapen". Na wel drie keer goed kijken, bleek het een eend te zijn die ondertussen de hele boel had ondergeschet. Ik heb de boel maar open gezet zodat hij er uit kon. Veel meer schade kon hij niet aangericht hebben, want het was toch al een rommeltje binnen en van buiten al niet veel beter.

Wij doen er van alles aan om de haven veilig en netjes te maken en houden. Als ik dan zie hoe sommige leden hun schip er bij laten liggen, diep treurig! Al heb je er zelf geen probleem mee, de mensen naast en tegenover je wel.



Verder wens ik ieder een fijn vaarseizoen met mooi weer en behouden thuiskomst.

HANS

Cursusboek "Elektriciteit aan boord"

Er zijn nog **drie exemplaren** van de uitgebreide handleiding bij deze cursus beschikbaar (112 blz. A4 in kleur). Het losbladige boek zit in een ringband, met voldoende ruimte voor eigen aantekeningen.

Bij aankoop ontvangt u ook het boek in digitale vorm, en ook de bijlagen bij de cursus.

Prijs voor dit alles: slechts 15 euro.
Vraag ernaar bij de havenmeester. **Op = op!**





Nieuws over de Website

Er is weinig nieuws te melden over de website. We hebben geen storingen gehad en de website draait prima.

We hebben het al wat vaker aangegeven, het is best leuk om, nu de zomer weer voor de deur staat, eens op andere websites te kijken. Bijna iedere watersportvereniging en passantenhaven heeft wel een eigen site. Deze sites bevatten veel informatie. Niet alleen over de havenfaciliteiten, maar vaak ook over de omgeving zelf.

Zie hieronder een link naar de meeste watersportverenigingen in Nederland.
<http://watersportverenigingen.startkabel.nl>

Mogelijk kunt u er uw voordeel mee doen.

Uiteraard kunt u ook via onze eigen website onder de toets 'links' al veel informatie vinden. U kunt leuke of interessante foto's van uw reis via webbeheer@wsvdeengel.nl doorsturen om ze in het fotoboek van onze vereniging te laten plaatsen. Op die manier kunnen we er allemaal van meegenieten.

Wij wensen u een heel fijn vaarseizoen toe.

Hartelijke groet van uw websitebeheerders,

Jos van den Houten/Herman Thiadens

Een levendige haven

Dat er leven is in de haven zal wel bekend zijn bij de lezers van het Steigernieuws. Roland van Keimpema maakte deze foto's van een beverrat en van een grote vis in het heldere water. Er zijn weer futen, zwanen, aalscholvers, eenden en meerkoeten gesignaleerd. Een moeder meerkoet zat zelfs op 17 eieren te broeden!



Een onverwacht zeereisje

Bericht van de DWW, door Jan Huisman

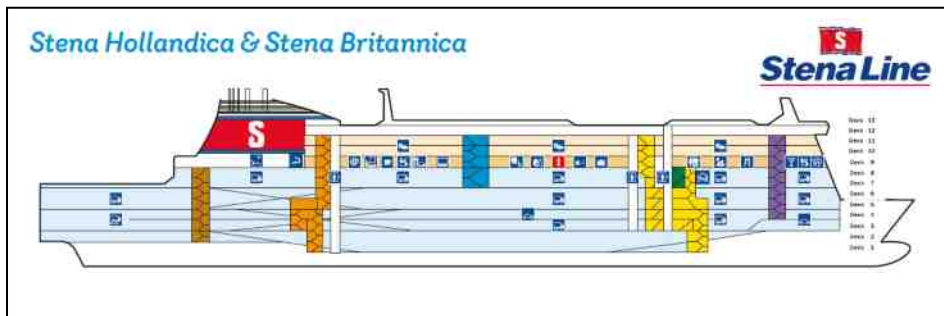
Het begon allemaal met een uitnodiging van Dinand Kistemakers zoon Robert, werkzaam als tweede werktuigkundige op schepen van de Stena Line, aan de groep DWW'ers van de Rhedense jachthaven, om op een zaterdag de grote veerboot **Stena Hollandica** te komen bewonderen.

Zo kwamen wij op zaterdag 15 april om 09:30 uur met een groep van 8 personen in Hoek van Holland, waar het schip aan de kade lag. We hadden tot 14.00 uur de tijd voor koffie, een rondleiding, lunch aan boord en nog een stukje rondleiding. Wij meldden ons aan boord bij de *On-board Service Manager*, een oude bekende van Robert. Zij zorgde dat we gelijk aan de koffie konden.



Zo'n lunch verdient toch ook aandacht...

Beide wateren, zowel de Nieuwe Waterweg als de Stour River, zijn getijdenrivieren waar een flinke stroom kan staan, dus het manoeuvreren met harde wind en stroom kan een uitdaging zijn. Daar spraken wij over bij de boegschroeven, helemaal voor in het schip op dek nr. 1.



Nu is de Stena Hollandica een groot schip: 240m lang, 32m breed, geschikt voor 1200 passagiers en 5500 meter aan vrachtwagens en auto's, en je hebt wel wat tijd nodig om het schip van binnen en van buiten te bekijken. Wij begonnen op de brug, waar we een leerzame uitleg kregen over de apparatuur door een van de collega's van het brugteam, heel interessant voor watersporters. Daarna volgden de machinekamers, nog niet zo lawaaiig omdat de hoofdmotoren nog niet draaiden. Ook de lunch had enige tijd nodig, en zo kwam het dat we na de lunch nog maar drie kwartier hadden om de rest van het schip te zien.

We gingen als eerste naar de machinekamer voor de twee gigantische boegschroeven, aangedreven door 3 MW (3.000 kW) elektromotoren. Dat enorme vermogen is nodig omdat het schip een groot zijdelings oppervlak heeft en zonder sleepboothulp in Hoek van Holland en in Harwich moet kunnen vertrekken en aankomen.

Dan gaat er een alarm af in de vorm van een rood zwaailicht. Onmiddellijk komt onze gastheer in beweging. Hij rent naar de dichtstbijzijnde trap, toch nog een eind weg en we zien hem naar boven verdwijnen. Wat is er aan de

hand? Wij volgen in een langzamer tempo, en als we een negental dekken hoger in het trappenhuis zijn waar een patrijspoot zicht naar buiten geeft, zegt Peter, een van de groepsleden: "de wal beweegt, we varen!" Dat kan niemand geloven. Ik kijk ook naar buiten en ik zie een antenne die inderdaad beweegt. Tegen beter weten in zeg ik: "misschien een antenne op een schip dat naast ons vaart". Helaas, de werkelijkheid is anders, we varen wel degelijk. Omdat Robert de afgelopen tijd op andere schepen van de Stena Line werkzaam is, was hem niet bekend dat het schip tijdens het winterschema in het weekend al vroeg kan vertrekken.

Robert neemt contact op met de brug (op dek 12), waar de kapitein onverbiddelijk is: we varen al, we kunnen niet meer terug. Wij melden ons weer bij de purser, die meteen haar excuses maakt. "Ik ga voor jullie hutten regelen, en uiteraard kun je hier eten vanavond, en een drankje drinken op onze rekening". Dat is een positieve benadering.

Onze telefoons doen het nog tussen de pieren van de Nieuwe Waterweg, dus we bellen allemaal snel het thuisfront om te melden dat we wat later thuiskomen. Er wordt aan de andere kant van de telefoons hartelijk gelachen. Als we een beetje van de schrik zijn bekomen, blijkt het eigenlijk voor niemand een echt probleem te vormen om een nachtje weg te zijn. Als Robert na een gesprek met de kapitein opgelucht terugkomt en meldt dat ook de kapitein en de collega's er hartelijk om kunnen lachen, beginnen we de humor van het geval in te zien. We zien ondertussen het voordeel dat onze excursie nog niet is afgelopen.

Omdat we nu alle tijd hebben brengen we een hele poos op de brug door, waar alles nog eens uitgelegd wordt. We krijgen nieuwe inzichten in wat op zee een veilige passeerafstand is voor een jacht. Ik hield altijd een halve mijl aan, maar volgens de stuurman is dat veel te weinig. Hij kon de afstand tot een voor ons langs passerend schip precies inschatten en we zagen op het scherm van de elektronische zeekaart met geïntegreerde AIS dat het inderdaad 2 mijl was. Als je daar een kwart van neemt is het inderdaad wel erg dichtbij. Vanaf de brug, 30 meter boven de zee, is een dergelijk



Veel belangstelling voor de navigatie op zee

jachtje op zee toch al een speldenknop.

Na de brug bezoeken we de technische ruimtes waar we nog niet geweest waren: de stuurmachinekamer, de hulpmotorkamer, de apparatuur voor het wassen van de uitlaatgassen (net nieuw aangelegd om zwavel uit de uitlaatgassen te wassen), kortom, we krijgen bijna het hele schip grondig te zien. Daar komt veel trappenlopen bij te pas, er zijn niet overal liften tussen de 13 dekken! Zo zijn we op een zeker moment hard aan een drankje toe, en ook daar wordt voor gezorgd door Stena Line. Dan volgt er nog een lichte maaltijd.

Inmiddels hebben we ook onze hutten geïnspecteerd. Het zijn de hutten die voor vrachtwagenchauffeurs bestemd zijn, eenvoudig maar netjes. Twee bedden, een douche/toilet, een schrijftafeltje en een bank. In dit paasweekend is er weinig vrachtverkeer, dus er zijn hutten genoeg. We passen even hoeveel mensen er in een hut gaan, maar dat is niet echt nodig, we krijgen elk een eigen hut.



Het schip komt om 20.00 in Harwich aan. Het is nog licht, dus we kunnen het afmeren goed bekijken. Alle auto's en vrachtwagens gaan van boord, zodat alleen de voetgangers overblijven. Voor hen staat er een bus gereed op het autodek. Ook wij gaan in die bus, want we mogen niet aan boord blijven, eerst moeten we door de Engelse paspoortcontrole. Die verloopt bijzonder vlot, de ambtenaar was al ingelicht over ons avontuur en begroet ons met een brede grijns en: "ah, jullie zijn de verstekelingen".

Binnen een paar minuten is de zaak rond, wij gaan weer in dezelfde bus die ons terugbrengt aan boord. Ons bezoek op Engelse bodem duurt dus ongeveer 10 minuten. De avond brengen we door met het doorkijken van Engelse kranten. Ik merk dat de "crosswords" (cryptogrammen) in de Daily Telegraph nog altijd te moeilijk voor mij zijn. Om een uur of elf zoeken de meesten hun kooi op, het is toch een enerverende dag geweest. Ik kijk nog even televisie, er zijn een hoop kanalen, ook Nederlandse.

Rond middernacht vaart het schip weer uit, maar ik merk daar niets van. Om 06.30 wordt het ontbijt geserveerd, en omdat je maar een keer uit bent neem ik een lekker "vet en veel" Engels ontbijt. Dat geeft een goede ondergrond voor de rest van de dag. We meren om 08.00 af in Hoek van Holland, waar ons groepje zich splitst over onze twee auto's.

We bedanken Robert voor dit prachtige initiatief. Dat het wat anders liep dan voorzien vindt niemand erg, het was een schitterende ervaring. Alle lof en dank voor de mensen van de Stena Line die dit zo sportief oppakten.

Hieronder nog een paar foto's, door de deelnemers gemaakt tijdens de overtocht.

De motoren en de voortstuwing

Het schip wordt voortgestuwd door twee 7.200 kW MAN 6L48/60CR en twee 9.600 kW MAN 8L48/60CR dieselmotoren met een grote en kleine motor op iedere schroefas. Twee verstelbare schroeven geven het schip een dienstnelheid van 22 knopen.

De hulpmotoren zijn drie 1.320 kW MAN 6L21/31 en een 1.540 kW MAN 7L21/31 dieselgeneratoren. Via de reductiekasten van de hoofdmotoren worden ook twee 3.1 MW as-generatoren aangedreven. Deze leveren tijdens het manoeuvreren het vermogen voor de elektrische boegschroeven. Hiervoor draaien de hoofdmotoren op een vast toerental en wordt er gemanoeuvreed door de bladen van de schroeven te verstellen.



Het schip tijdens de proefvaart in 2010



Technische uitleg door Robert



Twee van de hoofdmotoren



Een van de stuurmachines



Met 22 knopen richting Harwich



We passeren Felixtowe



Aankomst Hoek van Holland



Vaste, lage verzendkosten



Ongeacht de grootte van uw bestelling



De meest bezochte
Online watersportwinkel
Van Nederland en België
www.bootland.nl



VENEMA

Venema technisch bedrijf BV

➤ **Arnhem**
Simon Stevinweg 17

🌐 **Bezoek onze site:**
www.venematech.nl

☎ **026 3639961**
info@venematech.nl



Producten en diensten voor industriële en mobiele apparatuur

WATERSPORTVOORDEEL



Bilgepomp 12v
Seaflo bilgepomp
12volt

NU!
€21,50



Regenboog paraplu
130 cm – 16 banen

NU!
€6,95



Kikker
Messing, verchroomd
Verschillende afmetingen

Vanaf
€6,50



Inbouw spotjes
Voor binnen en buiten

NU!
€9,95

watersportvoordeel.nl - voordelig winkelen online!

Is het je eerste keer en/of heb je geen visspullen? Laat het ons weten, dan regelen we dat voor je!

Aan de vissers wordt 'een bittertje' aangeboden en een stukje kaas en worst geserveerd. Na afloop vis meten in het clubhuis en een kop erwtensoep eten.

"Zeer mooie visvijver. Ziet er allemaal keurig uit."

"Een forellenvijver. Heerlijk gevist en de prijzen in de kantine zijn zeer laag"

"Mooie visvijvers in een natuurlijke omgeving, zeer behulpzaam personeel! Er zijn 4 vijvers."

vooraankondiging
schrijf je alvast in!

FORELVISSSEN

w s v d e E N G E L

inschrijven via activiteiten@wsvdeengel.nl

z o n d a g 1 5 o k t o b e r

1 2 . 0 0 t o t 1 7 . 0 0 k o s t e n € 1 6 p e r p e r s o o n

F o r e l l e n v i j v e r B r e u k i n k S t e e n d e r e n

Nog eens: GTL-brandstof van de redactie

In het zomernummer 2016 van Steigernieuws kondigden wij aan dat diverse tankstations aan het water een nieuwe soort diesel leveren als vervanger van de traditionele diesel: *GTL-diesel*. De brandstof zou schoner zijn, minder roetdeeltjes achterlaten en wordt op sommige tankstations aangeprezen, vooral als er geen traditionele diesel meer wordt geleverd.



Inmiddels zegt een aantal watersporters problemen te hebben ondervonden na het tanken van GTL, een heeft zelfs al een schadeclaim bij de verzekeraar ingediend.

De betreffende verzekeraar heeft met Yanmar, fabrikant van de getroffen motor, hierover contact opgenomen. Yanmar raadt het tanken van GTL-diesel af. Ook een geraadpleegde Yanmar-dealer bevestigt dit advies.

Het is daarom te adviseren om, alvorens u deze (duurdere) brandstof gaat tanken, eerst met uw dealer of importeur hierover contact op te nemen en te vragen of uw motor hiervoor geschikt is.

De verzekeraar is op zichzelf niet negatief over het product GTL, maar iedere motorenfabrikant heeft in het instructieboek vermeld welke motorolie, diesel, etc. dient te worden gebruikt om storingsvrij en schadevrij te kunnen varen. Een aantal importeurs raadt het gebruik van GTL af, of heeft het nog niet goedgekeurd.

What lies beneath door Gerard van Essen

De meesten van u zullen het havencomplex van “De Engel” beschouwen als een plaats waar een aantal schepen ligt, waaronder het eigen innig geliefde schip, en een clubhuis waar je zelf kunt aanleggen voor een natje en een droogje, maar dat er ook heel andere zaken kunnen liggen die je er niet zo snel zou verwachten ga ik u hierna duidelijk maken, lees en huiver.

Ik ben altijd al geïnteresseerd geweest in allerlei zaken die door de eeuwen heen verloren zijn gegaan en ergens liggen te wachten op een oplettend oog dat die zaken weer aan de vergetelheid weet te onttrekken. Waar ik ook kwam, altijd keek ik met één oog rond in de hoop op die ene speciale vondst.

Een pot met geld heb ik helaas nooit gevonden en ook andere zaken van grote waarde heb ik tot nu toe niet weten te bemachtigen, maar de schuur achter mijn ouderlijk huis pulde destijds uit van de merkwaardige zaken die ik op de meest onverwachte plekken tevoorschijn wist te halen, zo ook een voorwerp dat afkomstig is van het terrein dat momenteel WSV “De Engel” in eigendom toebehoort en dat nog steeds met raadsels is omgeven.

Ik zal een jaar of 12 zijn geweest toen ik met een vriendje op de fiets vanuit Dieren naar het gebied waar nu onze haven ligt ben gereden. Dat zag er destijds – eind vijftiger jaren van de vorige eeuw – nog heel anders uit.

Uiteraard was er nog geen haven, maar wel een weiland met ongeveer op de plaats waar nu ons clubhuis staat een dichte bosschage van nagenoeg ondoordringbare meidoorns en daar voor, vrij in het weiland bovenaan een schuin aflopend talud naar het water een kazemat type “stekelvarken”.

Op die leeftijd bestaat er niet zoiets als ondoordringbaar, dus ondanks de nodige kleerscheuren en toch wel pijnlijke schrammen waren we tot in het midden van de bosschage doorgedrongen toen we tot

onze verrassing op een open plek, of eigenlijk een minder begroeide plek stuitten waar met losse bakstenen twee rechthoekige raamwerken in het zand waren gemaakt.

De vormen op zich zeiden mij nog niks, maar ik zag wel direct een in mijn ogen enorm mes rechtop aan het hoofd van het raamwerk in de grond staan met daaraan een met een ijzerdraadje horizontaal bevestigd stuk van een zelfde mes, waardoor de vorm van een kruis was ontstaan.

Het mes heb ik direct gepakt en daarna zijn we die steenvormen eens nader gaan onderzoeken, want ook op die leeftijd kun je je dan wel een voorstelling maken van wat de bedoeling van de hele constructie zou kunnen zijn.

Met het kapotte deel van het kruis zijn we gaan graven en voor zover ik me nu nog kan herinneren kwamen er al vrij snel resten van (kleding ?) stoffen en wat beenderen boven, alsmede enkele geweerpatronen.

Dat was iets waar we totaal niet op zaten te wachten, dus werd het gat weer snel min of meer dicht gegooid en daarna hebben we het bosje weer verlaten. Het mes en de patronen heb ik mee naar huis genomen en mijn vader kon me daar vertellen dat het mes een bajonet was, dus iets wat door soldaten gebruikt werd. De patronen heb ik hem maar niet laten zien omdat ik wel kon nagaan wat er dan mee ging gebeuren.

Omdat een eind voor de bosschage in het weiland een kazemat stond (die nu in onze trekkerloods staat) ging ik er van uit dat de soldaten die de kazemat aan het begin van de oorlog hadden bemand het kennelijk niet hadden overleefd en toen daar waren begraven, een gedachte waar je verder niet te lang bij stil wilde blijven staan.

Dagen heb ik op de bajonet zitten poetsen totdat hij er weer “als nieuw” uitzag en deel ging uitmaken van mijn rariteitenkabinet. De graven heb ik zo veel mogelijk uit mijn gedachten gezet en ook de bajonet raakte uiteindelijk wat uit de belangstelling, totdat ik

vele jaren later lid werd van "De Engel" en zodoende ook weer op het terrein kwam. De herinneringen kwamen toen weer boven.

Ik heb toen nog wel op de plek gezocht waar ik vermoedde dat het mogelijke graf moest liggen, maar de situatie was inmiddels gewijzigd, de bosschage was er niet meer, de kazemat nog wel en daar moest het graf ca. 20 tot 30 meter achter liggen, maar ik kon niets meer vinden.

Tijdens de bouw van het nieuwe clubhuis heb ik nog weer goed gezocht en ben er zelfs met een metaaldetector in de weer geweest, maar geen spoor. Als mijn herinnering me niet bedriegt moet het clubhuis er ongeveer bovenop staan.

Uiteindelijk ben ik de archieven ingedoken om te weten te komen wat er mogelijk was gebeurd met de bemanning van de kazemat tijdens de begindagen van de oorlog.

De kazematten van de IJssellinie (destijds IJsellinie) werden tijdens de meidagen van 1940 bemand door soldaten van het 1 II 35 R.I., een Regiment Infanterie dus. Om de kazematten van de IJssellinie in onze omgeving is nauwelijks gevochten omdat de Duitsers al direct in de vroege morgen van 10 mei bij Dieren en Westervoort waren doorgebroken en zo de soldaten in de kazematten in de rug zouden kunnen aanvallen. De kazematten werden daarom vroegtijdig verlaten en men probeerde terug te trekken op de Grebbelinie of, in een enkel geval, men ging gewoon naar huis.

Uit geen van de door mij bekeken stukken bleek dat er soldaten van "onze" kazemat tijdens de strijd waren omgekomen en snel ter plekke waren begraven, in tegendeel, ze waren al in een vroeg stadium teruggetrokken omdat de Duitsers de verdedigingslinie al links en rechts waren gepasseerd, dus wat lag er dan wel ?

Een bestudering van de bajonet , voor de kenners een model 1892 voor de Franse Berthier karabijn, leverde nog

meer vragen op. De bajonet was van een type dat in de eerste wereldoorlog door de Franse troepen werd gebruikt en die is zoals bekend aan Nederland voorbij gegaan. Iemand merkte op dat de Duitse troepen en dan in het bijzonder de heel oude en de heel jonge soldaten wel gebruik maakten van de zogenaamde "Beutewaffen", dat waren wapens die tijdens de oorlog in andere landen waren buitgemaakt en als het ware voor eigen gebruik werden aangepast en hergebruikt, maar dat was pas aan het einde van de oorlog en de kazemat werd alleen maar gebruikt aan het begin daarvan.

De eveneens gevonden geweerpatronen waren wel Nederlands, om precies te zijn van de Hembrug, model 95, een 6,5 mm karabijn van het Nederlandse leger. Daar past de gevonden bajonet zeker niet op.

Kortom, er moeten ergens onder uw voeten, als u tenminste in of bij het clubhuis bent, inmiddels diep onder de grond, niet geïdentificeerde restanten liggen die mogelijk op een oorlogskerkhof zouden moeten liggen, maar het kan natuurlijk ook zijn dat iemand er bijvoorbeeld zijn geliefde hond heeft begraven en er een kruis bij heeft gezet van een paar bajonetten die hij toevallig nog ergens had liggen.

Ik zal het wel nooit te weten komen, maar mocht u een idee hebben over wat zich hier heeft afgespeeld, dan houd ik mij aanbevolen.

Op de foto ziet u de gerestaureerde bajonet met een lengte van 53 cm. De handgrepen waren al dermate aangetast dat ik ze destijds maar heb vervangen.





TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL



Zeilmakerij Reparatie Teunissen

Voor al uw bootafdekkingen,
tevens reparatie jachtzeilen.

Nijverheidsstraat 21B, 6987 EN Giesbeek - 0313-632150

www.zeilmakerijteunissen.eu

DE BUITEN ZAAK ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEUNISSEN B.E.C.T

VOOR AL UW SCHEEPSELECTRONICA

Uitmaat 1B, 6987 ER Giesbeek - 06-46638360

www.teunissenmaritiem.nl

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



AL MEER DAN
55 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.40 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Winteractiviteiten

door @Iwine Berger

Op de valreep van het winterseizoen werden er nog twee zeer interessante activiteiten georganiseerd.

De eerste uitnodiging was vooral van educatieve aard: **een presentatie 'Technisch tekenen in Word'**, gegeven door *Jan Huysman* op 29 maart. In 2013 hadden we al eens een volledige cursus technisch tekenen gevolgd, maar een opfris-cursus met veel nieuw ontdekte mogelijkheden leek mij heel nuttig. Hennie richt zich vooral op de mogelijkheden in Excel, ik ben meer een Word-gebruiker.



Er was wat weinig licht op de laptop, maar Bert Prak had een goede oplossing.

Vooraf kregen de deelnemers een prachtige syllabus met de logische opbouw van de mogelijkheden. Met naast de uitleg steeds een lege pagina om zelf te gaan oefenen.

Jan leidde ons deze avond door de gebruiksaanwijzing heen met veel enthousiasme en kennis van zaken. Hoewel deze activiteit de naam "technisch" tekenen had gekregen zag ik veel meer mogelijkheden met deze kennis. Leuke uitnodigingen maken, patronen uittekenen, fotofolders maken enz. Wellicht waren met deze gebruiksmogelijkheden nog meer leden aangeschoven voor deze leuke, educatieve workshop. Wie weet volgend jaar weer een kans?



De tweede uitnodiging had een meer bourgondisch karakter: **"Wijnproeverij"** o.l.v. *Dominique* van Wijnhuis Appeldoorn op 31 maart onder het motto 'Een Wereldse schat aan smaken.....' Het interieur van de Engelenbak was in een gezellige setting geplaatst met veel glazen en lekkere hapjes om de 11 geserveerde wijnen te begeleiden. Aan de hand van een beeldpresentatie van het gebied waar de wijnen hun oorsprong hadden, maakten we een aangename wijnreis. Van Spanje naar Frankrijk, van Zuid-Afrika naar Portugal en Italië. De stemming was opperbest en zeer gezellig en helder was dat smaken verschillen! Daar valt niet over te twisten. Vast staat dat deze activiteit naar meer smaakt!

We waren blij dat een aantal personen genaamd BOB de deelnemers weer veilig en voldaan thuis hebben afgeleverd.





OPENING VAARSEIZOEN 2017





Foto's gemaakt door: Alwine Berger, Rob Westerdijk en Roland Keimpema

Hoog en laag water door Inge Kroonsberg

Het extreem lage water is niet iets van de laatste tijd, alhoewel het steeds vaker voorkomt. Tijdens het bladeren in fotoboeken kwam ik een krantenartikel tegen uit de vorige eeuw(!). Wie wat bewaart..... Het lijkt een tijd geleden, maar ik heb het over 1991. Ook toen kwam het voor dat het waterpeil wat te wensen overliet. Je wilt je schapjes wel op het droge hebben maar niet je bootje ;-)



■ Door de lage waterstand is een aantal plezierbootjes in de Steegsehaven drooggevallen.

Foto Hans Broekhuizen

De Engel valt droog

AC 11-09-91

Watertekort in Rhedense jachthaven

(Van een onzer verslaggevers)

RHEDEN/DE STEEG – Zo'n zeventig boten en hun opvarenden zijn door het lage water aan de Rhedense jachthaven gekluisterd. Volgens havenmeester J. Berends zijn de problemen ernstig. Een steiger kan helemaal niet worden gebruikt en de boten die tussen de wal en de middensteiger liggen, kunnen de haven niet meer uit.

„Gezien de omstandigheden is

het maar goed dat de vakantieperiode voorbij is. Dan was het immers veel drukker geweest. Nu blijven veel 65-plussers met hun boten in de haven. Er liggen hier uitsluitend pleziervaartuigen. Als ze weinig diepgang hebben, kunnen ze nog wel weg. Maar er liggen er toch zo'n zeventig à tachtig aan de binnenkant van de middensteiger, die niet weg kunnen. Pas nog heb ik er een met een motorboot weggetrokken. Ik moest een lange lijn gebruiken, dan kon ik tenminste in het diepere deel van

de haven blijven”, aldus Berends.

De steiger aan de wal kant ligt door het lage water voor een deel op het droge. Er kunnen geen boten meer aanmeren. Om de schepen toch te kunnen herbergen zijn ze dubbel gelegd. De middensteiger is nog wel te gebruiken. De aantal van de boten die daar liggen, kunnen nog vertrekken. Het gaat daarbij om ongeveer zestig schepen die aan de buitenkant van de haven liggen. In de Engel bevinden zich op dit moment zo'n 150 pleziervaartuigen. Het water-

peil is volgens de havenmeester tussen anderhalf en twee meter lager dan normaal voor deze periode van het jaar.

De bewoners van de woonboten die in de Steegse haven liggen, hebben in tegenstelling tot de bezoekers van de Engel, geen problemen. Enkele zijn wat verder van de wal afgeduwd. Bij de brug ligt er één droog. „Maar dat gebeurt wel vaker. De bewoners zijn er helemaal op ingesteld en de boot is er op gebouwd”, aldus een van de woonbootbewoners.

En wat te denken van het hoge water in december 1993, toen kon je echt niet met droge voeten aan boord komen. En passanten zich maar afvragen waarom wij van die hoge steigerpalen hebben.



25 december 1993



What's in a name?

door Peter Visser

Veel schepen hebben intrigerende namen. In deze rubriek wordt leden van De Engel gevraagd de naam van hun schip te verklaren.

Aan de A-steiger, ergens in het midden ligt de *Shway Shway*, een 10 meter lange Marak. Echt weer zo'n naam waarvan je afvraagt, waarom een boot zo heet. Dus er maar eens op af gestapt en zo werd ik hartelijk welkom aan boord geheten door Rie en Herman Melgert en enthousiast begroet door hun schnauzers *Yallah* en *Challas*. Shway Shway, Yallah, Challas, beetje vreemde namen, toch? Nog mooier wordt het als Herman me vertelt dat hun eerste boot *Maffi Mock* heette, een knalgele Doerak. Doerak? Knalgeel? Als je dan weet dat Maffi Mock Arabisch is voor 'zonder verstand', of wat milder, 'prettig gestoord' kan dat de naam van dit scheepje verklaren. Herman en Rie hebben jarenlang voor het werk van Herman in Saoedi-Arabië gewoond en na een paar jaren bij



verschillende jachthavens in de omgeving gelegen te hebben doen ze het nu Shway Shway bij De Engel. Dit is Arabisch voor rustig aan. Vandaar ...

P.S.: Yallah betekent 'schiet op', Challas 'de laatste'.



Omelet in zoetzure saus met mie

Vegetarisch hoofdgerecht • 15 min. • 4 pers.

Ingrediënten:

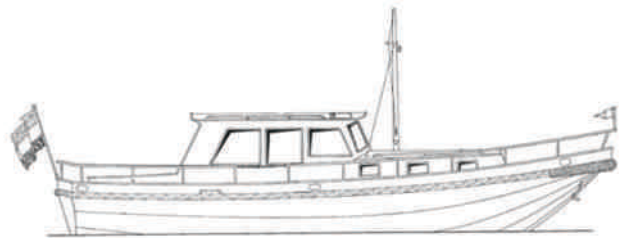
300 gr fijne mienestjes (pak 500gr)
8 eieren
2 el zonnebloemolie
700 gr broccoli, in roosjes, steel in plakjes
1 pot roerbaksaus zoetzuur (490 gr)

1. Kook de mienestjes volgens de aanwijzing op de verpakking.
2. Klop de eieren los met zout en peper naar smaak. Verhit in een koekenpan de olie. Schenk het eimengsel in de pan en bak de omelet in 5-6 minuten aan beide zijden goudbruin en gaar. Kook intussen de broccoli in water met zout in 5 minuten beetgaar.
3. Laat de omelet op een bord glijden. Schenk de roerbaksaus in de koekenpan en verwarm 2-3 minuten. Snijd de omelet in reepjes en verwarm deze 1-2 minuten met de zoetzure saus mee.
4. Schep de mie op. Verdeel er de zoetzure saus met de omeletreepjes over en serveer met de broccoli. Lekker met gebakken uitjes.

Voedingswaarde p.p. 541 kcal, eiwit 27 gr. Koolhydraten 62 gr. Vet 10 gr. Natrium 560 mgr



JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

smit- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl



Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg

PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**



Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Wind en stroom

door Jan Huisman

Hier, bij WSV De Engel, weten we er alles van: wind en stroom. De stroom is met de IJssel altijd dichtbij en de wind waait zoals hij wil. In dit stukje gaat het even over de combinatie van wind en stroom, want daar kan een watersporter veel last of gemak van hebben.

Even twee aannames: 1. De wind kan tegen of mee staan (zijwind laten we even buiten beschouwing). 2. Je vaart met de stroom mee of er tegen in.

We kennen allemaal de schaal van Beaufort. Beaufort heeft elke windsterkte een nummer en een benaming gegeven, destijds gebaseerd op het gedrag van een (zeil)zeeschip. Later heeft men daar de bijbehorende windsnelheden aan toegevoegd, in de eenheden km/h, m/s en knopen. Dit zijn geen doorlopende schalen, maar elke Beaufort-windkracht bestrijkt een bepaald gebied van windsnelheden.

| kracht | benaming van KNMI | benaming in zeevaart | snelheid in km/h | snelheid in m/s | snelheid in knopen |
|--------|--------------------------------|----------------------|------------------|-----------------|--------------------|
| 0 | stil | windstil | 0-1 | 0-0,2 | 0-1 |
| 1 | zeer zwak | flauw en stil | 1-5 | 0,3-1,5 | 1-3 |
| 2 | zwak | flauwe koelte | 6-11 | 1,6-3,3 | 4-6 |
| 3 | vrij matig | lichte koelte | 12-19 | 3,4-5,4 | 7-10 |
| 4 | matig | matige koelte | 20-28 | 5,5-7,9 | 11-16 |
| 5 | vrij krachtig | frisse bries | 29-38 | 8,0-10,7 | 17-21 |
| 6 | krachtig | stijve bries | 39-49 | 10,8-13,8 | 22-27 |
| 7 | hard | harde wind | 50-61 | 13,9-17,1 | 28-33 |
| 8 | stormachtig | | 62-74 | 17,2-20,7 | 34-40 |
| 9 | storm | | 75-88 | 20,8-24,4 | 41-47 |
| 10 | zware storm | | 89-102 | 24,5-28,4 | 48-55 |
| 11 | zeer zware storm/ orkaanachtig | | 103-117 | 28,5-32,6 | 56-63 |
| 12 | orkaan | | >117 | >32,7 | >63 |

Als wij varen voelen we de wind over de boot strijken. We kunnen de windsnelheid meten met een windmeter, maar pas op! Je meet alleen maar de *schijnbare wind* (SW), dat is de wind zoals je hem aan boord voelt, of ziet aan een geusje of een windvaan. Het schip heeft echter zelf ook snelheid door het water, en misschien vaar je wel op stromend water. Nu wordt het plaatje wel wat ingewikkelder.

Laten we wat voorbeelden nemen die we dicht bij WSV De Engel op de IJssel zouden kunnen uitproberen. Het waait 4 Bft in de richting van de stroom en de stroomsterkte is 4 km/h. We varen met een scheepssnelheid van 11 km/h door het water de rivier op en af. Hoe zullen we de wind voelen? Hiervoor hebben we de schaal van Beaufort nodig, zie boven.

Reken even mee voor twee gevallen. Uit deze sommetjes wordt duidelijk dat vooral bij stroomafwaarts varen een matig tegenwindje krachtig kan worden.

Varend tegen de stroom:

Windkracht 4 = 24 km/h

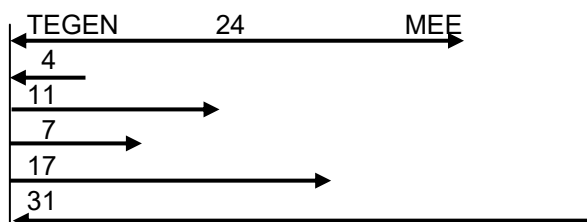
Stroom = 4 km/h

Scheepssnelheid 11 km/h door het water

Scheepssnelheid over de grond $11 - 4 = 7$ km/h

SW bij wind mee = $24 - 7 = 17$ km/h = 3 Bft

SW bij wind tegen = $24 + 7 = 31$ km/h = 5 Bft



Varend voor de stroom:

Windkracht 4 = 24 km/h

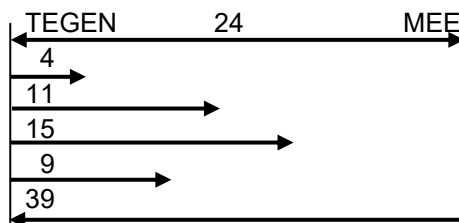
Stroom = 4 km/h

Scheepssnelheid 11 km/h door het water

Scheepssnelheid over de grond $11 + 4 = 15$ km/h

SW bij wind mee = $24 - 15 = 9$ km/h = 2 Bft

SW bij wind tegen = $24 + 15 = 39$ km/h = 6 Bft



De wind die over het wateroppervlak blaast veroorzaakt golven. Hoe hoog die golven gaan worden hangt af van de windsnelheid, maar ook van de *windbaan* of *strijklengte*, dat is de lengte waarover de wind vrij over het water waait en golven maakt. Hoe langer de windbaan, hoe hoger de golven worden. Zo ligt WSV De Engel vrij beschut in de Steegse Haven, maar toch wordt er bij harde westenwind (vanaf de Meteor) nog een flinke golfhoogte bereikt. Ik heb de hele A-B steiger bij storm zien golven en deinen, een compliment voor de constructeurs van 40 jaar geleden dat alles heel bleef! Bij oostenwind is de windbaan vanaf De Steeg wat langer, en zouden er nog hogere golven kunnen ontstaan. Gelukkig stroomt het water in de Steegse Haven niet, dus met “wind tegen stroom” hoeven we geen rekening te houden.

Dat moeten we op de rivier wel degelijk. Bij “wind tegen stroom” bouwen de golven zich veel hoger op en dat heeft flinke gevolgen voor de eenvoudige watersporter. Maar weer hangt het er sterk van af in welke richting je vaart! Een voorbeeld van een aantal jaren geleden.

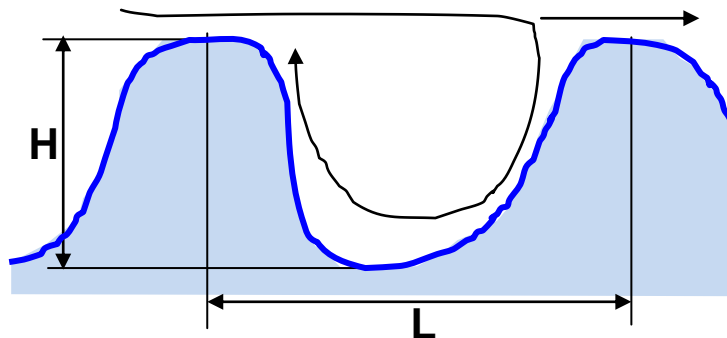
Op onze reis van zomerhaven Lelystad naar winterhaven Rheden vertrekken we op zaterdag van Kampen (ZC '37). De havenmeester waarschuwt ons voor hoge golven op de IJssel, vanwege de krachtige westenwind. Op dat deel van de IJssel is bij westenwind de windbaan heel lang, vandaar. Wij vertrekken en met de wind op de kont hebben we van de golven totaal geen last, het loopt lekker de rivier op! We overnachten in Zutphen en de volgende dag zullen we etappe Zutphen – Rheden doen.

Op die dag waait het echt hard en de wind zal nog toenemen tot 10 Bft. Wij hebben daar voorlopig geen last van, de bochtige IJssel biedt nergens een lange windbaan en bovendien staat de wind voornamelijk dwars van ons, niet tegen. Dat wordt anders naarmate we Rheden naderen. De wind is nog steeds west en als je de kaart van de IJssel bekijkt, maakt de rivier in totaal van Kampen naar Arnhem een bocht van 180 graden. We krijgen dus wel de wind tegen en dat betekent flink stoken met de motor. Een van de drie jachten die samen opvaren redt dat vanaf Doesburg niet en krijgt een sleepje over het laatste stuk.



Merkwaardig is dat er nauwelijks golven zijn op de rivier. De storm waait met de stroomrichting mee, “wind met stroom” dus. Wanneer we de ingang van het Rhederlaag passeren blijkt de hele plas overdekt te zijn met wit schuim, dat ook de rivier op waait. Dat schuim komt van het feit dat de plas stilstaat, met een relatief sterkere wind over het water dan op de rivier het geval was. Wij varen zonder problemen naar WSV De Engel, waar mensen klaar staan om ons te helpen bij het afmeren. Ik vind het te link bij die dwarswind en parkeer tijdelijk bij De Meteor. In de avond, als de wind afneemt, meren we probleemloos af in de haven.

Golven, je moet er maar mee leven. Ze ontstaan doordat de wind over het water heen strijkt en dan dit water in beweging zet, zie het plaatje. De wind gaat in een golfdal rondraaien en stuwt aan de achterkant van de golfberg het water omhoog. Afhankelijk van onder andere de waterdiepte krijg je korte, steile golven die de gang lelijk uit je schip kunnen beuken. Relatief ondiepe wateren zoals het IJsselmeer zijn berucht om hun snelle golfopbouw bij aanwakkerende wind, en om hun korte, steile golven. Als je meer water onder de kiel hebt worden de golven misschien hoger, maar vooral ook langer. "Golven van 10 meter hoog", beweert de stoere zeezeiler op familiefeestjes, en misschien was het wel waar ook. Maar van die golven heb je totaal geen last, je gaat gewoon 10 meter omhoog en daarna weer 10 meter naar beneden. Mijn schoonmoeder zaliger, die onze watersporthobby altijd met grote bezorgdheid bezien heeft, dacht altijd dat wij veilig(er) waren in de buurt van de kust. Een tochtje naar de Waddeneilanden bij slecht weer had haar wijzer kunnen maken, maar dat hebben wij haar wijselijk nooit aangeboden.

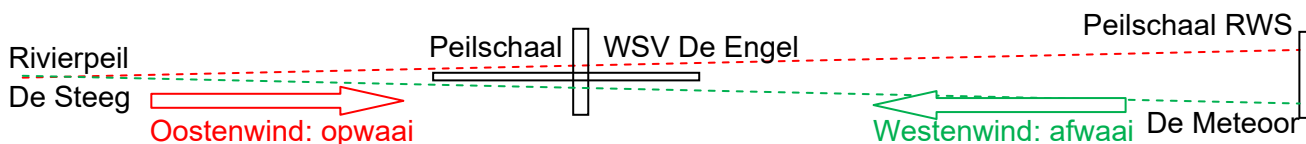


In de loop der jaren hebben wij nogal eens met "wind tegen stroom" te maken gehad. Zeilen kan een vrij aangename bezigheid zijn, maar dat gehak tegen korte golven in is niet mijn grootste liefhebberij. Bij dat soort tochtjes vraag je jezelf af of je dit nou voor je plezier doet, of waarom anders. Als het allemaal achter de rug is heb je weer een verhaal voor de familiekrant of voor dit Steigernieuws, dat zal het zijn. Wind tegen stroom, ik heb het er niet op...



Wind kan nog iets anders doen met het wateroppervlak: opwaai en afwaai. Bij een junistorm enkele jaren geleden was het water in onze thuishaven Lelystad-Haven bijna een meter opgewaaid, terwijl het in Naarden een meter afgewaaid was. Voor ons betekende dat een dag hard werken met de havenmeester om losgeslagen jachten weer vast te leggen. Er was wel wat schade aan stootranden en voetrails hier en daar, maar het viel nog mee. In Naarden raakten een paar zeilboten onder de (vaste) steigers klem toen het water weer terugkwam, zodat ze zonken. Zodra de storm gaat liggen komt het water heel snel weer "waterpas" te liggen, zoals wij ook eens in Denemarken meemaakten. De haven van het eiland Lyø was met windkracht 10 helemaal drooggewaaid, maar de volgende ochtend was het water weer terug. Dat vereist wel een paar degelijke landvasten!

Zelfs in de Steegse Haven kan het water op- of afwaaien. Bij krachtige oostenwind stijgt het waterpeil bij De Meteor en laat daar nou net de peilschaal van RWS staan. Hoewel het peilpunt De Steeg heet (en ook op het overzicht van RWS bij De Steeg is aangegeven) staat de schaal dus bij De Meteor. Zonder wind meet men dan nog steeds het rivierpeil bij De Steeg, maar met wind zal dat gaan afwijken. Onze eigen peilschaal bevindt zich ongeveer halverwege tussen de rivier en De Meteor.



www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen van 1,22 x 2,44 en meer...

VEEL MEER.



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES - I NDISCH RESTAURANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19



Mercatorweg 12, 6827 DC Arnhem
Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585
Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 09.00 tot 12.30 uur.
Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuyzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Jachthaven Cadzand voor watersporters geopend

Bronnen: Magazine Watersportverbond en <http://www.rycb.be/jachthaven-cadzand/>

De pleziervaart in Nederland heeft er een nieuwe jachthaven bij: Cadzand-Bad. Op het zuidelijkste plekje Nederland aan het Noordzeestrand/Westerschelde is jarenlang gebouwd aan een nieuwe jachthaven. Nu is het zover: vanaf 13 mei is de jachthaven geopend voor de pleziervaart.

De jachthaven die ongetwijfeld veel passanten gaat trekken die langs de kust naar België willen varen ligt op een mooie locatie. Het is een moderne jachthaven geworden met een open verbinding met de Westerschelde/ Noordzee.



De jachthaven is voorzien van alle faciliteiten die bij een moderne haven horen. In totaal zijn 125 ligplaatsen beschikbaar en is er voldoende ruimte voor passanten. De haven is voorzien van WiFi, water en elektra op de steigers die voorzien zijn van ledverlichting. In het sanitairgebouw is gebruik gemaakt van luxueuze voorzieningen en er is een aantal familiebadkamers. Direct naast de haven ligt een mooi zandstrand en aangrenzend ligt het natuurgebied Het Zwin.



Fotopuzzel

Hierbij afgedrukt een alledaags "iets".

Dit is zowel thuis als op het haventerrein te vinden.

Wie dit bekend voorkomt mag de oplossing inzenden naar

steigernieuws@wsvdeengel.nl



IJsselcentrale Harculo wordt gesloopt

door Jan Huisman

Er gaat een "landmark" verloren langs de Gelderse IJssel: IJsselcentrale Harculo, die met de (eens) vijf hoge schoorstenen, wordt gesloopt.

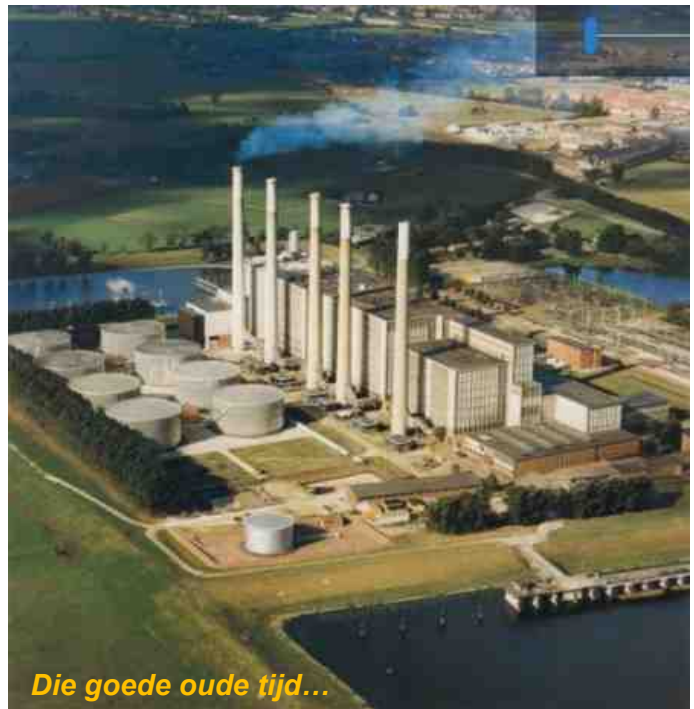
Wij zijn er regelmatig voorbij gevaren in ons zeilbootje en ik kon nooit nalaten om mijn echtgenote op de ene dikke en de twee dunne glanzende pijpen boven op het gebouw te wijzen. De dikke was de uitlaat van een 80 MW gasturbine, de twee dunne waren van twee 36 MW machines, uiteraard alle drie geleverd door mijn werkgever Thomassen.

De IJsselcentrale bestond destijds uit vijf eenheden, waarvan de eerste drie al afgeschreven en stilgelegd waren, "geamoveerd" noemt men dat in die kringen. Naast de bestaande eenheden werd eenheid 6 gebouwd, een gebouw in precies dezelfde stijl als de bestaande centrale. Je zag haast niet dat er een nieuw stuk bijgebouwd was.

In de nieuwe eenheid 6 was veel flexibiliteit ingebouwd. Zo kon de centrale zowel op olie als op aardgas werken, "dual fuel" heet dat. Ook kon de gasturbine in geval van nood alleen werken, dus zonder het stoomgedeelte, en ook het stoomgedeelte kon onafhankelijk van de gasturbine werken.

Voor Thomassen was het bouwen van de eerste 80 MW gasturbine een uitdaging. Nog nooit was in Rheden zo'n grote machine gebouwd en de productie was niet eenvoudig. De montagehal was (nog) niet hoog genoeg om het gasturbinehuis verticaal op te bouwen (later is de vloer van de hal verlaagd en van een uitrijtalud voorzien, toen kon het opbouwen van het machinehuis wel). Ook kon de gehele machine niet met de bestaande 100-tons portaalkranen gehesen worden. Verder was vervoer over de weg vanaf de fabriek naar Harculo niet mogelijk (de loswal die Thomassen later aan de Steegse Haven liet bouwen was er toen nog niet).

De oplossing werd gevonden in het bouwen van de machineonderdelen in Rheden,



Die goede oude tijd...

waarna die naar Rotterdam vervoerd werden. In een enorme hal van de Rotterdamse Droogdok Maatschappij (RDM), dezelfde hal waarin ook de kolengravers werden gebouwd waar later zo'n enorme rel over ontstond, werd de gasturbine door Thomassen monteurs geassembleerd. In die enorme hal zag je overigens deze grote gasturbine nauwelijks staan! Vanuit Rotterdam werd de machine op een platte schuit naar Harculo gevaren en daar de wal op gerold. Ik heb geen idee van de logistieke problemen die dat gaf, maar die werden allemaal opgelost.

Mijn rol in het project was het samenstellen van een cursusboek en het geven van twee cursussen aan het bedienings- en onderhoudspersoneel. Dat gebeurde in een zaaltje in de centrale, waarbij het mij opviel dat er de eerste keer twee bedrijfsopleiders bij zaten met een taperecorder. Ze namen alles wat ik zei op en lieten het daarna woord voor woord uittikken. Toen ik een paar weken later voor de tweede cursus aantrad zaten ze er weer, deze keer zonder taperecorder, maar met een dik pak papier voor hun neus. Ze controleerden of ik twee keer hetzelfde verhaal hield, inclusief de flauwe moppen die er tussendoor gelanceerd werden.

Toen nieuwe eenheid 6 een succes bleek te zijn, liet men ook eenheid 5, de modernste van de oude eenheden, ombouwen met twee gasturbines.

Een centrale zoals IJC werd gerund door een fors personeelsbestand, hetgeen voor de lokale gemeenschap van groot belang was. Naast het werk kon er veel, want in een centrale is er blijkbaar wel wat tijd over als de zaak eenmaal goed draait. Zo deed men in de ruimtes van de "geamoveerde" (stilgelegde) eenheden 1 t/m 3 aan het restaureren van grote machines zoals een antieke stoomwals. Een van de medewerkers bouwde modelvliegtuigen van balsahout. Ik zie nog dit grote, maar zeer lichte toestel in de bedrijfskantine rondjes vliegen, aangedreven door een geruisloze elastiekmotor. Indrukwekkend!

Een van de centralechefs woonde tegenover de centrale, aan de andere kant van de IJssel. Dat is een flink eind weg van de centrale, maar toch maakte hij zich veel zorgen over eventuele geluidsoverlast. De nieuwe eenheid 6 moest daarom aan strenge geluidseisen voldoen. De inlaat, gericht naar de IJssel en dus naar die buurman aan de overkant, mocht maximaal 38 dB op 250 meter produceren. Volgens een schaal in Wikipedia komt dat overeen met "zacht gefluister in een klas". Voor de gasturbine-uitlaat (omloopkanaal om de stoomketel heen) golden dezelfde geluidseisen. Of de buurman daar veel van gemerkt heeft laat zich raden, want de gasturbines draaiden haast nooit alleen, zonder het stoomgedeelte.

De centrales zoals die in Harculo, met een hoog rendement, stonden jarenlang boven aan het lijstje van de SEP (nu TenneT), zodat ze vrijwel altijd moesten draaien. Toch konden deze moderne centrales op den duur niet opboksen tegen de grote kolen-centrales die her en der in het land gebouwd werden. Dat zal bijgedragen hebben aan het besluit om de centrale nu te slopen. Op vrijdag 18 maart gingen onder grote publieke belangstelling de twee laatste schoorstenen tegen de vlakte. Er is nog gelobbyd om het gebouw als industrieel

erfgoed te behouden, maar die actie is mislukt; het gebouw wordt ook gesloopt. Er staat al een zonnecentrale op het terrein naast de centrale, die wordt in de toekomst uitgebreid.



Even bovenstreams van de centrale is het zandgat/de kleiput van Windesheim, vroeger vrij toegankelijk voor de pleziervaart. Wij hebben er met ons eerste bootje menigmaal een tussenstop gehouden als we van het IJsselmeer op de terugreis waren naar Rheden. Een paradijselijk natuurgebied, helaas in die tijd regelmatig verstoord door speedboten die vanaf de camping aan de overkant van de IJssel even een rondje kwamen scheuren. Misschien heeft men dat gat wel gesloten om van dat soort "watersporters" verlost te zijn.

Ons lid Henk IJspeert verdaagde met zijn boot in dikke mist in het haventje van de centrale. Omdat er nul zicht was meerde hij maar af aan de kade voor de olietankers, vlak bij de centrale. Hij werd al gauw gezien op de bewakingscamera's en de waterpolitie werd gewaarschuwd. In het holst van de nacht kwam het handhavende gezag aan boord, maar het bleek al gauw dat Henk en zijn vrouw Atie betrouwbare types waren die geen kwaad in de zin hadden voor de centrale. Ze mochten blijven liggen tot de volgende ochtend, toen de mist optrok.

Ik weet niet wat er nu met die haven gaat gebeuren, misschien een overnachtingsplaats voor de binnenvaart? Of een legale stopplaats voor jachten?

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**



Watersportvereniging DE ENGEL Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden

Verslag van de Algemene Vergadering van WSV De Engel van maandag 10 april 2017.

Aanwezig: 51 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v. 13 leden.

1. Opening

Voorzitter Rob Westerdijk opent de vergadering om 20.00 uur. De agenda is door de vergadering akkoord bevonden.

2. Verslag algemene vergadering van 28 november 2016 (bijlage)

Punt 8.3: toevoeging door J. v.d. Houten: de website is inmiddels responsive, met name op tablets.

John Dijkman n.a.v. rondvraag: wordt er actie ondernomen t.a.v. de schoonmaak van de toiletten? Rob geeft aan dat de schoonmaak van de toiletten en de frequentie daarvan op de agenda van de volgende bestuursvergadering staat. Tevens wordt dit meegenomen in de begroting van het najaar 2017 en mogelijke aanpassingen van de 'natte groep' in Engelenbak in het lange termijn onderhoudsplan.

3. Mededelingen

- 3.1. Het Europese Hof heeft de Europese Commissie in het gelijk gesteld en daarmee de Nederlandse overheid op de vingers getikt omtrent de btw-regeling voor watersportverenigingen. Dit heeft als consequentie dat wij als watersportvereniging 21% btw moeten gaan heffen op onze liggelden en andere diensten en terug kunnen vorderen op onze aanschaffingen. Op zijn vroegst zal dit ingaan in 2017. Dit onderwerp wordt toegelicht bij punt 7 van de agenda.
- 3.2. De gelegenheidswerkgroep "Op peil": we zijn in gesprek met de Meteor. Eerste gesprek is geweest. Afspraak is om meer gezamenlijk op te trekken.
- 3.3. Project Zuidflank gemeente Rheden: In de structuurvisies van Rheden en De Steeg staat de wens beschreven om aan de slag te gaan met de Steegse Haven. Recent is de gemeente gestart met een plan voor de Zuidflank van Rheden. Dit is het gebied vanaf Worth Rheden, de sportvelden, zwembad, tennisvelden, De Laak, het gebied rond de Meteor en de Steegse Haven. Het eindresultaat zal een plan met uitvoeringsprogramma zijn voor de Zuidflank van Rheden dat gedragen wordt door gebruikers en bewoners. Zowel de verschillende onderdelen binnen het gebied als de aansluitingen met het dorp Rheden, De Steeg en buitengebied worden aangepakt. De bestaande recreatieve, sportieve en groene voorzieningen worden geoptimaliseerd en indien gewenst worden nieuwe activiteiten mogelijk gemaakt. Dit alles in samenwerking met gebruikers en bewoners van Rheden.
Een eerste oriënterend gesprek waarin wij onze wensen en ideeën kenbaar hebben gemaakt, heeft inmiddels plaatsgevonden. Het terugkoppelingsgesprek vanuit de gemeente Rheden moet nog plaatsvinden. Tevens loopt er overleg met een commissie die zich bezighoudt met formulering van de omgevingsvisie landelijk gebied Veluwezoom. Op de vergadering is geen nog geen actueel nieuws hierover de melden.

4. Ingekomen / uitgaande post

- 4.1. Eventuele berichten van verhindering. Secretaris leest de namen voor van de leden die zich voor deze vergadering hebben afgemeld.

- 4.2. Diverse correspondentie binnengekomen en uitgegaan, belangrijk voor de Algemene Vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden. **Ledental per 29 maart 2016 bedraagt 211, waarvan 8 donateurs.**
5. Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten:
- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| De heer A. Verburgh (1933) | De heer J. Beer (1934) |
| Mevrouw M. de Charro (1944) | De heer J. Schutten (1936) |
| De heer C. Beek (1935) | |

Deze aspirant leden zijn verzocht om aanwezig te zijn. Dhr. Beer is afwezig zonder bericht. Deze benoeming wordt doorgeschoven naar de vergadering in het najaar 2017. De overige bovengenoemde aspirant leden zijn aangenomen tot gewoon lid.

6. Secretarieel Jaarverslag 2016 (bijlage)

Het secretarieel jaarverslag is een samenvatting van alle belangrijke gebeurtenissen van het afgelopen jaar. Het verslag wordt akkoord bevonden. Het document wordt nogmaals op spellingfouten gecontroleerd en op de website en in het Steigernieuws geplaatst.

7. Jaarrekening 2016 met toelichting (bijlagen).

Theo geeft eerst mondeling een heldere toelichting op het document “toelichting jaarrekening”. Er zijn geen vragen en opmerkingen naar aanleiding van de jaarrekening.

btw: Theo geeft een toelichting. Advies is ingewonnen bij een accountant. De fiscus heeft besloten dat wij inderdaad een sportvereniging zijn en dus vrijgesteld zijn van btw.

Mocht het zo zijn dat er geen zeillessen gegeven worden, dan moeten wij daarvan melding maken.

Mogelijke consequentie is dat de liggelden worden verlaagd en de contributie evenredig wordt verhoogd. Een wijzigingsvoorstel zal per saldo leiden dat hetzelfde wordt betaald. Huidige leden zonder ligplaats betalen het oude contributietarief. Nieuwe leden gaan het nieuwe tarief betalen. Definitief voorstel volgt in de volgende Algemene Vergadering vanuit het bestuur.

Jan Huisman vraagt naar de kosten van het advies van accountant. De kosten en de inspanning die daarvoor zijn gedaan worden toegelicht: Het Watersportverbond heeft een cursus verzorgd waaraan de aangesloten verenigingen konden deelnemen. Daarvan hebben wij gebruik gemaakt. Tevens hebben we gebruik gemaakt van advies van de accountant. Dit was nodig om de brief naar de belastingdienst te versturen en daar überhaupt contact te krijgen (op advies van het Watersportverbond). Dit heeft uiteindelijk geleid tot de zojuist ontvangen ontheffing van btw-verrekening door onze WSV De Engel. De jaarrekening met toelichting wordt op het gesloten gedeelte van de website geplaatst (tabblad ‘voor leden’.)

8. Kascommissie 2016 (ter vergadering)

- 8.1. Verslag kascommissie 2016: André Lampe leest het verslag van de kascontrole voor. Op 23 januari 2017 is de kascommissie bijeen geweest en heeft de administratie van WSV De Engel onderzocht. Vastgesteld is dat de administratie ordentelijk is bijgehouden en dat de daaruit voortgekomen

- staat van baten en lasten 2016 - sluitende met een positief resultaat van € 11.179,08
 - en de balans per 31 december 2016 – sluitende met een vermogen van € 132.932,49
- een getrouw beeld geeft van de resultaten en de samenstelling van het vermogen van de vereniging.

8.2. Benoeming Kascommissie 2017: André Lampe is voor de tweede termijn benoemd als lid van de kascommissie. Jeroen Spreeuw is als 2^e lid van de commissie benoemd voor een eerste termijn.

9. Vaststelling van de jaarrekening

De jaarrekening wordt door de vergadering goedgekeurd en vastgesteld.

10. Voorstel het beleid 2016 goed te keuren en het bestuur decharge te verlenen

De aanwezige leden dechargeren het bestuur voor verslaglegging en het beleid van 2016.

11. Bestuur(lijke organisatie)

Rooster van aftreden (bijlagen). Aftredend in voorjaar 2017 zijn: Theo Weimar, Henk Wuestman en Herman Thiadens.

11.1. Benoeming nieuw bestuurslid Dick Jansen als penningmeester. De bestuursvoordracht tot benoeming van Dick Jansen als penningmeester wordt met applaus door de leden aangenomen.

11.2. Vacature Algemeen bestuurslid. Voor deze vacature heeft het bestuur Gerard van Essen als kandidaat voorgedragen. Ook deze voordracht wordt met applaus door de leden aangenomen.

11.3. Afscheid Theo Weimar, Henk Wuestman en Herman Thiadens. Rob Westerdijk spreekt mooie woorden en bedankt de vertrekkende bestuursleden voor hun inzet en betrokkenheid. Zij ontvangen bloemen en een leuke attentie.

12. Voortgang en beleid van onze vereniging in 2017 en 2018

12.1 Zelfwerkzaamheid zaterdag inzet: mededelingen door Dinand Kistemaker (coördinator zelfwerkzaamheid).

- Op dit moment wordt aan de leden 4 uur per jaar zelfwerkzaamheid gevraagd. Mogelijk wordt dit in de toekomst opgehoogd naar ca. 6 uur. Werkzaamheden bestaan uit klein onderhoudswerk, snoeiwerk, e.d.
- Verzoek is om de maximumsnelheid op de toegangsweg aan te houden in verband met de slijtage van het pad (kuilen).

Rob Westerdijk bedankt Dinand voor zijn bijdrage en het oppakken van de coördinatie van de zelfwerkzaamheid.

12.2 Mededelingen havenmeester: Hans Kramer geeft aan het te betreuren regelmatig dezelfde negatieve mededelingen te moeten doen, terwijl de mensen die aanwezig zijn juist heel betrokken zijn.

- Bij vertrek graag afmelden bij de havenmeester i.v.m. beschikbaarheid van ligplaatsen voor passanten; terugkomst graag ook vooraf melden zodat de ligplaats weer vrij is bij aankomst;
- snelheid op het terrein bewaken i.v.m. schade aan het pad;
- waterverbruik: leidingwater is niet om de schepen te reinigen;
- bij groot onderhoud op de wal: onderwaterschip mag goed afgespoten worden, rest van het schip licht 'waaieren'.

12.3 Inzet Door De Weekse Werkploeg (DWW): verslag afgevaardigde DWW. Hans Kramer en Jan Huisman geven een presentatie over het gedane werk afgelopen winter.

- Hijssteiger is gerepareerd en zodanig gemaakt dat deze bij laag water ook horizontaal blijft liggen;
- Nieuwe drijvers zijn opgehaald; 3 zijn reeds vervangen, nog 1 in het najaar te doen;
- Reparatie D-steiger: drijvers van deze steiger waren lek. In de nabije toekomst moet nagedacht worden over een goede oplossing.
Elektra: plan zoals in het najaar gepresenteerd, is nog niet tot uitvoering gekomen door de

verschillende andere werkzaamheden die ertussendoor kwamen.

Jan geeft nog een presentatie van de kasten en de inhoud daarvan. De kWh-meters zitten nu in de kasten. De losse (oude) kWh meters gaan dienstdoen op de B- en C-steigers.

- 12.4 Lange termijnvisie: peiling interesse zelfwerkzaamheid en onderzoek Steigernieuws (peiling wordt uitgezet);

Rob Westerdijk geeft een toelichting aan de hand van het schema "bestuurswisseling". De plannen worden uit de commissies gehaald en meegenomen in het lange termijnplan. Daarin worden ook de algemene landelijke ontwikkelingen meegenomen (verenigingen en commerciële Havens).

Uit de communicatiecommissie komt in de loop van dit jaar een peiling met betrekking tot de behoefte aan informatie in Steigernieuws en op de website.

Ook zal in het Steigernieuws meer bericht vanuit het bestuur komen wat het bestuur zoal doet.

- 12.5 Lidmaatschap Watersportverbond

Bestuur heeft onderzoek gedaan naar de activiteiten van het Watersportverbond. Dit betreft:

- Belangenbehartiging nationaal;
- Verenigingsondersteuning;
- Jeugd (sportstimulering);
- Opleidingen;
- Organisatie van wedstrijden van breedtesport tot topsport;
- Promotie / voorlichting;
- Regionale afstemming Rijkswaterstaat en verenigingen in de provincie

Het bestuur heeft een afweging en beoordeling gemaakt van de verschillende onderdelen of deze van laag, middel of hoog belang zijn. Het bestuur heeft hierover gestemd en geeft positief advies om lid te blijven.

Kanttekening: wij kunnen meer en beter gebruik maken van de mogelijkheden die het Watersportverbond biedt. De uitslag van de stemming ter vergadering op de vraag of het bestuursvoorstel wordt overgenomen is als volgt:

Tegen lidmaatschap Watersportverbond: 5 leden;

Onthouding van stemmen: 3 leden.

Voor lidmaatschap Watersportverbond: overige aanwezigen (totaal 51 leden aanwezig).

13. **Rondvraag**

Vooraf inventarisatie wie het woord wil o.v.v. naam.

Dhr. Beek: is het mogelijk een bord op te hangen "videobewaking" (alleen een bord)? Dit wordt meegenomen in de bestuursvergadering.

Dinand Kistemaker: onderhoud buitentoiletten: noodzaak! Nu zijn de toiletten toonbaar gemaakt voor komend seizoen. Het lange termijn onderhoud en aanpassingen van het natte deel in De Engelenbak worden meegenomen in het lange termijn beleidsplan.

14. **Sluiting**

Rob Westerdijk sluit de vergadering om 21.45 uur onder dankzegging van ieders aanwezigheid en bijdrage.

Welkom bij De Deel, een bijzondere locatie!

Uw bruiloft (*wij zijn een officiële trouwlocatie*), receptie, feestavond, lunch of brunch, diner, buffetavond, jubileum, vergadering of bedrijfsfeest, het kan allemaal en onder één dak! Onze nostalgische boerderij is een zeer geschikte locatie voor zowel kleine- als grote (zakelijke) evenementen. Wij passen onze arrangementen graag aan naar uw persoonlijke wensen.

Kom sfeer proeven!

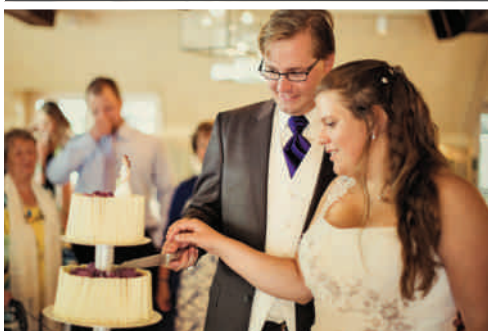
Wij kunnen u adviseren en voorzien u graag van meer informatie. Neem gerust contact met ons op via info@restaurantdedeel.nl, bel (026) 495 26 55 of kijk op www.boerderijdedeel.nl voor meer informatie.

Wij nodigen u graag uit voor een kopje koffie, zodat u kennis kunt maken met ons bedrijf!

GEZELSCHAPPEN



TROUWEN



ZAKELIJK



Heuvenseweg 6 | Rheden | (026) 495 26 55 | info@restaurantdedeel.nl | www.boerderijdedeel.nl



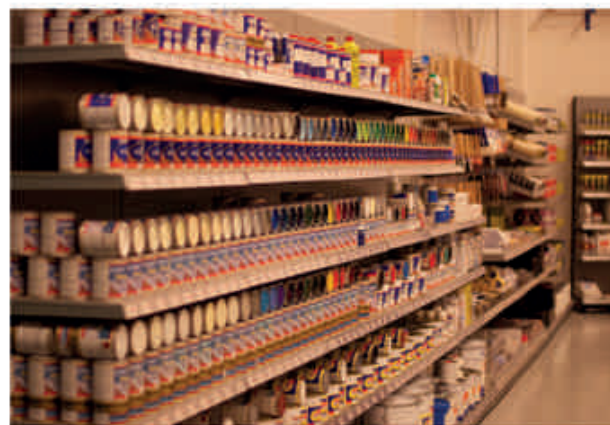
**Scheepvaartwinkel
Marine**



Uw partner in scheepsuitrusting

In onze winkel aan de Nieuwe Kade 17 hebben wij een groot assortiment producten. Denk hierbij aan producten voor o.a. het onderhoud en de veiligheid aan boord van uw schip.

In onze werkplaats kunt u o.a. terecht voor het keuren van uw reddingsvesten, splitsen van touwen en reparatie van uw buitenboord motor.



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem
www.scheepvaartwinkel.com info@scheepvaartwinkel.com

