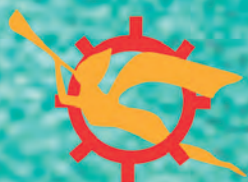


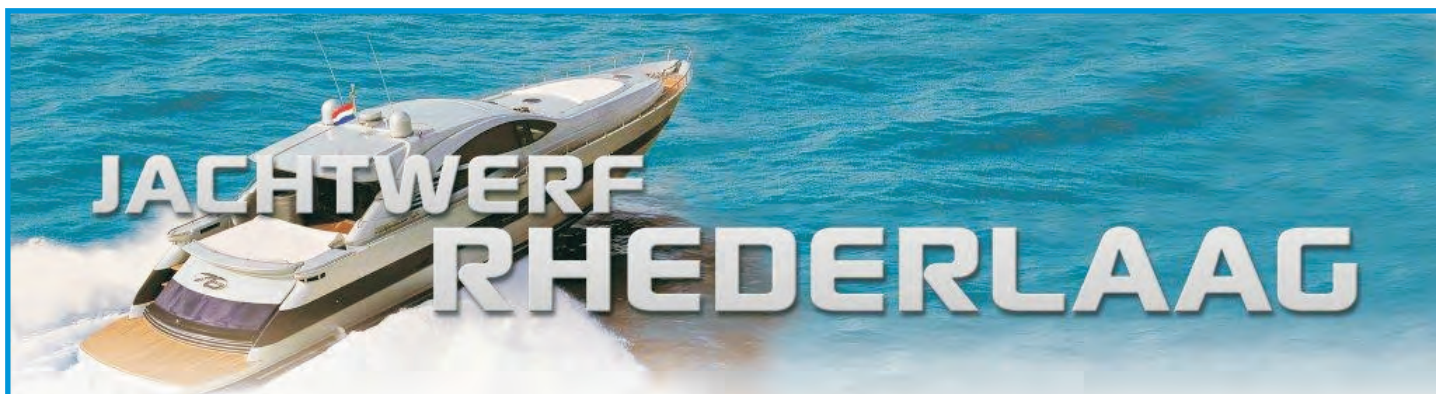


STEIGERNIEUWS



Zomer 2019

Watersportvereniging De Engel



TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1

6987 EC Giesbeek

T: 0313 - 63 25 61

M: 06 - 20 44 89 69

info@jachtwerfrhederlaag.nl



Steigernieuws



JAARGANG 41

ZOMER 2019

Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter: Lekker windje	5
Van de havenmeester	7
Nieuwe toegangsweg tot het haventerrein	8
Jeugdzeilen van start gegaan	8
Verslag Algemene Vergadering 25 maart 2019	9
Ons oudste lid Ber van Dongeren overleden	13
Opening vaarseizoen 2019	14
Alvast in de agenda..	15
Werkzaamheden op zaterdag	15
Oproeplijst zaterdagwerk	16
Problematiek rond de vuilwatertank	19
Even voorstellen: Anne van Dijke	20
Even voorstellen: Herman Speelman	21
Een lastig klusje	23
Stuur even een pdf'je	24
Nieuws over de website	25
Soms helpt een glijmiddel	26
Amusement sur l'eau	27
Hoebedoel?	29
Steigernieuws motorenquiz 2019	30

Redactioneel

De maand juni is altijd moeilijk voor een redactie om een blad de deur uit te krijgen. Sommige leden zijn al met vakantie, ook de redactieleden en de bezorgers. Met wat kunst- en vliegwerk is het toch weer gelukt om het zomernummer van uw lijfblad op de deurmat te krijgen.

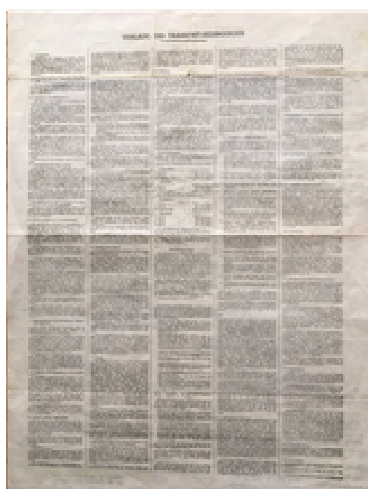
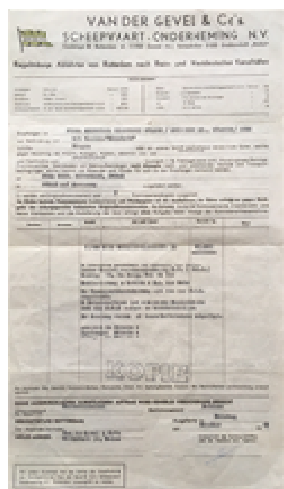
Mocht u zich in verre oorden bevinden, dan kan het blad uiteraard ook via de website gedownload worden.

De redactie heeft versterking gekregen van twee nieuwe redactieleden. Zij stellen zich in dit nummer aan u voor.

Allen een fijne zomer gewenst, en hou wat water onder de kiel!

Jan, Peter, Vincent, Anne en Herman.

Bij de voorplaat: de stoomsleepboot Pieter Boele aan de kade in Dordrecht.
(Foto gemeente Dordrecht).



Toen de meeste Engel-leden nog in korte broekjes of met grote strikken in het haar liepen, voer onze Jan Wieggers al met zijn vrachtschip tussen Nederland en Duitsland heen en weer. Dat hij daarbij ook heel wat 'kleine lettertjes' te verteren kreeg blijkt wel uit de hiernaast afgebeelde vrachtbrief uit 1960 met op de achterzijde een heel verhaal met VERLADE- UND TRANSPORTBEDINGUNGEN.

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hogekamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties Gerard van Essen, Nieuwstraat 17, 6881SK Velp 06 16360204
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06-19005793

Brainstormteam:

Jolanda van Amersvoort } 06 18883998
Henk Jansen } brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431
Frans Doevelaar } 06 51065837
Alwine Berger } 06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Redactiecommissie:

Jan Huisman } 026 4952768
Peter Visser } steigernieuws@wsvdeengel.nl 026 3620172
Anne van Dijke } 06 54783399
Advertenties: Vincent Koers } v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Website:

Beheerder: Jos van den Houten } www.wsvdeengel.nl
Backup: Herman Thiadens } webbeheer@wsvdeengel.nl

Coördinator zelfwerkzaamheid:

Cees van der Zwaard coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl 06-19005793

Beheerders de Engelenbak:

Bert en Nel Prak clubhuis@wsvdeengel.nl 06 22796282

Havenmeesters en gebruik kraan:

Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie:

Roland van Keimpema } 06 54347795
Milan van Keimpema } jeugd@wsvdeengel.nl 06 41224290
Dorine Willems-Mooiman } 06 23086350
Nico Veen }

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Lekker windje....

door Rob Westerdijk

Er valt veel meer licht in mijn werkkamer. De volwassen vleugelnootbomen in het perk voor ons huis zijn alle twee omgewaaid. De er onderstaande auto's zwaar beschadigd. Zo'n 60 dakpannen op ons huis moeten nog worden gelegd, de lakschade aan de auto's gerepareerd en tuinmeubilair vervangen.

Maar het is slechts gelukkig materiele schade en valt in het niet ten opzichte van de schade die andere dorpsbewoners hebben opgelopen. Het bestuur hoopt ook dat alle leden geen grote gevolgen hebben ondervonden van het overtrekken van de tornado. We hebben zeer veel geluk gehad dat de koers van de tornado niet over onze haven is gegaan. Het leed was niet te overzien geweest. Nu is er slechts een parasol verloren gegaan. Degene die nu nog niet overtuigd is dat het weer extremer wordt en klimatologische veranderingen grote betekenis hebben, leeft echt op een andere planeet.

We hebben inmiddels alweer de laatste bestuursvergaderingen voor de zomerperiode gehad. Daaruit volgt een aantal vermeldenswaardige zaken.

Allereerst de toegangsweg Steegse Haven. Daarover treft u even verderop in dit Steigernieuws de stand van zaken aan. Daarnaast hebben we gesproken over wat op langere termijn te doen met de weilanden. Het derde weiland werd gebruikt als paardenwei, maar dat is zoals u weet vervallen. Alternatieven zijn overwogen en veruit het best passende alternatief is er een ecologisch weiland van te maken. Het tweede weiland zal bij het eerste veld worden betrokken. De tussenafscheiding zal worden verwijderd. De beide velden zullen in het geheel worden gemaaid. Inmiddels is de tuinploeg tot uitvoering overgegaan. Tevens heeft het bestuur het voornemen, zoals in het goedgekeurde langere termijnplan "Behouden vaart" is opgenomen, te gaan onderzoeken hoe we op (zeer) bescheiden schaal campers kunnen gaan



De tornado zoog het dakraam van Henk Wuestman uit zijn dak. Om inregenen te voorkomen stak Henk een paraplu door het gat, met een zwaar gewicht er aan. Probleem voor even opgelost.

ontvangen. Een eerste test heeft inmiddels plaatsgevonden. De bestuursvoorstellen zullen in de najaar Algemene Vergadering worden toegelicht.

Ten aanzien van de verkenning naar mogelijkheden voor het baggeren is, volgens het opgestelde projectplan, na het bodemonderzoek gestart met het vooroverleg tussen Metoor, woonbootbewoners, gemeente en WSV De Engel om vervolgens het gesprek aan te gaan met Rijkswaterstaat (RWS). Ook hebben we als WSV zelfstandig contact gezocht met RWS om te verkennen of we onze bagger op eigen terrein mogen storten.

Maar we gaan nu gelukkig, nu er (nog) voldoende water onder ieders kiel is, varen. De eerste vroege vakantiegangers zijn inmiddels vertrokken en de eerste passanten zijn reeds ontvangen. De zeilcursus is weer met zo'n 10 leerlingen gestart en het terras wordt op zaterdag en op zondag bezocht. Natuurlijk is het begrijpelijk dat als er op zaterdag geen gebruik van de openstelling wordt gemaakt, de dienstdoende barmedewerkers kunnen besluiten de Engelenbak eerder te sluiten.

Kortom; ik wens u een vrolijk en gezond vaarseizoen en hoop u op de haven te treffen. En zeker tot ziens op 19 oktober.

Rob Westerdijk

**VOLVO
PENTA**

Paul Heebing

w a t e r s p o r t

MERCURY



Onderhoud



Reparatie



Stalling



Tekdek

Wij komen ook graag
voor onderhoud en reparatie
naar u toe!

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFV.ANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

* Wij serveren 65 soorten
pannekoeken naar oud Hollands
familierecept en op ambachtelijke
wijze bereid

* Wij houden rekening met Uw
allergie- en/of dieetwensen
(o.a. lactose en glutenvrij)

* Airconditioning

* Onze keuken is 7 dagen per week
van 12.00 tot 19.30 uur geopend.
Wij sluiten om 20.00 uur.



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Van de havenmeester

door Hans Kramer

Allereerst wil ik iedereen een geweldig mooi en zonnig vaarseizoen toewensen.

Verder wil ik graag wat zaken onder de aandacht brengen:

Door de lage waterstand van verleden jaar was het bestuur genoodzaakt de plannen die er lagen voor de herindeling van de ligplaatsen versneld te realiseren, wat nog niet altijd meeviel.

Ondanks dat sommige leden het niet begrepen of niet wilden begrijpen, hebben we dit project goed kunnen afronden, zij het dat in de toekomst nog wel eens iemand verplaatst zal moeten worden.

Een ander punt, vooral voor de nieuwe leden, betreft het aan- en afmelden: als uw boot langer dan twee dagen weg is, dit graag melden bij de havenmeester, evenzo als u terugkomt, dit twee dagen van te voren telefonisch melden.

Voor het op de wal hijsen van schepen moet een planning gemaakt worden. Een afspraak kunt u maken bij de havenmeester, die kijkt dan wanneer het mogelijk is en of er een hijsmeester voorhanden is.

De betaling dient bij de afspraak voldaan te worden, of uiterlijk voordat de boot eruit gaat, zodat niet, zoals nu nogal eens gebeurt, ik achter het geld moet aanlopen. Omdat ook het hijsen wordt gedaan door vrijwilligers en die ook wel met vakantie willen loopt het hijsseizoen van september tot half juni, calamiteiten daargelaten.

En ook belangrijk: de havenmeester bepaalt niets zelf. Hij voert zijn taak uit in opdracht van het bestuur en in de geest van de reglementen.

In het lange-termijnplan staat dat wij overwegen een beperkt aantal campers toe te staan, wel watersport gerelateerd. In dat kader heeft hier onlangs bij wijze van proef twee dagen een camper gestaan van kennissen die hier met een boot lagen. Ik moet zeggen dat dit wel leuk stond, al moet daar wel goed over nagedacht worden, want er zitten nog wel wat haken en ogen aan.

Tot slot: Het is algemeen bekend dat u de steigers waar u aan ligt evenals uw schip zelf dient schoon te houden zodat het aanzicht van de haven prettig is voor iedereen.



Camper op het haventerrein



Zoekplaatje: waar staat deze boom?

Nieuwe toegangsweg tot het haventerrein.

door Gerard van Essen

Zoals u wellicht al weet zijn er de afgelopen tijd gesprekken geweest tussen De Meteor, de (besturen van de) Vereniging van Woonbootbewoners en WSV De Engel met vertegenwoordigers van de gemeente Rheden over een overname van de toegangsweg tot o.a. het haventerrein. Na het opnieuw aanleggen van de weg onder gemeentelijke condities zou de weg en daarmee ook het beheer en onderhoud daarvan overgaan naar de gemeente.

Alle partijen zouden een evenredige bijdrage leveren in de kosten.

De Meteor, als eigenaresse van de grond waarover de weg loopt, wilde echter wel de weg overdragen maar niet de grond. Dat was voor de gemeente Rheden een argument om af te zien van verdere deelname aan het project.

Maar omdat er toch iets aan het onderhoud van de weg moet gebeuren heeft De Meteor het voorstel gedaan om de bestaande weg te verbeteren en een voorziening langs het talud aan te brengen waardoor de weg niet meer door het wegzakken van het talud beschadigd kan raken.

Daarbij is er van de zijde van De Engel en de woonbootbewoners de dringende suggestie gedaan om de weg onderaan nog iets door te trekken waardoor het uitspoelen van de grond daar een halt zal worden toegeroepen.

De kosten zullen over de drie partijen worden verdeeld, waarbij De Meteor het leeuwendeel voor haar rekening neemt. We verwachten binnenkort de definitieve offerte.

Al met al lijkt er op deze manier toch nog een oplossing te komen voor het al jaren durende verval van de weg en dat ook nog eens tegen een aanzienlijk lager bedrag dan dat er oorspronkelijk voor moest worden uitgetrokken.

Jeugdzeilen van start gegaan

Dorine Willems-Mooiman meldt: "Half mei zijn we met een enthousiaste groep van 10 deelnemers van start gegaan. Mogelijk heb je nog ruimte om een paar foto's te plaatsen".

Dat doen we uiteraard graag.





Watersportvereniging DE ENGEL Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden
Verslag van de Algemene Vergadering van WSV De Engel van maandag 25 maart 2019.
Aanwezig: 65 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v.: 18 leden.

1. Opening

Voorzitter Rob Westerdijk opent de vergadering om 20.00 uur. De vergadering neemt een moment stilte in acht i.v.m. het overlijden van lid Gerard van Eerde. De agenda is door de vergadering akkoord bevonden.

2. Verslag algemene vergadering van 19 november 2018 (bijlage 1)

Het verslag van de algemene vergadering van 19 november 2018 wordt doorgenomen en door de vergadering akkoord bevonden.

3. Mededelingen

3.1. Lidmaatschap Unie van Watertoeristen: wij zijn steunpunt van de Unie van Watertoeristen. Leden van de Unie kunnen 3 dagen gratis liggen. Achter de schermen worden de kosten verrekend. Meer informatie en een overzicht van de eilanden en steunpunten vindt u op de site van de unie: <https://www.uniegeus.nl/>

4. Ingekomen / uitgaande post

4.1. Eventuele berichten van verhindering: de secretaris leest de namen op van de leden die zich afgemeld hebben voor deze vergadering.

4.2. Diverse correspondentie binnengekomen en uitgegaan, belangrijk voor de Algemene Vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden. **Ledental per 8 maart 2019 bedraagt 206, waarvan 9 donateurs.**

5. Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten (lidnummers tussen haakjes):

De heer H. Groenewoud (1941) De heer G. Amorison (1969)
De heer E. Coppers (1956) Mevrouw J. van Amersvoort (1970)
De heer D. van den Elsen (1949)

Aspirant-lidmaatschap van de heren E. Coppers en D. van den Elsen wordt aangehouden. De overige aspirant-leden worden benoemd als gewoon lid.

6. Secretarieel Jaarverslag 2018 (bijlage 2)

Aantal pagina's adverteerders betreft 7 pagina's. Dit wordt in het verslag gecorrigeerd (i.p.v. groot aantal).

7. Financieel jaarverslag 2018 met toelichting (bijlage 3)

Dick: er is een toename te zien in het kWh-verbruik. Naar dit hogere verbruik wordt door het bestuur nader onderzoek gedaan. In de najaarsvergadering komt dit terug op de agenda.

8. Kascommissie (ter vergadering)

8.1. Verslag kascommissie 2018. Kascommissie heeft onderzoek gedaan naar de administratie van WSV De Engel. Deze is akkoord. Jeroen Schutten leest de goedkeuring voor en het stelt voor het bestuur decharge te verlenen. De vergadering is akkoord en bevestigt dit met applaus.

8.2. Benoeming kascommissie 2019 : Jeroen Schutten en Pieter Paul van Meel nemen zitting in de kascommissie. Hans Augustijn wordt benoemd tot reservelid.

9. Vaststelling van de jaarrekening en voorstel het beleid 2018 goed te keuren en het bestuur decharge te verlenen

Het beleid wordt door de vergadering goedgekeurd. Het bestuur wordt decharge verleend.

10. Bestuurswisseling: rooster van aftreden (bijlage 4).

Aftredend in het voorjaar van 2019 zijn: Rob Westerdijk en Dorine Willems-Mooiman. Beiden zijn herkiesbaar en beschikbaar voor een volgende termijn.

Ten aanzien van de benoeming van de voorzitter geldt artikel 14.1 van de Statuten: de voorzitter wordt in functie gekozen, de overige functies worden door de bestuursleden onderling verdeeld.

Tevens is artikel 3.4 van het Huishoudelijk Reglement van toepassing: voor iedere vacature stelt het bestuur tenminste één kandidaat. Andere kandidaten kunnen worden gesteld door middel van een schriftelijke voordracht, ondertekend door tenminste 10 leden, welke uiterlijk twee maal 24 uur vóór de algemene vergadering bij de secretaris is ingediend.

- Het bestuur stelt **Rob Westerdijk** voor in de functie van voorzitter. De vergadering stemt met applaus in met de benoeming van Rob Westerdijk als voorzitter voor een volgende periode.

- Het bestuur stelt **Dorine Willems-Mooiman** voor in de functie van secretaris: de vergadering stemt met applaus in met de benoeming van Dorine Willems-Mooiman als secretaris voor een volgende periode.

11. Voortgang en beleid van onze vereniging in 2019

11.1. Toegangsweg Steegse Haven: Het voorstel dat door iedere partij moet worden goedgekeurd luidt als volgt: de gemeente, Meteoer, vereniging woonbootbewoner en WSV De Engel dragen ieder bij in het onderhoud van de toegangsweg. Het onderhoud komt hiermee op een goed niveau, waarna de weg overgedragen wordt aan de gemeente. Daarmee wordt de gemeente onderhoudsplichtig. Uitvoering van werkzaamheden in mei 2019. De weg gaat een week lang dicht, maar blijft wel te voet toegankelijk. Parkeren kan boven aan de weg.

11.2. Stand van zaken t.a.v. diepte van de jachthaven: naast de Meteoer en de woonbootbewoners zal ook de gemeente meedenken in het op diepte houden van de afgesloten arm van de IJssel en dus ook van de de jachthaven. Diseo heeft inmiddels in opdracht van WSV De Engel bodemonderzoek gedaan. De uitslagen van dit onderzoek moeten nog geïnterpreteerd worden. Hierover is nog geen duidelijkheid.

Een stappenplan voor het al dan niet baggeren is opgesteld en zal worden uitgevoerd. Daarin worden twee wegen bewandeld: WSV De Engel is autonoom in gesprek met RWS voor verkenning van mogelijkheden tot het storten van bagger op eigen terrein. Daarnaast worden gesprekken gevoerd door vier partijen met RWS over de mogelijkheden en de totale te prognosticeren kosten. Te beantwoorden vragen zijn o.a.:

- Wat is de rol van RWS?;

- Wat betekent categorie A en B uitkomst van baggerspecie onderzoek? Wat mag daarmee wel en niet?

- Wat biedt samenwerking met de vier partijen als we met elkaar optrekken voor de uitvoering: gemeente, RWS, Meteoer, woonbootbewoners.

11.3. Nieuwe indeling ligplaatsen (bijlage 5): er is een nieuwe indeling gemaakt, rekening houdend met afmetingen van het schip en de diepgang. Leden die een wijziging in krijgen in ligplaats krijgen persoonlijk bericht. Vanuit de vergadering zijn er geen vragen over de indeling.

11.4. Continuïteit / samenstelling commissies en mogelijke financiële consequenties: Het bestuur is buitengewoon verheugd met de huidige samenstelling en betrokkenheid van de leden in de verschillende commissies. DWW'ers, brainstormcommissie, redactiecommissie, sinds kort onderhoud tuinclub, zaterdagbegeleiders commissie, jeugdcommissie, beheerders van De Engelenbak. Door deze activiteiten van leden draait de vereniging. Van belang is alert te blijven op deze samenstelling, met name ook de besparingen die dit met zich meebrengt. Speciale aandacht in dit verband voor de DWW'ers. Voor hun groot onderhoudswerk is in het verleden een reservering gemaakt voor o.a. het vervangen van drijvers. Er is een indicatie van de kosten die bespaard zijn door deze werkzaamheden opgenomen in het laatste Steigernieuws. Deze besparingen door uitvoering van het werk in eigen beheer bedragen tenminste € 200.000,-, alleen al voor het vervangen van de drijvers. Dit is dus exclusief de loopbrug en de vervanging van de stroomvoorziening op de steigers. Indien deze werkzaamheden uitbesteed hadden moeten worden dan had dit moeten leiden tot tenminste een extra op te nemen reservering van nog eens € 20.000,-, naast de reeds bestaande reservering van € 20.000,-. Dat zou een liggeldverhoging van tenminste € 100,- betekenen. Het is dus van groot belang dat commissies en met name de continuïteit van de DWW'ers kan worden gewaarborgd. Indien deze continuïteit niet gewaarborgd kan worden, dan zal dit de komende jaren moeten gaan leiden tot een liggeldverhoging in de orde van grootte van € 100,-. Dan zullen er wel besparingsmaatregelen getroffen moeten worden, die ons

inziens ten koste zullen gaan van de continuïteit van de vereniging op de langere duur, aangezien het voornamelijk onderhoudskosten betreffen.

Rob geeft nog een weergave van de activiteiten die door het brainstormteam georganiseerd worden. Alle leden zijn hiervoor uitgenodigd.

- 11.5.** *Voortgang beveiliging / verlichting* : Hans geeft een toelichting op het plan en de werkzaamheden die daarvoor moeten gebeuren.
- 11.6.** *Mededelingen havenmeester*: vriendelijk verzoek van de havenmeester om aandacht te hebben voor onderstaande punten:
- Molok: dit jaar reeds € 3500,- aan kosten (overschrijding van budget met € 500,-): het verzoek is om afval mee naar huis te nemen. Molok is alleen voor **klein huishoudelijk** afval.
 - De spuitplaats is opgeknapt i.v.m. lekkage. Het verzoek is om na het afsputten van de boot, de mosselen en antifouling licht weg te spuiten (waaieren; niet stralen!)
 - Afgewerkte olie: verzoek om dit in te leveren bij de havenmeester; niet zelf neerzetten!
 - Beveiliging: In Tolkamer is is een mooi systeem gezien.
 - Met het voorjaar in aantocht is het verzoek de winterzeilen van de boot te halen en de boten weer schoon te maken.
 - De rood/groene bordjes zijn voor de passanten om aan te geven dat een ligplaats vrij is. Het verzoek is om deze te laten hangen en niet onnodig om te draaien.
 - Voor de DWW'ers is het werkseizoen afgelopen. In het najaar worden de werkzaamheden weer opgepakt.

12. Commissies:

- 12.1.** DWW: Jan Huisman geeft een weergave van de werkzaamheden die afgelopen winter gedaan zijn:
- Deze winter is een groot project afgerond: de laatste vier drijvers van in totaal 34 drijvers zijn vervangen. Details hierover staan vermeld in het Steigernieuws (voorjaar 2019);
 - Er is een beschermrooster gemaakt boven de aflooptank van het water van de afsputvloer.
 - De D-steiger is in delen weggehaald. Bruikbaar materiaal is opgeslagen.
 - Aan de C-steiger is een vingersteiger geplaatst, waaraan het jeugdhonk en het 'oppivlot' zijn afgemeerd. Tijdens deze werkzaamheden is een aantal steenschotten in het water terechtgekomen. Deze zullen er bij laag water weer uitgehaald (kunnen) worden.
 - Jan Huisman overhandigt de tekeningen van de drijvers die in de afgelopen jaren gemaakt zijn t.b.v. opslag in het archief. Indien er een betrouwbare digitale opslag is voor de bestanden, zullen deze ook aan dit digitale archief toegevoegd worden.
- 12.2.** Zaterdagwerk: Cees voert het woord en licht de organisatie van het zaterdagwerk kort toe. Dit seizoen is bijna ten einde: op 6 april wordt met zoveel mogelijk mensen het terrein netjes te maken. Het nieuwe schema zal vroegtijdig bekend gemaakt worden in het Steigernieuws. Leden worden 2x per jaar opgeroepen. Het bestuur gaat maatregelen nemen wanneer mensen niet komen zonder af te melden. Verzoek aan de leden: wie heeft interesse om als werkbegeleider ingezet te worden? Meldt u bij Cees van der Zwaard.
- 12.3.** Brainstormteam en clubhuis: Alwine Berger geeft nog een korte toelichting. De op stapel staande activiteiten zijn reeds eerder in de vergadering door Rob Westerdijk benoemd.
- 12.4.** Redactiecommissie Steigernieuws: een nieuw redactielid heeft in de commissie plaatsgenomen: Herman Speelman wordt welkom geheten. Binnenkort vindt een gesprek plaats met een vierde belangstellend lid.
- 12.5.** Website beheer: de website krijgt een extra beveiliging. Deze is nodig ter voorkoming van problemen.
- 12.6.** Jeugdcommissie: 12 mei gaat er weer een nieuwe zeilcursus voor de jeugd van 8-12 jaar van start. Tot nu toe zijn er 5 aanmeldingen. Er is dus nog mee dan genoeg ruimte voor deelnemers. Zegt het voort!

13. Rondvraag

Vooraf inventarisatie wie het woord wil o.v.v. naam.

Theo Weimar: in hoeverre is er aandacht voor de AVG? Rob geeft aan dat hier aan gewerkt wordt.

Jan Huisman heeft een voorbeeld van privacyverklaring. Hij stuurt deze naar de secretaris.



DORPSSTRAAT 1B RHEDEN

ProWheels

UW FULL SERVICE GARAGE

GEWOON. GOED. AUTO. ONDERHOUD.



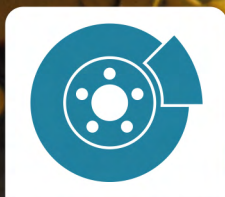
AIRCO



APK



BANDEN



REMMEN



ONDERHOUD



VELGEN

Prowheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.



Ons oudste lid Ber van Dongeren overleden

door Jan Huisman

Op dinsdag 30 april overleed ons oudste lid Ber van Dongeren, op 95-jarige leeftijd. Vooral de oudere leden zullen deze markante man gekend hebben. Ber heeft veel betekend voor WSV De Engel. Hij werd lid in 1982 en werkte meteen mee aan de opbouw van de haven als coördinator/afschrijver van de walkraan en later als een van de constructeurs van het clubhuis, waarvoor hij met grote precisie de detailtekeningen maakte. Ook als lid van de toenmalige Technische Commissie heeft hij veel betekend voor het instandhouden van de haven. Als hij zijn tanden ergens in zette liet hij niet los, zoals bij de reparatie van de oude heftruck, waar hij tot laat in de avond onder lag en er zelf ontbrekende onderdelen voor draaide. Grote precisie was daarbij altijd zijn ding. Als fysicus bij AKZO-research heeft hij zijn sporen verdiend, met twee octrooien op zijn naam.

De bijgaande foto's laten Ber zien in zijn zeilbootje(s), zijn grote passie. Toen het zeilen wegens de vorderende leeftijd niet meer ging kreeg hij van de haven een verwaarloosde Kolibri aangeboden. Ondanks zijn leeftijd begon hij aan de restauratie van dat bootje, een enorme klus. Het bootje is later overgedragen aan een praktijkschool.

Ik herinner mij een paar taken die hij als oudste lid toebedeeld kreeg. Vlag hijsen bij Opening Vaarseizoen en in 2016 de officiële opening van de nieuwe loopbrug.

De uitvaartplechtigheid werd bezocht door een flinke delegatie van WSV De Engel. Hans Kramer hield een toespraak, waarin de grote verdiensten van Ber werden gememoreerd. Ber blijft met respect in onze herinnering.



Ber in 2008



Ber in 2013



2015, jubileum WSV De Engel



2011, onderhoud aan de Kiviet



2016, opening nieuwe loopbrug



Opening Vaarseizoen door uw verslaggever

Dit jaar was er op 6 april, voorafgaand aan Opening Vaarseizoen, een “Handen-uit-de-mouwen-dag”, die een groot succes bleek. Op die dag werden door ca. 30 leden veel klussen gedaan, zoals schoonmaken, opruimen en meehelpen aan de voorbereidingen voor Opening Vaarseizoen. De foto hiernaast toont de groep tijdens de lunchpauze.



Foto Inge Kroonsberg

Op 13 april was het dan weer Opening Vaarseizoen. De weergoden waren wisselend gestemd: enerzijds een waterig zonnetje, anderzijds een snijdende koude wind met af en toen een hagelbuitje voor de afwisseling. Tussen de buien door was het best aangenaam.



Foto Jan Huisman

Het Brainstormteam had zich weer uitgeleefd in allerlei activiteiten. Bij binnenkomst kon men zich inschrijven voor de puzzeltocht op het water. Maar eerst moest natuurlijk het vertrouwde ritueel van Vlaghijsen en Roestspoelen worden afgewerkt. De vlag werd deskundig gehesen door de havenmeester en de voorzitter hield de bijbehorende toespraak. De meeste jaren hebben we dan wat foto's van dit plechtige gebeuren, maar de camera van uw verslaggever bleek bij thuiskomst alleen de eerste twee foto's te bevatten, van het welkomstcomité. Jammer maar helaas, de techniek liet het afweten.



Foto Alwine Berger

Uw verslaggever voer mee met de Kluit en was onder de indruk van de manoeuvreerkunst van schipper Hennie, die de opdrachten perfect uitvoerde. Minder was dat wij de speelkaarten die wij verondersteld werden langs de oevers te vinden niet konden vinden, omdat die inmiddels weggewaaid waren. Daarom niet getreurd, we moesten ook nog een tros gooien om een bolder bij de Thomassensteiger (lukte ons redelijk), en de precieze coördinaten van een in een boom opgehangen Engeltje bepalen. Dat laatste viel nog niet zo mee want we hadden geen GPS aan boord. Met behulp van een smartphone is het toch nog gelukt.

Terug op de wal was er reddingsboei gooien, eieren gooien (en vangen), sjoelen en dat soort groepsactiviteiten. Zo kom je de middag wel door, ook dankzij de goudgele frieten van Frieda's frietkraam die pontificaal op het terrein opgesteld stond. Het was een geslaagde middag, waarvoor de organisatoren zeker een compliment verdienen.



Foto Ronald Kroonsberg

De dag na Opening Vaarseizoen was er een Amerikaans Ontbijt. Deelnemers brachten hun eigen voedingsmiddelen mee voor een stevig ontbijt en de koffie was gratis. Gesterkt door dit ontbijt hielpen de deelnemers met het opruimen van de spullen die voor Opening Vaarseizoen waren gebruikt. Handig bekeken, Brainstormteam!

Alvast in de agenda.....

Met de festiviteiten van de feestelijke opening van het vaarseizoen 2019 nog vers in ons geheugen, een volgend evenement om alvast in uw agenda te zetten:

- Sluiting Vaarseizoen oftewel Opening Winterseizoen op **ZATERDAG 19 OKTOBER 2019!**

Invulling programma volgt te zijner tijd. Eventuele wensen/suggesties? brainstormteam@wsvdeengel.nl

Ons clubhuis De Engelenbak is vanaf Opening Vaarseizoen ook weer op zaterdagmiddag v.a. 15.00 uur geopend. U bent van harte welkom op ons mooie terras na een klus op of vaartochtje met de uw boot!

Mogelijk worden er nog spontane activiteiten georganiseerd, houd hiervoor de mededelingenborden op het haventerrein in de gaten.

Een fantastisch vaarseizoen toegewenst!

Het Brainstormteam, @lwine



Foto Alwine Berger

Zelfwerkzaamheid op zaterdag.

Het oproepschema voor het seizoen 2019 – 2020

Beste leden,

Het zaterdagwerken voor het seizoen 2018 – 2019 is, zoals jullie weten, alweer voorbij. Er is door de leden weer flink werk verzet. Het vaarseizoen en de vakantie staan reeds voor de deur en daar zal een ieder ook zeker weer van gaan genieten.

Maar niettemin, er wordt al weer over het volgende seizoen nagedacht. Om misverstanden te voorkomen en om de leden al vroegtijdig te informeren is in dit Steigernieuws al het schema voor het zaterdagwerken 2019 – 2020 opgenomen.

Het is de bedoeling dat jullie de data alvast in de agenda gaan zetten. Zijn er data dat je niet kunt, probeer dan een vervanger te vinden of met iemand te ruilen. Lukt dit niet, neem dan met mij contact op.

Er is wel één verandering voor dit seizoen. Je zal niet meer door de coördinator worden opgeroepen, maar door de werkbegeleider die verantwoordelijk is voor de datum dat je verwacht wordt om aanwezig te zijn.

Alle gegevens staan ook op de website van de vereniging.

We rekenen op jullie medewerking en ik wens eenieder een goed vaarseizoen met veel mooi weer en voor straks een gezellig werkseizoen.

Cees van der Zwaard ceesvanderzwaard@hetnet.nl

OPROEPLIJST ZATERDAGWERKERS 2019 - 2020

Werkbegeleiders					
Ben Poelen		Joop Berends		Rogier Berendsen	
September		28-9-2019		5-10-2019	
Datum	Lidnr.	Datum	Lidnr.	Datum	Lidnr.
21-9-2019	1051	1416	1416	1564	1564
	Ans van der Vlies	Henk Scheffer	Henk Scheffer	Aart Slotboom	Aart Slotboom
	1103	1439	1439	1575	1575
	Johan Hofstede	Jan Pelgrim	Jan Pelgrim	A. Huijsen	A. Huijsen
	1158	1497	1497	1590	1590
	Theo van Mierlo	Hans Agelink	Hans Agelink	Reinier Nagel	Reinier Nagel
	1261	1503	1503	1622	1622
	Ruud de Brons	Guus Godschalk	Guus Godschalk	Paul van Biggelaar	Paul van Biggelaar
	1393	1532	1532	1631	1631
	Hans Broekhuizen	George Hoogink	George Hoogink	Sjoerd Anema	Sjoerd Anema
	1410	1538	1538	1647	1647
	Gerard Weijl	Cor Alexander	Cor Alexander	Rob Tuijten	Rob Tuijten
Dinand Kistemaker		Kas Hermans		Piet Hendriks	
Dinand Kistemaker		Kas Hermans		Piet Hendriks	
November		2-11-2019		9-11-2019	
Datum	Lidnr.	Datum	Lidnr.	Datum	Lidnr.
26-10-2019	1785	1836	1836	1871	1871
	Bennie Huiskamp	Basil Wilbrenninck	Basil Wilbrenninck	Jeroen Kerkhof	Jeroen Kerkhof
	1803	1844	1844	1872	1872
	Riks van Dijk	Fredrik Serné	Fredrik Serné	Hein Wemmer	Hein Wemmer
	1811	1849	1849	1875	1875
	Mike van Mierlo	Jan-Willem Keurentjes	Jan-Willem Keurentjes	Laurent Buskens	Laurent Buskens
	1823	1860	1860	1876	1876
	Rory van der Heide	Raddy Jansen	Raddy Jansen	Tom Jansen	Tom Jansen
	1826	1861	1861	1879	1879
	Geert van Veersen	Roel Dijkstra	Roel Dijkstra	Annemieke Holtdrop	Annemieke Holtdrop
	1827	1866	1866	1880	1880
	Herman Thiadens	Jan Buurman	Jan Buurman	Rudi Tamboer	Rudi Tamboer
Joop Berends		Rogier Berendsen		Walter Bosveld	
Joop Berends		Rogier Berendsen		Walter Bosveld	
December		7-12-2019		14-12-2019	
Datum	Lidnr.	Datum	Lidnr.	Datum	Lidnr.
30-11-2019	1926	1939	1939	1950	1950
	Jetse Sloot	Danny Jansen	Danny Jansen	Roland Slot	Roland Slot
	1927	1940	1940	1951	1951
	Eugene Lurkin	Kevin Bos	Kevin Bos	Ronald Spijkerman	Ronald Spijkerman
	1928	1941	1941	1956	1956
	Kerry Brown	Henk Groenwoud	Henk Groenwoud	Ewoud Coppers	Ewoud Coppers
	1929	1943	1943	1957	1957
	R. Minkman	Pieter-Paul van Meel	Pieter-Paul van Meel	René Lamberts	René Lamberts
	1935	1946	1946	1961	1961
	Christiaan Beek	Sven Lens	Sven Lens	Ernst-Jan Bakker	Ernst-Jan Bakker
	1938	1949	1949	1966	1966
	Bert te Brake	Daan van den Elsen	Daan van den Elsen	Tijmen Augustijn	Tijmen Augustijn
Walter Bosveld		Hennie Berger		Dinand Kistemaker	
Walter Bosveld		Hennie Berger		Dinand Kistemaker	
Januari		21-12-2019		11-1-2020	
Datum	Lidnr.	Datum	Lidnr.	Datum	Lidnr.
12-10-2019	1655	1669	1669	2005	2005
	Kees van de Steeg	Gerard Amonison	Gerard Amonison	Alex Hulshof	Alex Hulshof
	1670	1974	1974	1985	1985
	Ad van der Theems	Rob Ebben	Rob Ebben	Benno Hilferink	Benno Hilferink
	1671	1979	1979	1988	1988
	Rix Kip	Daniel Bouman	Daniel Bouman	Henk Broer	Henk Broer
	1673	1980	1980	1989	1989
	Erik Jonkers	Gerrit Teunissen	Gerrit Teunissen	F. Dirkse v.d. Heuvel	F. Dirkse v.d. Heuvel
	1705	1982	1982	1990	1990
	Johan Hendriks	Yvonne Stegers	Yvonne Stegers	Jacques van Vugt	Jacques van Vugt
	1722	1983	1983	1991	1991
	S. Vrendenburg	Ross van den Oever	Ross van den Oever	Peter Zijl	Peter Zijl
Ben Poelen		Ben Poelen		Ben Poelen	
Ben Poelen		Ben Poelen		Ben Poelen	

Werkbegeleiders

Kas Hermans

Januari

1992	18-1-2020	Piet Hendriks	Silvano Theunissen	Ben Poelen	Joop Berends	
1993	25-1-2020			Februari	8-2-2020	
1994	25-1-2020				15-2-2020	
1	1992	Joost van Meegen	1051	Ans van der Vlies	1564	Aart Slotboom
2	1993	Wim van Schaik	1103	Johan Hofstede	1575	A. Huijsen
3	1994	Gerard Stemerding	1158	Theo van Mierlo	1590	Reinier Nagel
4	1996	Taco van de Zandt	1261	Ruud de Brons	1622	Paul van Biggelaar
5	1998	Marcel Dibbes	1393	Hans Broekhuizen	1631	Sjoerd Anema
6	1999	Joshua IJke	1410	Gerard Weijl	1647	Rob Tuijten

Rogier Berendsen

Walter Bosveld

Hennie Berger

Dinand Kistemaker

Kas Hermans

Maart

2008 <th>22-2-2020</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	22-2-2020					
2009 <th>29-2-2020</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	29-2-2020					
2010 <th>7-3-2020</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	7-3-2020					
1	1655	Kees van de Steeg	1785	Bennie Huiskamp	1836	Basil Wilbrennink
2	1670	Ad van der Theems	1803	Riks van Dijk	1844	Frederik Serné
3	1671	Rix Kip	1811	Mike van Mierlo	1849	Jan-Willem Keurentjes
4	1673	Erik Jonkers	1823	Rory van der Heide	1860	Raddy Jansen
5	1705	Johan Hendriks	1826	Geert van Veersen	1861	Roel Dijkstra
6	1722	S. Vreendenburg	1827	Herman Thiadens	1865	Jan Buurman

Piet Hendriks

Silvano Theunissen

Ben Poelen

Joop Berends

2011	28-3-2020					
2012	4-4-2020					
2013	11-4-2020					
1	1885	Frans Gielis	1909	H.W. Donkevoort	1926	Jetse Sloot
2	1886	Willem van Viersen	1910	Herman Melgert	1927	Eugene Lurkin
3	1889	Mark van der Wissel	1912	Sander Jansen	1928	Kerry Brown
4	1891	Jarno van Mierlo	1913	Arie van Eijk	1929	R. Minkman
5	1905	Maikel Muxter	1918	Jarno Eggink	1935	Christiaan Beek
6	1906	Dik Bosveld	1921	Arnold Verhoeven	1938	Bertil te Brake

25-4-2020

18-4-2020

1939

11-4-2020

April

4-4-2020

28-3-2020

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

1956

1957

1961

1966

1950

1951

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES - INDISCH RESTAURANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19



Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem
Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585
Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.
Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING
VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhijzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Problematiek rond de vuilwatertank

Of: Hoe regeer je een land.
door Jan Huisman

Eerst dacht ik dat het een 1-aprilgrap was, maar het bleek echt waar te zijn: de Tweede Kamer heeft unaniem een motie aangenomen om kranen te verzegelen die gebruikt worden om water uit de vuilwatertank direct in het oppervlaktewater te lozen.

1. Neem een besluit dat niet werkt

Sinds januari 2009 geldt op de Nederlandse binnenwateren het zogenaamde lozingsverbod. Dit betekent dat booteigenaren toiletwater in een vuilwatertank aan boord moeten opvangen en bij speciale stations moeten laten opzuigen. Dit verbod is niet te handhaven, omdat de faciliteiten op de jachthavens om toiletwater af te pompen of niet werken of er niet zijn.

2. Doe nog maar een besluit

Jachthavens van een bepaalde grootte zijn verplicht om een afzuigpomp te hebben. Maar de firma die ze levert (Seijssemer) ziet geen kans om een behoorlijk werkend systeem te maken. Gevolg: de pompen werken niet en worden dus niet gebruikt. Onze eigen pomp, die we zelf gebouwd hebben, is van veel betere kwaliteit en werkt wel, maar wordt ook niet gebruikt.

3. Onderzoek het probleem vooral niet

In het oppervlaktewater zwemmen allerlei beesten, zoals vissen, kikkers, futen, aalscholvers, eenden, ganzen en dat soort gespuis. Dat poept en piest allemaal maar vrijelijk in het rond en brengt bacteriën in het water. Het is dus niet verwonderlijk dat afgelopen zomer Maarten van der Weijden aan het eind van zijn zwemtocht ziek was. Wie is dus de schuldige? Volgens "experts" menselijke poep en urine in het water. Al die andere beesten hebben geen schuld, uiteraard, of zijn niet onderzocht

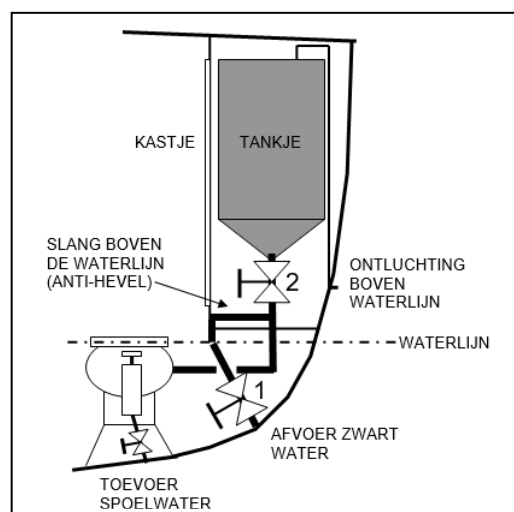
4. De Kamer vindt iets

De Kamerleden bleken de krant gelezen te hebben en daarop volgt vaak actie. Dus vandaar die mooie motie, die weliswaar niet uitvoerbaar is, maar je hebt toch maar mooi je punt gemaakt.

5. De minister moet wat

Als minister zit je maar mooi met zo'n kamerbreed gedragen motie. Maar, slim als ze is, kwam ook zij met een mooi plan: alle jachten moeten of een vuilwatertank hebben of een "zuiveringsinstallatie". Die vuilwatertank kennen we al van 2009 en een aantal jachten is er ook mee uitgerust. Maar lang niet op alle jachten is er een plaats beschikbaar waar zo'n tank kan staan. Voor de minister is dit allemaal geen probleem. Die zuiveringsinstallatie, dat is wel een goeie. Ze bestaan nog niet en moeten dus door fabrikanten die daar brood in zien ontwikkeld worden. Alleen al de typegoedkeuring kan 40.000 tot 50.000 Euro kosten. Vragen voor de bootbezitter: hoe groot worden die dingen, hoe gaan ze er uit zien, wat gaan ze kosten (een bedrag van 2.500 Euro werd genoemd)? Niemand die het weet, maar de minister heeft in haar bui van daadkracht besloten dat de maatregel **al deze zomer ingaat**. Dan kan Maarten tenminste veilig zijn 200 km zwemmen, zal ze gedacht hebben.

*Allemaal goed bedoeld, maar het zal niet werken. Inplaats van onzinnige ideeën opperen zou ik liever een praktische oplossing willen zien. Zoals de vuilwatertank die wij aan boord hebben, zodat we in de haven gewoon het toilet kunnen blijven gebruiken. Eenmaal op ruim water gaat de buitenboordkraan open en lozen we de tankinhoud in het ruime water. Natuurlijk lost u niet op een klein vaarwater of in een haven, maar dat hoeft ook niet als u een vuilwatertank aan boord installeert. Kijk op onze website in de **kennisbank**, daar staat een werkbare oplossing voor het probleem.*



Even voorstellen: nieuw redactielid Anne van Dijke

Mijn naam is Anne van Dijke en ik ben samen met mijn vriend Joshua en onze eenjarige dochter Jula sinds begin dit jaar lid van WSV De Engel. Ik ben 31 jaar oud en we wonen in Rozendaal. Sinds april hebben we onze sloep (Maxima 630) in de haven liggen en hebben we al een paar tochtjes kunnen maken. Veel ervaring met het varen hebben we nog niet. We hopen op een mooie zomer en najaar zodat we er goed van kunnen genieten.

In het dagelijks leven werk ik fulltime als technisch facilitair manager bij een landelijke facilitaire organisatie. Hier doe ik het bouwkundige beheer en onderhoud maar ook van de gebouw gebonden installaties, vooral van kantoorlocaties van een van de grootste banken van Nederland. Hiervoor zit ik veel in het noorden en oosten van het land.

In mijn vrije tijd ga ik er graag op uit, wandelen of leuke steden bezoeken. Daarbij hoort uiteraard een gezellig hapje eten buiten de deur of musea bezichtigen. Antwerpen is toch wel de favoriet. Mocht ik niet buiten de deur zijn, ben ik veel bezig met het interieur en de tuin in ons eigen huis.



Even voorstellen: Herman Speelman - nieuw redactielid Steigernieuws



Graag stel ik mezelf aan jullie voor. Ik ben Herman Speelman, geboren in 1968 te Assen. Ik woon samen met mijn twee kinderen (Liam en Nadine) en levenspartner (Elena) in Rozendaal. Sinds eind 2018 ben ik aspirant-lid van WSV de Engel.

Het is een vereniging, dus moeten we allemaal een bijdrage leveren aan de vereniging, keuze genoeg op het aanmeldingsformulier! Ik vind het lidmaatschap van de redactie wel een leuke klus. Alhoewel ik het ook wel interessant vind wat de doordeweekse werkers zoal aan het uitvoeren zijn; echter doordeweek heb ik al een baan, dus dat valt (voorlopig) af.

Over die baan gesproken; ik werk voor de Kamer van Koophandel als HRM analytics consultant. Samengevat is dat het werken met gegevens om op basis van harde feiten (fact-based) te kunnen voorspellen en beleid te kunnen formuleren.

Mijn nautische ervaring? Die is wel beperkt. Vele jaren geleden had ik samen met een vriend een catamaran (een Dart 20), ik had geen zeilervaring, hij wel. Kwam er dus op neer dat ik in de trapeze moest hangen, om er vervolgens uitgeslingerd te kunnen worden.

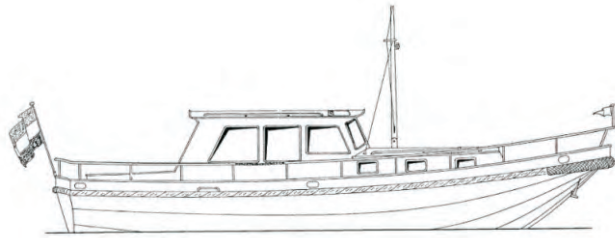
Sinds kort hebben wij een kleine motorboot aangeschaft, om precies te zijn een Crestliner AMF Crusader 775, met een Mercruiser inboard 140 pk motor. De boot is bijna 5,50 lang en 2,30 breed en met zes zitplaatsen lekker ruim voor dit type boot. Het is een klassieker qua "look & feel", en leeftijd, maar heeft nog altijd voldoende pit om zich om voort te bewegen. We gaan de boot vooral gebruiken om rustig mee te "cruisen", vissen, en te genieten van alles op en rond het water.



Kleine correctie: iets om te weten...

In het artikel "iets om te weten...", geplaatst in Steigernieuws Zomer 2018, zijn per abuis verkeerde getallen en grafieken opgenomen. Het artikel is inmiddels verbeterd en staat voor u op de kennisbank van de website. Kijk bij **Vereniging – Kennisbank – Overig**.

JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

smit- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud
aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zuthphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

Cafetaria “De Linde”



Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost



Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Een lastig klusje

Bericht van de DWW

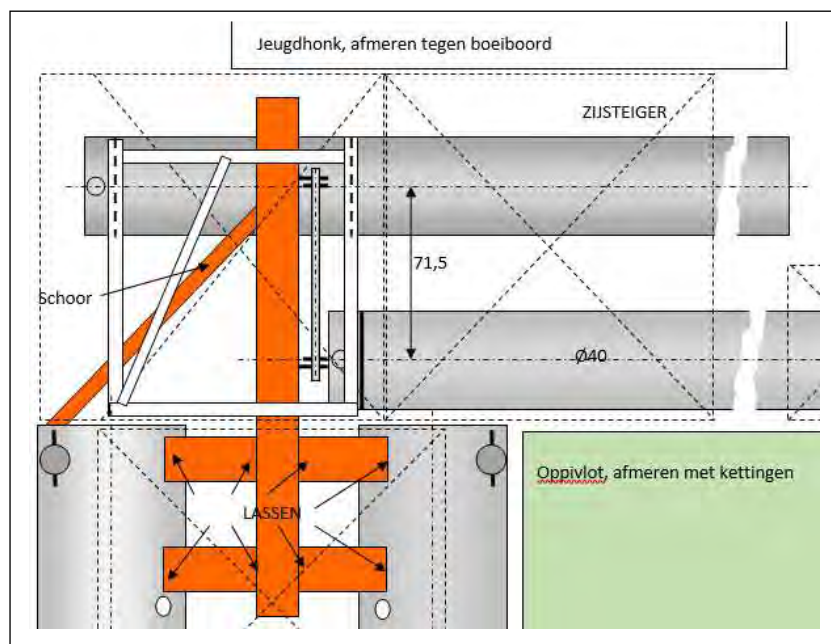
Een van de laatste klussen tijdens het werkseizoen 2018-2019 was het afbreken van de D-steiger en het verplaatsen van het jeugdhonk en het oppivlot. Voor die twee drijvende objecten hadden we plaatsen aan het eind van de C-steiger in gedachten.

Er was in de oude configuratie ook nog een dwarssteiger en we vonden het eigenlijk zonde om die niet opnieuw te gebruiken. Maar hoe bevestig je een dwarssteiger aan de C-steiger, wetende dat die C-steiger bij laag water aan de grond komt en behoorlijk scheef gaat liggen. Het was weer eens tijd voor een plan. Ziehier wat de ploeg bedacht en maakte.

Zie de tekening links onder. Met een zware U-balk in drie stukken werd een verlengstuk aan de C-steiger gemaakt. Aan die balk en aan de zijsteiger werden ogen gelast (met dank aan Ben Poelen). Met een mooie roestvaststalen as daardoorheen (de oude schroefas van de *Kroon*) ontstond zo een scharnierpunt. Als de C-steiger aan de grond komt en de zijsteiger nog drijft komen er zo geen ontoelaatbare krachten op de constructie. Dat was het idee.

De uitvoering was wat lastiger dan het idee. Bij slecht weer moest er op de steiger in onmogelijke houdingen door Gerrit Jansen gelast worden. Al bij de eerste poging bleek dat de spanning op de steiger onvoldoende was om te kunnen lassen.

Hans Kramer wist bij een lid een generator te lenen waarmee het wel lukte (dank aan Henk Pelgrim). Met heel veel inspanning is het laswerk geslaagd. Soms hielden twee mannen (Peter Visser en Ronald Kroonsberg) Gerrit in zijn kraag vast, opdat hij al lassend niet in het water zou rollen. De toekomst zal moeten uitwijzen of de constructie bestand zal zijn tegen harde wind uit west of oost. In ieder geval was dit weer een project waarbij een eenmaal akkoord bevonden plan perfect uitgevoerd werd. Vergelijk de foto met de tekening!



Links: het plan (tekening Jan Huisman)

Rechts: de uitvoering

Boven: Gerrit aan het lassen (foto's Henk Wuestman)

“Stuur even een PDF’je”

door Jan Huisman

Kopij in Word

De kopij die de redactie van uw lijfblad ontvangt is vrijwel altijd in Word opgemaakt. Dat is ook het beste, want zo kunnen alle redactieleden kennismaken van het stuk en beoordelen of het plaatsbaar is. Word is een tekstverwerker die deel uitmaakt van het Office-pakket van Microsoft. Heel veel computers zijn uitgerust met dit pakket, maar niet allemaal! Er zijn alternatieven, zoals Open Office, maar vaak zijn de alternatieve programma's niet helemaal vergelijkbaar met die uit Office en hebben ze minder mogelijkheden.

Word is een prima programma, maar het heeft een nadeel. Als je documenten in Word opstuurt naar iemand anders, bijvoorbeeld als bijlage bij een e-mail, dan wil het weleens voorkomen dat de lay-out van het document verandert. Voor ons blad is dat niet zo erg, de redactie maakt het wel weer goed, maar denk aan belangrijke documenten zoals contracten of officiële stukken van de overheid. Die mogen niet veranderen tijdens het transport.

Van Word naar PDF

Om aan bovengenoemd probleem het hoofd te bieden is in 1993 het **portable document format**, of kortweg **PDF**, uitgevonden. Vooral de firma *Adobe* heeft daar veel werk ingestoken. Een PDF-document verandert niet bij het verzenden en het kan op elke printer afgedrukt worden, waarbij de lettertekens gelijk blijven. Dit ongeacht het type printer of het programma waarmee gewerkt wordt. Veel handleidingen van (elektronica)-apparatuur, die vroeger gedrukt meegeleverd werden, moeten nu

als PDF van het internet gedownload worden en desgewenst zelf uitgeprint.

Om een PDF te kunnen lezen is een “reader” nodig. Het bekendst is de *Adobe Reader*, die gratis is. Met een reader kun je alleen doen wat de naam al aangeeft: het document lezen. Deze reader is te downloaden via:

<https://get.adobe.com/nl/reader/>

Het maken van een PDF kan via het Adobe Acrobat programma, (niet gratis), maar er zijn gratis alternatieven, zoals de Bullzip printer. <https://www.bullzip.com/>

Is een PDF veilig?

Vaak wordt gedacht dat een PDF niet veranderd kan worden en dus altijd veilig is. Dit is voor gewone thuisgebruikers wel het geval, maar met de juiste software kan een PDF wel degelijk bewerkt worden (teksten veranderen, zoeken en vervangen, pagina's invoegen en uitnemen, etc.)

Steigernieuws

Ons Steigernieuws gaat in de vorm van een PDF *per pagina* naar de drukker. Zodra de drukopdracht gegeven is kunnen kan de redactie een PDF downloaden van het *hele blad*. Deze PDF komt op de website en wordt ook naar enkele lezers gestuurd die het blad digitaal wensen te ontvangen. Wilt u dat ook (in plaats van een gedrukt exemplaar), maak dan uw keuze uit onderstaande mogelijkheden.



Wilt u het Steigernieuws digitaal (als PDF) ontvangen?

U hebt de keuze:

- Het papieren blad ontvangen zoals u dat gewend bent, in dat geval hoeft u niets te doen
- Het blad digitaal in plaats van op papier, stuur dan uw e-mailadres naar janhuisman42@gmail.com
- U kunt ook het digitale blad (ook oude nummers) downloaden vanaf de website: www.wsvdeengel.nl



Nieuws over de Website

Een klant kan geen verbinding maken met het Internet.

Helpdesk: "Weet u zeker dat u het juiste wachtwoord gebruikt?"

Klant: "Jazeker, ik heb het net een collega zien intoetsen".

Helpdesk: "Kunt u mij vertellen welk wachtwoord het was?"

Klant: "Ja hoor. **Vijf sterretjes!**"

Tja, als we de ledeiningang op onze website op deze manier willen gebruiken komen we natuurlijk niet verder.

Een wachtwoord gebruiken we niet voor niets. We willen niet dat zo maar iedereen in het besloten gedeelte van onze website kan komen dat alleen voor leden bestemd is.

Onder het tabblad "Voor leden" is informatie ondergebracht die voor onze leden belangrijk of interessant kan zijn maar voor niet-leden niet toegankelijk moet blijven. Je moet dan denken aan informatie van het bestuur en gegevens welke tijdens een algemene vergadering zijn besproken, of vertrouwelijke informatie die alleen voor leden bestemd is, zoals bijvoorbeeld de code van het toegangshek.

Kijk, het is natuurlijk fijn als we voor passanten al vóór zij onze haven aandoen informatie kunnen aanleveren. Daarom is er op onze website ook een flink deel 'openbaar toegankelijke informatie' te vinden. Dat bestaat uit gegevens over onze jachthaven, informatie over de omgeving, de winkels in de buurt, dagjes uit, enz. We proberen het voor onze gasten zo aantrekkelijk mogelijk te maken om nu juist onze haven uit te kiezen om aan te leggen tijdens vakantietochten met de boot.

Dat deze informatie belangrijk is blijkt wel uit het feit dat veel van onze leden inmiddels ook Internet gebruiken om informatie te verkrijgen ter voorbereiding van een vaartocht. De meeste havens hebben tegenwoordig wel een eigen website zodat je tevoren alle gegevens kunt vinden van de plaatsen waar je eventueel heen wilt varen en/of wil aanleggen. Met andere woorden: "Moeten we voldoende eten meenemen of kunnen we in de buurt van de haven een leuk restaurantje vinden?" Ook wel fijn om te weten is welke sanitaire voorzieningen je mag verwachten en of er een beetje leuke winkels in de buurt zijn.

Samengevat: Het is echt de moeite waard om even tijd te nemen websites te bekijken van havens waar we komend seizoen mogelijk willen overnachten.

Ik wens u een fijne zomer!

Zoals altijd kunt u reageren via: webbeheer@wsvdeengel.nl

Hartelijk gegroet, Jos van den Houten

Soms helpt een glijmiddel

door Jan Huisman

Het is zomer 2006 en we komen aan in de jachthaven van Lohals op het eiland Langeland in Denemarken. Zoals in veel Deense havens zijn ook hier de boxen smal (de Deense "Scherenkruisers" zijn lang en smal gebouwd), dus we moeten zoeken naar een brede box. Als we die gevonden denken te hebben en willen invaren lopen we toch weer bij de tweede scepter vast tussen de palen. Dat is niet erg, want we hebben een stootrand met een bronzen strip.

Op de steiger staat een Duitser, die onze poging aanschouwt en dan zegt: "Das geht nicht, Sie brauchen wieder die Seife". Wij vinden dat wel een goede mop, we lachen beleefd en gaan op zoek naar een bredere box. Die is in het haventje niet te vinden, daarom meren we af in de vissershaven ernaast.

Jaren later landen we in Durgerdam, voorafgegaan door onze vrienden Gerrit en Ineke Jansen met hun "Fast Rival". In Durgerdam wacht de havenmeester je meestal op bij de meldsteiger en hij heeft maar één vraag: "Hoe breed ben je?". Ineke staat op het voordek en antwoordt naar waarheid: "2,90 meter". "En hoe breed is die maat van je?" "Oh, ongeveer even breed". "Oké, dan kunnen jullie naast elkaar in die boxen daar".

We varen naar onze ligplaatsen en de "Fast Rival" van de Jansens meert als eerste af. Wij volgen en we willen in de box ernaast, maar dat zal niet gaan! De box heeft Deense afmetingen en wij passen er met onze 3,45 meter breedte niet in.

Dan schiet mij de opmerking van die Duitser in Denemarken te binnen. Was die eigenlijk wel als grap bedoeld? We hebben zachte zeep aan boord en ik smeer onze stootranden in met het spul. Daarna varen we zonder problemen de box in, de palen wijken netjes naar buiten en onze bronzen strip geeft of krijgt geen schade.



Foto Google Earth

De havens van Lohals. Boven de vissershaven, onder de jachthaven.

Zo varen we de volgende dag ook weer moeiteloos uit.

Zo zie je dat een glijmiddel aan boord zijn nut kan hebben.



Zachte zeep, je kunt niet zonder aan boord...

Amusement sur l'eau

door Inge Kroonsberg

oftewel

Vermaeck op het water



Oké! Maar dan wel een boot met uitzicht.



Ik wil wel graag een tuin(tje)



Had toch liever een parasol



Dagje uit met de familie



We moeten wel stahoogte hebben!



Sommige willen dubbelop



Prax(t)is(ch)



't Oogde zo leuk op de beurs



Rondvaart vanaf 10.00 uur



Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

HOEBEDOELU

door Inge Kroonsberg

Als je de taal van je vakantieland niet helemaal machtig bent, dan kan het gebeuren dat je voor verrassingen komt te staan.

Verleden jaar hebben we weer het nodige gezien en dan kan ik het natuurlijk niet laten om daar een foto van te maken.

Dat dit bij een kleine vereniging voorkomt kan ik mij wel voorstellen maar voor de officiële instanties is het toch wel eh... blunderen. Zie hieronder en verbaas u.



Steigernieuws Motorenquiz

door Jan Huisman

Elk jaar publiceert Weekblad Schuttevaer een motorenquiz. De 25 vragen in die quiz zijn erg specialistisch en je moet in de dagelijkse praktijk van een revisie- of servicebedrijf zitten om ze allemaal foutloos te kunnen beantwoorden.

Voor onze lezers volgt hier een keuze uit de quiz met meer op de watersporter gerichte vragen. Als u de antwoorden zelf wilt geven moet u de onderkant van deze pagina even afdekken!

1. Wat is de correcte arbeidscyclus van een viertaktmotor?

- A) Compressieslag, arbeidsslag, uitlaatslag, inlaatslag
- B) Arbeidsslag, inlaatslag, uitlaatslag, compressieslag
- C) Inlaatslag, compressieslag, arbeidsslag, uitlaatslag

2. Spoelpoorten tref je aan in...

- A) alle dieselmotoren
- B) viertaktmotoren
- C) tweetaktmotoren

3. Wat wordt gezien als een veelbelovende groene brandstof?

- A) Methyleen
- B) Methanol
- C) Dioxidegas

4. Een belangrijke oorzaak van machinekamerbranden is...

- A) te hoge uitlaattertemperatuur
- B) vonken van de dynamo
- C) een lekkende verstuiverleiding

5. De gemiddelde zuigersnelheid...

- A) varieert onafhankelijk van het toerental
- B) is hoger naarmate de zuigerslag langer is
- C) zegt meer over de standtijd van een motor dan het toerental

6. Een scheepsaandrijving is klimaat-neutraal als...

- A) er geen enkele emissie vrijkomt
- B) water het enige overblijfsel van de verbranding is
- C) bij de verbranding net zoveel CO₂ vrijkomt als er eerder is opgenomen

7. Een zuigerveer...

- A) voorkomt koolaanslag op de cilinderwand
- B) is nodig om voldoende compressiedruk te krijgen
- C) voorkomt dat de zuiger de cilinderkop kan raken

8. Een wierpot wordt toegepast...

- A) om verontreiniging in de brandstoftank te signaleren
- B) bij motoren met buitenwaterkoeling
- C) als waterafscheider in de brandstofleiding

9. Bij een dieselelektrische aandrijving...

- A) kan de schipper schakelen tussen diesel- of elektrische aandrijving
- B) krijgt de dieselmotor ondersteuning van een elektromotor
- C) wordt de schroef elektrisch aangedreven

10. Krukwangen...

- A) geven de zuiger bij elke omwenteling extra vaart
- B) zijn nodig om zuiger en drijfstang te balanceren
- C) zijn de zuigerschijven van een Wankelmotor

De antwoorden

Aangezien ik de leden van WSV De Engel hoog inschat, is bovenstaande quiz ongetwijfeld overbodig. Daarom volgen hier maar meteen de antwoorden.

- 1. C
- 2. C
- 3. B
- 4. C
- 5. C

- 6. C
- 7. B
- 8. B
- 9. C
- 10. B



**Boerderij
De Deel**
restaurant & events



20
19

STEL ZELF JE MENU
SAMEN VOOR 22,50

aan tafel bij **Restaurant De Deel** ...

**RESERVEER
NU JE TAFEL**

Meer informatie?
www.restaurantdedeel.nl

**Scheepvaartwinkel
Marine**



Uw partner in scheepsuitrusting

Voor al uw scheepsuitrusting bent u bij Scheepvaartwinkel Marine aan het goede adres. In onze winkel hebben wij een groot assortiment producten. Denk hierbij aan materiaal voor o.a. onderhoud, veiligheid, kaarten - boeken, buitenboordmotoren en bijboten.

In onze werkplaats kunt u o.a. terecht voor het keuren van uw reddingsvesten, splitsen van touwen en reparatie van uw buitenboordmotor of machine.



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem
www.scheepvaartwinkel.com info@scheepvaartwinkel.com

