

Een alternatief voor poeder en schuim?

door Jan Huisman

Brand aan boord – je moet er niet aan denken. Of eigenlijk toch wel, want beter nu gedacht dan later uitgebrand. De gevolgen van een brand aan boord kunnen heftig zijn. Bootjes zitten nu eenmaal vol met hout, kunststof, textiel, olie, diesel en ook nog gas. Als er een brandje uitbreekt is de brandweer meestal ver weg. Zelf blussen is dus het devies, en zo rap mogelijk, want een klein brandje kan snel een grote worden. Als brandblusmiddel vinden we op de meeste boten poeder, soms schuim, zelden CO₂ en soms nog halon van vroeger. Ik ben een van die halongebruikers, omdat het een ideaal blusmiddel is en ik die blusser destijds gratis kon verkrijgen. Als je een halonblusser bezit is het een goed plan om nooit brand te krijgen, want eenmaal leeggespoten kun je ze niet meer laten vullen. Het milieu is niet blij met halon, omdat de ozonlaag er naar verluidd mee afgebroken wordt. Wat zijn de alternatieven voor het blussen van klasse A- (vaste stof), klasse B- (vloeistof), klasse C- (gas) en klasse F- (vet) branden?

-Water (A) is goedkoop en rond een boot in ruime mate voorradig. Echter niet geschikt voor olie- of vetbranden.

-Bluspoeder (ABC) is een goed blusmiddel, maar het is erg corrosief en daarom een ramp voor de installaties in een boot, na het blussen kun je alles vernieuwen. In een trillende omgeving (motorjacht) kan het poeder inklinken en daardoor onwerkzaam worden.

-CO₂ (ABC) is geen echt alternatief voor de pleziervaart, de cilinders met uitstroomhoorn zijn lomp en zwaar, en ook is CO₂ een gevaarlijk goedje, waarin niet alleen de brand, maar ook de opvarenden geblust worden, om het zo maar eens te noemen.

-Schuim (AB, sommige ook C) geeft minder restschade dan poeder.

-DSPA. (ABCF) Dit is een alternatief, dat mij als zeer aantrekkelijk voorkomt: "Dry Sprinkler Powder Aerosol", **aerosol** genoemd, is opgebouwd uit deeltjes van microformaat. De DSPA is opgebouwd uit verschillende



kaliumverbindingen. Wanneer de DSPA wordt geactiveerd, thermisch of elektrisch, treden de microdeeltjes uit de DSPA-unit. Vaste microdeeltjes en een gasmengsel (voornamelijk CO₂, N₂ en waterdamp) worden gemengd tot een blusmengsel.



PFE-1 blusser

Er zijn automatische aerosolblussers in de handel (van AF-X) die bij een bepaalde temperatuur geactiveerd worden, geschikt om bijvoorbeeld in de machinekamer te monteren. Mij lijkt een handbediend model zoals de PFE-1 van Land & Marine Innovations aantrekkelijk (ca. € 55). De blusser is zo groot als een flinke zaklamp en wordt op een afstand tot 3 meter op het vuur gericht. De blusser staat niet onder druk en is 5 jaar onderhoudsvrij en gegarandeerd. De capaciteit is vergelijkbaar met een 2 kg poeder- of CO₂ blusser. Er zijn ook grotere modellen verkrijgbaar, de PFE-2 en PFE-3.

Ik ga nu eerst in de volgende jaren proberen geen brand aan boord te krijgen. Daarna zal ik zeker denken aan bovenstaand alternatief.



Ring verwijderen Richt of vuur Druk op knop Blussen