



## Met de Kluit de oostgrens over Hennie & Alwine Berger (deel 2 van 3)

Helaas kunnen we niet gelijk de was er in gooien, want de havenmeester komt pas om 15.00 uur. Dus gaan de dames op verkenningstocht in de omgeving en de heren pakken de reparatieklussen aan. De mast komt prima in orde, de vuilwatertank blijft een terugkomend probleem! We stellen vast dat enige technische kennis en goed gereedschap wel van belang is op zo'n fikse tocht. Maar ook heel prettig dat je de werf kunt bellen voor support en advies op afstand!

We eten nu eens niet buiten de boot, maar trakteren ons voor al de noeste arbeid op een heerlijk ijsje.

Vrijdag om 9.45 uur vertrek. Het weer is bij herhaling prachtig! We varen vandaag met bestemming Schwerin. Door de sluisen van Lewitz en Banzkow met klapbrug. Voor de klapbrug bij Plate moeten we even wachten i.v.m. pauze, maar wel een knopje indrukken om de bediening te regelen.

Om 15.00 uur op de Schwerinnerzee:

**PRACHTIG!!!!** Heel helder water en wijds, met het Schwerinner Slot aan de skyline, het is sprookjesachtig. Om 16.00 uur aangelegd in de haven met de prachtige naam Segel Verein Mecklenburgische Staatstheater. We worden welkom geheten door een echtpaar dat alles regelt ter plekke. Zij helpen met aanleggen en geven aanwijzingen met ruime armbewegingen of er een vliegtuig binnenkomt. Heel attent en zeer vriendelijk, maar ook vermakelijk om te zien. We gaan eten in een door hen aanbevolen traditionele eetgelegenheid met typische Schwerinner streekgerechten.

Zaterdag 26 mei blijven we een dagje op deze mooie plek. We gaan gevieren op de fiets naar slot Schwerin, een prachtig bombastisch kasteel, dat we uitgebreid van

binnen en buiten bekijken. Tevens lopen en fietsen we door de bijbehorende tuinen. Het is inmiddels bloedheet, dus hoogste tijd voor een verfrissende versnapering op de mooie markt met allerlei terrasjes. In de avond wordt er door het gehele centrum en rondom het Slot een jazzfestival gehouden. Dit gaan we beleven. De boten komen ook niets te kort, want met name de schipper van de *Dana* is erg actief om de kalkaanslag van de romp te houden, door geregeld met schoonmaakazijn in de weer te zijn. De meegenomen voorraad is inmiddels op. Het blijkt dat "Essig" in de winkels wel voorradig is met een percentage waar je een heerlijke dressing van kan maken, maar niet de huishoudazijn die nodig is om de romp klakvrij te maken. Dit tot teleurstelling van de schipper van de *Dana*, die lonkend kijkt naar de kleine hoeveelheid die nog aanwezig is op de *Kluit!* We bedenken allerlei creatieve middelen om de *Dana* toch blijvend te laten stralen. Er wordt zelfs overwogen om een sauerkrautpakking aan te leggen, maar zover is het gelukkig niet gekomen.

Zondag 27 mei 1<sup>e</sup> Pinksterdag start weer een prachtige dag. We ontbijten op ons eigen buitenterras en maken schoon schip. Hennie kan zijn hobby ramen wassen op beide boten botvieren en dit wordt zeer gewaardeerd. Om 11.00 vertrekken wij van deze mooie locatie en leggen om 12.30 uur aan voor de klapbrug in Plate i.v.m. pauze. *Dana* legt aan bij een onbemande partyboot, maar deze blijkt alleen voor vast te zitten, dus de *Dana* drijft samen met deze grote boot overdwars in het vaarwater. Gelukkig is de *Dana* ook uitgerust met een hekschroef, zo worden met deze kracht de boten weer in het gareel gemanoeuvreed. Na wederom een aantal sluisen leggen we aan in Parchim. Aangrenzend zijn er een aantal vakantiehuisjes waar een grote familie aan het genieten is van een BBQ en ander



lekkers. Wij vragen gekscherend of er ook een aantal worstjes op ons bordje kunnen komen.....en zowaar, deze gastvrije familie reikt ons een aantal heerlijk gekruide worstjes aan, die we onder dankzegging lekker oppeuzelen. In het "centrum" van Parchim (stelt niet veel voor) gaan we voor een heerlijk dessert met koffie in een Hongaars restaurant.

Maandag vervolgen wij om 9.45 uur onze tocht, met de zon hoog aan de hemel, naar Kuppetin, volgens geschreven aanwijzing van Fritz Wolff op de kaart, een prachtige Wanderwasserplatz met een eenvoudige maar voortreffelijke eetgelegenheid. Hoewel de afstand niet groot is -37 kilometer- doen we lang over dit traject, veel boten zijn op de vaart tijdens deze mooie 2<sup>e</sup> Pinksterdag. Dus file voor de sluisen. We leggen na het nemen van 3 sluisen om 18.30 uur aan. Met veel passen en meten en goede wil kunnen we er net liggen. Maar het plekje is prachtig en we nuttigen een smakelijke maaltijd, bereid door de vrouw van de havenmeester. We worden voor het eerst geplaagd door muggen!

Dinsdag zien we de barometer teruglopen en de wind trekt aan. Als we om 12.30 uur door de sluis van Plau komen, bediend door een erg norse vrouwelijke sluiswachter, worden we op de Plauersee getraakteerd op een fikse zijwind, dus we schommelen heftig over dit mooie meer. Om 14.00 uur door klapbrug van Malchow en aangelegd met veel wind. De schipper van de *Dana* blijft optimistisch en koopt in het centrum nog een charmante korte broek.

De volgende dag varen we met wat minder weer via de Fleesensee, Kolpinsee naar de Binnen Müritz, prachtig vaarwater in een mooie omgeving. We leggen aan in de stadshaven te Waren, een prachtige plek met uitzicht op de gezellige binnenstad. We gaan een fietstocht maken in het rondom

gelegen natuurgebied. Drinken warme chocolade met Torte op een klein terras. 's Avonds gaan we dineren bij de Ratskeller, een tip die de bemanning van de *Belle van Akkrum* ons bij afscheid nog had ingefluisterd. Een goed advies, want naast heerlijk eten en leuke bediening is er ook nog live muziek bij!

Donderdag, de laatste dag in mei, varen we de gehele Müritz af, daarna over prachtige meertjes en door vier kleine sluisjes naar Naturferiendorf Strasen aan de Ellebogen-see. Een prachtig gelegen haventje met een uiterst klantvriendelijke havenmeester, die de volgende ochtend verse broodjes op bestelling aan boord komt brengen.

Vrijdag 1 juni vertrek om 9.30 uur en om 10.30 uur liggen we voor de sluis Steinhavel, daar is wat file, uiteindelijk om 11.30 uur door de sluis. Zo volgen er nog wat sluisjes. We gaan na de sluis van Fürstenberg stuurboord uit, dat wordt een heen- en weertje, maar we gaan dan wel door de sluis Himmelphort. Dat lijkt ons wel de moeite waard, want kom je dan in de hemel terecht? Misschien heet de sluiswachter wel Petrus, dat hebben we niet nagevraagd. Het vaartochtje dat volgt is prachtig, aan het einde ligt het plaatsje Lychen, maar dat is niet het paradijs. Dus we varen terug en gaan nogmaals de Himmelphort door om weer in de aardse wateren terecht te komen. 's Avonds leggen we aan in Bredereiche.

Van 2 juni tot 4 juni vervolgen wij onze tocht over het Müritz-Havelwasserstrasse en de Havel, met overnachtingen in Zehdenick, Oranienburg (prima wasgelegenheid in de stad nabij de haven). Dan naar Spandau op geurafstand van Berlijn. Daar vinden wij een prachtig haventje. 's Avonds gaan we Spandau verkennen, een behoorlijk grote plaats en we vallen zowaar in een muziekfestijn. Een Klesmé bandje speelt opzweepende muziek dat uitnodigt tot dansen.



5 juni varen we Berlijn binnen en via de Havel zijn we om 12.00 uur op de Spree. Door de sluis Charlottenburg varen we een groot deel door centrum Berlijn, om uiteindelijk aan te leggen aan de oostkant van Berlijn nabij het centrum aan het Fischerinsel. De kleine passantensteiger is helaas bezet, dus vlieën we de boten tegen een hekwerk, dat een prima plek blijkt. We blijven 2 nachten en 3 dagen in Berlijn. We fietsen door Berlijn, boeken een bustour bij een heel enthousiaste ticketverkoper die buiten zijn wijk aan het ronselen is. Zijn belofte dat we binnen 10 minuten op locatie opgepikt worden blijkt in de praktijk wat krap, we wachten ruim een half uur, en zien veel bussen voorbij rijden, die niet voor ons stoppen!

Maar dan geht's loos. We stappen uit op de Kurfurstendamm, drinken koffie bij restaurant Reinhardt met Apfelstrudel, geserveerd op vier XXL borden op een veel te klein tafeltje. Met als gevolg een kieperend bord waar de vanillesaus vanaf spettert. Maar wel super lekker. Je zou er in dit geval de schoenen bij aflikken! Na alle rust op onze boten dompelen we ons onder in de metropool Berlijn; fietsen, wandelen, winkels bekijken en een bezoek aan het museum; de historie van Berlijn, zeer de moeite waard. We eten in een traditionele Berlijnse eetgelegenheden, met aan de wanden afbeeldingen die de decadente tijden van de 20<sup>er</sup> jaren van de vorige eeuw weergeven.

7 juni varen we Potsdam binnen via het Britzer Zweigkanaal over het Teltowkanaal. Prachtig groen, mooi en ruim. We leggen aan bij de dependance van Jachthaven Potsdam, een wat verwaarloosde haven waar wel wat stuurmanskunst voor nodig is om aan te leggen, maar dat gaat onze kapiteins prima af. Vrijdag 8 juni is het wederom prachtig weer, we gaan met de fiets naar het park Sanssouci en bezoeken het Neues Palais. Indrukwekkend,