

**Beste leden,**

**Bijgaand treft u achtereenvolgens aan:**

- **Wijzigingsregister Havenreglement**

Hierin staan per artikel waar wijzigingsvoorstellen en de omvang ervan in het nieuwe Havenreglement worden voorgesteld.

- **Het nieuwe concept Havenreglement 2024 goedgekeurd op 15 april a.s.**
- **Bijlage 1 Instructies Havenmeester van de W.S.V. De Engel**
- **Bijlage 2 Protocol ligplaatsindeling**
- **Bijlage 3 Naar aanleiding van onderzoek over vaartuilengten sept 2023 / april 2024  
Inclusief uitslag toetsing College van deskundigen Watersportverbond**
- **Bijlage 4 Langdurig verblijf bewoning boten WSV De Engel**
- **Bijlage 5 Vereisten Jachthavens en de Omgevingswet**

**Het nieuwe concept Havenreglement 2024 stond ter goedkeuring op de agenda van op 15 april 2024.**

**Formeel zijn Huishoudelijk Reglement en Havenreglement in de algemene vergadering d.d. 15 april 2024 vastgesteld. (zie bijlage met de betreffende artikelen voor wijziging huishoudelijk reglement en havenreglement).**

**Bijlage Agendapunt 6 wijziging huishoudelijk reglement en havenreglement**

**Ten aanzien van wijziging van het Havenreglement geldt:**

**Statuten Artikel 3 Ledenvergadering en verkiezingen**

Artikel 3.2 Besluiten worden genomen bij meerderheid van stemmen, hetgeen wil zeggen: de helft plus één van de op de algemene vergadering uitgebrachte geldige stemmen.

**Inhoudelijke wijzigingsvoorstellen ontvangen van Tijmen Augustijn, Martijn van der Vlies, Havenmeesters en Rob Koekkoek zijn gehonoreerd en verwerkt.**

**Voor de goedkeuring van deze statutenwijziging zal de extra algemene vergadering worden gehouden op maandag 6 mei 2024. In deze vergadering zullen (in de lijn van de nieuwe statuten) aangeleverde en/ of digitale stemmen van kiesgerechtigde leden worden meegenomen.**

**De bestaande Statuten, huishoudelijk reglement en het havenreglement zijn te vinden op de website van WSV de Engel.**

**Zoals ook de oproep voor het bijwonen van de algemene vergadering d.d. 6 mei en bijlagen daarop te vinden zijn.**

**Met vriendelijke groet,**

**Het bestuur WSV de Engel**



Wijzigingsregister Havenreglement 22 febr. 2024

Oude havenreglement		Nieuw Havenreglement	
Artikel 1	Algemeen	Artikel 1	Kleine aanvullingen
Artikel 2.	VRIJWARING	Artikel 2	Kleine aanvullingen
Artikel 3.	AANSPRAKELIJKHEID	Artikel 3	Kleine aanvullingen
Artikel 4.	BEPALINGEN VAN ORDE EN VEILIGHEID	Artikel 4.	Kleine aanvullingen
Artikel 5.	WERKZAAMHEDEN VOOR EN DOOR LIG-/STAPLAATSHOUDERS	Artikel 5. WERKZAAMHEDEN VOOR EN DOOR LIG-/STAPLAATSHOUDERS	Kleine aanvullingen
Artikel 6.	ZELFWERKZAAMHEID TEN BEHOEVE VAN DE WSV	Artikel 6.	Kleine aanvullingen
Artikel 7.	ALGEMENE BEPALINGEN T.A.V. VERHUUR VAN LIGPLAATSEN	Artikel 7.	Belangrijke aanvullingen lid 7.4 en 7.12
Artikel 8.	ALGEMENE BEPALINGEN T.A.V. VERHUUR VAN TERREINRUIMTEN	Artikel 8.	Kleine aanvullingen
Artikel 9.	TARIEVEN	Artikel 9.	Lid 9.8 aanvulling
Artikel 10.	BETALINGEN	Artikel 10.	Kleine aanvullingen
Artikel 11		Artikel 11	Nieuw: GESCHILLEN
Artikel 12	Slotbepalingen	Artikel 12	Bestuur: Met aanvullingen

## HAVENREGLEMENT

### Havenreglement 2024

#### Artikel 1. ALGEMEEN

##### 1.1 In dit reglement te lezen:

- de watersportvereniging ..... Watersportvereniging de Engel, hierna te noemen "de WSV", gevestigd in de gemeente Rheden.
- het bestuur ..... Het bestuur van de WSV.
- het havencomplex..... Zie art.1.2.
- leden ..... Leden van de WSV.
- ligplaatshouder ..... lid van de WSV, die per jaar een ligplaats van de WSV huurt.
- tijdelijke ligplaatshouder ..... Een in de gemeente Rheden of Rozendaal ingeschreven en woonachtig lid / of een niet-lid (op basis van een door het bestuur gefiatteerd contract) die voor de winterperiode van 1 okt. tot 1 april een ligplaats van de WSV huurt.
- passanten ..... Op doorreis zijnde vaartuigen en campers, die een kort verblijf in de haven voorstaan.
- zelfwerkers ..... Leden, die op basis van vrijwilligheid en conform besluiten van de Algemene Vergadering werkzaamheden uitvoeren aan de steigers, terreinen of opstellen of andere werkzaamheden ten behoeve van de WSV
- Havenmeester ..... Persoon, namens het bestuur, belast met het houden van toezicht en op het naleven van de havenreglementen

##### 1.2. De WSV heeft de beschikking over en is eigenaresse van een havencomplex, gelegen aan de dode IJsselarm, Steegse Haven 1 te Rheden.

Het havencomplex, nader genoemd: "Thuishaven de Engel", bestaat uit:

A - Een haventerrein waarop de volgende voorzieningen: clubhuis (incl. toilet- en doucheruimte), sleepelling, walkraan, gereedschapsberging, werkplaats, camperplaatsen, speel-/zonneweide en een parkeerterrein;

B - Steigers voor het aanleggen van pleziervaartuigen;

C - Steigers voor het aanleggen van roei- en visboten en overige vaartuigen.

N.B. steigers aan de walzijde drijvend op het oppervlaktewater met ondergrond die eigendom is van de WSV en steigers aangrenzend aan de vaargeul drijvend op het oppervlaktewater met ondergrond die door een huur/pacht overeenkomst in bruikleen is gesteld door Rijksvastgoedbedrijf.

##### 1.3 Overall waar in dit reglement personen en/of functies met het mannelijk woord worden aangeduid, is tevens het vrouwelijk woord bedoeld.

- 1.4 Er zijn één of meer havenmeesters, benoemd door het bestuur. De taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de havenmeester zijn vastgelegd in: "Instructies voor de havenmeester van de WSV de Engel. De havenmeester is belast met de uitvoering van het havenreglement en deze instructies en uitsluitend verantwoording verschuldigd aan het bestuur.
- 1.5 Leden kunnen kennis nemen van de in art 1.4 genoemde instructies. Deze instructies zijn als bijlage opgenomen en liggen ter inzage bij havenmeester en het secretariaat van de WSV.
- 1.6 Een ieder die het haventerrein en/of steigers betreedt, wordt geacht de bepalingen van het Havenreglement te kennen en zich daaraan te onderwerpen. Bij het herhaaldelijk niet nakomen van deze bepalingen kan in overweging worden genomen, hem of haar de toegang tot het havencomplex te ontzeggen en een eventuele huurovereenkomst voor een ligplaats aan de steiger te ontbinden.
- 1.7 Onbevoegden is het niet toegestaan het haventerrein en de steigers te betreden anders dan in tegenwoordigheid van de ligplaatshouder, tijdelijke ligplaatshouder, leden of met toestemming van de havenmeester. Onder "onbevoegden" wordt verstaan:
- A - Personen die geen lid zijn van de watersportvereniging.
- B - Leden van de WVS aan wie tijdelijk of blijvend de toegang tot het havencomplex is ontzegd door het bestuur.
- 1.8 Zonder toestemming van het bestuur is het niet toegestaan, op welke wijze dan ook, gebruik te maken van het watergebied waarvoor de WSV een vergunning heeft voor aanleg en exploitatie van een jachthaven.
- 1.9 Vaartuigen, voertuigen, trailers of andere voorwerpen (hierna te noemen: eigendom) in welke vorm dan ook, die zich zonder toestemming van het bestuur op het terrein en in het watergebied bevinden van de WSV zullen, door de havenmeester in opdracht van het bestuur en op kosten van de betreffende eigenaar worden verwijderd.

## Artikel 2. VRIJWARING

- 2.1 De ligplaatshouder, tijdelijke ligplaats-/ staplaatshouder, passant, lid of een andere gebruiker van het havencomplex, vrijwaart de WSV voor alle door hem of door zijn eigendom aan derden aangebrachte schade.
- 2.2 De ligplaatshouder, tijdelijke ligplaats-/ staplaatshouder of lid, die "onbevoegden", (zoals bedoeld in art. 1.7 meebrengt, vrijwaart de WSV voor alle schade aan eigendommen van derden, welke door die "onbevoegden" zijn veroorzaakt.

## Artikel 3. AANSPRAKELIJKHEID

- 3.1 De WSV is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade aan eigendommen van ligplaatshouders, tijdelijke ligplaats-/ staplaatshouders, passanten, leden en andere gebruikers van het havencomplex.
- 3.2 Schade aan eigendommen van de ligplaatshouders, tijdelijke ligplaats-/ staplaatshouders, passanten, leden en andere gebruikers van het havencomplex, ontstaan door gebreken aan de eigendommen van de WSV, kunnen niet op de WSV worden verhaald. Dit is ook van toepassing voor van buitenaf komend onheil, zoals o.a. storm, aanvaringen, brand, explosies, diefstal, molest, enz.

- 3.3 Deze uitgesloten aansprakelijkheid geldt eveneens voor allen die, op verzoek van de WSV, werkzaamheden verrichten in het kader van de zelfwerkzaamheid of uit hoofde van hun functie (zoals bijvoorbeeld de havenmeester).
- 3.4 Een eigenaar van een eigendom, wiens eigendom om welke reden dan ook is verwijderd in opdracht van het bestuur van de WSV, kan de WSV op geen enkele wijze aansprakelijk stellen voor ontstane schade vóór, tijdens of na de verwijdering van zijn eigendom.
- 3.5 Door gebruik te maken van een ligplaats aan één van de steigers en/of andere havenfaciliteiten, erkent de gebruiker het bedoelde in de art. 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 en bevestigt daarmee af te zien van het aansprakelijk stellen van de WSV op welke wijze dan ook. De gebruiker bevestigt daarmee tevens dat hij/zij geheel voor eigen rekening, risico en verantwoording van de havenfaciliteiten gebruik maakt (inclusief de walkraan).
- 3.6 Bij onbevoegd en onoordeelkundig gebruik van materiaal, machines of gereedschap van de WSV is de gebruiker volledig aansprakelijk voor de door hem aangerichte schade.
- 3.7 Indien de havenmeester toestemming heeft gegeven voor het gebruik van materialen, machines of gereedschap van de WSV ten behoeve van werkzaamheden door en voor de gebruiker, is de gebruiker aansprakelijk voor alle eventuele schade die daardoor is ontstaan.
- 3.8 De WSV heeft een beperkte ongevallenverzekering afgesloten voor leden die, in het kader van de zelfwerkzaamheid, werkzaamheden verrichten ten behoeve van de WSV. Naast deze beperkte ongevallenverzekering kan de WSV op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld door of namens de leden, die getroffen zijn door een ongeval veroorzaakt door of voortvloeiende uit de bedoelde werkzaamheden.
- 3.9 De polis van de in art. 3.8 genoemde verzekering ligt voor een ieder ter inzage bij de secretaris van de WSV.

#### Artikel 4. BEPALINGEN VAN ORDE EN VEILIGHEID

- 4.1 Iedere ligplaatshouder, tijdelijke ligplaats- /staplaatshouder, lid of passant is gehouden orde, netheid en veiligheid te bevorderen op het gehele havencomplex.
- Het is dan ook verboden in de haven en op het terrein:
- sneller dan 6 km/uur te varen
  - in de jachthaven met vaartuig, bij- of volgboten te spelevaren
  - met motorvoertuigen op het terrein te rijden anders dan voor onderhoudswerkzaamheden, parkeren, bereiken van camperstaplaats
- 4.2 Het is verboden afval, zoals klein huishoudelijk afval afkomstig van de schepen, op het haventerrein, anders dan in daarvoor bestemde containers, te deponeren. Niet-huishoudelijk afval mag niet op het haventerrein gedeponeerd worden.
- Het is verboden stoffen in het water van de haven te brengen of te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet en bilgewater, alsook voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen. Met uitzondering van gebruik van biologisch afbreekbaar schoonmaakmiddel voor reiniging van vaartuigen.

4.3 Afgewerkte motorolie mag uitsluitend in het daarvoor bestemde afvalolievat gedeponeerd worden. Het is ten strengste verboden hierin, op andere plaatsen van het havencomplex of op het oppervlaktewater bilgewater te lozen. Klein chemisch afval moet in de daarvoor bestemde bakken worden gedeponeerd. Het is verboden stoffen als onder 4.2 beschreven elders te deponeren of af te geven dan op de daarvoor bestemde plaats in de jachthaven. Ontbreekt die mogelijkheid in de jachthaven, dan wel de afvalvaten zijn vol dan blijft men persoonlijk verantwoordelijk voor een goede milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.

Het is verboden een in het water lozend toilet aan boord te gebruiken binnen de jachthaven.

Het is verboden op enigerlei wijze schadelijke stoffen op of in de bodem te brengen binnen de jachthaven.

4.4 Het is verboden op het haventerrein zonder toestemming van bestuur tijdelijk te kamperen of tenten (maximaal 7 etmalen) op te zetten.

4.5 Steigers en terreinen mogen niet als opslagplaats worden gebruikt, anders dan met toestemming van de havenmeester.

4.6 Het is verboden, zonder toestemming van het bestuur, motorvoertuigen op meer dan twee wielen op het havencomplex buiten het parkeerterrein te parkeren. Motor-, bromfietsen en fietsen dienen geplaatst te worden op de daarvoor aangewezen plaatsen.

4.7 Op de steigers en op het haventerrein is het niet toegestaan honden en andere huisdieren los te laten lopen. Honden dienen aangelijnd te zijn, met uitzondering van aangewezen losloopegebied. Als op het haventerrein of op de steigers honden hun behoefte hebben gedaan, dient de eigenaar de vervuiling te verwijderen.

4.8 Kinderen, tot een leeftijd van twaalf jaar, hebben slechts toegang tot het haventerrein als zij begeleid worden door een voor hen verantwoordelijk persoon. De steigers en het haventerrein rond de walkraan, de sleephelling en de werkplaats mogen niet als speelterrein worden gebruikt.

4.9 Het is verboden zonder toestemming van de havenmeester veranderingen aan de steigers aan te brengen.

4.10 Op het haventerrein en op de steigers zijn drinkwaterkranen aanwezig. Deze kranen mogen alleen gebruikt worden voor het vullen van drinkwatertanks op of in de vaartuigen of voor doeleinden van huishoudelijke aard. Het is verboden deze kranen te gebruiken voor het wassen van vaartuigen of auto's.

4.11 Op het haventerrein en op de steigers zijn aansluitpunten aangebracht voor elektriciteit. Een deel met slot zijn aangewezen aansluitpunten voor ligplaatshouders. Een deel zijn beschikbaar voor tijdelijk dag gebruik door leden en passanten. Voor verbruik van aangewezen aansluitpunten worden meterstanden opgenomen en verbruik in rekening gebracht. Voor langer dan 1 uur gebruik door leden van vrij beschikbare aansluitpunten wordt door middel van mobiele meters de meterstanden bijgehouden en verbruik in rekening gebracht.

4.12 Indien de eigenaar van een vaartuig onbeperkt aangesloten wenst te blijven op het elektrisch net van de haven, kan hij bij de havenmeester, tegen afgifte van een borg, een persoonlijk KWh-meter verkrijgen die zichtbaar tussen aansluitkast en aansluitkabel dient te worden

bevestigd. Het stroomverbruik zal tegen jaarlijks vast te stellen tarief worden verrekend met de eigenaar van het vaartuig.

- 4.13 Men mag hiervan gratis gebruik maken voor klein elektrisch gereedschap, d.w.z. tot een vermogen van 500 Watt. Aansluitingen mogen alleen tot stand worden gebracht met deugdelijke kabels, voorzien van CEE-stekers. De aansluitkabels dienen zodanig gelegd en gemarkeerd te worden dat niemand hinder ondervindt en de veiligheid wordt gewaarborgd. Bij overbelasting van het elektriciteitsnet regelt de havenmeester het aantal aansluitingen.

Apparatuur met een groot stroomverbruik, zoals lastrafo's en dergelijke, mag geen gebruik worden gemaakt aan A, B en C steiger, dan wel in uitzonderingsgevallen op aangewezen plaats na toestemming van de havenmeester.

- 4.14 Bij het verrichten van laswerkzaamheden dienen voldoende veiligheidsmaatregelen te zijn getroffen om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden. Een en ander ten genoegen van de havenmeester. Zo zal er tenminste een brandblusapparaat van voldoende capaciteit aanwezig dienen te zijn. Het niet nakomen van dit artikel kan een verbod tot het verrichten van laswerkzaamheden als gevolg hebben. Laswerkzaamheden aan het vaartuig mogen niet plaatsvinden op de toegewezen ligplaats. De havenmeester geeft aan waar deze wél mogen worden verricht.
- 4.15 Het is verboden op de steigers en op de daar gemeerde vaartuigen "open" vuur te hebben. Hieronder vallen ook barbecue toestellen. Bij gebruik van "open" vuur op het haventerrein dienen steeds voldoende brandveiligheidsmaatregelen getroffen te worden. Het uiterste minimum aan voorzorg is een volle emmer water. Voor het maken van "open" vuur is toestemming van de havenmeester vereist.
- 4.16 Gedurende het vaarseizoen is het verboden op gemeerde of geborgen vaartuigen of op het haventerrein storende of geruchtmakende arbeid te verrichten, tenzij toestemming van de havenmeester is verkregen. Buiten het vaarseizoen geldt dit van 21.00 tot 8.00 uur. Aanwijzingen van de havenmeester dienen zonder meer te worden opgevolgd.
- 4.17 Sleutels en/of codes van de sloten van hekken die toegang geven tot het havencomplex, kunnen door de ligplaatshouders, tijdelijke ligplaatshouders, passanten en leden kunnen worden onder registratie van sleutelnummers verkregen bij de havenmeester.
- 4.18 Buiten het vaarseizoen is elke gebruiker van haven of terrein verplicht zowel bij het betreden als bij het weggaan gebruikte ruimten en het hek te sluiten.
- 4.19 Het is niet toegestaan een gemeerd schip te verleggen anders dan met toestemming van de havenmeester.
- 4.20 Het is verboden werkzaamheden te verrichten die tot gevolg hebben dat vuil, stof, roest, verfstoffen en dergelijke op andere vaartuigen terecht komen. Met name geldt dit voor slijpen en lassen.
- 4.21 Geluidsoverlast door te luid afgestelde audio- of andere apparatuur dient te worden vermeden. Aanwijzingen van de havenmeester moeten onverwijld worden opgevolgd.
- 4.22 Verwarmingsapparaten aan boord van gemeerde vaartuigen dienen veilig te zijn opgesteld en van een veilig type te zijn. Het is niet toegestaan scheepskachels of andere verwarmingssystemen onbeheerd te laten branden. Indien om gegronde redenen toch de



verwarming aan boord moet blijven branden, dan is daarvoor de toestemming van de havenmeester vereist.

- 4.23 Men dient zo weinig mogelijk vluchtige en brandbare stoffen, zoals benzine en gas, aan boord te laten tijdens de winterperiode.

#### Artikel 5. WERKZAAMHEDEN VOOR EN DOOR LIG-/ STAPLAATSHOUDERS

- 5.1 Met inachtneming van de in artikel 4 genoemde bepalingen van orde en veiligheid, kan de ligplaatshouder of tijdelijke ligplaatshouder werkzaamheden in eigen beheer uitvoeren aan zijn vaartuig.
- 5.2 Ligplaatshouders, tijdelijke ligplaats- / staplaatshouders of passanten kunnen reparatie- en onderhoudswerkzaamheden ook laten uitvoeren door derden. In dat geval moet echter toestemming worden gevraagd aan de havenmeester.
- 5.3 Bij werkzaamheden, bedoeld in art. 5.2, blijft de ligplaatshouder, tijdelijke ligplaats- / staplaatshouder of passant, als opdrachtgever, altijd verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen in dit havenreglement.
- 5.4 Het is mogelijk het vaartuig voor een onderhoudsbeurt, het zogenaamde "knippen en scheren", of voor het uitvoeren van kleine reparaties uit het water te laten halen. Deze werkzaamheden mogen alleen uitgevoerd worden op het daarvoor bestemde gedeelte van het haventerrein. Alleen leden kunnen, behoudens noodgevallen, gebruik maken van deze faciliteit. De beslissing over het gebruik van de walkraan of hellinglier is aan de havenmeester op basis van planning/ beschikbaarheid van verantwoordelijke hijsmeesters en toegestane gewicht van vaartuigen.
- 5.5 Nieuwbouw en verbouw van vaartuigen, benevens ingrijpende reparaties, mogen niet binnen het havencomplex worden uitgevoerd. Binnen het kader van de aan de WSV verleende vergunning is daarvoor geen ruimte. De havenmeester beslist in een voorkomend geval of bepaalde werkzaamheden op het haventerrein of aan de aangewezen steiger mogen worden uitgevoerd.
- 5.6 Indien werkzaamheden langer duren dan één dag is de ligplaatshouder, tijdelijke ligplaats-/ staplaatshouder of passant gehouden iedere dag, na afloop van de werkzaamheden, gereedschappen en materialen op te ruimen.
- 5.7 Het bestuur en de havenmeester hebben de bevoegdheid werkzaamheden te doen beëindigen in gevallen waarin de bepalingen van dit havenreglement niet worden nagekomen.

#### Artikel 6. ZELFWERKZAAMHEID TEN BEHOEVE VAN DE WSV

- 6.1 In het kader van de zelfwerkzaamheid ten behoeve van de WSV, voor werkzaamheden aan de steigers, opstallen en materieel, en bij bijzondere omstandigheden worden de leden van de WSV verplicht conform art. 7.1 t/m 7.9 van het Huishoudelijk Reglement hun medewerking te verlenen. Deze zelfwerkzaamheid heeft een gunstige invloed op de exploitatiekosten van de WSV, waardoor liggelden en dergelijke binnen aanvaardbare grenzen gehouden kunnen worden.
- 6.2 De coördinator zelfwerkzaamheid is door het bestuur belast met de coördinatie en het toezicht bij de uitvoering van de werkzaamheden.

- 6.3 Alles wat in het kader van de zelfwerkzaamheid tot stand wordt gebracht, is en blijft eigendom van de WSV.

## Artikel 7. ALGEMENE BEPALINGEN T.A.V. VERHUUR VAN LIGPLAATSEN

- 7.1 Om in aanmerking te komen voor een ligplaats aan de steigers, dient men:

A - Lid te zijn van de WSV.

B - Ingeschreven en als zodanig woonachtig te zijn binnen de gemeente Rheden of Rozendaal. Na het gebruik van een toegewezen ligplaats gedurende twee jaar kan, bij verhuizing naar een andere gemeente, de ligplaats worden behouden. Kinderen van leden, die over een eigen ligplaats beschikken en buiten de gemeente Rheden of Rozendaal gaan wonen, mogen hun ligplaats behouden of komen voor een ligplaats in aanmerking.

C - Eigenaar te zijn van het vaartuig waarvoor een ligplaats wordt verlangd;

D - Het vaartuig tenminste tegen Wettelijke Aansprakelijkheid te hebben verzekerd.

- 7.2 Toewijzing van ligplaatsen aan leden gebeurt per kalenderjaar, volgens door het bestuur vastgestelde regels.

- 7.3 Ligplaatsen worden voor een periode van een kalenderjaar verhuurd. Bij tussentijdse opzegging van het huurcontract door de ligplaatshouder zal een evenredig deel van het liggeld worden terugbetaald indien de betreffende ligplaats aansluitend kan worden verhuurd, dit ter beoordeling van het bestuur. Indien het bestuur een huurcontract opzegt, bijvoorbeeld na wangedrag van de ligplaatshouder, volgt geen terugbetaling van het liggeld.

- 7.4 Wetende dat de begrippen vaartuiglengte en vaartuiglengte over alles door de wetgever wettelijke uitspraken zijn gedaan en vast liggen in de Regeling Meetvoorschriften geldend van 31-12-2010 t/m heden en verordening nr. 86/2930/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 september 1986 betekent dat:

1. Voor vaartuigen aan de A steiger ten oosten van het havenkantoor
  - de maximale afmeting van vaartuigen, waarvoor een ligplaats kan worden verleend tot 12.20 m \* 3.80 meter over alles gemeten is.
  - de maximale afmeting voor niet structurele en/ of integrale delen aan de romp bevestigd niet langer dan 0.50 m naar vaargeul is.
2. Voor vaartuigen aan de A steiger ten westen van het havenkantoor tot de laatste 14 ligplaatsen
  - de maximale afmeting van vaartuigen, waarvoor een ligplaats kan worden verleend tot 11.20 m \* 3.80 meter over alles gemeten is.
  - de maximale afmeting voor niet structurele en/ of integrale delen aan de romp bevestigd niet langer dan 0.50 m. naar vaargeul is.
3. Voor vaartuigen aan de A steiger ten westen van het havenkantoor aan de laatste ligplaatsen vanaf A60.
  - de maximale afmeting van vaartuigen, waarvoor een ligplaats kan worden verleend tot 10.20 m \* 3.80 meter over alles gemeten is.
  - de maximale afmeting voor niet structurele en/ of integrale delen aan de romp bevestigd niet langer dan 0.50 m naar vaargeul is.

#### 4. Vaartuigen aan de C steiger

- de maximale afmeting van vaartuigen, waarvoor een ligplaats kan worden verleend tot 14.20 m. over alles gemeten is.
- de maximale afmeting voor niet structurele en/ of integrale delen aan de romp bevestigd niet langer dan 0.50 m naar vaargeul is.

In geval van lage waterstanden waarbij vastliggen van vaartuigen langer dan 12.20 dreigt kan geen gebruik worden gemaakt van een ligplaats aan de A steiger. Er wordt geen verplaatsingsmogelijkheid bij lage waterstanden geboden.

- 7.5 Het bestuur kan van een ligplaatsgegadigde, ligplaatshouder of tijdelijke ligplaatshouder een eigendomsbewijs ter inzage verlangen waaruit blijkt dat hij eigenaar is van het vaartuig waarvoor een ligplaats wordt verlangd of is afgegeven.
- 7.6 Het bestuur verlangt van een ligplaatsgegadigde, ligplaatshouder of tijdelijke ligplaatshouder opgave van verzekeringsnemer en polisnummer dan wel kopij verzekeringsbewijs, waarin duidelijk staat dat zijn vaartuig tenminste tegen Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd.
- 7.7 Beschikbare ligplaatsen zullen worden verdeeld onder de leden die op de wachtlijst staan voor een ligplaats. De wachtlijst wordt op volgorde van inschrijfdatum afgewerkt, rekening houdende met de beschikbare ligplaatsen in grootte in relatie tot de afmeting van het vaartuig.
- 7.8 De wachtlijst is niet van toepassing op ligplaatshouders die, door omstandigheden, in aanmerking komen voor een grotere of kleinere ligplaats. Indien geen vervangende ligplaats voorradig is of komt, behoudt de ligplaatshouder zijn eerst toegewezen ligplaats.
- 7.9 De havenmeester zal per kalenderjaar een voorstel tot verdeling van de ligplaatsen ter goedkeuring voorleggen aan het bestuur. Daarvoor wordt het door het bestuur aangewezen protocol voor ligplaatsindeling gehanteerd. (zie bijlage) Bij voorkeur zal dezelfde ligplaats aan de ligplaatshouder worden toegewezen.
- 7.10 Indien uitgegeven ligplaatsen tijdens de winterperiode tijdelijk vrijkomen, behoudt het bestuur zich het recht voor deze ligplaatsen tijdelijk te verhuren aan derden.
- 7.11 Het uitgeven van tijdelijke ligplaatsen tijdens de winterperiode, geschiedt door de havenmeester.
- 7.12 Indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsiert en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen een maand geen verbetering is gekomen. In vorenstaande gevallen kan dan het betreffende vaartuig van de steiger worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft, respectievelijk zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.

De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de verwijdering van het vaartuig of voertuig. De eigenaar is verplicht, de vereniging te vrijwaren ter zake van haar eventuele aansprakelijkheid voor schade, ontstaan door het verplaatsen c.q. elders doen verblijven van het schip. De vereniging heeft de verplichting het ontstaan van dergelijk schade zoveel mogelijk te voorkomen. Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat-, deurwaarderskosten

enz. geheel voor rekening zijn voor het betreffende lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen. Het bestuur kan, op voordracht van de havenmeester, ondeugdelijke/ niet in goede staat verkerende vaartuigen en voertuigen weigeren of laten verwijderen. In gevallen waarin een snelle beslissing nodig is, kan de havenmeester naar bevind van zaken handelen en daarna het bestuur informeren.

- 7.13 De havenmeester is bevoegd reeds uitgegeven ligplaatsen te herverdelen, indien dit naar zijn oordeel noodzakelijk is binnen de in artikel 7.4 en protocol aangegeven condities. Wijzigingen worden door de havenmeester vastgelegd in de ligplaatsindeling zodat deze actueel blijft.
- 7.14 Verwisselen van ligplaatsen is niet toegestaan, dan na verkregen toestemming van de havenmeester.
- 7.15 Een ligplaats mag door de huurder niet worden onderverhuurd of aan anderen ten gebruik worden gegeven.
- 7.16 Indien huurders van ligplaatsen meer dan twee dagen met hun vaartuig afwezig zullen zijn, zijn zij verplicht dit de havenmeester te melden. Tevens dienen zij de tijdsduur van hun afwezigheid te vermelden en minimaal 24 uur van te voren door te geven als zij hun ligplaats weer willen innemen.
- 7.17 De havenmeester is bevoegd de door afwezigheid der vaartuigen vrij zijnde ligplaatsen tijdelijk te verhuren aan passanten.
- 7.18 Huurders van tijdelijke lig- en stapplaatsen (passanten en tijdelijke ligplaats- en staplaatshouders), dienen zich bij aankomst en vertrek te melden bij de havenmeester.
- 7.19 Een ieder die met zijn vaartuig een ligplaats in de haven heeft, is verplicht zorg te dragen, dat zijn vaartuig voor en achter deugdelijk met lijnen is afgemeerd en dat zich geen uitstekende delen of tuigage boven het plankier bevinden. Volgboten dienen zodanig bij hun vaartuig gemeerd te liggen, dat de naastbij gelegen ligplaats hiervan geen hinder ondervindt. Eén en ander volgens aanwijzing en ten genoegen van de havenmeester.
- 7.20 Vaartuigen dienen in een redelijke staat onderhouden te worden. Vaartuigen mogen met een ketting en een slot aan de steiger worden vastgelegd na verkregen toestemming van de havenmeester. Voor noodzakelijke werkzaamheden en bij calamiteiten, zoals o.a. brand, lekkage, ontploffingsgevaar, hoogwater, storm, etc. is de havenmeester gerechtigd het slot te verbreken of te laten verbreken door derden- zonder vergoeding daarvoor te geven - en het vaartuig te verleggen teneinde schade aan vaartuigen of steigermateriaal te voorkomen. Voor zover mogelijk zal de eigenaar vooraf, doch in ieder geval achteraf hierover worden geïnformeerd.
- 7.21 Indien de ligplaatshouder zijn vaartuig heeft verkocht moet dit onmiddellijk aan de havenmeester worden gemeld.
- 7.22 Bij overdracht van het vaartuig aan een nieuwe eigenaar dient het vaartuig uit de haven verwijderd te worden. Voor dit verwijderen is de ligplaatshouder verantwoordelijk en aansprakelijk, tenzij schriftelijk anders met het bestuur is overeengekomen.

#### Artikel 8. ALGEMENE BEPALINGEN T.A.V. VERHUUR VAN TERREINRUIMTEN

- 8.1 Op het haventerrein wordt het bergen (winterberging) van boten noch campers op land toegestaan.

- 8.2 Ligplaatshouders of tijdelijke ligplaatshouders kunnen, gedurende maximaal twee weken en in overleg met de havenmeester, gebruik maken van een deel van het haventerrein voor het zogenaamde "knippen en scheren" en voor het uitvoeren van kleine reparaties. Langere perioden worden bij uitzondering toegestaan, echter alleen in overleg met de havenmeester.
- 8.3 Voor het te water laten of uit het water halen van boten is in alle gevallen overleg met de havenmeester nodig.
- 8.4 De havenmeester regelt het verkeer op het haventerrein en het gebruik van hellinglier en walkraan.
- 8.5 Het is verboden om zonder toestemming van de havenmeester gebruik te maken van de walkraan en de hellinglier. De bediening van de walkraan en de hellinglier mag uitsluitend door de daarvoor aangewezen personen geschieden.
- 8.6 De booteigenaar moet bij het uit het water halen en bij de tewaterlating van het vaartuig aanwezig zijn. Hij blijft te allen tijde verantwoordelijk voor zijn bezit, ook tijdens de periode dat het vaartuig op de wal staat.
- 8.7 Schragen, stophout en andere gebruikte materialen dienen na gebruik van het haventerrein verwijderd te worden, of in overleg met de havenmeester, te worden opgeborgen.
- 8.8 Het clubhuis wordt door de WSV gebruikt als vergaderruimte en als onderkomen voor de leden die, in het kader van de zelfwerkzaamheid, werkzaamheden verrichten aan de steigers of opstallen ten behoeve van de WSV. Daarnaast is het clubhuis beschikbaar voor verenigingsactiviteiten. Hiervoor zijn afzonderlijke regels opgesteld. Het beheer van het clubhuis wordt verricht door een, door het bestuur benoemde, beheerder.
- 8.9 Op het haventerrein, in het clubhuis en op de steigers mogen geen activiteiten plaatsvinden van commerciële aard.

#### Artikel 9. TARIEVEN

- 9.1 De Algemene Vergadering (AV) stelt, op voorstel van het Bestuur, jaarlijks het bedrag vast dat verschuldigd is voor de huur van een ligplaats en staplaats.
- 9.2 Bij de verhuur van ligplaatsen aan ligplaatshouders wordt geen onderscheid gemaakt tussen zomer- en winterstalling. Het verschuldigde bedrag, zoals bedoeld in art. 9.1. geldt voor het gehele jaar.
- 9.3 De AV stelt jaarlijks tarieven vast voor het gebruik van de walkraan en de hellinglier.
- 9.4 De AV stelt jaarlijks tarieven vast voor de verhuur van tijdelijke lig- en stapplaatsen gedurende de winterperiode van 1 oktober tot 1 april
- 9.5 De AV stelt jaarlijks tarieven vast voor de verhuur van tijdelijke lig- en stapplaatsen van passanten.
- 9.6 Met uitzondering van het bepaalde in artikel 9.7 zijn algemene voorzieningen zoals drinkwater, parkeerplaatsen, toiletruimte en clubhuis in het liggeld begrepen voor passanten. (zie artikel 10.5)
- 9.7 Voor veelvuldig en langdurig gebruik van drinkwater of indien vaartuigen "bewoond" aan de steiger liggen, zal aan de booteigenaar een redelijke extra vergoeding worden opgelegd door het bestuur. (zie artikel 9.8).

- 9.8 Langdurig verblijf beleid van WSV De Engel luidt: We sluiten ons aan en houden ons aan de regelgeving van de lokale overheid waar het verblijfsrecreatie betreft. Langer verblijf kan uitsluitend indien een (tijdelijke) bewoner tevens een posten/ of woonadres in de gemeente Rheden heeft. Langduriger verblijf wordt toegestaan voor degene die voor de vereniging en onder goedkeuring van het bestuur vrijwilligerswerkzaamheden verricht die maken dat aanwezigheid op de haven voor de uitvoering van deze werkzaamheden zeer wenselijk is. Het betreft in ieder geval de havenmeester(s), woonachtig aan de haven en beheerder(s) van gebouw De Engelenbak.

#### Artikel 10. BETALINGEN

- 10.1 De ligplaatshouders dienen hun financiële verplichtingen jegens de WSV na te komen binnen 1 maand na factuurdatum.
- 10.2 Tijdelijke ligplaatshouders, die tijdens de winterperiode van 1 oktober tot 1 april een tijdelijke ligplaats hebben gehuurd, moeten hun liggeld binnen een maand na factuurdatum voldaan hebben aan de WSV.
- 10.3 Vergoedingen voor extra verbruik van drinkwater en/of elektriciteit moeten binnen een maand na factuurdatum aan de WSV voldaan zijn.
- 10.4 De kosten van gebruik van sleephelling, hellinglier of walkraan dienen onder afgifte van betalingsbewijs liefst gepind dan wel contant te worden betaald aan de havenmeester.
- 10.5 Passanten, die een tijdelijke ligplaats hebben gehuurd van de WSV, betalen het verschuldigde liggeld, al of niet met een toeslag voor elektriciteit en/of waterverbruik, onder afgifte van betalingsbewijs liefst gepind dan wel contant aan de havenmeester.
- 10.6. Het bestuur behoudt zich het recht voor bij toewijzing van ligplaatsen, rekening te houden met de wijze waarop ligplaatshouder, tijdelijke lig-/ staplaatshouder of passanten, hun financiële verplichtingen jegens de WSV nakomen.

#### Artikel 11 GESCHILLEN

- 11.1. Het recht van ieder lid op een vaste ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk voor elk vaartuig:
- indien zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd;
  - indien hij/zij het liggeld niet binnen 14 dagen voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn aangemaand;
  - indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsiert en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen een maand geen verbetering is gekomen.

In vorenstaande gevallen kan dan het betreffende vaartuig van de steiger worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft, respectievelijk zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.

De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de verwijdering van het vaartuig. De eigenaar is verplicht, de vereniging te vrijwaren ter zake van haar eventuele aansprakelijkheid voor schade, ontstaan door het verplaatsen c.q. elders doen verblijven

van het schip. De vereniging heeft de verplichting het ontstaan van dergelijk schade zoveel mogelijk te voorkomen.

- 11.2 Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat-, deurwaarderskosten enz. geheel voor rekening zijn voor het betreffende lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.
- 11.3. De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel toegebracht aan personen, door welke oorzaak dan ook.
- 11.4 De ligplaatshouder vrijwaart de vereniging voor alle aanspraken door derden voor schade die door de ligplaatshouder of personen waarvoor hij verantwoordelijk is werd aangericht.
- 11.5 De vereniging is niet aansprakelijk voor schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden dan ook. Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven of eigendommen van de leden.
- 11.6 Bij overtredingen van het havenreglement, welke niet op eerst sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden de toegang tot de haven te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen door het bestuur worden ingetrokken voor een door deze te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de vereniging vervalt.
- 11.7 Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of aan het milieu in de jachthaven wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.
- 11.8. Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester c.q. het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, behouden hun geldigheid.

## Artikel 12 BESTUUR

- 12.1 Alle leden zijn verplicht het (jachthaven)bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.
- 12.2 Bij afwezigheid van de havenmeester is ieder bestuurslid bevoegd de in dit reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen, indien de situatie geen uitstel gedooft.
- 12.3 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.
- 12.4 Het bestuur kan, in bijzondere gevallen, een van dit reglement afwijkende regeling treffen.
- 12.5 In gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur handelend in de geest van dit reglement
- 12.6 Alle vorige uitgaven van het Havenreglement komen hiermee te vervallen

Aldus vastgesteld in de algemene vergadering van 26 april 1999 en 29 april 2002 en 27 april 2009 en 24 april 2014

Laatste wijziging vastgesteld in algemene vergadering van 15 april 2024.

De voorzitter

Rob Westerdijk

De secretaris i.o. penningmeester

Dick Jansen



## **Bijlage 1 Instructies Havenmeester van de W.S.V. De Engel**

### **A. Algemeen:**

1. De instructies van de havenmeester zijn verbonden aan het Havenreglement.
2. De havenmeester:
  - staat onder leiding van het bestuur
  - is namens het bestuur belast met houden van toezicht en op het naleven van de havenreglementen
  - geeft uitvoering aan opdrachten van het bestuur
  - is alleen verantwoording schuldig aan het bestuur.
3. De havenmeester heeft een uitvoerende, informerende, gevraagd en ongevraagd adviserende taak aan het bestuur.
4. De havenmeester is, uit hoofde van zijn taak, niet in persoon aansprakelijk voor ontstane schade in welke vorm dan ook.
5. Het bestuursbeleid is de leidraad voor de uitvoering van zijn werkzaamheden.
6. De havenmeester wordt door bestuur, commissies en evt. coördinatoren op de hoogte gesteld van alle activiteiten die op de haven plaatsvinden die van belang zijn voor het kunnen uitvoeren van zijn taken en naleven van het Havenreglement.
7. In gevallen waarin deze instructies niet voorzien, zal de havenmeester zich richten tot het bestuur of in noodzaak handelen in de geest van het geldend beleid.

### **B. Benoeming en aftreden van de havenmeester**

1. Tot havenmeester kan uitsluitend een lid van W.S.V. "De Engel" worden benoemd. De benoeming vindt plaats door het bestuur.
2. De havenmeester wordt benoemd voor de dienstperiode van één jaar. Maar wordt indien door beide geen kennisstelling van beëindiging wordt aangegeven, stilzwijgend verlengd met de periode van één jaar.
3. De havenmeester kan van zijn taak worden ontheven zodra
  - de dienstperiode van één jaar is verstreken
  - de havenmeester schriftelijk bij het bestuur de beëindiging van zijn taak heeft gemeld.
  - het bestuur de havenmeester schriftelijk van zijn taak ontheft.

### **C. Toezicht en ingrijpen op naleving zoals vastgelegd in het Havenreglement**

6. Volledig Artikel 4 Bepalingen van orde en veiligheid en daarin specifiek opgenomen taken vermeld onder de naam van "Havenmeester".
7. Volledig Artikel 5 Werkzaamheden voor en door ligplaatshouders en daarin specifiek opgenomen taken vermeld onder de naam van "Havenmeester".
8. Volledig Artikel 7 Algemene bepalingen t.a.v. verhuur van ligplaatsen en daarin specifiek opgenomen taken vermeld onder de naam van "Havenmeester".

9. Volledig Artikel 8 Algemene bepalingen t.a.v. verhuur van terreinruimten en daarin specifiek opgenomen taken vermeld onder de naam van "Havenmeester".
10. De taken genoemd onder Artikel 10.4 en 10.5 zoals vastgelegd in het Havenreglement.

#### **D. Aanvullende taakstelling**

1. De havenmeester voert een administratie over zijn werkzaamheden, zodanig dat het bestuur een duidelijk beeld heeft over de uitgevoerde werkzaamheden.
2. De havenmeester voert een zodanige boekhouding dat een juist beeld wordt verkregen over de inkomsten en uitgaven, overeenkomstig de aanwijzingen van en in overleg met de penningmeester.
3. De Havenmeester zorgt voor een goed beheer van de ontvangen gelden en draagt de gelden periodiek af conform aanwijzing van de penningmeester.
  - Maandelijks zullen kasafdrachten gaan plaatsvinden door havenmeester aan administrateur
  - Maandelijks zal de opgave gemaakt worden en worden doorgegeven aan bestuur van passanten per boot en camper
  - Registratie zal gaan voldoen aan vereisten vanuit kascommissie en noodzakelijke verantwoording aan gemeente
4. Leden, die niet vallen onder de betaling van het volle jaartarief voor hun ligplaats, voldoen het door hen verschuldigde liggeld over resterende deel van een jaar contant aan de havenmeester dan wel aan de penningmeester indien anders is overeengekomen.
5. De havenmeester adviseert de Technische commissie gevraagd en ongevraagd en assisteert indien noodzakelijk. De havenmeester is tevens contactpersoon naar een aangewezen bestuurslid voor deze technische commissie.
6. De havenmeester ontvangt de passanten en wijst hen een ligplaats aan de steiger en treedt op als gastheer namens de vereniging.
7. De havenmeester draagt zorg voor
  - het hijsen en strijken van de nationale - en clubvlag overeenkomstig geldende regels;
  - het handhaven van milieuregelgeving en beheer van afvalverwijdering;
  - Keuring van hijskraan en brandveiligheid-/ bestrijdingshulpmiddelen
  - het aan- en afsluiten van drinkwater voor en na het vaarseizoen.
8. In geval van calamiteiten direct ingrijpen en assistentie inroepen.
9. De havenmeester plant, coördineert en is aanwezig bij controles door externe toezichthoudende instellingen zoals brandweer, veiligheid, milieu en hijsinrichting.
10. De havenmeester doet aankopen van materieel en klein gereedschap na goedkeuring door penningmeester en passend bij vastgelegd budget.

#### **E. Slotbepalingen**

1. Het bestuur kan in bijzondere gevallen een van deze taakstelling afwijkende regeling treffen.

2. In gevallen waarin deze instructies niet voorzien, beslist het bestuur, handelend in de geest van statuten en reglementen.
3. Waar de havenmeester wordt genoemd, kan ook de meervoudsvorm en de vrouwelijke vorm worden gelezen.

#### **Operationele werkzaamheden van de havenmeester**

- Regelt de dagelijkse gang van zaken bewaakt de eigendommen van W.S.V. De Engel
- M.u.v. van het clubhuis. Dit valt onder beheerder clubhuis.
- Moet op de hoogte zijn (worden gehouden ) van elke manoeuvre / activiteiten op het terrein incl. steigers en water.
- Handhaaft de regels en reglementen op terrein en steigers.
- Adviseert en ondersteunt het bestuur en commissies.
- Is vraagbaak voor leden en passanten
- Schakelt bij niet zelf op te lossen problemen/conflicten havenreglement betreffende het bestuur in
- Stelt een ligplaatsindeling samen en levert deze als advies ter besluitvorming aan het bestuur
- Voert de fin. administratie. van passanten en levert deze maandelijks aan de fin. administratie/penningmeester
- Maandelijks zullen kasafdrachten gaan plaatsvinden door havenmeester aan administrateur
- Maandelijks zal de opgave gemaakt worden en worden doorgegeven aan bestuur van passanten per boot en camper
- Registratie zal gaan voldoen aan vereisten vanuit kascommissie en noodzakelijke verantwoording aan gemeente
- Neemt jaarlijks het stroomverbruik door meterstanden op en geeft deze door aan de fin. administratie/penningmeester

#### **Nautisch:**

- Ontvangt passanten
- schrijft ze in met doorslag bon zie voorbereekte tarieflijst (incl.tarief)
- witte bon voor passant/ gele doorslag bon eigen administratie
- Unie leden krijgen geen bon mee deze gaat voor de afrekening ( via penningmeester) naar de Unie toe ,op deze bon moet het lidnummer worden vermeld zij mogen hier 3 dagen voor liggen zonder eigen bijdrage, Na deze periode betalen zij zelf.
- Overhandigt passanten een verenigingsfolder met uitleg van de omgevingsmogelijkheden, terrein mogelijkheden, faciliteiten en reglementen.
- Houd de leeggekomen leden ligplaatsen bij zodat deze kunnen worden gebruikt voor passanten.
- Stelt maandelijks afrekening voor de penningmeester op waarbij de bonnenontvangsten en de haven uitgaven kloppend moeten zijn met het in kas zijnde geld.
- Maandelijks storting van kasgeld
- Is in principe 24/7, zeker voor calamiteiten aanwezig of oproepbaar
- Verleent indien nodig eerste hulp, of regelt medische hulp.
- Voert verzoeken uit ,indien mogelijk van het bestuur, leden en passanten.
- Deelt de ligplaatsen in en stuurt deze als advies en ter vaststelling aan het bestuur
- Is coördinator van de hijsploeg en regelt de hijsbewegingen/planning en ontvangsten.

## Technisch

- Regelt alle verkeersbewegingen op het haventerrein.
- Draagt zorg voor instandhouding van toelevering en afsluiting van elektriciteit, water, gas.
- Ontvangt of beantwoordt vragen van buiten af en informeert het bestuur of geeft deze vragen door aan het bestuur.
- Draagt zorg voor materiaal voor dww'ers en zaterdagwerk en tuinploeg
- Is bij interesse lid van de DWW ploeg en in deze schakel naar het bestuur .
- Ondersteunt de tuinploeg en zaterdagwerk.
- Werkt samen en geeft werkzaamheden door aan coördinator zaterdagwerk
- Beheert de milieustraat en regelt de milieustraat afvoer
- Regelt vergrendeling chemisch toilet lozing na sluiting seizoen.
- Ondersteunt en overlegt wanneer van toepassing met de clubhuis beheerder.
- Is Coördinator van de hijsploeg en regelt de hijsbewegingen en ontvangsten.
- Verricht kleine reparaties of schakelt de DWW of zaterdagwerk in.

## Werkverdeling havenmeesters maart 2024

### Takenoverzicht havenmeesters collectief:

*Hans Kramer*

*Ben Poelen*

*Dik Bosveld*

### Afvaardiging/ zitting in het bestuur Ben Poelen

### Invulling werkverdeling en contactpersoon naar havencommissies vanuit het takenpakket havenmeesters:

- Beheerder Engelenbak: *Guus Mul – Hans Kramer*
- Brainstormteam: *Ellen Mul/ Jolanda Amersvoort – Dik Bosveld*
- Financiën: *Dick Jansen – Ben Poelen*
- Externe zaken: gemeente/ ProRail/ provincie/ Rijkswaterstaat/ hulpdiensten/ etc.:  
*Ferry Nijhof – Hans Kramer*
- Ligplaats indeling en schouw: *Rob Westerdijk– Hans Kramer*
- Havenwerk/ hijsen/ lange termijn onderhoudsplan:  
*Rob Westerdijk – Dik Bosveld*
- Contact Vierbeek College: *Rob Westerdijk– Ben Poelen*
- Coördinator zaterdagwerk: *Cees van de Zwaard – Ben Poelen*
- Tuinploeg: *Cees van de Zwaard – Ben Poelen*

### Taakverdeling operationele werkzaamheden van het havenmeester collectief:

- *Hans*, dagelijkse zaken en coördinatie, en planning hijskraan (1<sup>e</sup> aanspreekpunt intern en extern omdat Hans merendeels op haven aanwezig is en haventelefoon bij zich heeft)
- *Dik*, hijsen, algemene zaken terrein en steigers.
- *Ben*, techniek, kraan, heftruck, zitmaaier, klein machines, havenboot en laswerk en

Collectief zijn allen aanspreekbaar via 0623821329 en onderling en in overleg met elkaar bekijken zij wat en hoe te doen c.q. op te lossen/uit te voeren

**w.b.t. planning aanwezigheid hoog seizoen dit in overleg met elkaar vakanties/afwezigheid. Wordt tijdig doorgegeven aan het bestuur.**

Maart 2024/BP-@

### **Aanvulling gelet op Havenreglement activiteiten havenmeesters:**

Artikel 4. BEPALINGEN VAN ORDE EN VEILIGHEID;

geldt voor alle aangestelde havenmeesters

Volledig Artikel 5 Werkzaamheden voor en door ligplaatshouders en daarin specifiek opgenomen taken vermeld onder de naam van "Havenmeester".

Geldt voor havenmeester belast met hijsen.

Volledig Artikel 7 Algemene bepalingen t.a.v. verhuur van ligplaatsen en daarin specifiek opgenomen taken vermeld onder de naam van "Havenmeester".

Geldt voor alle havenmeesters.

Volledig Artikel 8 Algemene bepalingen t.a.v. verhuur van terreinruimten en daarin specifiek opgenomen taken vermeld onder de naam van "Havenmeester".

Geldt voor havenmeester belast met hijsen.

De taken genoemd onder Artikel 10.4 en 10.5 zoals vastgelegd in het Havenreglement.

10.4 geldt voor havenmeester belast met hijsen.

10.5 geldt voor alle havenmeesters.

## **Bijlage 2 Protocol ligplaatsindeling**

Elk jaar dient conform havenreglement de nieuwe ligplaatsindeling voorbereid en aan de leden medegedeeld te worden.

Dit document geeft aan hoe deze ligplaatsindeling tot stand komt.

### **Voorwaarde voor toekenning van een ligplaats aan A steiger zijn vastgelegd in het Havenreglement**

#### **Overige criteria**

Indelingscriteria die gehanteerd worden vanaf jan 2021

1. Indeling in blokken
2. Breedte en diepgang van de boot

Diepgang norm voor B steigerzijde

- a. Gelijk aan of minder dan 60 cm
  - b. Meer dan 60 cm
3. Uitgevoerd onderhoudsstatus van de boot
  4. Mate van gebruik
    - a. weinig tot geen gebruik is minder 5\* per jaar
    - b. matig gebruik is tussen 5 tot 10 \* per jaar
    - c. veel gebruik is meer dan 10 keer per jaar
  5. Geen onderhoud/ geen of heel beperkte bijdrage aan vereniging
  6. Negatieve bijdrage aan de vereniging

Codering voor de ligplaatsindeling betekent.

#### **Voorbeeld 2b, , 4b en 5**

Dit betekent dus:

2b.= boot meer dan 60 cm diepgang

4b = matig gebruik

5= geen/ beperkt onderhoud en beperkte bijdrage aan vereniging

#### **Onderhoud aan boot**

In geval van onderhoudswerkzaamheden aan de boot:

Leden die onderhoudswerkzaamheden aan de boot willen uitvoeren, krijgen een plaats toegewezen aan de C steiger.

Afhankelijk van bovenstaande criteria wordt de ligplaats aan B- of A steiger gereserveerd gehouden. Indien de werkzaamheden langer dan de periode van 11/2 jaar bedragen wordt geen plaats aan B of A steiger vastgehouden.

## **Procedure voor toekenning van ligplaats**

### Uitwerking van ligplaats indeling

1. De voorbereidingen voor deze ligplaatsindeling worden door de havenmeester uitgevoerd en een concept ligplaatsindeling wordt voor uiterst eind februari ingediend bij het bestuur.  
Daarbij wordt de door het bestuur vastgestelde indelingscriteria toegepast.
2. Vervolgens wordt dit advies van de ligplaats indeling voor het komend jaar voor de opening van het vaarseizoen in de bestuursvergadering besproken en vastgesteld.
3. Zoals in het havenreglement artikel 7.3 is opgenomen wordt jaarlijks de ligplaatsindeling door bestuur vastgesteld en gecommuniceerd aan de leden.
4. Communicatie; de ligplaats indeling wordt gecommuniceerd op de website en in het mededeling bord van het havenkantoor.
5. Bezwaren op de ligplaatsindeling door leden kunnen ingediend worden bij de bestuurssecretaris.

## Bijlage 3 Naar aanleiding van onderzoek over vaartuilengten sept 2023 / april 2024

### In de Bijlage aan het Havenreglement wordt opgenomen:

Ten aanzien van artikel 7.4 definities van vaartuilengte wordt gehouden aan de wettelijke voorschriften.

Daarin wordt vermeld:

o. romplengte:

de totale lengte van de romp, gemeten in het langsscheepse middenvlak evenwijdig aan de ontwerp geladen waterlijn tussen het voorste deel van het bovenste uiteinde van de voorsteven en het achterste deel van de achtersteven of spiegel, met inbegrip van alle structurele en integrale delen van de romp waaronder mede begrepen houten en metalen voor- en achterstevens, verschansingen, permanente berghouten en romp/dek-verbindingen en met uitzondering van rondhouten, boegsprietten, preekstoelen aan beide einden van het vaartuig, voorstevenbeslag, roeren, buitenboord- motoren of buitenboord aandrijvingen inclusief bevestigingspunten, zwem- of aanlandingsbordessen en wegneembare stootranden;

p. rompbreedte:

de grootste breedte van de romp, met inbegrip van alle structurele en integrale delen van de romp waaronder mede begrepen verschansingen, permanente berghouten en romp/dek-verbindingen en met uitzondering van zwaarden en buitenboord aandrijvingen inclusief bevestigingspunten, relingwerk, beslag en wegneembare stootranden;

q. lengte over alles:

de lengte zoals omschreven in artikel 2, eerste lid, van de verordening nr. 86/2930/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 september 1986 houdende definities van de kenmerken van vissersvaartuigen (PbEG L 274), naar de tekst zoals deze bij die verordening is vastgesteld.

**Bron:** <https://wetten.overheid.nl/BWBR0006017/2010-12-31>

Onderstaand de inhoud van het genoemde artikel 2 van de verordening. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX%3A32017R1130&qid=1698082292934>

### Artikel 2

Lengte

1. De lengte van een vaartuig is de lengte over alles, waaronder wordt verstaan de over een rechte lijn gemeten afstand tussen het voorste punt van de boeg en het achterste punt van de achtersteven.

In de zin van deze definitie

a) wordt de boeg geacht te bestaan uit de waterdichte rompconstructie, bak, voorsteven en verschansing voorschip, indien aanwezig, terwijl boegsprietten en relingen niet worden meegerekend;

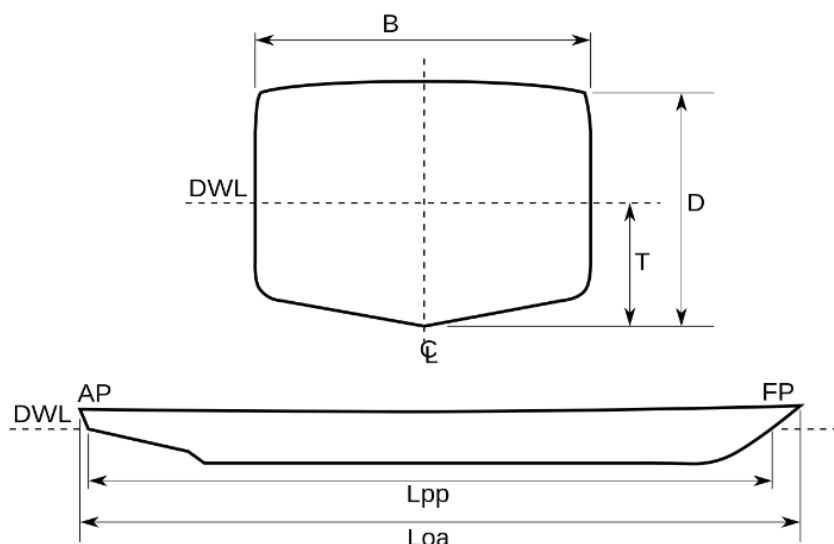
b) wordt de achtersteven geacht te bestaan uit de waterdichte rompconstructie, vlakke spiegel, campagne, slipway voor de trawl, en verschansing, terwijl relingen, botteloef, voortstuwingsinrichting, roeren, stuurinrichting, duikersladders en platforms niet worden meegerekend.

De lengte over alles wordt uitgedrukt in meters tot op twee cijfers na de komma nauwkeurig.

2. In de regelgeving van de Gemeenschap wordt onder lengte tussen de loodlijnen verstaan de afstand die wordt gemeten tussen de voorste en de achterste loodlijn zoals deze zijn gedefinieerd in het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van vissersvaartuigen.

De lengte tussen de loodlijnen wordt uitgedrukt in meters tot op twee cijfers na de komma nauwkeurig.





**Het huidige protocol voor ligplaatsindeling onhoudbaar is en wordt vervangen voor  
Procedure voor ligplaatsindeling:**

- Ligplaatstoewijzing gebeurt in de door bestuur vastgestelde blokindeling
- Voorstel voor ligplaatsindeling door havenmeesters wordt opgesteld en de combinatie van lengte, diepgang, mate van gebruik en onderhoud/ bijdrage aan de club de ligplaats bepalen
- Meting van vaartuigen gebeurt door twee havenmeester en/ of door het bestuur aangewezen personen. Hierbij worden de wettelijke definities en voorschriften ten aanzien van vaartuiglengtes gehanteerd.
- Vaartuiglengte en -breedte wordt door de havenmeesters gemeten en vastgesteld conform de genoemde wettelijke definities en voorschriften.
- Havenmeesters brengen advies uit aan het bestuur voor het al dan niet toekennen van een ligplaats.
- Voorstellen van havenmeesters met vraagstukken over de ligplaatsindeling worden voor bespreking in het bestuur voorgelegd.
- Aangepaste versie van de ligplaatsindeling wordt door havenmeesters opgesteld en ingediend bij secretaris.
- Vaststelling van de ligplaatsindeling voor het seizoen vindt plaats in de jan/ febr. Bestuursvergadering.
- Tussentijdse mutaties ontstaan door volgende mogelijkheden:
  - a. opzegging van lidmaatschap
  - b. lid blijven maar geen boot meer zie art....
  - c. tussentijdse verschuiving om reden van waterdiepte
  - d. maatverandering van boten doordat lid breder of smallere boot of andere categorie aanschaft.
  - e. Milieu/veiligheidsaspecten vragen ligplaatswijziging

Deze wijzigingen kunnen door havenmeester gedurende het seizoen worden voorgesteld en met recht en ruggespraak met en goedkeuring door het bestuur worden doorgevoerd.

**Verwijderd:**

Hier kan incidenteel van worden afgeweken in overleg en ter beoordeling van de havenmeester en beschikbare ruimte.

**Op basis van bovenstaande conclusies zal het bestuur bovenstaande juridisch laten toetsen via het Watersportverbond.**

**Bevestiging door College van deskundigen watersportverbond op aanpassing havenreglement 7.4**

**Van:** Johan van der Toolen <beeteboot@gmail.com>

**Verzonden:** donderdag 14 december 2023 16:54

**Aan:** r.westerdijk1@upcmail.nl; bestuur@wsvdeengel.nl; Vereniging Watersportverbond <vereniging@watersportverbond.nl>

**Onderwerp:** Maatvoering schepen in de jachthaven

Goedemiddag Rob,

Naar aanleiding van ons telefoongesprek gistermiddag bevestig ik je graag dat de in de bestuursvergadering van 6 december 2023 voorgestelde wijziging van het havenreglement getuigt van goede zorg om calamiteiten te voorkomen. Rijkswaterstaat heeft de lengte van schepen in overleg met jullie geaccordeerd op 12 meter met als uitgangspunt de veiligheid van de scheepvaart. Die scheepvaart is met name bedoeld om de verderop gelegen betonfabriek Meteor van grondstoffen te voorzien (frequentie circa eenmaal per dag een schip). Gelet op de geringe omvang van het risico en de wijze waarop de maatvoering in de haven gehanteerd èn gehandhaafd zal worden (de langere schepen aan de zijde van de steiger waar de meeste ruimte is, kortere schepen aan de andere zijde) ben ik van mening dat dit een goede en ook goed verdedigbare oplossing is. Ik adviseer dan ook om deze aanpassing aan de orde te stellen in de komende algemene ledenvergadering.

Met vriendelijke groet,

Johan van der Toolen  
College van Deskundigen Watersportverbond

E: [beeteboot@gmail.com](mailto:beeteboot@gmail.com)

T: 06-2240 5398



Het Expertteam bestaat uit onbezoldigde vrijwilligers, zij zullen verenigingen zo goed mogelijk ondersteunen met een advies. Het Watersportverbond en het Expertteam zijn niet aansprakelijk voor eventuele schade als gevolg van het gegeven advies.

De contactgegevens van de expert en de inhoud van de correspondentie zijn uitsluitend bestemd voor de vereniging en mogen niet aan derden worden verstrekt.

## Bijlage 4 Langdurig verblijf bewoning boten WSV De Engel

Bestuursbesluit WSV De Engel

Datum: 9 jan 2020

Betreft:

In de afgelopen jaren is het meerdere malen voorgekomen dat mensen langduriger verbleven aan de haven WSV De Engel. Naar de toekomst toe willen we een aantal algemene regels hanteren waar het langduriger verblijf in boten, campers en evt. caravans betreft om sowieso naar de gemeente toe geen ongewenste situatie te voorkomen.

De gemeentelijke voorwaarden voor langduriger verblijf op een recreatieve voorziening luidt:

Mag ik permanent in een recreatiewoning wonen?

Of u permanent in een recreatiewoning mag wonen kunt u navragen bij uw gemeente. De gemeente stelt de regels vast voor bewoning van recreatiewoningen. Recreatiewoningen zijn vakantiehuisjes op een vakantiepark, camping of op het strand. Gemeenten kunnen om verschillende redenen besluiten dat permanente bewoning niet is toegestaan. Bijvoorbeeld omdat de woningen in kwetsbare natuurgebieden staan.

Woonbestemming of recreatiebestemming

In een bestemmingsplan staat welke bestemming een gebouw heeft. Zo heeft een recreatiewoning de bestemming recreëren. Dit betekent dat deze woning alleen bedoeld is om te recreëren en dat permanente bewoning niet is toegestaan. U kunt er bijvoorbeeld van de natuur, landschap en de rust genieten. U mag alleen permanent in een recreatiewoning wonen als deze de bestemming wonen heeft. Uw gemeente bepaalt dit. Gemeenten zijn verplicht om handhavend optreden tegen mensen die onrechtmatig in een recreatiewoning wonen.

Bron: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/toerisme-en-recreatie/vraag-en-antwoord/mag-ik-permanent-in-een-recreatiewoning-wonen> en Bron: <https://www.recreatiewoning.nl/artikelen/tweede-woning/mag-ik-een-recreatiewoning-permanent-bewonen>

Bewoning in recreatiewoningen is in zeer vele ongewenst. Daarom komt er een Wet vergunning onrechtmatige bewoning recreatiewoningen die gemeenten (onder voorwaarden) verplicht om een vergunning te verlenen aan die langdurig gedoogde onrechtmatige bewoners van recreatiewoningen.

Desondanks wordt op dit moment vanwege het grote woningtekort in Nederland in de 2<sup>e</sup> kamer overwogen een wetsvoorstel in te dienen voormogelijkheid van legalisatie van permanent verblijf in recreatiewoningen. Uitsluitsel hierover is er nog niet. Wat dit kan betekenen voor permanent verblijf op (woon)boten met slechts recreatieve bestemming is onbekend.

Bestuursbeleid van WSV De Engel luidt:

- We sluiten ons aan en houden ons aan de regelgeving van de lokale overheid waar het verblijfsrecreatie betreft.
- Langer verblijf kan uitsluitend indien een (tijdelijke) bewoner tevens een posten/ of woonadres in de gemeente Rheden heeft.

- Langduriger verblijf wordt toegestaan voor degene die voor de vereniging en onder goedkeuring van het bestuur vrijwilligerswerkzaamheden verricht die maken dat aanwezigheid op de haven voor de uitvoering van deze werkzaamheden zeer wenselijk is. Het betreft in ieder geval de havenmeester(s), woonachtig aan de haven en de beheerder van gebouw De Engelenbak.

## Bijlage 5 Vereisten Jachthavens en de Omgevingswet

### Good Housekeeping

Het principe van 'good housekeeping' houdt in dat milieuschade door de activiteiten wordt voorkomen. Onder de specifieke zorgplicht valt ook alles wat vanzelfsprekend is als u de activiteit verricht. Goodhousekeepingmaatregelen zijn hier een voorbeeld van. Dit zijn bijvoorbeeld de volgende goodhousekeepingmaatregelen om de kwaliteit van de bodem te beschermen. Enkele voorbeelden (niet uitputtend):

- het opruimen van gelekte en gemorste vloeistoffen
- het voorradig hebben van voldoende absorptiemiddelen
- het tijdig legen van lekbakken
- het niet doorboren of op een andere manier aantasten van een vloeistofdichte bodemvoorziening bij een onderzoek ervan
- het goed aanleggen, inspecteren en onderhouden van voorzieningen
- het op tijd repareren of vervangen van een bodembeschermende voorziening als er scheuren ontstaan, die de werking daarvan ondermijnen
- het tot op de oppervlakte van een dompelbad en het daarbij behorende uitlekgebied uitstrekken van een bodembeschermende voorziening
- het onderhouden, repareren en schoonmaken van filters, apparaten en installaties zodat de goede werking ervan is gegarandeerd
- het repareren van lekken in een bodembeschermende voorziening
- het bestand zijn van een tank of bassin tegen de stoffen die deze bevat

De algemene zorgplicht regelt dat uw haven regelmatig wordt schoongemaakt. Dit houdt in dat bijvoorbeeld schadelijke insecten, knaagdieren en ander ongedierte zo vaak als nodig is worden verwijderd en bestreden. Het is van belang dat vrijkomende afvalstoffen regelmatig worden afgevoerd, (gemorste) gevaarlijke (afval)stoffen direct worden opgeruimd en zo snel mogelijk geneutraliseerd of geabsorbeerd worden. De soort en de hoeveelheid absorptie- of neutralisatiemiddelen is afgestemd op de werkzaamheden en op de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen. Gebruikte absorptiemiddelen en gemorste gevaarlijke stoffen worden behandeld en opgeslagen als gevaarlijk afval. De eerste indruk van de haven is van belang bij een inspectie door het bevoegd gezag. De eigenaar van de jachthaven of huurder (uw vereniging) is verantwoordelijk voor de naleving van de algemene zorgplicht. De eigenaar of jachthaven van de haven stelt gedragsvoorschriften op die gericht zijn op het voorkomen van onveilige situaties in de haven en ziet toe op de naleving daarvan. In deze gedragsvoorschriften wordt tenminste aangegeven:

- op welke wijze de inzameling van afvalstoffen is geregeld,
- hoe de regels ten aanzien van het voorkomen van geurhinder, geluidoverlast, het voorkomen van bodemverontreiniging en de lozing van afvalwater zijn.

Verder is het van groot belang dat de gedragsregels op de jachthaven goed zichtbaar zijn zodat iedereen aanwezig op de haven hier kennis van kan nemen.

De gedragsvoorschriften voor jachthavens moeten worden vastgelegd in het havenreglement.

## **Activiteiten**

Onderstaande activiteiten zijn een opsomming van de meest voorkomende activiteiten in rond een jachthaven.

### **Afspuiten van schepen**

Op veel jachthavens worden schepen voor onderhoud afgespoten. De eisen die hierbij gelden hebben te maken met het voorkomen van bodemverontreiniging en het afspoelen van afvalwater naar het oppervlaktewater. De afspuitplaats moet voldoen aan eisen waaronder een vloeistofdichte vloer met waterkering. Dit om te voorkomen dat verontreinigd water buiten de afspuitplaats treedt. Daarnaast moeten er bij sterke wind (kracht 6-7) voorzieningen worden getroffen om het verwaaien van het afvalwater te voorkomen. Dat kan het plaatsen van schermen zijn of een reglement waarin staat dat boven een bepaalde windkracht geen afspuitwerkzaamheden plaatsvinden. Verder moet het afvalwater via een voorziening worden opgevangen en eventueel opgeslagen, afgevoerd of gereinigd. Zie voor de maatregelen hierna onder het kopje afvalwater.

### **Afvalstoffen inclusief afgewerkte olie etc.**

Op iedere jachthaven komen afvalstoffen vrij. De maatregelen en eisen op dit punt zijn:

- De afvalstoffen moeten van elkaar gescheiden ingeleverd kunnen worden, moeten gescheiden gehouden worden en gescheiden afgegeven, tenzij dat redelijkerwijs niet mogelijk is. Het criterium voor de beoordeling of van dit laatste sprake is, is vastgelegd in het Landelijk Afvalbeheerplan (<https://lap3.nl/>).
- huishoudelijk afval moet gescheiden worden ingezameld. Aanbevolen wordt om ook een aparte voorziening te hebben voor de inname van met olie verontreinigde poetsdoeken en absorptiemateriaal.
- Als uw jachthaven een brandstofstation voor pleziervaartuigen heeft, of meer dan 50 pleziervaartuigen met een binnenboordmotor een vaste ligplaats biedt en in de jachthaven tevens onderhoud en reparatie van deze vaartuigen plaatsvindt, moet er een inzamelpunt voor afgewerkte olie zijn.
- Als uw jachthaven beschikt over meer dan 25 ligplaatsen en in de jachthaven tevens onderhoud en reparatie van pleziervaartuigen plaatsvindt, moet er een voorziening voor de inzameling van gevaarlijke afvalstoffen, niet zijnde afgewerkte olie of bilgewater, aanwezig zijn.

### **Afvalwater**

Ten aanzien van afvalwater dat vrijkomt in de jachthaven, is een aantal punten waar op gelet moet worden van belang:

- De afvoer van bedrijfsafvalwater uit ruimtes voor voedselbereiding.
- Het afvalwater van het afspuiten of schoonmaken van schepen.
- Het afvalwater uit sanitaire voorzieningen

De maatregelen die u moet treffen zijn:

- Als uw jachthaven beschikt over meer dan 50 ligplaatsen, niet inbegrepen ligplaatsen uitsluitend bestemd voor open pleziervaartuigen, moet u een inzamelvoorziening hebben voor het inzamelen

van huishoudelijk afvalwater dat van deze schepen afkomstig is. Het ingezamelde afvalwater moet geloosd worden op het riool.

- een vaste ligplaats biedt, moet u een inzamelvoorziening hebben voor bilgewater.
- Bij een afsputplaats: monteren van een slibvangput en/of een vet- of olieafscheider. Deze moet voldoen aan de wettelijke eisen. Dit komt er op neer dat hij goed moet werken en voldoende capaciteit hebben. De slibvangput en olieafscheider dienen te voldoen aan de NEN-EN 858/1825. Het afvalwater mag, voordat het vermengd wordt met het andere afvalwater niet meer dan 200 mg verontreiniging per liter bevatten.

Bron: <https://www.watersportverbond.nl/verenigingen/wet-en-regelgeving/omgevingswet/>