

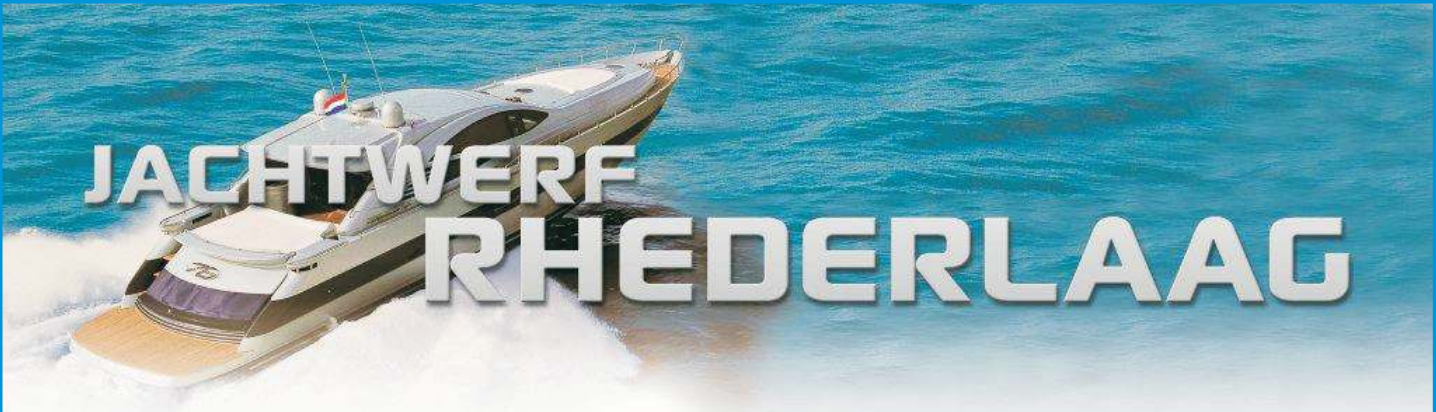


STEIGERNIEUWS



Najaar 2022

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed
en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en
aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer
Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en
buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het
inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1
6987 EC Giesbeek
T: 0313 - 63 25 61
M: 06 - 20 44 89 69
info@jachtwerfrhederlaag.nl



Steigernieuws



JAARGANG 44

NAJAAR 2022

Wat staat waar?



Infopagina	4
Van de Voorzitter: 2037	5
Zeillessen en Jeugdinstuif een groot succes!	6
Van de Havenmeester	8
BST: Die mooie zomer is zowat voorbij	9
Nieuws over de Website	10
Over barmhartige Samaritanen en ...	11
Vacature Watersportverbond Regiogebied	14
Vreemde passant	17
Nieuwe bewoners...	17
Ja, zo'n reisje langs de Rijn	18
De sterkste windmolen ter wereld	18
Van de camperweide	21
Toch nog een alternatieve kameel	23
Zeevlam of zeerook	25

Redactioneel

Zomer, hitte en laag water. Misschien hebt u even geen behoefte aan een clubblad. Of toch wel? Uw reactie wordt op prijs gesteld. Wij wensen u veel leesplezier.

De redactie:

Jan, Theo en Vincent.

Bij de voorplaat: Zo lag de haven er bij in augustus 2022.

Er is geen vaarwater meer over aan de binnenkant van de A-B-steigers. Gelukkig ligt de hijssteiger nog keurig rechtop en er groeit een mooi gazon onder. Foto Jan Huisman

De glazenwasser aan het werk. Henk Jansen kon de vogelpoep op het havenkantoor niet meer aanzien en ging aan de slag. Foto Henk Wuestman



Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843

voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290

secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301

penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties: Henk Broer, Kraakselaan 1, 6981 HA Doesburg 06 14415545

bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam:

Jolanda van Amersvoort

Henk Jansen

Frans Doevelaar

Alwine Berger

brainstormteam@wsvdeengel.nl

06 18883998

06 19649431

06 51065837

06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak:

brainstormteam@wsvdeengel.nl

06 19649431

Redactiecommissie:

Jan Huisman

Theo Weimar

steigernieuws@wsvdeengel.nl

06-40979679

06-54680539

Advertenties: Vincent Koers

v.koers@melistransport.nl

06 11954773

Website:

www.wsvdeengel.nl

Operationeel beheer: Jos van den Houten

webbeheer@wsvdeengel.nl

Functioneel beheer: Ernst-Jan Bakker (AndreSoft Webdesign).

Coördinator zelfwerkzaamheid:

coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Cees van der Zwaard

06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan:

havenmeester@wsvdeengel.nl

Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie:

Alida Bearda Bakker

Bastiaan Borggreve

Dorine Willems-Mooiman

Marijke Schellinger

Mathijs van Daal

Sicco van Boetzelaer

Tijmen Augustijn

jeugd@wsvdeengel.nl

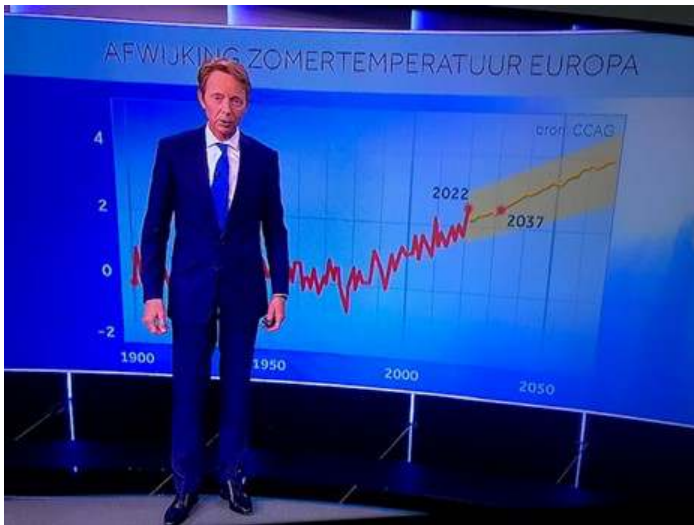
06 41224290

06-42154520

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeld- of tekstmateriaal kan desgewenst door de redactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of van het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter: 2037

U zult zich mogelijk afvragen wat een gekke titel. Maar uit onderstaand plaatje mag blijken dat het voor 2037 een normale zomer is. Wat nu nog een extreme zomer is, is in 2037



een gemiddelde zomer. We kunnen ons mogelijk al een beetje een voorstelling maken hoe een extreme zomer er over 15 jaar mogelijk uitziet. Naast dit nieuws is er helaas veel ander zorgelijk nieuws in en over Nederland, zoals: gebrek aan biodiversiteit, de stikstofproblematiek en in bredere zin hoe geven we onze landbouw naar de toekomst vorm, de wooncrisis, de energiecrisis, de wijze waarop wij omgaan met asielzoekers, het nog steeds niet opgelost hebben van de aardbevingsschade voor de Groningers en vooral de toenemende inflatie en daardoor stijging van de kosten voor levensonderhoud. Ik zou er bijna somber van worden. De vraag is wie gaan nu eens aan het werk in het oplossen ervan? Niet weer een onderzoek, een adviescommissie, een Kamerdebat, maar gewoon een clubje dat het oplost. Helaas zakt mede door het gebrek aan daadkracht en oplossend vermogen ook het vertrouwen in ons democratisch bestel verder weg.

Hebben we er in onze vereniging ook mee te maken? Ik vermoed dat vele leden in eigen kring één of meerdere van deze problemen mogelijk ook ervaren. Zeker waar het de extreme droogte betreft. De problemen waren weer groot voor leden die aan de B- of aan de C-steiger liggen. Maar zelfs aan de A-steiger aan de oostzijde doen zich door ondiepte problemen voor. Gelukkig dat ondanks de extreem lage waterstanden velen van ons

toch konden varen. Mede dankzij inspanningen van onze havenmeesters en met name Hans Kramer. Zij hebben zich ook dit jaar, in nauw overleg met het bestuur, tot het uiterste ingespannen om met name 'veelvaarders' maximaal te kunnen helpen. Dagelijks zijn nieuwe ligplaatsmogelijkheden uitgezocht en aan leden aangeboden en zijn, zeker in de laatste anderhalve maand, meer dan 85 passanten geweigerd om maximaal de eigen leden te kunnen blijven helpen. Op een gegeven moment heeft het bestuur echter besloten dat deze dagelijkse inspanningen gestopt moesten worden. De werkdruk werd, naast de andere havenwerkzaamheden en het ontvangen van de campers, te groot en helaas was niet altijd de benadering van leden even aangenaam om deze inspanningen te blijven verrichten. Naast de verrichtingen van de havenmeesters is ook de tuinploeg met haar werk doorgegaan, hebben de beheerders van De Engelenbak ervoor gezorgd dat het sanitair en het terras schoon waren en voorzien van bloemenpracht. De brainstormcommissie heeft gezorgd voor de zaterdagopenstellingen van De Engelenbak, waardoor bijpraten onder het genot van een drankje en hapje mogelijk was en nog is. Ook de jeugdcommissie heeft met enthousiasme een grote groep kinderen de eerste beginselen van het zeilen bijgebracht en dat mede nog onder de bezielende nestor: Nico Veen. (Op de foto met het gele petje).

Helaas heeft de jeugdcommissie en een afvaardiging van het bestuur na afloop van de zeilcursus afscheid van Nico genomen en hem o.a. een "engeltje" als blijk van dank namens de vereniging opgespeld. Nico heeft



de focus helemaal gelegd op de muziektherapie. We wensen hem veel succes toe!

Een belangrijkste vermeldenswaardige bestuursactiviteit was een gesprek met Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat zal dit najaar namelijk uitvoering gaan geven aan het aanbrengen van palen tussen de kribben stroomafwaarts tot aan de ingang naar de Lathumse plassen. Deze pilot heeft tot doel de stroom wat te verleggen naar de binnenzijde zodat meer breedte van de IJssel ter plekke gaat ontstaan. Wij hebben gewezen op het treffen van aanvullende veiligheidsmaatregelen zoals een verbod op snelvaren, maar ook benutten van slib uit onze haven voor het maken van de palen.

Komend najaar staan de nodige activiteiten weer op het programma: opstart van de

zaterdagwerkzaamheden, opstart van werkzaamheden door de DWW'ers, start van werkzaamheden door hout- en schilderploeg, sluiting van het vaarseizoen op 5 november en vervolgesprekken over het oplossen van de ondiepte in de Steegse haven. En natuurlijk wordt u op de hoogte gehouden via Steigernieuws, informatie op onze website, mededelingen op de haven. Een van de mededelingen is dat de Algemene ledenvergadering gepland staat op 21 november in De Engelenbak.

Kortom een bruisende vereniging, die alleen kan bruisen tegen lage kosten als alle leden bijdragen blijven leveren aan de instandhouding van de vereniging! Mocht u meer kunnen en willen doen voor uw vereniging laat even weten wat u het beste past.

Tot snel ziens weer!



Zeillessen en Jeugdinstuif een groot succes!

van de jeugdzeilcommissie

We hebben de serie van 8 zondagochtenden zeillessen voor de jeugd uit de gemeente Rheden er alweer opzitten. Daarnaast zal niemand de Jeugdinstuifmiddag ontgaan zijn; wat een feest voor de jeugd (en ons) was dat!

De zeillessen ging dit jaar net zo soepel als de afgelopen jaren. Leuke kids, meestal prima weer en tja... ondanks dat het in onze haven nooit echt stevig of stabiel zal waaien, ook dat was oké. Goede voorbereidingen (zie vorige Steigernieuws), een strak programma en support van enkele leden en onze Hans, waren de succesfactoren!

Grootste "nieuwe" activiteit van de jaar was dus de Jeugdinstuif op zondagmiddag 10 juli. Alle jeugd van de vereniging en introducees waren welkom om samen met de deelnemers van de zeillessen van zo veel mogelijk verschillende aspecten van de watersport te genieten. We hebben gezeild, zowel in onze Optimisten als in een Cadet, in kano's gepeddeld, met motorboten gevaren,

wedstrijdjes gepeddeld, gezwommen, als zelfs met een dikke speedboot over de IJssel gescheurd (heel veel dank Remy!). Het was een groot feest voor de kinderen en daarmee voor onszelf. Zie de foto's.

Er is helaas wel één verdrietig punt te vermelden. Na 10 jaar tomeloze en enthousiasmerende inzet heeft Nico aangegeven te stoppen. We hebben na de laatste reguliere les dan ook afscheid van hem genomen in zijn rol als roerganger. Nog eenmaal haalde hij de vlag op het jeugdhonk neer, zie foto! Nico kreeg, van onze voorzitter Rob, de speld '**Je bent een Engel**' overhandigd. Extra leuk was dat, naast de mooie woorden van iedereen, Nico nog even spontane complimenten van Alwine kreeg, die toevallig langsleiep.

Tot op het water of bij het jeugdhonk, groet van de Jeugdzeil Commissie!

Ps. Heb je vragen, suggesties of opmerkingen, laat het ons weten!

Ps2. Iemand die een Optimist kan "heet-solderen" en/of "vol-schuimen"? We hebben een leuke... :-)



Afrondende Lesdag & Jeugdinstuif



Van de havenmeester



Het was me wel een seizoen! **Het lage water** lijkt wel elk jaar erger te worden, en dit jaar ook wel erg lang.

Het gaf mij ook weer erg veel gedoe en stress, om iedereen tevreden te stellen, maar de mogelijkheden houden voor mij ook een keer op en jammer genoeg kan daar niet iedereen begrip voor opbrengen. Dan wordt er maar even rondgestrooid dat ik met twee maten meet, nota bene door iemand die ik als een van de eersten van binnen een buitenplaats had gegeven.

Wat ook zo jammer is dat ik elke plaats nodig had en er dan toch nog leden zijn die weggaan of terugkomen **zonder te melden**. Zelf had ik er persoonlijk ook veel last van, mijn Ark heeft op verschillende manieren schuin en vast gelegen. Kraken en piepen, scheuren, schuin lopen, kastjes die openvallen, deuren die zo klemmen dat ik ze moet opentrappen.

En tot mijn grote schrik, een uur voor ik dit aan het schrijven ben lag ik even op de bank en schrok wakker van een geweldige knal. Ik heb nog niet kunnen ontdekken wat de oorzaak was maar goed is het niet, en ik hoop niet dat ik voor een onaangename verrassing kom te staan.

Ook voor de financiën was het een slecht seizoen, er waren al minder vaarbewegingen op het water, en door de lage waterstand heb ik toch een 90-tal schepen moeten doorsturen, dit boven het aantal watersporters dat bij voorbaat niet kwam.



Een geluk dat de schade enigszins compenseert is dat de campers ons wisten te vinden, hier hadden we een leuke aanloop van.

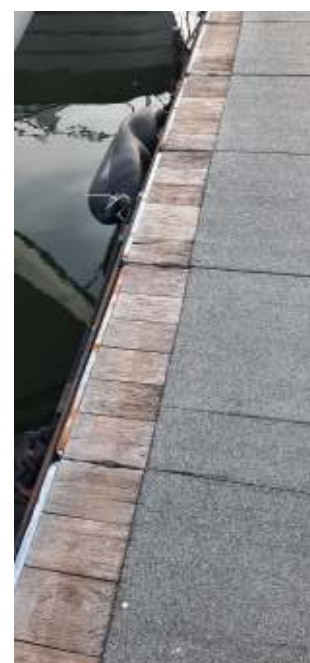
lets anders.

Het is al jaren een goede gewoonte dat de leden hun eigen steiger schoonhouden in het belang van hun eigen veiligheid en het behoud van de steigers. Helaas...

Dat er ook leden zijn die het begrijpen, toch fijn. Zie het verschil!



Vuil en glad



Schoon en stroef

Die mooie zomer is zowat voorbij

@lwine



Een warme zomer om van te genieten, maar ook zorgen over lage waterstand en de oorzaak van de extremen! Denk aan vorig jaar met de grote wateroverlast.

Maar het Brainstormteam heeft vooral de taak om voor wat verstrooiing te zorgen, dus zijn we druk bezig met het programma om het vaarseizoen 2022 feestelijk af te sluiten.

Noteer in je agenda:

ZATERDAG 5 november vanaf 14.00 uur Sluiting vaarseizoen in en om ons Clubhuis



- Thema “het is weer voorbij die mooie zomer”
- Strijken van de vlaggen
- Speech voorzitter
- Gezelligheid met elkaar
- Vrolijke klanken
- Een drankje en een hapje
- Breinkraker

Nog oude munten in uw bezit? Alleen tijdens dit evenement nog te gebruiken er komen nieuwe in omloop.

Het programma wordt nog verder uitgewerkt en dit krijg je met alle details toegemailed en wordt op de website geplaatst.

Vooralsnog nog even genieten van een mooie nazomer met af en toe een bui!

Graag tot ziens in onze Engelenbak.

Brainstormteam WSV De Engel

Jolanda, Henk, Frans en Alwine

Nieuws over de Website



Beheer van de website

Het lijkt mij aardig om eens te schetsen hoe het beheer gedurende het ontstaan van de website van WSV De Engel is verlopen.

Ik herinner mij nog goed dat ik zo'n jaar of tien geleden tijdens een Algemene Vergadering vroeg waarom WSV De Engel nog geen eigen website had. Ik had gezien dat er al best veel verenigingen waren die dat toen al hadden en veel informatie konden geven. Tja, dat had ik natuurlijk beter niet kunnen vragen. Het vervolg laat zich raden, ik had er een nieuwe baan bij.

Toen kon ik nog niet inschatten hoeveel werk het precies zou zijn maar daar kwam ik al snel achter.

Je kunt rustig zeggen dat het een volwaardige (zelfwerkzaamheid) baan is. Qua uren is het beter er niet te veel over na te denken maar qua werk zeker zo aardig. De inzet is daar waar nodig en niet tevoren in te schatten, maar je hoeft er niet persé de deur voor uit als je een computer bij de hand hebt. Zelfs als de laptop mee is op het vakantieadres zou het kunnen. Belangrijk is ervoor te zorgen dat er een goede back-up is die als het nodig is kan bijspringen. In ons geval was dat natuurlijk lange tijd Peter Dieperink en de laatste jaren Ernst Jan Bakker.

Het is belangrijk dat de website aan een aantal voorwaarden voldoet, nl.:

Een mooi en functioneel ontwerp, gebruikersvriendelijk, goede indeling en zoekstructuur, voor buitenstaanders gemakkelijk vindbaar en vooral met actuele informatie.

Voor zover ik sommige reacties hoor en het zelf kan/mag inschatten voldoet onze site over het algemeen aan al deze punten. Vooral voor passanten en tegenwoordig natuurlijk ook voor campers levert onze site best veel informatie.

Telkens probeer ik de site actueel te houden en er nieuwe informatie aan toe te voegen, maar natuurlijk is het van groot belang dat deze door bestuur, commissies en leden wordt aangeleverd.

Zoals u afgelopen tijd heeft kunnen waarnemen was de informatiestroom niet echt groot, maar mogelijk heeft dat te maken met de nasleep van corona en de warme dagen.

Geniet nog even van het naseizoen en schroom niet te reageren en/of om uw mening over de website aan mij te mailen.

Hartelijk gegroet,

Jos van den Houten

webbeheer@wsvdeengel.nl

Over barmhartige Samaritanen en reddende engelen

door Gerard van Essen

Het vorige vaarseizoen heeft in mijn geval maar erg kort geduurd, een dag om precies te zijn.

Aan het begin van het vaarseizoen leek het me een goed idee om een haperend startrelais te demonteren en weer functioneel te maken. Dat heeft even geduurd, maar uiteindelijk deed alles het naar behoren en kon het geheel weer gemonteerd worden. Met drie aansluitpunten waarvan een ongebruikt was dat een fluitje van een cent.

Het relais was dan ook snel gemonteerd, maar het gewenste resultaat, een direct startende motor, bleef achterwege.

Na enkele wijzigingen, op goed geluk geprobeerd, besloot ik er een expert over te raadplegen.

Die kwam zelf, probeerde van alles, maar met hetzelfde resultaat, een morsdode motor.

Ook andere experts lieten er hun licht over schijnen, maar in de motorruimte bleef het stil.

Net toen ik mij had verzoend met het idee dat het vaarseizoen voor mij al ten einde was en ik uit frustratie maar vast wat ging opruimen in de kajuit vond ik bij een stapeltje papieren een schema met daarop de goede aansluiting voor het relais. Kwestie van een draad van de contact-sleutel die moest worden aangesloten op een punt waar niemand hem zich kon voorstellen.

Hoe het ook zij, de boel conform schema aangesloten, sleutel omgedraaid en na al die maanden starten en lopen. Hosanna.

Gelijk de volgende morgen uitgevaren en op Rhederlaag alles uitgetest, alles deed het zoals het moest. Tegen de avond teruggevaren naar de thuishaven en ook dat ging voorspoedig, totdat ik net voor het viaduct



van de A348 de boot stil wilde leggen om de mast iets te laten zakken. Daarvoor is het wel handig als het toerental wordt teruggebracht door de daarvoor bestemde hendel de goede richting op te duwen. Dat laatste zat echter niet in het programma, de motor bleef met 2000 toeren, voor mijn motor $\frac{3}{4}$ van het maximum, doordraaien zodat ik met een stevige gang recht op het viaduct aan ging. Doorvaren zou het einde van mijn mast betekenen en wie weet wat nog meer, dus heb ik met alle kracht een soort stormrondje moeten maken om dat te voorkomen.

Er bleef me niets anders over dan stroomopwaarts te varen en te proberen het probleem te verhelpen.

Daarvoor moest ik echter wel in de motorruimte zijn en dat is op stroom niet aan te bevelen als je alleen op een schip zit en daarvoor met bijna vol gas het roer los moet laten.

Onderweg kwam ik nog tweemaal een zeilboot tegen die ik verzocht om even te komen helpen, maar verder dan wat hartelijk gezwaai kwam het niet.

Toen kwam me een speedbootje oplopen met een man, een vrouw en een kind aan boord.

Tegen beter weten in trok ik hun aandacht en het bootje kwam zowaar langszij. Ik gaf

**VOLVO
PENTA**

Paul Heebing

w a t e r s p o r t



Onderhoud Reparatie Stalling Tekdek

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73



Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



Traditioneel
en ambachtelijk!

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

aan dat er wat motorische problemen waren waarvoor ik, om die te kunnen verhelpen, iemand nodig had die even het roer over kon nemen zodat ik naar beneden kon. Ondanks het verschil in hoogte klom de schipper vlot aan boord, de besturing van zijn boot aan zijn vrouw overlatend. Ik heb hem kort uitgelegd wat het probleem was en wat ik wilde gaan doen en gaf hem de helmstok. Terwijl hij nog een stukje stroomopwaarts stuurde opende ik de motorruimte. In een oogopslag was te zien dat het kabelsysteem dat gashendel, schakelmechanisme en motorstop bedient compleet los was van de bevestiging die notabene zelfs nog van een borgmoer was voorzien om de boel te vergrendelen.

Direct alles maken was geen optie, dus heb ik met een lange haak alles weer min of meer bedienbaar gemaakt en ben ik teruggevaren naar de haveningang, de mast laten zakken en een eindje verder het anker uitgeworpen om de behulpzame speedboot-eigenaar onder veel dankzegging van boord te laten. Van een beloning wilde hij niet weten, want watersporters helpen elkaar als dat nodig is. Die gedachte bestaat dus goddank nog.

Daarna een iets hanteerbaarder oplossing gemaakt om het laatste stukje tot de ligplaats te kunnen afleggen, maar helaas, er ging weer iets mis en alles zat weer vast.

Op dat moment kwam de familie Poelen aanvaren van wie bekend is dat zij een oog voor schippers in nood hebben. Vlak daarna had ik dan ook de grondel langsij en gaf ik aan waar het schip strandde.

Ter plekke repareren was niet aan te bevelen, dus kreeg ik een sleepje naar mijn ligplaats. Daarvoor moet je je anker natuurlijk wel ophalen, dat vaart makkelijker, dus zo gezegd zo gedaan, alleen dat viel zwaar tegen, er zat geen beweging in het anker, hoe hard ik er ook aan trok.

Net toen ik zo ver was om de lijn dan maar te knippen realiseerde ik me dat ik tijdens het extreem lage water in 2018 op die plek het wrak van een auto had zien liggen,



waarvan het stuur recht omhoog stak. Natuurlijk lag ik precies op die plek en zat het anker of aan het stuur of achter de carrosserie.

Ik heb de lijn slap laten hangen toen Ben begon te slepen en tot mijn vreugde gleed het anker zonder problemen uit het wrak en kon ik het ophalen.

Dankzij de ervaring die Ben in de loop der jaren had opgedaan bij het slepen van stilgevalen schippers lag ik al snel voor mijn ligplaats waar ik door een paar toegesnelde clubleden werd ingetrokken, eind goed, al goed, niet in het minst dankzij schippers die de watersportgedachte nog hoog in hun vaandel hebben staan.

Het besturingsprobleem was daarna vrij simpel te verhelpen, alle onderdelen inclusief de borgmoer lagen in de bilge en ik kon ze er zo weer op zetten.

Toch heb ik wat later besloten om het systeem aan te passen in die zin dat er geen borgmoer meer nodig is. De praktijk zal leren of het werkt.





Watersportverbond

Regio Rivierengebied

(Voorheen Werkgroep Waterrecreatie Rivierengebied Gelderland)

Het Watersportverbond behartigt de belangen op (inter-)nationaal en regionaal niveau. De regionale belangenbehartiging wordt gedaan door 16 regioteams, bestaande uit vrijwilligers, die ondersteund worden door de kantoororganisatie.

WSV De Engel, aan de bovenloop van de IJssel, is al jarenlang lid van het Watersportverbond.

Het specifieke vaarwater van het Rivierengebied met stroming, hoogteverschillen en ondiepten verplicht watersporters tot voldoende kennis van- en kunde over de nautische veiligheid. Aangesloten verenigingen worden door het Watersportverbond ondersteund om die nautische kennis op peil te houden, veelal verzorgd door het Regioteam. Zij zet zich in om te zorgen voor schoon, veilig en toegankelijk vaarwater. Het regiogebied strekt zich uit van Tolkamer tot Schoonhoven en Deventer. **En het team is op zoek naar versterking van vrijwilligers!**

Wil jij opkomen voor de belangen van de watersport in de Regio Rivierengebied?

Over het werk in het Regioteam

Bruggen en sluizen met een ruim bedieningsregime, voldoende en veilige wacht- en aanlegplaatsen, baggerwerkzaamheden bij ondiepte, blijven varen in kwetsbare natuurgebieden. Het is niet zo vanzelfsprekend als het lijkt. Onze regioteamleden zitten regelmatig met overheden en andere partijen aan tafel om de belangen van de watersporters zo goed mogelijk voor het voetlicht te brengen en te onderhandelen over onder andere bovenstaande zaken.

Actuele thema's waar het Regioteam Rivierengebied aan werkt, zijn bijvoorbeeld het behoud en uitbreiding van vaarwater. Denk hierbij aan het overleg en beheer van Rhederlaag of het openhouden van de Maneswaard. Maar ook de inrichting van de nieuwe sluiskolk en aanlegplaatsen voor recreatievaart van sluis Eefde en het behouden en uitbreiden van de bedieningstijden op de Oude IJssel en de samenwerking met de beroepsvaart staan op de agenda.



Over de functie en wie wij zoeken

Het Regioteam Rivierengebied heeft flinke versterking nodig. Bij voorkeur zijn dit actieve watersporters die vanuit ervaring weten welk plezier en welke uitdagingen een watersporter tegenkomt op het water. Iemand die de vertaalslag kan maken van de watersporter naar de betrokken personen binnen bijvoorbeeld Rijkswaterstaat, provincie en gemeenten (en vice versa). We verwelkomen graag nieuwe teamleden die een actueel netwerk in die richting hebben of in staat zijn dit op te bouwen.

Naast kennis en netwerk van (lokale) overheden zoeken we teamleden die contacten onderhouden met de aangesloten verenigingen in de regio en uitdaging zien in het aantrekken van nieuwe leden. Het is hiervoor belangrijk goed te kunnen luisteren en te kunnen zoeken naar wederzijdse belangen.

Tijdsbesteding

De tijdsbesteding voor de functie van regioteamlid wisselt en is afhankelijk van de tijd die je beschikbaar hebt en het aandachtsgebied waar je mee aan de slag gaat. Als je belangstelling hebt voor deze functie dan gaan we hierover in gesprek en kijken we welke rol en activiteiten daar het beste bij passen.

Dossiers en werkzaamheden

Dossiers en werkzaamheden worden verdeeld op basis van affiniteit en ervaring. Het team vergadert enkele keren per jaar. De overleggen die plaatsvinden met Provincie, Gemeenten, Rijkswaterstaat, Waterschappen of met beroepsvereniging Schuttevaaier, vinden meestal binnen kantoortijd plaats. Het afgelopen jaar heeft als gevolg van corona ook het videobellen een vlucht genomen binnen het Regioteam en de verwachting is dat dit ook in de toekomst tot de mogelijkheden behoort. Dit maakt het makkelijker en flexibeler voor vrijwilligers om tijd vrij te maken.

Wat wij bieden

Een vrijwillige functie waarin je vanuit een professionele omgeving van betekenis kunt zijn voor de watersport in het rivierengebied. Een functie waarin je je eigen ervaring meebrengt in een bestuurlijke rol. Natuurlijk krijg je de nodige ondersteuning vanuit de bureauorganisatie en van andere regioteams.

Reageren

Als je belangstelling hebt om onderdeel te worden van Regioteam Rivierengebied van het Watersportverbond of als je vragen hebt, dan nodigen we je van harte uit om te reageren door een mail te sturen aan onno.walda@watersportverbond.nl, graag met een motivatie en je CV.

Voor meer informatie over de vacature kun je bellen met Onno Walda op 06-55747611.

Watersportverbond, Regio Rivierengebied

Henk Wuestman

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.

VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL



Teunissen Zeilmakerij

Bas Teunissen

De Muggenwaard 16

6988 BX Lathum

+31(0)646638360

info@zete.nl

www.teunissenzeilmakerij.nl

Buiskappen, Sprayhood's, Havenkleden, Afdekzeilen,
Zeilreparatie, Bimini's, Zelliiken, Verandazeilen



ACCUCENTRALE KOMMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES

RONDWEG 3

6515 AS NIJMEGEN



INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL



026 3614810



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk
seizoen!

Recreatie op uw boot of op de
camping? Rutgers Recreatie heeft
alles in huis om er nóg meer van te
genieten. Een groot assortiment boten,
kampeerbenodigdheden, accessoires
en onderdelen ligt voor u klaar. En alle
onderhoudsmiddelen om uw
recreatiemiddel in topconditie te
houden. Tegen aantrekkelijke prijzen.
Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het
voor u. Ook voor vrijblijvend advies
bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje
op ons Occasionplein!**

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Vreemde passant

Guus Godschalk spotte op 23 augustus 2022 eind van de middag een vreemde passant. Kan iemand hem via Steigernieuws identificeren ?



Nieuwe bewoners..... tekst en foto's door Inge Kroonsberg

Na jaren van leegstand is er eindelijk bewoning op het ooievaarsnest. Hoog boven het groen heeft een ooievaarsechtpaar bezit genomen van het nest wat ooit door Joop en Marcel is gebouwd.

Onze haven werd dit jaar na het broedseizoen verblijd met de geboorte van 2 jonge ooievaars. Nadat de "ouders" waren vertrokken, moesten de jonge ooievaars zelf op onderzoek uit. Geweldig was om te zien het proefvliegen en weer landen op het nest. Eenmaal goed geoefend ging het jonge stel op onderzoek uit. De omgeving werd verkend, zoals het weiland, waar veel lekkers te vinden was, het fietsenhok en het mededelingen- en uithangbord.

Ze paradeerde zelfs op een kleine twee meter afstand voor de campers langs en lieten zich door de campergasten bewonderen. Dat is toch genieten!

Laten we hopen, dat als ze straks wegvliegen naar warmere oorden, zij volgend jaar dit mooie plekje bij WSV De Engel weer zullen terugvinden.



Ja, zo'n reisje langs de Rijn...

Ter gelegenheid van zijn 91-ste verjaardag had Jan Wieggers een boottocht georganiseerd, te vertrekken van Lobith-Tolkamer. Hij had voor deze tocht ook een paar oud-collega's van de DDW-ploeg uitgenodigd, waaronder uw verslaggever.

We meldden ons op tijd op de kade van Tolkamer, waar de boot al lag te wachten. Alle proviand werd aan boord gebracht, naar later bleek was dat niet gering. Het inschepen ging voorzichtig, vooral voor de mensen die in een rolstoel zaten, maar het lukte. Iedereen aan boord? Dan kan de reis beginnen.

We voeren stroomafwaarts richting Pannerdens Kanaal en dan door naar de



Nederrijn. Er was alle gelegenheid om met elkaar kennis te maken en van de omgeving te genieten. Gelukkig was het goed weer, zodat we ook aan dek konden verblijven.

Aangekomen bij de stuw van Driel keerden we om, om de thuisreis te beginnen. Dat ging, vanwege de stroming, uiteraard wat langzamer dan de heenreis. De bemanning had daarop gerekend door een geweldig warm en koud buffet neer te zetten, waar we flink van genoten hebben. Geweldig hoe die kleine bemanning in een piepkleine kombuis dit alles op tijd voor elkaar had gebracht! We hoefden niet af te wassen, ook dat werd voor ons gedaan. Zo kwamen we voldaan terug in Tolkamer en daar nam iedereen afscheid. Het was een mooie tocht. We danken Jan en zijn zoon Jos voor dit geweldige initiatief.



De sterkste windmolen ter wereld staat op de Maasvlakte

Bron: General Electric nieuwsbrief, bewerking Jan Huisman

Sinds oktober 2019 hebben de zeilers die langs de kust op weg zijn naar of van het zuiden een nieuw "landmark": een enorme windturbine midden op Maasvlakte 2. De turbine draaide voor het eerst op proef in november 2019.

Deze eerste Haliade-X, windturbine kan 12 MW (Megawatt) leveren, genoeg voor 16.000 huishoudens. Het is een prototype, eigenlijk bedoeld voor gebruik op zee, maar vanwege

de benodigde tests heeft men het gevaarte op land geplaatst. Als het goed gaat zullen er honderden volgen, geplaatst in windparken op zee.

Eneco is de afnemer van de stroom. Op het moment dat er bekend werd dat de turbine in bedrijf was genomen werd er ook een nieuw wereldrecord bekendgemaakt: de Haliade-X wekte in 24 uur 262 Megawattuur (MWh) aan energie op. Dat is genoeg voor 30.000 huishoudens in de omgeving. De turbine is gebouwd in de fabriek van GE in Saint-Nazaire, Frankrijk. De bladen werden gemaakt in een splinternieuwe fabriek in Cherbourg, vlak bij de haven. Ze zijn 107 meter lang, ook een wereldrecord.

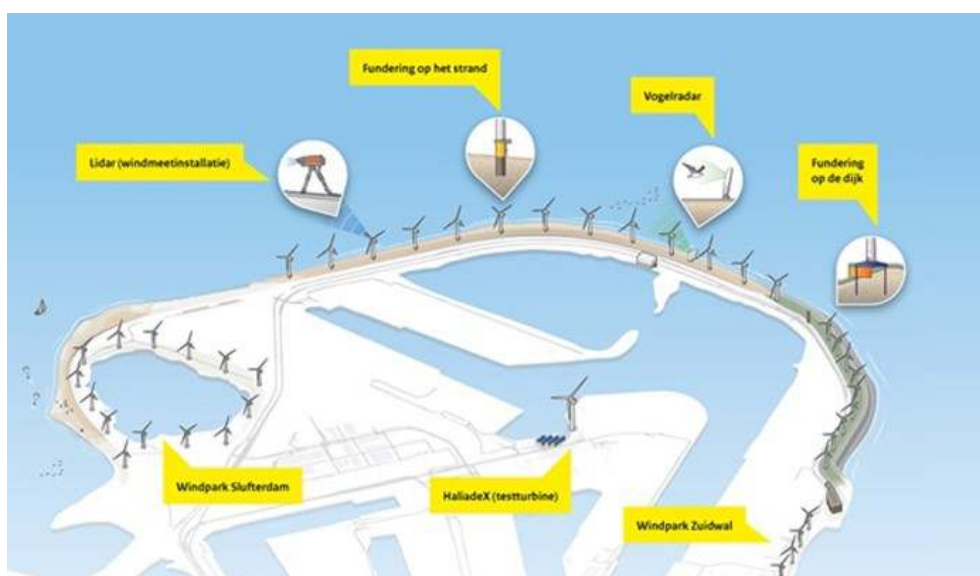
De pyloon waarop de gondel staat, met daarin de generator en daaraan de naaf met de bladen, is 105 meter hoog, dat maakt het geheel, inclusief een blad dat omhoogsteekt, 212 meter hoog, hoger dan de Euromast (zonder de *space tower*).

De bladen zijn verstelbaar, zodat ze optimaal op de wind gezet kunnen worden. Om de turbine te stoppen worden ze “uit de wind” gedraaid, er zit geen rem op de rotor. Bij dit prototype worden de bladen (van polyester en koolstofvezel) voorzien van rekstrookjes, waarmee de buiging en de torsie van de bladen gemeten worden, zodat men precies weet of dat aan de berekeningen voldoet.

Deze windturbines komen ook in een 3,6 Gigawatt windpark op de Doggersbank.



De windturbine op de Maasvlakte



◀ **Het windpark Maasvlakte-2.**
De Haliade-X staat in het midden van het park.
www.eneco.nl

▼ **Onderhoudsmonteurs op het dak van de generatorruimte van een 12 MW windturbine.**



VAN DAM STAAL DESIGN

VOOR MAATWERK
IN STIJLVOLLE
STALEN PUIEN

- DEUREN
- RAMEN
- SCHUIFPUIEN
- BUITENDEUREN
- GEÏSOLEERDE PUIEN
- INTERIEURWERK



www.vandamstaaldesign.nl
info@vandamstaaldesign.nl

0313-785488
06-50714833

lid
van de
metaalunie

Van de camperweide

Een bedankje van nieuwe buurtgenoten,
van Annemarie, Ben en Rafik

De mensen die de afgelopen periode op het terrein van de jachthaven zijn geweest hebben wellicht onze oranje camper wel gezien. Volledig geïnstalleerd, alsof we hier definitief onze intrek hebben genomen, hebben we een aantal dagen/weken doorgebracht op het mooiste plekje van de camperplaatsen. Een plekje zoals dit was precies wat we nodig hadden: vlakbij ons nieuwe huis in de Steeg (ja, we zijn misschien wel buurtgenoten), mét een boom voor de hangmat, op loopafstand van een strandje (waar het water zakte en zakte, en nog verder zakte), twee jonge ooievaars die we hebben zien uitvliegen en zelfs een wasmachine tot onze beschikking.

Maar belangrijker dan dat is het welkome gevoel wat we direct kregen bij de ontvangst op de camperplek. We zijn al sinds begin april op pad in de camper met ons gezin en we hebben dan ook heel wat campings en beheerders meegemaakt. Maar nergens voelt het zo ongedwongen door de vriendelijke havenmeester die altijd bereikbaar is als we een vraag hebben, maar die voldoende afstand bewaart om ons niet de hele tijd 'te gast' te voelen. Toen we een nachtje naar m'n moeder gingen waren we weer net zo welkom op 'ons' plekje en als er een vriend of mijn zusje komt helpen klussen zijn ook zij welkom in wat meer en meer als ons dorp begint te voelen.



Daarnaast hebben we kennisgemaakt met een aantal vrijwilligers (de tuingroep?) en wordt er regelmatig over en weer gezwaaid door een aantal van jullie, op weg naar jullie bootje of het clubhuis van De Engel. Ik heb zelfs al gedag kunnen zeggen tegen een 'bekende' bij de supermarkt. Al met al een fijne plek waar we jullie en in het bijzonder de havenmeester voor willen bedanken. Mijn familie en vrienden zal ik deze plek warm aanbevelen voor als ze op bezoek zijn en een of meerdere nachtjes willen blijven slapen.



NIEUWE TELEFOONNUMMERS



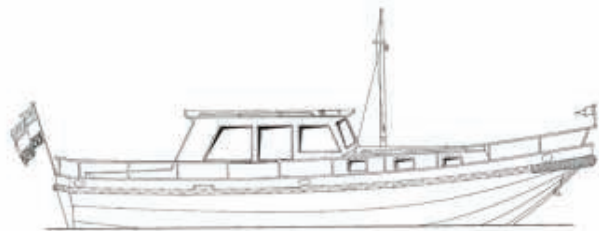
NIEUW OPERATIONEEL NUMMER KUSTWACHT
088-958 4000

Het operationele nummer van de Kustwacht verandert. Vanaf nu is het Kustwachtcentrum te bereiken via **088 – 958 4000**. Ook het nummer van de Radio Medische Dienst verandert. Het alarmnummer **0900-0111** verandert niet. Voor alle hulpdiensten, partnerorganisaties en andere belanghebbenden geldt dat ze de nummers moeten aanpassen. Via de Kustwacht zijn 24 uur per dag artsen van de Radio Medische Dienst (RMD) bereikbaar. De RMD is een dienst van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM). Het Kustwachtcentrum legt de verbinding tussen de hulpvrager en de arts. De RMD is te bereiken via het nieuwe telefoonnummer **088 – 958 4020**.

De wijziging is het gevolg van een nieuwe telefooncentrale die de Kustwacht in gebruik heeft genomen. Dat houdt in dat alle 0223-nummers veranderen. Uiteindelijk is de Kustwacht niet meer te bereiken via de 0223-nummers. De oude nummers blijven voorlopig doorgeschakeld. Loopt u aan boord even na of en waar u het oude nummer van de Kustwacht heeft genoteerd of opgeslagen en pas dit dan aan. Kijkt u ook even in de almanak en andere boekwerken die u de komende tijd aan boord verwacht te gebruiken en pas daar zo nodig de telefoonnummers even aan.

(Bron: Vaarwijzer Nieuwsbrief)

JACHTWERF DOESBURG



***“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”***

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud
aangesloten bij NN schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlokaal



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**

Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost 



Toch nog een alternatieve kameel

door Jan Huisman

In een vorig Steigernieuws schreef ik over een weinig succesvol patent van Abraham Lincoln, een methode om schepen over ondieptes te brengen. Nu zag ik op Discovery Channel toch nog een toepassing van hetzelfde principe, namelijk balgen die tijdelijk ingezet werden om iets te laten drijven.

Dat "iets" was nu geen schip, maar een Amerikaanse Sherman A4-D4 DD "drijvende tank", die is gebruikt tijdens de landing in Normandië in de Tweede Wereldoorlog. De tanks waren uitgerust met twee schroeven voor de voortstuwing. De schroeven waren gekoppeld aan de rupsen, zodat de tank vanuit het water meteen het strand kon oprijden. Rondom de tank zaten boven de rupsen opvouwbare balgen, gemaakt van canvas.

Dit canvasscherm zou na de landing omlaag zakken, zodat het kanon direct de vijand onder vuur kon nemen. De tank zou 4,3

knopen door het water kunnen lopen. Het gewicht was liefst 33 ton. Tijdens de vaart had de stuurman nauwelijks zicht naar voren, een collega gaf hem aanwijzingen.

De tanks werden vanaf de troepentransportschepen in zee gelost met behulp van scheepskranen, of ze reden op zee te water vanaf de klep van een landingsvaartuig. Eenmaal te water was het vrijboord maar 60 cm. En daar ging het dus mis. Op D-day waren de golven in het Kanaal hoger dan 60 cm en de meeste drijfbalgen sloegen eenvoudig vol water, waarna de tank onherroepelijk zonk. Ook een enkele inslag van een Duitse granaat in het canvas had dit tot gevolg. Uiteindelijk zonken 24 van de 29 tanks en de bemanningen kwamen daarbij om het leven. Men kan dus wel zeggen dat ook deze toepassing van een alternatieve kameel geen succes is geweest.

Bronnen: Wikipedia en Discovery Channel.



Fotograaf onbekend, officiële foto

Stel je voor dat dit gevaarte te water ging en met een vrijboord van 60 cm bleef drijven, en dat je daarmee in Normandië de vijand moest gaan verslaan.



Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

Zeevlam of zeerook

door Jan Huisman

Als leden van WSV De Engel hebben mijn echtgenote Annelies en ik al meer dan 45 jaar een merkwaardige hobby, die niet “ieders bier” zal zijn. We doen aan zeilen op ruim water, een bezigheid die door een Engelsman wel eens omschreven werd als: “bankbiljetten verscheuren terwijl je aangekleed onder een koude douche staat”.

Maar goed, als het water van jongs af aan een grote rol in je leven gespeeld heeft, kom je tot zo'n vreemde hobby. Mijn vader was binnenschipper en ik heb 4 jaar als schippersknecht bij hem gewerkt, daarna heb ik 7 jaar bij de KPM op zee gevaren en daarna leek een zeilbootje nog niet zo'n gekke keuze. Annelies zag het eerst totaal niet zitten, maar ze werd meegetrokken in mijn enthousiasme en ze heeft altijd prima gefunctioneerd aan boord, ook in slecht weer.

Wij begonnen met een heel bescheiden bootje, dat op de trailer naar Friesland gereden werd. Daar zetten we op een camping ons tentje op en we maakten dagtochtjes met ons kajuitjacht. Jawel, er zat een kajuitje op, maar als je wilde overnachten kon je nog geen tandenborstel meenemen.

Zeilboten zijn net overhemden, je koopt ze op maat en later gaan ze knellen. Zo gingen wij in een aantal stappen naar onze huidige boot, een Hallberg Rassy 352 van 10,5 meter.



Friendship 28 “Aquarel”

Met onze vorige boot, een Friendship 28 (8,5 meter) de “Aquarel”, waren we op de terugreis van Zuid-Engeland naar Naarden, onze toenmalige thuishaven. Op de route Oostende-IJmuiden

maakten we een tussenstop in Scheveningen. De volgende dag voeren we bij mooi weer uit, (er was geen wind, dus we moesten motoren) maar een uurtje later werd het plotseling een paar graden kouder en dat wijst op mist.

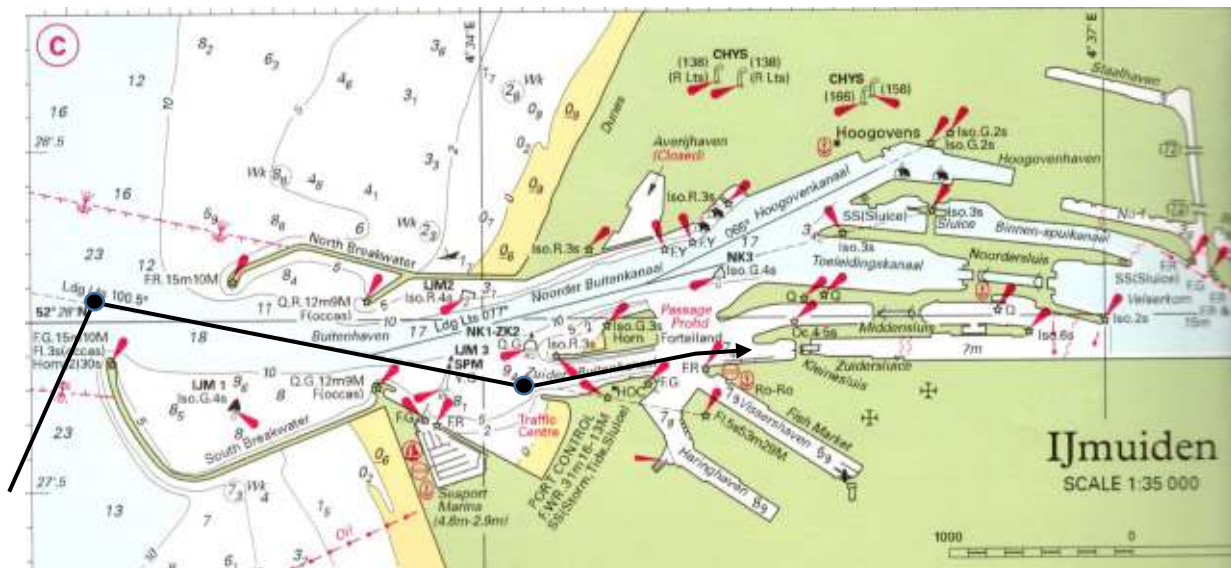
In die tijd had je nog geen GPS, wij hadden een Decca navigator, die afhankelijk is van walstations. Midden op zee heb je daar niet veel aan, maar langs de kust hadden we een prima “fix”, zoals een positie genoemd wordt.

Als spoedig was de mist zo dik dat je nauwelijks het voorschip nog kon zien. Terug naar Scheveningen was geen optie, we waren zo'n beetje halverwege.

Ik plote op de zeekaart heel nauwkeurig een punt net buiten de pieren van IJmuiden, en een punt in het toeleidingskanaal naar de sluis. Beide punten zette ik als waypoint in de Decca navigator. Ook meldde ik mij bij de Kustwacht (IJmuiden Port Control), zodat die ons op de radar kon zien en ons met onze naam oproepen. Gelukkig hadden we een goede radarreflector in de mast.

Vlak bij de Zuiderpier aangekomen hoorden we een misthoorn. Rap op de kaart gekeken en inderdaad, er stond een misthoorn op de Zuiderpier. Die pier hebben we echter nooit gezien. Een stukje verder waren we bijna op mijn eerste geplote punt, we hoorden toen ook die misthoorn schuin achter ons, toen Port Control ons opriep: “Aquarel, u kunt nu 100 graden gaan sturen”. Ik dacht “shoot, hij is mij net te vlug af”. Na een poosje varen riep de Kustwacht weer: “U loopt snel in op een jacht voor u”. Ik vroeg wat ik moest doen en hij liet ons doorvaren want “Dat jacht ligt stil. Er was kennelijk wat paniek daar, bijvoorbeeld toen het jacht naar Port Control riep: “Ik zie een wit licht recht voor me”. Antwoord van Port Control: “Ja, meneer, dat hebben we er speciaal voor u neergezet”. Het was duidelijk dat de Kustwacht genoot van het binnenpraten van alle schepen, dat doorbrak de dagelijkse sleur. Even later was het jacht vóór ons per ongeluk de vissershaven ingevaren. “Ik denk dat ik maar afmeer naast een visserman, het is gekkenwerk”, riep de schipper. “Ja, meneer, doet u dat maar”.

Bij ons tweede punt aangekomen gingen we 80 graden sturen, richting Zuiderluis. Kort nadat wij van koers veranderd waren zag ik een donkere vlek in de lucht. Dat kon weleens de post van Port



Onze koers op die mistige morgen ● De geplote punten

Control zijn, een hoog gebouw vlak naast het kanaal. Ik riep ze op en kreeg als antwoord: "Ja, meneer, dat zijn wij, maar we kunnen u nu niet zien, u zit onder onze radar". Niet lang daarna riep Annelies, die op de voorplecht stond: "Ho, sluis!" We lagen 15 meter voor de sluisdeur.

vroeger dat de vanuit zee opkomende mist, die lijkt op rook van een brand op zee, alle bloesems, bladeren en grasscheuten in het kustgebied zou verschroeien.

Zeerook volgens Wetenschap in Beeld

Zeerook is een soort mist die vlak boven het water hangt en zo dicht is dat het water bijna niet meer te zien is. Het verschijnsel is waar te nemen als warm water verdampt en in een koude luchtlag terecht komt. Vaak ontstaat zeerook als er lucht met een temperatuur van onder het vriespunt boven open water hangt.

De damp condenseert dan tot druppeltjes doordat koude lucht minder waterdamp kan bevatten dan warme lucht. Het principe is hetzelfde als bij gewone wolkvorming waarbij er waterdruppels of ijskristallen in de lucht ontstaan door de afkoeling. De hoeveelheid damp hangt af van de watertemperatuur, en bij zeerook gaat er dus meer damp de lucht in dan erin past.

Oftewel: zeevlam ontstaat bij warme lucht over koud water, zeerook bij koude lucht boven warm water.



De Zuidersluis in IJmuiden.

Na het schutten bleek het op het Noordzeekanaal volkomen helder te zijn. Een band van dikke mist, "zeevlam" of ook wel "zeerook" genoemd, had die dag voor de kust en op het strand gelegen. Mensen op het strand rilden van de kou. In het binnenland was het warm en zonnig. Het was een bijzondere ervaring.

Zeevlam volgens KNMI:

Warme lucht die over een koud wateroppervlak stroomt kan zodanig afkoelen dat zich mist vormt. Zo kan boven zee gemakkelijk mist ontstaan. Dat verschijnsel waarbij een zeewind, mist van zee landinwaarts transporteert, wordt van oudsher zeevlam genoemd. Die benaming is waarschijnlijk afkomstig van zeelieden die de mistflarden tijdens poollicht boven zee heel goed konden waarnemen en dachten dat de zee in brand stond. Men dacht

NB Zeerook of zeevlam komt ook op het vasteland voor. Het vreselijke verkeersongeluk bij Breda op 6 november 1990 werd veroorzaakt door een wolk dikke mist op de snelweg A16, waar automobilisten in de ochtendspits op volle snelheid inreden. Een plotseling remmende vrachtwagen was het begin, al gauw was het ook op de tegengestelde baan raak. 8 doden, 27 gewonden en 101 betrokken voertuigen was de uiteindelijke score.



Boerderij De Deel

er valt altijd wat te vieren!

events | **samen eten** | groepen | **trouwen** | rouwen
feesten & vieren | arrangementen | zakelijke events

#eventsopmaat #boerderijdedeel

20
21

www.boerderijdedeel.nl

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELP

SPITMANACCUS.NL 026 3611425



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl