



STEIGERNIEUWS



Najaar 2023

Watersportvereniging De Engel

- Buiskappen
- Sprayhood's
- Havenkleden
- Afdekzeilen
- Zeilreparatie
- Bimini's
- Zeilhuiken
- Verandazeilen.

Teunissen Zeilmakerij

Bas Teunissen

www.teunissenzeilmakerij.nl

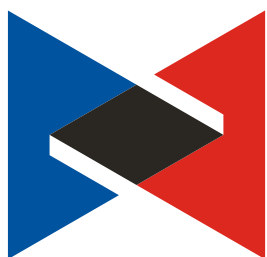
De Muggenwaard 16
6988 BX Lathum
+31(0)646638360
info@zete.nl



TRUCKHERSTEL

*Lak voor uw boot nodig?
bij ons verkrijgbaar!*

Dijkgraaf 26 Duiven T 026-3117706



hagenleewis installeert

Installatietechniek ► Elektrotechniek ► Klimatechniek ► Beveiliging ►



Gildestraat 16
6883 DB Velp
info@hagenleewis.nl
(026) 362 08 63

Steigernieuws



JAARGANG 45

NAJAAR 2023

Wat staat waar?



Infopagina

Van de Voorzitter: Van de heetste zomer 2023 genoten?

Van de Havenmeester

Fotocollage werkzaamheden

Rooster Zaterdagwerk 2023-2024

Kennismaking en instuif Jeugdzeilen

Nieuws over de website

Verslag buitengewone AV op 22 mei 2023

Verslag AV op 20 maart 2023

Zo geef je de Nederlandse scheepsbouw weg

Grote gele dozen op zee: HVDC transmissie

4 Redactioneel

5
7 Aangezien er belangrijke
8 zaken spelen in de
9 vereniging, is uw aandacht
10 voor de verenigingsstukken
11 belangrijk. In dit nummer,
12 naast de wijze woorden van
13 de voorzitter, de verslagen
14 van de laatste Algemene
15 Vergaderingen.

21 Ook het rooster voor het
25 zaterdagwerk verdient uw
aandacht, vooral omdat het
door de verschijnings-
datum van dit
Steigernieuws allemaal erg
kort dag is.

De redactie:
Jan, Theo en Vincent.

Bij de voorplaat:

De jeugd zit klaar om weer les te krijgen in de mooie zeilsport. De meeste "Oppi's" zijn al te water gelaten, er liggen er ook nog op het Oppivlot.



Foto links:

Voorzitter Rob geeft uitleg tijdens de buitengewone AV op 22 mei 2023. De aanwezigen pasten ruim in de gehuurde zaal van "Ons Huis" in Rheden. Er werd ook iets besloten, en nog wel met grote meerderheid!

Foto Jan Huisman

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties: **VACATURE**

bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam:

Jolanda van Amersvoort } 06 18883998
 Ellen Mul } 06 40171819
 Guus Mul } brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 40704688
 Bertha Smids } 06 28185310

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten

Beheerders de Engelenbak:

Jolanda van Amersvoort } 06 19649431
 Guus Mul } brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 18883998
 06 40171819

Redactiecommissie:

Jan Huisman steigernieuws@wsvdeengel.nl 06 40979679
 Theo Weimar 06 54680539

VACATURES

Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Website:

www.wsvdeengel.nl

Operationeel beheer: Jos van den Houten webbeheer@wsvdeengel.nl

Functioneel beheer: Ernst-Jan Bakker (AndreSoft Webdisign).

Coördinator zelfwerkzaamheid:

coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Cees van der Zwaard 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan:

havenmeester@wsvdeengel.nl

Hans Kramer 06 23821329

Bij afwezigheid vervangend havenmeesters: Ben Poelen en Dik Bosveld 06 23821329

Jeugdcommissie:

Alida Bearda Bakker }
 Bastiaan Borggreve } jeugd@wsvdeengel.nl 06 41224290
 Dorine Willems-Mooiman }
 Marijke Schellinger }
 Mathijs van Daal }
 Sicco van Boetzelaer }
 Tijmen Augustijn 06-42154520

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeld- of tekstmateriaal kan desgewenst door de redactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of van het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter: Van de heetste zomer 2023 genoten?

Inmiddels weten we, sinds 6 sept., wat de gemiddelde mondiale zomertemperatuur van 2023 was:

De zomer van 2023 is wereldwijd met afstand de heetste zomer die ooit is gemeten. Dat meldt het Europese klimaatinstituut Copernicus. De gemiddelde wereldwijde temperatuur in de maanden juni, juli en augustus was dit jaar 16,77 graden. Dat is 0,66 graden warmer dan normaal in die maanden. In Europa was de gemiddelde temperatuur 19,63 graden. Die temperatuur was 0,83 graden hoger dan normaal. Daarmee was de zomer van 2023 de op vier na warmste zomer in de Europese geschiedenis.
Bron: nu.nl 6 sept 2023

Dat heeft geleid tot nare gevolgen op tal van plekken in de wereld. Dat hebben we ook kunnen lezen en naar ik hoop niet ervaren.

En in Nederland:

De zomer van 2023 had meerdere gezichten. Voor veel mensen voelde het als een matige: het was niet altijd warm en er viel veel regen. Toch gaat deze zomer de boeken in als een van de warmste en zonnigste ooit. De zomer was grofweg in tweeën te delen: een kort, warm en kurkdroog deel en een Hollands deel met zon, wind, regen en alles ertussenin.
Bron: nu.nl 1 sept 2023

Er is echter na 1 sept een derde deel aan toe te voegen: hittegolf in de eerste weken van september.

In welk deel van de zomer zat u tijdens uw vakantie?

Wij hebben in het Hollandse deel in juli gezeten. Daarnaast hebben we helaas ook nogal wat pech met de boot gehad, waarvan meerdere keren met uitgevallen motor op de IJssel. Geen pretje en dus blij dat we door leden en havenmeesters weer in onze haven gebracht konden worden. Dank! Maar dat staat in het niets vergeleken met andere ervaringen van leden:

Er hebben zich deze zomer twee ernstige ongelukken voorgedaan op de haven. Eén betrof het zeer onverwachte zinken van de boot van de familie Van der Heide. Triest om dit mee te maken. Door accuraat handelen van de eigenaar, onze havenmeester en betrokken instanties is ernstige gevolgschade voorkomen. Daarnaast is een lid op zijn boot onwel geworden. Ook nu is door accurate reactie en inzet van havenmeester, enkele leden, brandweer en ambulance-personeel snel en goed gehandeld.

Bezoekers

Daarnaast wisten vele bezoekers per boot en in campers onze haven, ondanks de afsluiting van de weg naar de Steegse haven, te vinden. Het ontvangen van de toeristen is vrolijk en maakt ons steeds duidelijk dat we in een unieke omgeving wonen en een fijne accommodatie bezitten.

Graag wil ik onderstaand ook een aantal belangrijke actuele aandachtspunten, in het belang van jullie als lid, delen.

De schouw van onze haven en controle van de maximale lengte van onze vaartuigen.

Het bestuur heeft, in samenspraak met havenmeester, een schouw en controle van vaartuigen uitgevoerd. De schouw is gericht geweest op het onderhoud van vaartuigen. De controle is uitgevoerd of de vaartuigen voldoen aan de maximale afmetingen volgens het Havenreglement.

Ter herinnering: In de Algemene Vergadering van 2014 is deze tekst aangevuld en luidt:

- 7.4 De maximale afmeting van vaartuigen, waarvoor een ligplaats kan worden verleend, is 12 meter x 3,80 meter over alles gemeten. Hier kan incidenteel van worden afgeweken in overleg en ter beoordeling van de havenmeester en beschikbare ruimte.

Uit de controle bleek dat af en toe met de beste bedoelingen een aantal vaartuigen van leden en passanten, waaronder begeleidingsvaartuigen die in opdracht van RWS-werkzaamheden verrichten, boven deze maximale afmetingen zijn.

Echter, handhaving met betrekking tot de lengte van vaartuigen tot maximaal 12 m. is noodzakelijk en wel om de volgende redenen:

- vanuit de huurovereenkomst met Rijksvastgoedbedrijf
- afspraken met Rijkswaterstaat,
- uit veiligheidsoverwegingen voor betrokkenen,
- technische onhaalbaarheid van langere bootlengte aan de steigers gelet op hefboomwerking,
- verzekeringsrisico's en
- bestuursaansprakelijkheid.

Dit betekent dat: geen van de boten langer dan 12.00 m gemeten over de hele boot, leden noch passanten, toestemming (kunnen) krijgen voor gebruik van een ligplaats aan de A-steiger. Waar deze overschrijding zich nu voordoet wordt overleg gevoerd met betrokken leden.

Hout- en schilderwerk

De werkzaamheden zijn gestart, maar kennen qua uitvoering om verschillende redenen een in de tijd beperkte uitvoering. Veel is echter nog nodig zoals herstel- en schilderwerk aan de Engelenbak. We zijn blij dat dit opgepakt gaat worden door Lex Hulshof. Ook zijn we blij met de, via Wim van Schaik, geboden mogelijkheid met inzet van leerlingen van het Vierbeekcollege. Dit najaar zullen 6 leerlingen onder stagebegeleiding bij ons hout- en schilderwerkzaamheden uitvoeren. We hopen dat de leerlingen prettige leerervaringen opdoen, zowel in ontmoetingen met u als ten aanzien van de werkzaamheden. Dat we deze ondersteuning krijgen, leidt eveneens tot het heroverwegen van de omvang van de hout- en schilderploeg.

Lage waterstandproblematiek

Aan de opdracht uit de extra Algemene Vergadering om alternatieve oplossingen te bedenken bij lage waterstanden wordt gewerkt: alternatieven zijn opgesteld en beoordeling op basis van overwegingen vindt plaats. (On)mogelijkheden zullen worden toegelicht in de volgende Algemene Vergadering. Daarnaast lopen eveneens weer overleggingen met Rijkswaterstaat en de provincie Gelderland om de bodem tussen B- en C-steiger te kunnen benutten voor toepassingen van bodemverbetering op ons terrein. Dat zal echter op korte termijn geen oplossing opleveren! Gelukkig is de lage waterstandproblematiek dit jaar geen hot item geweest. We hopen met u dat het tot de sluiting van het vaarseizoen geen probleem zal worden. Geniet van de mooie nazomer op de haven en ik hoop u weer te ontmoeten op de haven: bijv. in de Engelenbak op de zaterdagen, de sluiting van het vaarseizoen en/ of de Algemene Vergadering d.d. 20 november.

Veel leesplezier in dit Steigernieuws en mede namens het bestuur, hartelijke groet,

Rob Westerdijk

Van de Havenmeester

Het is weer voorbij die mooie zomer, nou ja mooi, raar.

Veel wind, korte tijd bloedheet en veel regen dat was dan weer goed voor de waterstand, waardoor we gelukkig niet te veel problemen met droogvallen hebben gehad.

We hebben helaas ook te maken gehad met een schipbreuk van een van de leden gehad, die alles toch goed had onderhouden, pas nieuwe doorvoeren en slangen had laten plaatsen, alleen vergeten was de afsluitkraan dicht te draaien, met dit als gevolg.

Zo links en rechts gevraagd: "doen jullie dat", bleek dat maar weinig leden dat deden, dus maar wel doen, want ook de verzekering doet dan moeilijk. De berging verliep niet vlekkeloos, en ook de havenmeesters hebben er veel werk mee gehad, (kapotte kleding en onder de olie), al met al heeft het bijna de hele dag geduurd.

Ondanks dat de groep dww-ers sterk is uitgedund is het toch gelukt aardig wat werk te doen en problemen weten op te lossen. Zo is de brug naar de C-steiger helemaal gereedgekomen, verschillende losse (rotte) planken van de steigers vervangen, de steenschotten naar de C-steiger vervangen, wat een behoorlijk zware klus was, waar zelfs een vrouwelijk lid mee heeft helpen sjouwen (respect hoor), de standplaatsen voor de campers verstevigd, geulen verdiept, grasplaten er op en daar overheen grind (en dat net in de hete periode), de afwatering en filtering van de afspuitplaats werkte niet meer, daar is een nieuwe wateropvangtank voor besteld, geplaatst en aangesloten.



Er is ook weer een groepje jongeren van het Rietveld College die wat begeleiding nodig hebben om zich staande te houden in deze maatschappij, die wat klussen voor ons doen en wij hen daar de mogelijkheid voor bieden, zo snijdt het mes aan 2 kanten. Wel vraagt het van ons (leden)



begrip voor de mogelijkheden van deze jongelui.

Over en weer was het wennen, dat ik 2 assistenten er bij kreeg, waardoor er toch een andere manier van werken ontstond van beide kanten, maar dat loopt steeds beter, alleen was het voor Dick en Ben even wennen dat je als havenmeester niet altijd even aardig wordt bejegend, omdat je probeert te handhaven. Dat brengt mij op het volgende onderwerp, reglementen en regels zijn opgesteld om alles soepel te laten verlopen, het zou fijn zijn, als daar het komende jaar wat meer aan wordt gedacht, en niet altijd de randjes worden opgezocht en het – Ja Maar, en hij dan – wat minder wordt gebruikt. Zo is er op dit moment veel onrust en een heel onprettige sfeer op de steiger omdat er sprake is van het negeren van het reglement. Maar laten we hopen en er van uitgaan dat dit weer goed komt, en we onze hobby met plezier kunnen blijven beleven.

Hans /Hoofd havenmeester.

Lichten van gezonken motorjacht

Foto's: Hans Kramer



◀ Tankwerkzaamheden

▲ Werkers van het Rietveld College

Rooster zaterdagwerk 2023-2024

Hieronder het up-to-date rooster voor de zaterdagwerkers in het seizoen 2023-2024.

Zoals altijd is het verzoek om de datum dat je verwacht wordt om te klussen te noteren in je agenda.

We willen graag dat iedereen zich zoveel mogelijk aan het schema houdt. Dit is voor de begeleiders prettig, maar ook al het geschuif in het schema geeft soms veel verwarring.

Mocht je beslist niet kunnen komen op een zaterdagochtend, probeer dan te ruilen met een lid op een andere zaterdagochtend. Lukt dit niet, neem dan op tijd contact op met Cees van der Zwaard coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl Hij probeert dan de datum in goed overleg te verschuiven, zodat je toch je steentje kan bijdragen voor de vereniging.

Werkbegeleiders							
Ruben Willems		Kas Hermans		Piet Hendriks		Hennie Berger	
september				oktober			
Datum	23-9-2023	Datum	30-9-2023	Datum	7-10-2023	Datum	14-10-2023
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	2008 Jaques Flettermann	2025 Ronald Kramer		2042 Kim Tonen		2069 Bas Nadorn	2108 Martijn van der Vlies
2	2017 Peter Verlaan	2091 Nick Wolfert met 2 pers.		2047 René Terlouw		2072 Guy Buijzen	2109 Haci Mehmet Muhtar
3	2019 Michiel van Kempen	2030 Reginaldo Zara		2050 Mark Masselink		2105 Peter Beekman	2029 Wilfried v Amerongen
4	2022 Klaas van de Pol	2034 Stefan Teunissen		2054 Christopher Koning		2107 Berrie Leijser	2117 Kay Coenen
5	2140 Jeroen Kerkhof			2067 Ronny Minkman		2026 Gerard Daniël	1051 Ans van der Vlies
6	2124 Sander Slotboom			2123 Emiel Breve			
Werkbegeleiders							
Dinand Kistenmaker		Ben Poelen		Walter Bosveld		Dinand Kistenmaker	
		November				Februari	
Datum	28-10-2023	Datum	4-11-2023	Datum	11-11-2023	Datum	18-11-2023
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1103 Johan Hofstede	1497 Hans Agelink		1631 Sjoerd Anema		1748 Erik Boeklagen	1844 Frederik Serné
2	1157 Bert Prak	1503 Guus Godschalk		1647 Rob Tuijten		1765 Marcel de Waard	1872 Hein Wemmer
3	1393 Hans Broekhuizen	1532 George Hoogink		1670 Ad van de Teems		1767 Zsuzsanna Godschalk	1880 Rudi Tamboer
4	1416 Henk Scheffer	1538 Cor Alexander		1671 Rix Kip		1823 Rory van der Heide	1891 Jarno van Mierlo
5	1439 Jan Pelgrim	1564 Aart Slotboom		1732 Arjen van Dam		1826 Geert van Veersen	
6	2147 Philip Buist	1594 Frans Doevelaar		2110 Henk Tang			
Werkbegeleiders							
Walter Bosveld		Ruben Willems		Hennie Berger		Piet Hendriks	
		Maart					
Datum	24-2-2024	Datum	2-3-2024	Datum	9-3-2024	Datum	16-3-2024
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1913 Arie van Eijk	1950 Roland Slot		1990 Jacques van Vugt		1998 Marcel Dibbes	2022 Klaas van de Pol
2	1927 Eugene Lurkin	1951 Ronald Spijkerman		1992 Joost van Megen		2004 Sander van de Poppe	2025 Ronald Kramer
3	1936 Jeroen Schutten	1956 Ewoud Coppers		1993 Wim van Schaik		2008 Jaques Flettermann	2026 Gerard Daniël
4	1938 Bertil te Brake	1957 René Lamberts		1994 Gerard Stermerding		2017 Peter Verlaan	2029 Wilfried v Amerongen
5		1979 Daniel Bouwman		1997 Herman Speelman		2019 Michiel van Kempen	2030 Reginaldo Zara
6						2140 Jeroen Kerkhof	2124 Sander Slotboom
Werkbegeleiders							
Ruben Willems		Walter Bosveld		Ben Poelen		Dinand Kistenmaker	
		April					
Datum	30-3-2024	Datum	6-4-2024	Datum	13-4-2024	Datum	20-4-2024
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	2034 Stefan Teunissen	2067 Ronny Minkman		2107 Berrie Leijser		1051 Ans van der Vlies	1439 Jan Pelgrim
2	2042 Kim Tonen	2069 Bas Nadorn		2108 Martijn vander Vlies		1103 Johan Hofstede	1497 Hans Agelink
3	2047 René Terlouw	2072 Guy Buijzen		2109 Haci Mehmet Muhtar		1157 Bert Prak	1503 Guus Godschalk
4	2050 Mark Masselink	2091 Nick Wolfert		2110 Henk Tang		1393 Hans Broekhuizen	1532 George Hoogink
5	2054 Christopher Koning	2105 Peter Beekman		2117 Kay Coenen		1416 Henk Scheffer	1538 Cor Alexander
6	2123 Emiel Breve					2147 Philip Buist	

Kennismakingslessen zeilen en Jeugd Instuif een enorm succes!

Dit jaar hebben we gekozen om de wachtlijst weg te werken door parallel twee series van vijf kennismakingslessen te organiseren. Hierdoor konden we niet 15, maar bijna 30 kinderen uit de gemeente Rheden laten kennismaken met watersport, optimistzeilen en WSV De Engel. Het was af en toe best lastig om voldoende bezetting te hebben op de donderdagavonden en zondagochtenden, maar geen kind die dat gemerkt heeft. Alles ging goed en was leuk, mede door support van onder andere Hans, Ben en de Brainstormcommissieleden.

Op zondagochtend 9 juli hadden we de afsluitende-feest-les-dag met beide groepen kinderen. Vanaf 12 uur was het Jeugd-Instuif. Alle jeugd van de vereniging en introducees waren welkom om samen met

de deelnemers van de zeillesen en hun gezinsleden van zo veel mogelijk verschillende aspecten van de watersport te genieten. Mede door het mooie weer en de lage waterstand was het één groot watersport-strand-feest! Zeilen, kanoën, motorbootvaren, speedbootvaren, maar ook zwemmen, lui op het strand liggen tot het waterpistolengevecht begon, van alles werd volop genoten door de 20 aanwezige leden en **MEER DAN 60** mensen van buiten onze vereniging! **Met 80 personen** was het gewoon vol op en in het water bij het Oppivlot. Superleuk was dat WSV Giesbeek met 2 dikke RIB's en 6 Pico's (zwaardboten) gekomen was en iedereen ook eens een Pico kon proberen. Onze voorzitter Rob kreeg nog even de complimenten van de heren van Giesbeek voor het door ons georganiseerde watersportfeest. 😊

Tot op het water of bij het jeugdhonk, groet van de Jeugdcommissie!



Nog enkele foto's van de
afsluitende feest-lesdag
van het Jeugdzeilen 2023



STEIN

INSTALLATIE EXPERTS

Tel. 026 - 36 45 544
info@steinarnhem.nl

**DE
BUITEN
ZAAK**

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



**TEGELZETTERSBEDRIJF
van der Teems vof**

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

**PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND**



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Nieuws over de Website



Omdat de zomermaanden meestal rustig zijn ben ik eens op zoek gegaan naar interessante ontwikkelingen in de computerwereld.

Ik kwam uit op 'Artificieel Intelligence'. Een slim systeem dat door een aantal steekwoorden aan te bieden zelfstandig een stuk schrijft.

Vooraf voor wetenschappelijke stukken is dit interessant om dat alles wat over zo'n onderwerp bekend is in de wereld erbij wordt betrokken.

Ook voor studenten een idee want ook van college-onderwerpen maakt het systeem een mooi verhaal.

Om het eens te proberen heb de volgende woorden aangeboden. Dat kan al in het Nederlands, maar Engels geeft momenteel nog wat meer mogelijkheden.

WSV De Engel, leuke watersportvereniging, boten, mooie steigers, camperplaatsen, eigen website verenigingsinformatie, ledeninformatie, passanteninformatie, activiteiten.

Binnen 2 seconde kreeg ik van Chat GPT de volgende tekst terug:

Chat GPT

WSV De Engel is een fantastische watersportvereniging die een scala aan voorzieningen en activiteiten biedt. Ze hebben prachtige ligplaatsen voor boten en bieden ook camperplekken voor degenen die de voorkeur geven aan avonturen op het land. Voor meer informatie over de club, de verenigingsgegevens en eventuele actuele updates kunt u hun website bezoeken. Op de website vindt u informatie over de faciliteiten, lidmaatschapsmogelijkheden en eventuele aankomende evenementen of activiteiten.

Tja, weliswaar is het niet direct nieuws over onze eigen website maar ik vond het toch aardig genoeg om er iets over te schrijven.

Wie het ook eens wil proberen kan dat gratis doen door te kiezen voor: <https://gptnederlands.nl/>

Suggesties of nieuwe ideeën voor onze website zijn altijd welkom.

Hartelijk gegroet,
Jos van den Houten,
Webbeheerder WSV De Engel

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

HSC

HAIR STYLING CENTER

Den Heuvel 40
6881 VE VELP
026 36 40 111

info@hairstylingcenter.nl
www.hairstylingcenter.nl



ACCUCENTRALE KOMMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN



INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL



026 3614810



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk
seizoen!

Recreatie op uw boot of op de
camping? Rutgers Recreatie heeft
alles in huis om er nóg meer van te
genieten. Een groot assortiment boten,
kampeerbenodigdheden, accessoires
en onderdelen ligt voor u klaar. En alle
onderhoudsmiddelen om uw
recreatiemiddel in topconditie te
houden. Tegen aantrekkelijke prijzen.
Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het
voor u. Ook voor vrijblijvend advies
bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje
op ons Occasionplein!**

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl





Watersportvereniging De Engel

Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden

Verslag van de buitengewone algemene vergadering van WSV De Engel van maandag 22 mei 2023.

Aanwezig: 70 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v.: 33 leden. Locatie: **Café Zaal Ons Huis, Meester B. van Leeuwenplein 7, 6991 EW Rheden**

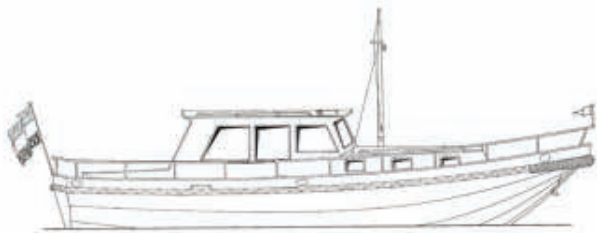
1. Opening. Rob opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen van harte welkom op de buitengewone algemene vergadering. Ferry Nijhof sluit aan als aspirant bestuurslid en zal in de najaarsvergadering verder voorgesteld worden.
2. Verslag algemene vergadering van maandag 20 maart 2023 (bijlage 1). Het verslag van de vergadering van 20 maart 2023 wordt doorgeschoven naar de najaarsvergadering.
3. Mededelingen:
 - Voor deze vergadering hebben 33 leden zich afgemeld;
 - Dringend verzoek om afgewerkte olie af te geven bij de havenmeester en niet in open emmers neerzetten i.v.m. groot risico op milieudelict.
 - Met ingang van heden lopen op de dinsdagmorgen studenten van het Vierbeekcollege op het terrein om ervaring op te doen met diverse werkzaamheden. Deze studenten hebben een afstand tot de arbeidsmarkt en worden vanuit het Vierbeekcollege begeleid.
4. Aanleiding problematiek lage waterstanden: Rob geeft een uitgebreide toelichting met presentatie van de achtergronden van de problematiek. De presentatie is bijgevoegd bij het verslag van deze vergadering.
5. Toelichting scenario's: Zie de bijgevoegde presentatie. De presentatie is te raadplegen op het gesloten deel van de website.
6. Kostenprognose bij scenario's: Zie de bijgevoegde presentatie. Of op de website.
7. Financiering: Zie de bijgevoegde presentatie. Of op de website.
8. Planning: Zie de bijgevoegde presentatie. Of op de website.
9. Besluitvorming eerste stap:

Stemming **Voor** uitvoeren van vooronderzoek: 0 stemmen **voor** het doen van vooronderzoek onder de leden die aanwezig zijn op de vergadering. 5 leden hebben bij hun bericht van verhindering aangegeven **voor** het uitvoeren van vooronderzoek te zijn.

Tegen uitvoering van vooronderzoek: alle leden die aanwezig zijn tijdens de vergadering stemmen **tegen** het uitvoeren vooronderzoek en baggeren. 4 leden hebben bij hun bericht van verhindering aangegeven **tegen** het uitvoeren van vooronderzoek te zijn. Daarmee kiest de vergadering om op zoek te gaan naar alternatieve ideeën om met de laagwaterproblematiek om te gaan.

 1. Scenario's bedenken door leden en aanleveren aan de commissie baggeren of bij bestuur.
 2. Het bestuur gaat praten met andere verenigingen in de omgeving + Watersportverbond (district oost).
10. Rondvraag: geen punten voor de rondvraag.
11. Sluiting. Rob sluit de vergadering om 21.45 uur.

JACHTWERF DOESBURG



***“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”***

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij NN schadeherstelnetwerk
bouwer van de MUL TIVLET

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermonflaan 10 - Doesburg



10 min van Velperbroek Circuit
Gezellig!

PSTL
De Peerdestal

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58
7 dagen per week vanaf 12.00 uur

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlokatie

www.peerdestal.nl

ARHEMSEWEG 7
6991DK RHEDEN

ProWheels
UW FULL SERVICE GARAGE

**GEWOON.
GOED.
AUTO.
ONDERHOUD.**

Service icons: RIJOLD, KPE, BANDEN, RIJNEN, ONDERHOUD, SPECTE

ProWheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.

Stirlings

Partners: Amoco, Castrol, Fulda, Goodyear, Shell

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**

Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost

Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.



Watersportvereniging De Engel

Steege Haven 1 6991 GZ Rheden

Verslag van de algemene vergadering van WSV De Engel van maandag 20 maart 2023.

Aanwezig: 43 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v.: 17 leden. Locatie: clubhuis De Engelenbak.

1. Opening.

Dick Jansen opent om 20.00 uur de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Het voorzitten van deze algemene vergadering wordt door Dick waargenomen i.v.m. ziekte van de voorzitter.

2. Verslag algemene vergadering van 21 november 2022 (bijlage 1)

Van Tijmen Augustijn is reeds een aanvulling op het concept verslag ontvangen. Deze zal worden verwerkt. Het verslag van de algemene vergadering van 21 november 2022 is door de vergadering akkoord bevonden.

3. Mededelingen

3.1. In het Secretarieel Jaarverslag is een correctie doorgevoerd. Dit is bij punt 6 van deze agenda behandeld.

3.2. Punt 11.5 van de agenda: vervalt i.v.m. ziekte van voorzitter.

3.3. Opening vaarseizoen is op 25 maart a.s.. Voorafgaand aan de opening vindt de bijeenkomst nieuwe leden plaats.

- De verwachting is dat ieder zijn boot schoonhoudt. Het bestuur gaat na opening van het vaarseizoen weer de schouw uitvoeren. Doel: nette, verzorgde aanblik van onze haven voor leden en passanten! Leden die het betreft zullen hierop worden aangesproken.

- Handhaving hondenbeleid: regel is dan honden aangelijnd zijn op het terrein en de steigers, zeker met oog op de camperaars. Losloopgebied is de achterste weide, specifiek gemaakt voor de hondenbezitters (bij het ooievaarsnest). Op het gehele terrein en steigers geldt een opruimplicht.

- Inrichting camperplaatsen: Camperplaatsen worden aangepast: havenmeester komt daar straks op terug bij punt 12.1.

4. Ingekomen / uitgaande post

4.1. Eventuele berichten van verhindering. Leden die een bericht van verhindering hebben gegeven zijn genoemd in de vergadering.

4.2. Diverse correspondentie binnengekomen en uitgegaan. Ingekomen stuk voor deze vergadering is de documentatie over de loopbrug naar de C-steiger (ingezonden door Jan Huisman). Dank hiervoor! Meer hierover bij punt 12.2 van de agenda. Belangrijk voor de Algemene Vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden. **Vertrokken leden in 2022/2023:**

dhr. J.M. Kuling

dhr. M. Roosegaarde

dhr. J. Oosting

dhr. B. Enkhof

dhr. M. Muyser

dhr. H. IJspeert

dhr. S.R. Siezen

dhr. R.P. Pol

mw. A.M.L. de Kruijff

dhr. U. ten Barge

dhr. G.P. van Dam

dhr. R. Berndsen

dhr. W. Klaasing

dhr. D.J. Stermerding

dhr. J. Spreeuw

dhr. H. Broer

dhr. F. van Vegchel

Nieuwe aanmeldingen in 2023:

dhr. B. Bijvank

dhr. W.D. Warlich

dhr. M.W. van Tent

dhr. F. Nijhof

dhr. K.L. Coenen

Ledental per 1 maart 2023 bedraagt 184 waarvan 12 donateurs + 2 vrijwilligers (geen lid of donateur).

5. Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten:

mw. S.A. Schonewille (1^e)

dhr. J.D. Bosschaart(1^e)

dhr. M. Liet (1^e)

dhr. K. van de Pol (1^e)

dhr. R.J. Buiting (1^e)

dhr. R. Kramer

dhr. R.C.A. Roelfzema

dhr. W.E. van Amerongen

dhr. M. van Staveren

Alle bovengenoemde leden waren aanwezig tijdens de vergadering of hebben voorafgaand aan de vergadering een bericht van verhindering gegeven met een plausibele reden van verhindering. Allen zijn benoemd tot gewoon lid.

6. Secretarieel Jaarverslag 2022 (bijlage 2)

Op het Secretarieel Jaarverslag is een correctie doorgevoerd: Alwine Berger is onderscheiden met de benoeming tot Lid van Verdienste (en niet erelidmaatschap). Onder excuus en met dank voor de signalering

door de betrokkene zelf. Het secretariael jaarverslag 2002 is door de algemene vergadering akkoord bevonden.

7. Financieel jaarverslag 2022 met toelichting (bijlage 3)

Over het jaarverslag 2022 zijn tijdens de vergadering geen vragen gesteld aan de penningmeester Dick Jansen. Het verslag is door de vergadering akkoord bevonden. Dick vraagt de vergadering hoe de leden de presentatie van de jaarcijfers vinden en of deze presentatie helder is. Voor de leden levert dit geen vragen op.

Dick vraagt nog de aandacht voor het belang van de DWW voor de vereniging en de huidige (te) beperkte bezetting hiervan. Reactie van de vergadering is om in het Steigernieuws aandacht te besteden aan het werven van leden voor DWW + consequenties van wegvallen van deze werkzaamheden. Ans v.d. Vlies merkt op dat er in de najaarsvergadering van 2022 ook over gesproken is. In die vergadering is voorgesteld om met projectmatige klussen te gaan werken en hiervoor leden de werven (zie ook het verslag van de AV van 21-11-2022).

8. Kascommissie (ter vergadering)

8.1. Verslag kascommissie 2022: de kascommissie heeft onderzoek gedaan naar de administratie van WSV De Engel. Deze is akkoord. Het verslag van de kascommissie is als bijlage bij dit verslag toegevoegd. Het bestuur bedankt de kascommissie voor de aanmerkingen en accuratesse van de commissieleden.

8.2. Benoeming kascommissie 2023:

Mevrouw A. Augustijn wordt benoemd als lid voor de tweede termijn. Nieuwe commissieleden: Guy Buijzen en Faruk Kinran (reserve).

9. Vaststelling van de jaarverslagen 2022 en het bestuur decharge verlenen

Het beleid, het financiële- en het secretariael jaarverslag wordt door de vergadering goedgekeurd. Het bestuur is decharge verleend.

10. Bestuurswisseling: rooster van aftreden (bijlage 4).

Aftredend in het voorjaar van 2023 is Dick Jansen. Hij heeft tevens de maximale zittingsduur bereikt, maar stelt zich desondanks beschikbaar voor een volgende termijn. Henk Broer is reeds tijdens de 1^e termijn gestopt en niet beschikbaar.

Artikel 3.4 van het Huishoudelijk Reglement is van toepassing: de zittingsperiode van een bestuurslid is 3 jaar met de mogelijkheid van maximaal 2 zittingsperiodes. In uitzonderlijke gevallen kan het bestuur toestemming vragen aan de algemene vergadering om een bestuurslid een extra termijn (of een deel daarvan) aan te laten blijven.

In de eerste algemene vergadering van het jaar treedt volgens een op te maken rooster ongeveer een derde van de bestuursleden automatisch af, met dien verstande dat slechts één lid van het dagelijks bestuur aftredend is. Voor iedere vacature stelt het bestuur tenminste één kandidaat. Andere kandidaten kunnen worden gesteld door middel van een schriftelijke voordracht, ondertekend door tenminste tien leden, welke uiterlijk twee maal vierentwintig uur vóór de algemene vergadering bij de secretaris is ingediend. Voor iedere vacature stelt het bestuur tenminste één kandidaat. Andere kandidaten kunnen worden gesteld door middel van een schriftelijke voordracht, ondertekend door tenminste 10 leden, welke uiterlijk twee maal 24 uur vóór de algemene vergadering bij de secretaris is ingediend.

Het bestuur stelt Dick Jansen voor in de functie van penningmeester.

Het bestuur vraagt toestemming aan de algemene vergadering om Dick Jansen een extra termijn te laten aanblijven. Door het bestuur zijn geen andere voorstellen voor kandidaten ontvangen. De vergadering stemt met applaus in met de benoeming van Dick Jansen in de functie van penningmeester voor een derde termijn.

De vacature algemeen bestuurslid blijft nog open.

11. Voortgang en beleid van onze vereniging in 2023

11.1. Protocol Camerabewaking (bijlage 5): dit 'protocol' wordt ingetrokken. Door een fout is per abuis een onjuist stuk verspreid. Het juiste protocol volgt in de algemene vergadering in het najaar 2023.

11.2. Vertrouwenscontactpersoon. Bianca Bosveld geeft een toelichting op dit punt. Zij is namens WSV De Engel vertrouwenscontactpersoon. Wanneer nodig kan zij doorverwijzen naar een externe vertrouwenspersoon. De aanvraag voor gratis VOG kan nu opnieuw ingediend worden bij het ministerie van VWS.

11.3. Baggeren: Herman Quispel voert het woord om de vergadering te informeren over de plannen die door de werkgroep geformuleerd zijn. Stand van zaken: sinds 2019 is getracht om met Rijkswaterstaat / Provincie / Gemeente Rheden / De Metoor / Woonbootbewoners / Aanpak A348 te komen tot baggeren

via duurzame oplossingen. Deze aanpak is te complex gebleken.

Nu is het plan om te onderzoeken om zelf 'het heft in handen te nemen':

- offerte aanvragen Van den Herik + advies over vergunning voor baggeren, storting in depot etc.;
- juiste contactpersoon bij Rijkswaterstaat achterhalen;
- Nieuwe bodemonsters laten nemen (in samenspraak met RWS / en PFAS mee te nemen in het onderzoek);
- Financiering: subsidiemogelijkheid BOSA (bouwonderhoud sportaccommodaties) regeling is tot eind van dit jaar beschikbaar. Daarna vervalt de regeling. Dus indien de vereniging er gebruik van wil maken is haast geboden. Daarnaast is financiering uit eigen middelen en aanvullende middelen noodzakelijk. Nadere scenario's zullen worden uitgewerkt;
- Afvoer sediment: Vooralsnog zal dat naar extern depot dienen te gebeuren. Of storten op eigen terrein mogelijk is moet onderzocht worden.

11.4. Opfrissen gedragsregels: deze zijn reeds benoemd bij mededelingen.

11.5. Verrassing: dit punt is vervallen zoals benoemd bij de mededelingen.

12. Commissies en havenmeester:

- 12.1.** Havenmeester. Hans stelt Dik Bosveld en Ben Poelen voor als 2^e / ondersteunende havenmeesters bij het havenmeesterschap. Zij gaan dan ook helpen bij de reguliere havenmeester taken in het seizoen.
- 12.2.** DWW. Het uitdunnen van de groep is reeds aan de orde geweest. Dit blijft de aandacht houden van het bestuur. Deze winter zijn toch een aantal werkzaamheden uitgevoerd. Grote klus was het verstevigen van de loopbrug naar de C-steiger. In de voorjaarseditie van het Steigernieuws is hiervan verslag gedaan met foto's erbij. Ook de aanhanger heeft groot onderhoud gehad en is weer bruikbaar. De aanhanger kan voor eigen gebruik gebruikt worden, tegen betaling van het geldende tarief (zie tarievenlijst).
- 12.3.** Zaterdagwerk / tuinploeg. De tuinploeg is weer begonnen om overal de tuinen en het gras weer optimaal verzorgd te krijgen.
- 12.4.** Zaterdagwerk: Helaas laten sommige leden het toch weer afweten bij het verrichten van zaterdagwerk. Verzoek is om de data die gepubliceerd zijn in het Steigernieuws en op het gesloten deel van de website goed te noteren. Niet gemelde afwezigheid leidt tot veel frustratie bij de werkbegeleiders en het bestuur.
Het nieuwe schema voor het seizoen 2023/2024 wordt in het volgende Steigernieuws gepubliceerd, per mail verspreid en op gesloten deel van de website geplaatst.
- 12.5.** Hout- en schildersgroep: Silvano heeft weergaven van de werkzaamheden die gedaan zijn. Belangrijkste klussen die eraan komen zijn het schilderen van de loopbrug naar de C-steiger en het onderhoud van het clubhuis.
- 12.6.** Brainstormteam: Bertha Smids is toegetreden als vrijwilliger bij het Brainstormteam en stelt zich voor. Aandachtspunten: aanmelding voor het buffet bij de opening van het vaarseizoen. Bij bardiensten is het verzoek op te ruimen conform de gegeven instructie, verzoek om gebruik van drankjes op te schrijven op de daarvoor bestemde bonnen of af te rekenen en gebruikte glazen / lege flessen op te ruimen.
- 12.7.** Redactiecommissie Steigernieuws: de redactiewerkzaamheden worden tot op heden nog steeds alleen door Jan Huisman uitgevoerd. Dit blijft een kwetsbare situatie.
- 12.8.** Website beheer: Jos geeft een korte presentatie m.b.t. de website. Op onze website is een link geplaatst naar het BPR, dit is gratis te downloaden (moet digitaal of op papier aan boord zijn).
- 12.9.** Jeugdcommissie. Marijke Schellinger geeft een presentatie van de activiteiten van het komende seizoen. **14 mei 2023** gaat het jeugdzeilen weer van start, dit jaar in 2 groepen in 2x5 lessen. Op **9 juli 2023** zal weer een jeugdinstituut georganiseerd worden voor alle jeugd (8-15 jaar) gerelateerd aan onze vereniging. Overige plannen: Optimist 'ready-to-sail' beschikbaar te stellen voor alle leden, feestje voor oudere jeugd (15-21 jaar), avond zeil wedstrijden in Optimisten voor volwassenen.

13. Rondvraag

Vooraf inventarisatie wie het woord wil o.v.v. naam.

Bianca Bosveld: kosten voor stroomverbruik zijn weer gedaald. Wordt dit teruggebracht naar de leden? Nee, de huidige tarieven blijven gehandhaafd.

Hans Kramer: noemt ook nog de andere leden die ook namens DDW aan de loopbrug hebben meegewerkt.

Dick Jansen: vraag aan Hans Kramer -> Is er contact met NS/ProRail i.v.m. afsluiting? Ja, er is contact gezocht, maar nog geen reactie ontvangen.

14. Sluiting

Dick Jansen sluit de vergadering om 21.45 uur. Dank voor uw aanwezigheid!

15. Happy hour

VAN DAM STAAL DESIGN

VOOR MAATWERK
IN STIJLVOLLE
STALEN PUIEN

- DEUREN
- RAMEN
- SCHUIFPUIEN
- BUITENDEUREN
- GEÏSOLEERDE PUIEN
- INTERIEURWERK



www.vandamstaaldesign.nl
info@vandamstaaldesign.nl

0313-785488
06-50714833

lid
van de
metaalunie

Zo geef je de Nederlandse scheepsbouw weg

door Jan Huisman

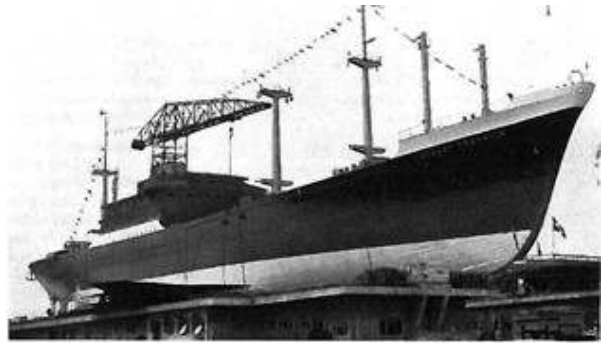
In mijn tijd als werktuigkundige ter koopvaardij voer ik op allerlei schepen, waaronder ook voor die tijd heel moderne. Zo werd ik 4^e WTK op een schip van enkele jaren oud, de Straat Franklin.

STRAAT FRANKLIN Roepnaam PHUI
1963 Verolme 9118 bruto registerton, KPM
1967 KJCPL
1973 verlengd met een ruim: 10.893 brt
1977 Nedlloyd, "Nedlloyd Franklin"
1983 Sri Lanka, 1987 gesloopt

Het schip was eigendom van de Kon. Paketvaart Maatschappij (KPM), maar het voer voor de Kon. Java-China Paketvaart Lijnen (KJCPL) die de grotere afstanden, zoals Japan – Zuid-Amerika, of Japan – West-Afrika voor zijn rekening nam. De Straat Franklin was een modern schip met een goede accommodatie, ook voor een klein aantal passagiers. De hoofdmotor was een Sulzer RD90, een van de grootste motoren in die tijd (cilinderboring 90 cm). In de machinekamer was een “patatkraam” gebouwd, de eerste poging om de werktuigkundigen wat af te schermen van het lawaai van de machines. Met de Straat Franklin kwamen we ook in landen in West-Afrika, waar we grote boomstammen laadden. Dat gebeurde op de rede, waar een behoorlijke oceaan-deining stond. De stammen lagen in grote vloten langs zij van ons schip. Havenarbeiders sprongen met gevaar voor eigen leven van stam naar stam om kettingen aan te haken. Als de stammen vervolgens gehesen werden sloegen ze soms met een donderende klap tegen het luikhoofd, met flinke schade tot gevolg. Kennelijk waren de vrachtprijzen zo goed dat ze de latere reparatie wel dekten. Het was in ieder geval allemaal levensgevaarlijk.

Rechts: *bomen laden in Mogadishu*

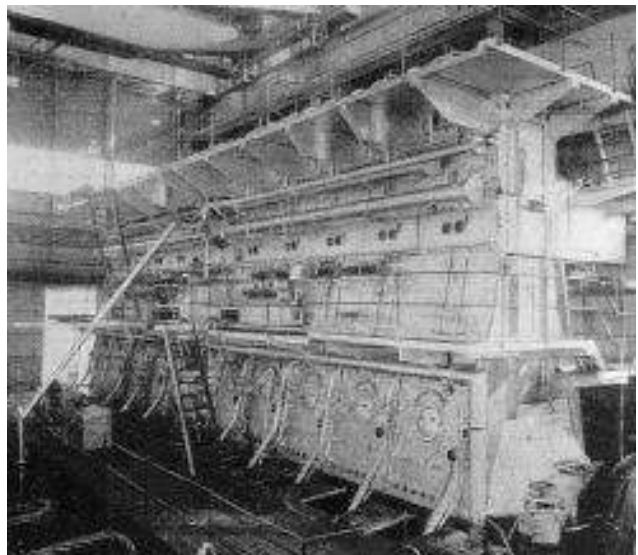
Een zusterschip van de Straat Franklin was de Straat Frazer, waar ik niet op gevaren heb.



De Straat Franklin voor de tewaterlating

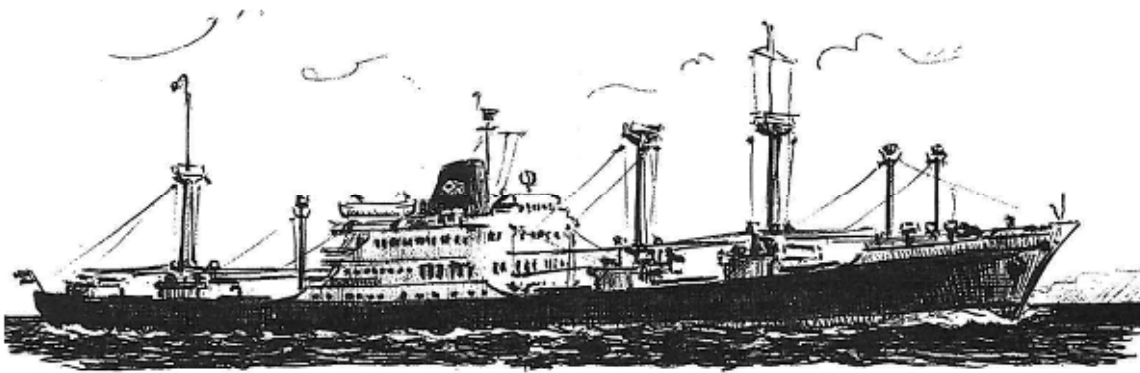


De “patatkraam” op de Straat Franklin



Sulzer RD90 dieselmotor





Tekening van het m.s. Straat Franklin en Straat Frazer (tekening KPM Technische Dienst)

Deze schepen werden ontworpen door de technische dienst van de reder, in dit geval de KPM. Het waren mooie schepen met ronde vormen waar dat nodig was. Ze werden gebouwd bij Nederlandse werven zoals Piet Smit in Rotterdam, Verolme in Rozenburg en Van de Giessen in Krimpen a.d. IJssel. Op die laatste werf werd ik aan het eind van een verlofperiode geplaatst als inspecteur op de in aanbouw zijnde *Straat Agulhas*. De bedoeling was om het werk te controleren en meteen het schip goed te leren kennen, zodat je er later mee kon wegvaren. Het is voor mij de enige keer geweest dat ik met een schip van de KPM/KJCPL uit Nederland vertrok. Het schip kwam daarna nooit meer terug in Nederland.

STRAAT AGULHAS Roepnaam PHVD
1969 v.d.Giessen 10.484 brt, KJCPL.
1977 Nedlloyd, "Nedlloyd Agulhas"
1980 "Victoria I" Nedlloyd, Panama.
1982 "Nedlloyd Agulhas"
1983-1984 "Victoria I", Nedlloyd, Panama. 1984-
1985 "Arrow Queen", Nedlloyd.
1985 "Acacia" Nedlloyd Panama.
1991 gesloopt.



m.s. Straat Agulhas



m.s. „STRAAT FRAZER“ van de N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij te Amsterdam. Gebouwd in 1963 door Machinafabriek en Scheepwerf van P. Smit Jr. N.V. te Rotterdam. Lengte 156,73 m. Breedte 29,42 m. Holte 12,19 m. 9.294 brt. Smit/B & W motor 12.100 pk. Snelheid 18 mijl. 62 Bemanningsleden.

Luchtfoto van de Straat Franklin aan aanbouw bij Piet Smit. Op de helling ligt waarschijnlijk de Straat Frazer.

Ook op andere Nederlandse werven werden in die jaren koopvaardischepen gebouwd. Om er een paar te noemen: De Schelde, ADM, NDSM, Boele, ASM (in Arnhem, waar men alleen het casco kon bouwen, dat daarna de rivier afgesleept werd. Voor zo'n transport moest een deel van de Baanhoek-spoorbrug gelicht worden). De ASM heeft ook voor de KPM schepen gebouwd.

De door de KPM ontworpen schepen hadden fraaie lijnen. In die tijd kon het kennelijk nog betaald worden om een plaat te buigen voordat hij aan het schip gelast werd.

Dat in die tijd toch ook de kosten in de gaten gehouden werden merkten wij een keer toen we in Kobe, Japan, in de haven lagen. Er kwam een grote ploeg Japanners aan boord, allemaal gewapend met camera, meetlint en papier. Alles, maar dan ook alles van het schip werd gefotografeerd en opgemeten. Schakelkasten moesten open

om het inwendige te fotograferen en dit alles gebeurde met toestemming van de rederij. Ongetwijfeld kregen de Japanners ook de bouwtekeningen van de in Nederland gebouwde schepen. Het is niet verwonderlijk dat de volgende serie schepen in Japan werd gebouwd, op werven in Kobe en Yokohama. Bedenk eens wat een werf bespaart op de kosten als het hele ontwerp al klaarligt. De Nederlandse scheepsbouw werd zo letterlijk weggegeven aan de Japanners.

Met het toenemen van de welvaart in Japan begon de positie van de Japanse scheepsbouw onder druk te staan. Geen nood, men week uit naar Zuid-Korea, ook een land met hardwerkende, gedisciplineerde en slimme mensen. Nu is het wachten op dezelfde ontwikkeling in Zuid-Korea, waarna men misschien India als goedkoop productieland zal kiezen. Dit kan net zo lang doorgaan tot Nederland zo ver economisch teruggezaakt is dat wij een goedkoop land worden en dan komt de scheepsbouw weer terug!

Enkele anekdotes over mijn laatste schip, de Straat Agulhas.

Tijdens de bouw van het schip loop ik op een dag naar wat mijn hut zal worden. Er zijn timmerlieden aan het werk met de plafonds en de wanden. "Wordt dit uw hut, meneer?" vraagt een timmerman. Ik beaam dat en hij zegt: "Voor een kratje bier leggen we GEEN knikker op het plafond". Die grap hebben ze uiteraard al honderd keer uitgehaald, maar ik snap de hint. Ik haal een kratje bier en ik krijg een extra schap voor mijn radio en nog zo wat.



Mijn hut op de Straat Agulhas

Als de Straat Agulhas technisch vaarklaar is maken we een technische proefvaart op de Noordzee. Daarna meren we af aan de Parkkade in Rotterdam, waar het schip op de brug met champagne en mooie woorden overgedragen wordt van de werf aan de rederij. Wij officieren staan vrij gunstig voor de heen en weer snellende obers, dus wij zijn snel met het pakken van een vol glas. Sommige gasten krijgen niets.

Wij worden die avond tijdig naar huis gestuurd en 's nachts komt er een grote ploeg schilders aan boord, die in één nacht de hele machinekamer schildert met sneldrogende verf. Alles ziet er de volgende dag dan ook pico bello uit.

Het schip wordt opengesteld voor het publiek en ook mijn familie komt naar de Parkkade. Ze zijn zeer onder de indruk van dit prachtige schip.



Publieke belangstelling aan de Parkkade

De Straat Agulhas is het eerste schip van de KPM waar in de machinekamer een echte geluidwerende controlekamer is gebouwd. Dat maakt het werken in de machinekamer een stuk comfortabeler.



In de controlekamer, Straat Agulhas



Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

Grote gele dozen op zee: HVDC-transmissie

Bron: GE Nieuwsbrief

Bewerking: Jan Huisman

Afgelopen mei hebben vier landen in Noord-Europa de intentie uitgesproken om tegen 2030 ten minste 65 gigawatt (GW) offshore windenergie te installeren in de windrijke Noordzee, tegen de huidige 20 GW. Het is een teken dat de offshore windindustrie op weg is naar een ongekende groei naarmate de technologie verbetert en landen zich haasten om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen en de reis naar "netto nul" te versnellen. Maar het efficiënt leveren van stroom uit offshore-windparken heeft zijn uitdagingen vanwege de lange afstanden die de stroom moet afleggen. De oplossing is hoogspanningsgelijkstroom-transmissie of HVDC (High Voltage Direct Current) - de meest efficiënte en economische oplossing voor het overbrengen van vermogen over lange afstanden en het integreren ervan met het bestaande netwerken.

Twee consortia (in Nederland en in Duitsland) zullen helpen bij het ontwerpen en bouwen - aan en voor de Nederlandse en Duitse kusten - van een krachtig nieuw netwerk met de capaciteit om deze toenemende stromen aan te kunnen. Samen zijn ze van plan een moderne HVDC-oplossing te bieden die ongeveer 10 GW van het Noordzeeproject zal helpen dekken. Met de twee overeenkomsten is ongeveer 10 miljard euro gemoeid.

Dit is een grote stap in de energietransitie, niet alleen voor Nederland en Duitsland, maar voor heel Europa. Een team van GE (General Electric) zal helpen bij de bouw van de vijf convertorsystemen van ongeveer 525 kilovolt, 2 GW, die gelijkstroom door onderzeese kabels zullen overbrengen tot wel 160 kilometer uit de kust. Het nieuwe offshore-net zal van cruciaal belang zijn voor het leveren van schone stroom aan Europa.

HVDC is efficiënter dan hoogspannings-wisselstroom voor offshore-afstanden van meer dan 100 kilometer, en de technologie is in staat om meer dan drie keer zoveel

stroom over te brengen met maximaal 50 % minder verliezen. Maar om HVDC te gebruiken, moet het offshore omzettingsplatform in de zee eerst de wisselstroom van de windturbines omzetten in HVDC. De stroom wordt vervolgens verzonden via het HVDC-kabelsysteem en weer omgezet in wisselstroom op het land om verbinding te maken met het onshore elektriciteitsnet.

De coördinator van het project, de Nederlands-Duitse transmissiesysteem-beheerder TenneT, heeft het nieuwe offshore-net ontworpen om te worden aangesloten op 2-GW convertorstations - "grote gele dozen". Dit is op zich al een soort doorbraak, want tot nu toe varieerden offshore convertorstations in ontwerp en grootte van 0,7 tot 1,2 GW. TenneT zag de noodzaak om standaardisatie naar de industrie te brengen, en de capaciteit van 2 GW zal het geoptimaliseerde en gestandaardiseerde ontwerp naar het volgende technologieniveau brengen.

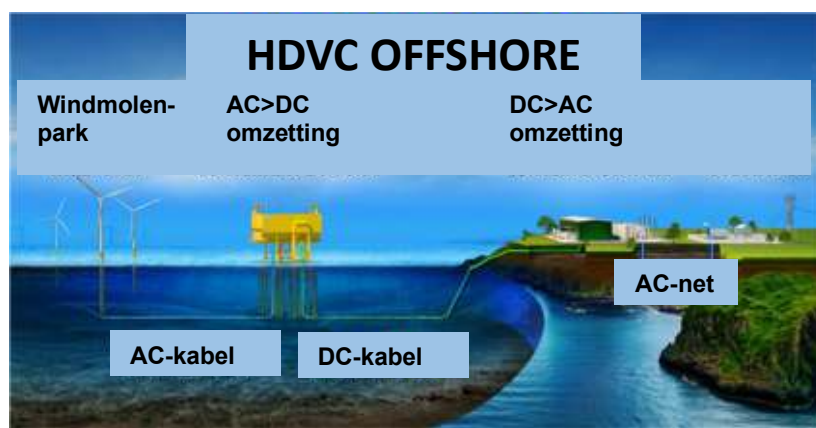
De hoogspanningsapparatuur in die grote gele doos omvat transformatoren, kleppen, besturingen en beveiligingssystemen. De leveringsomvang voor het onshore onderstation is vergelijkbaar. De capaciteit van 2 GW van het station - ter vergelijking, dat komt overeen met niet één maar twee kerncentrales van gemiddelde grootte - is net hoog genoeg om de stijgende wind-opwekking aan te kunnen en bereikt tegelijkertijd de limiet van wat de HVDC kabel aankan. Het is geen nieuwe technologie, maar het is gewoon zoveel groter dan alles wat de industrie eerder heeft gezien.

TenneT heeft zijn ontwerp zelfs een naam gegeven, het 2GW-programma, omdat deze nieuwe standaard zal worden overgenomen in elk deel van de toeleveringsketen, van kabelfabrikanten tot HVDC-conversie-specialisten. Een van de uitdagingen die hernieuwbare technologieën zoals wind-energie en fotonvoltaïsche energie voor fabrikanten hebben gesteld, is dat ze zo snel vooruit zijn gegaan dat ze recente ontwerpen vaak achterhaald maken.

TenneT's 2-GW programma is nog maar het begin. Dit opkomende offshore-net zal uiteindelijk deel uitmaken van verbindingen naar het VK, Scandinavië en Europese netten die nog verder weg liggen, en uiteindelijk een HVDC-transmissienet gaan vormen waar stroom kan worden overgedragen tussen meerdere netterminals, in verschillende richtingen en naar meer dan één land. De door TenneT voorgestelde standaardisatie van het 2-GW-systeem zorgt voor synergieën en efficiëntie in het leveringsmodel, wat zowel commerciële als technische voordelen oplevert.

Het begin van een nieuw offshore-net komt op een moment dat Europa, terwijl het herstellende is van de energieschok van vorig jaar, niet in de stemming is om zijn kwetsbaarheid te vergeten. Het continent is duidelijk vastbesloten om naar een CO₂-neutrale voetafdruk te evolueren en de opwekking van elektriciteit uit fossiele brandstoffen en de afhankelijkheid van Russisch aardgas te verminderen. Het Internationaal Energieagentschap verklaarde vorig jaar dat de schok van 2022 de energietransitie zal versnellen. Hier is het bewijs: er zijn vorig jaar in Europa drie miljoen warmtepompen verkocht, een stijging van bijna 40% ten opzichte van 2021.

Warmtepompen werken op elektriciteit en verminderen de verwarmingsbehoefte van het huis aanzienlijk. Natuurlijk, terwijl Europa racet om zijn afhankelijkheid van aardgas en olie te verminderen, zal zijn vraag naar elektriciteit natuurlijk stijgen. Hoewel de agressieve groeiplannen voor offshore windenergie sommigen misschien ambitieus lijken, is de snelle opkomst van schone stroom een essentieel onderdeel van de langetermijndoelstelling van de EU om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn.



Het principe van HDVC-transmissie. Niet te ver van het windmolenpark staat de “gele doos”. Op de wal staat het spiegelbeeld, een DC naar AC omzetter. Voor waterstofproductie kan die laatste vervallen.



Een “grote gele doos”, nog niet van het standaard-ontwerp 2 GW maar 0,9 GW op weg naar zijn bestemming op zee. In deze module wordt wisselstroom (AC) van windturbines op zee omgezet in gelijkstroom (DC). Op het land wordt die gelijkstroom weer omgezet in wisselstroom, of er wordt waterstof mee geproduceerd. (Foto GE)





Boerderij De Deel

er valt altijd wat te vieren!

events | **samen eten** | groepen | **trouwen** | rouwen
feesten & vieren | arrangementen | **vergaderen**

#eventsopmaat #posbank #veluwe

20
23

www.boerderijdedeel.nl

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELP

SPITMANACCUS.NL 026 3611425



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl