

## Nog eens: GTL-brandstof van de redactie

In het zomernummer 2016 van Steigernieuws kondigden wij aan dat diverse tankstations aan het water een nieuwe soort diesel leveren als vervanger van de traditionele diesel: *GTL-diesel*. De brandstof zou schoner zijn, minder roetdeeltjes achterlaten en wordt op sommige tankstations aangeprezen, vooral als er geen traditionele diesel meer wordt geleverd.



Inmiddels zegt een aantal watersporters problemen te hebben ondervonden na het tanken van GTL, een heeft zelfs al een schadeclaim bij de verzekeraar ingediend.

De betreffende verzekeraar heeft met Yanmar, fabrikant van de getroffen motor, hierover contact opgenomen. Yanmar raadt het tanken van GTL-diesel af. Ook een geraadpleegde Yanmar-dealer bevestigt dit advies.

Het is daarom te adviseren om, alvorens u deze (duurdere) brandstof gaat tanken, eerst met uw dealer of importeur hierover contact op te nemen en te vragen of uw motor hiervoor geschikt is. De verzekeraar is op zichzelf niet negatief over het product GTL, maar iedere motorenfabrikant heeft in het instructieboek vermeld welke motorolie, diesel, etc. dient te worden gebruikt om storingsvrij en schadevrij te kunnen varen. Een aantal importeurs raadt het gebruik van GTL af, of heeft het nog niet goedgekeurd.