STEIGERNIEUWS

Winter 2020

Watersportvereniging De Engel

TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG
Rhedenseveerweg 1
6987 EC Giesbeek
T: 0313 - 63 25 61
M: 06 - 20 44 89 69
info@jachtwerfrhederlaag.nl

HISWA ANWB MERCURY

Steigernieuws

JAARGANG 42 WINTER 2020

Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter: jaar- en stemmingswisseling	5
Van de havenmeester	6
Nieuws over de Website	7
Een voorproefje van de fotocollage	8
Sluiting vaarseizoen	8
Hans Kramer 75 jaar (en 3 maanden)	8
Fotocollage	9
Voor 't eerst door de Reevesluis	11
Alle windstreken van Nederland bevaren	13
Nieuwe natuur in het IJsselmeer: Trintelzand	17
Verslag AV november 2020	18
Verslag v.d. bouw van onze motorvlet Faith (deel 2)	21
Aluminium anodes voor zoet water	23
Soap over toiletwater gaat door	25
Afgifte ICP wordt herzien	26

Bij de voorplaat: Weinig vaarwater in de kop van Drenthe, maar wel water! Dit vennetje ligt in de bossen in de buurt van Tynaarlo.
"Jan Eggink was here" tijdens een wandelvakantie.

Redactioneel

Alle redactieleden wensen u een gezellige Kerst en Jaarwisseling en een voorspoedig en vooral gezond 2021.

De 2 Jannen en Vincent.

In dit nummer staat een voorproefje van de collage die het Brainstormteam gaat maken van de door de leden ingestuurde vakantiefoto's. U kunt nog steeds foto's insturen!

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter:	Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden voorzitter@wsvdeengel.nl	06 51361843
Secretaris:	Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen secretaris@wsvdeengel.nl	06 41224290
Penningmeester:	Dick Jansen, De Hogekamp 6, 6991CX Rheden penningmeester@wsvdeengel.nl	06 53101301

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties: Henk Broer, President Kennedylaan 45, 6883AC Velp — 06 14415545
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:
Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden — 06 19005793

Brainstormteam:

Jolanda van Amersvoort	brainstormteam@wsvdeengel.nl	06 18883998
Henk Jansen		06 19649431
Frans Doevelaar		06 51065837
Alwine Berger		06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak: brainstormteam@wsvdeengel.nl — 06 19649431

Redactiecommissie:

	Jan Huisman	steigernieuws@wsvdeengel.nl	06-40979679
	Jan Eggink		06-82517344
Advertenties:	Vincent Koers	v.koers@melistransport.nl	06 11954773

Website: www.wsvdeengel.nl

Beheerder:	Jos van den Houten	webbeheer@wsvdeengel.nl
Backup:	Herman Thiadens	

Coördinator zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl
Cees van der Zwaard — 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan: havenmeester@wsvdeengel.nl
Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie:

Roland van Keimpema		06 54347795
Milan van Keimpema		
Dorine Willems-Mooiman	jeugd@wsvdeengel.nl	06 41224290
Nico Veen		06 23086350
Bastiaan Borggreve, Sjoerd Wassenberg, David Kuling, Julian Kuling, Marijke Schellinger		

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolgen van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Jaar- en stemmingswisseling

Beste leden,
Eindelijk is de temperatuur onder de 10 graden gedaald. De haven ligt er stil bij. Vele boten zijn naar de winteropslag en een redelijk aantal onder winterzeil. De kano's zijn opgeslagen. Helaas liggen er ook een aantal boten aan de C-steiger aan de grond. Opnieuw is de lage waterstand in de IJssel de oorzaak. U weet het heeft onze aandacht nog steeds. Inmiddels hebben we een werkgroepje ingesteld en een plan opgesteld om weer vervolgstappen naar Rijkswaterstaat te kunnen gaan zetten.
De stilte op de haven wordt ook veroorzaakt door de coronapandemie. Alle activiteiten zijn stopgezet. Alleen de DWW-ploeg is activiteiten aan het uitvoeren, maar ook het zaterdagwerk wordt weer opgepakt.

De Algemene najaarsvergadering hebben we nu gemeend digitaal te moeten uitvoeren. Ieder van u heeft de vergaderstukken ontvangen en kon tot afgelopen zondag 29 november de mening kenbaar maken als je het niet met het bestuursbeleid en de voorstellen eens was. We hebben slechts één reactie mogen ontvangen. Namelijk het verzoek het passantentarief anders op te bouwen. Namelijk niet een all-inclusief tarief, maar een tarief voor liggeld en toeristenbelasting en voor evt. gebruik van voorzieningen van stroom en water. In de bestuursvergadering van 1 dec. is dit besproken en is mede door administratieve lastbeperking voor de havenmeester en het feit dat het passantenaantal niet onder deze tariefstelling heeft geleden, integendeel zelfs, besloten de tariefstelling in stand te houden. De communicatie over de tarief-opbouw zal wel beter worden gecommuniceerd m.n. in de advertentie van de Havengids en op onze nieuwe website, zodat het geen negatief effect zal hebben op het passantenaantal aan onze haven. Verder betekent het dat iedereen instemt met het gevoerde beleid, voortzetting van het lange termijnbeleidsplan 'Behouden vaart' van 2017- 2021 en de begroting en tarieven voor het volgend jaar.

Wat verder voortgang vindt:

- De overeenkomst voor ontwikkeling, beheer en onderhoud van een nieuwe WSV De Engel website is inmiddels gesloten. De overeenkomst is met Andree soft; softwaredevelopment en webdesign. De eigenaar van dit bedrijf is tevens lid van onze vereniging en is, na vergelijking met andere aanbieders, gekozen.
- Met Jos van den Houten (websitebeheerder) wordt hard gewerkt aan de realisatie van de nieuwe WSV De Engel website. Functionele specificaties zijn opgesteld en met de bouw van de site is een start gemaakt. We hopen u in het prille begin van het voorjaar positief te verrassen met deze nieuwe site.
- De DWW ploeg werkt verder aan de realisatie van de verlichting- en veiligheidsverbeteringen. De kabels worden ingegraven. Camera's worden aangeschaft en zullen worden aangebracht. We hopen dat ook deze werkzaamheden begin 2021 zijn afgerond, zodat de veiligheid van de haven weer is verbeterd.
- De vergunningsaanvraag bij de gemeenten voor het plaatsen van campers is juist en volledig. We mogen, zo is ons verteld, de vergunning spoedig tegemoet zien.
- Er heeft een gesprek met de werkbegeleiders over de organisatie en de planning van het zaterdagwerk plaatsgevonden. De huidige werkwijze wordt tevreden-stellend gevonden. Van belang blijft dat alle leden die zijn ingepland, komen en de werkzaamheden verrichten.
- Het bestuur stelt binnenkort de nieuwe ligplaatsindeling voor het komend seizoen 2021 vast. In deze ligplaatsindeling wordt stringenter naar frequentie in gebruik, onderhoud en diepgang van de boten gekeken. U wordt in het vroege voorjaar op de hoogte gesteld van evt. de nieuwe ligplaats.

Helaas kunnen we elkaar niet ontmoeten, noch ter voorbereiding aan kerst, noch om met elkaar een toast uit te brengen op het nieuwe jaar. We hopen echter dat door de ontwikkeling en productie van de vaccins in het voorjaar van 2021 een nieuw tijdperk aan mag breken die iedereen een positieve stemmingswisseling geeft. Niet alleen dat de gezondheidsrisico's op een covidbesmetting is gereduceerd, maar vooral dat iedereen het werk weer kan doen, het gewone sociale leven kan oppakken en we met z'n allen vrolijk van de watersport kunnen genieten.

We wensen u vooral gezondheid, een warme sociale omgeving, behoud van werkgelegenheid en een vrolijk uitzicht naar een nieuw vaarseizoen!

Namens het bestuur,

Rob Westerdijk.

Van de Havenmeester

Corona, Corona, Corona, wat een onzekere en rare periode hebben we gehad!

Gelukkig hadden de leden een bootje waarmee ze toch wat konden ondernemen, zonder de regels te overtreden.
Alhoewel ik dingen zag waarbij ik dacht: “Zo komen we er nooit vanaf!”
In het begin heb ik er wel op gewezen, maar daar ben ik mee opgehouden want dan kreeg ik vaak te horen: “Ach zeur niet zo, ik heb toch niets”. Vrij kortzichtig, maar goed.

In het begin van het seizoen dacht ik nog dat het niks zou worden dit jaar, maar door dat je met de boot toch iets meer vrijheid hebt, is het passantenbezoek boven verwachting geweest.
Wat heel prettig was, was dat we voor de passanten een inclusieftarief hadden gemaakt. Voorheen was het liggeld, toeristenbelasting, stroom en water apart, wat vaak gezeur opleverde. Men vond b.v. toeristenbelasting in eigen land belachelijk! En stroom? “Nee, dat heb ik niet nodig” maar als ik dan ‘s avonds mijn rondje maakte zat wel de stekker erin en met water was het hetzelfde verhaal.
Nu hebben we €1,70 de meter inclusief en het tarief is hetzelfde gebleven en ik heb geen wanklacht gehoord.

Graag wil ik de leden er nog even op attenderen om aan mij te melden als ze hun boot er uit halen of naar de winterstalling brengen.

De werkzaamheden van de dww’ers liggen op een laag pitje door de Corona-maatregelen, we doen wel wat klein onderhoud, waarbij we de 1,5 meter afstand kunnen houden, maar de grote klussen moeten we even op de lange baan schuiven. Die worden sowieso wat moeilijker omdat de ploeg behoorlijk is uitgedund door leeftijd en fysieke conditie. Omdat we weer ongewenst bezoek hebben gehad, is het belangrijk dat cameratoezicht als eerste gerealiseerd wordt.

Zoals velen misschien weten, hebben we een Beverfamilie in de haven, wat op zich wel leuk is, maar wat ook veel last geeft. Ze maken hele burchten en een enorm gangen-stelsel in het talud, waardoor de kans op instorting aanwezig is. Ze knagen ook alles los, zo ook de waterleiding die in het water ligt, ze gaan er waarschijnlijk vanuit dat het takken zijn die ze kunnen gebruiken voor de burcht. Dit is tot nu toe 3 keer gebeurd. Doordat ze zich in het hele land erg hebben voortgeplant werd het bijna een plaag, zodat het geen beschermde diersoort meer is.
Ik heb Ed en Willem Bever vriendelijk verzocht te verhuizen, waar ze ook bereid toe waren (en ik heel blij mee ben!) en ze hebben nu 25 meter verderop hun intrek genomen, daar ligt géén waterleiding die ze door kunnen knagen.

Ik wil iedereen zo mogelijk Fijne Feestdagen toewensen en een gezond 2021, waarin we hopen Corona achter ons te laten.

Hans Kramer
Havenmeester.

Nieuws over de Website

“Hoe hectisch wil je het hebben?” Dat heb ik wel mij weleens afgevraagd bij het bewerken van onze website. Het is altijd weer een hele uitdaging om de homepage op een leuke manier actueel te houden, zeker als er weinig te melden is. Voor je het weet lopen ‘bezoekers’ weg naar spannender zaken.

Veel activiteiten zijn niet doorgegaan. Dat betekent voor het nieuws op de website ook een redelijk stille periode. Gelukkig waren er binnen onze vereniging toch nog verschillende zaken te melden zodat ik mij niet hoefde te vervelen. Zelf een andere boot kopen deed in mijn geval hierbij natuurlijk ook wonderen, maar dan wel in positieve zin!

Gelukkig kwamen er vanuit de Brainstormgroep ook nog regelmatig mededelingen, maar steeds wisselende aanpassingen door corona hebben toch de meeste veranderingen op onze homepage te weeg gebracht. Hopelijk kunnen we komende tijd uitzien naar leukere dingen.

Voor webbeheer breekt een drukke periode aan. Ernst-Jan Bakker is een van onze leden, die heeft toegezegd zich met Andresoft te willen inspannen om het technisch beheer op zich te nemen. Dat wil zeggen dat hij de bouw en de hosting gaat verzorgen.
Onze website wordt volgens een geheel ander systeem opgebouwd, zodat die veel professioneler kan worden onderhouden. Wel veel werk, maar een uitgelezen ogenblik om alles weer eens helemaal door te lichten. Via een aantal coronaproef-(video)vergaderingen in klein comité hebben we de wensen en veranderingen op de rij gezet zodat we ermee aan de slag kunnen.
Ik denk dat u het omschakelen naar het andere systeem best even zal gaan merken, maar daarna zou het dan een stuk beter moeten zijn. Natuurlijk kunnen belangrijke zaken via directe mailberichten worden doorgegeven, dus daarvan hoeft u niets te missen. Het spreekt voor zich dat we gaan proberen de overlast zo klein mogelijk te houden, maar mocht dat niet geheel lukken dan bent u op de hoogte.

Mocht u nog suggesties hebben of vragen, laat het dan gerust even weten via: webbeheer@wsvdeengel.nl

Rest mij nog u hele fijne feestdagen toe te wensen.

Hartelijk gegroet, Jos van den Houten.

Een voorproefje

@lwine

Hiernaast een preview van de fotocollage van een gedeelte van de opgestuurde foto's. Een aantal leden heeft enthousiast gereageerd op ons verzoek en meerdere foto's opgestuurd. We hopen van nog meer leden foto's te ontvangen. Wij gaan dan aan de slag om hier op groot formaat een collage van te maken en deze in het clubhuis tentoon te stellen, zodat we de verhalen achter deze foto's kunnen uitwisselen als alle seinen om elkaar te ontmoeten in de Engelenbak weer op groen staan.
Wij hopen van harte dat dit op korte termijn weer kan en dat wij u allen in goede gezondheid kunnen verwelkomen in ons mooie clubhuis!
Brainstormteam

Sluiting vaar seizoen 2020

Met stille trom strijkt onze havenmeester de vlaggen als symbool dat er een einde is gekomen aan het zo anders verlopen vaarseizoen 2020!

Hans Kramer 75 jaar (en 3 maanden)

door Henk Wuestman (dit artikel is per abuis in het vorige nummer vergeten, red.)

Begin augustus werd er voor belangstellenden op gebak getrakteerd bij het Havenkantoor wegens een verjaardag.

Nou wordt er wel vaker iets herdacht, maar de hectiek zoals op dit plaatje geeft aan dat er wel iets bijzonders te vieren was. En niet omdat het 35 graden was. Onze Havenmeester Hans Kramer heeft namelijk de 75 jaar bereikt. Wij vinden dat een hele prestatie, gezien zijn vele lange jaren van 24/7 uur vrijwillige werkzaamheden voor en op onze haven. Zo'n job en dan toch dit bereiken, dat wil wat zeggen. Enige hulde is dus wel op zijn plaats.
Namens de DWW'ers hebben we hem een fles Canadese whisky bezorgd, om daarmee zo zijn geliefde tweede vaderland in volledige ontspanning te kunnen herdenken.

Hans, we hopen nog lang met je te mogen samenwerken in goede gezondheid.
Proficiat en Proost.

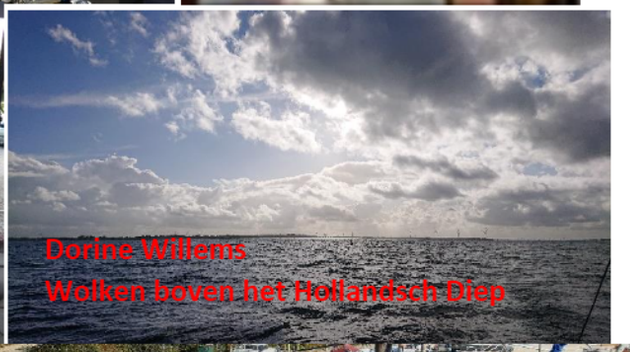
Ineke en Gerrit Jansen
Onze mooie omgeving

Bram Boertjes
Engelenboog over de haven

Ruben en Sarah Gargosky
1ste matroos

Marijke Schellinger
Kapitein aan het roer

Nolleke Westerdijk
Engelen ontmoeting in het Zuiden


Dorine Willems
Wolken boven het Hollandsch Diep

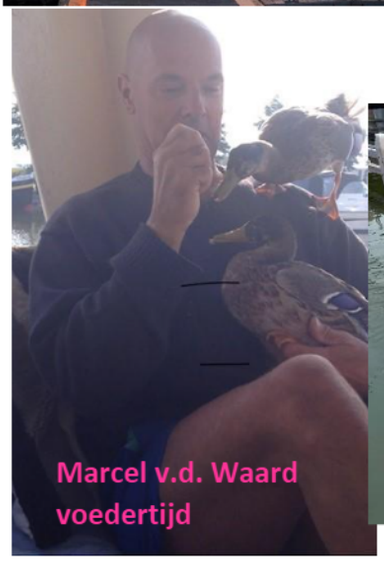
Inge Kroonsberg
"klompend" hart

Bastiaan en Nicole Borggreve
Samen hengeltje uitgooien

Arnold Verhoeven
Een mooie zomeravond

Alwine Berger
Op gepaste afstand

Carolien Matser
Strand springen


Marcel v.d. Waard
voedertijd

Hennie Berger
In de boot genomen

Rob Westerdijk
Onder de Dordtse Dom

Tijmen Augustijn
Wind in de zeilen op parkvijver Velp

Dinand Kistemaker
Pionieren tussen Winsum en Warffum

VOLVO PENTA

Paul Heebing
watersport

Onderhoud | Reparatie | Stalling | Tekdek

Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!

MERCURY

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73

DE BUITEN ZAAK
ZEILMAKERIJ

- bootkappen
- zeilhuiken
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl

TEGELZETTERSBEDRIJF
van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFV ANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

* Wij serveren 65 soorten pannekoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
* Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
* Airconditioning
* Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.

AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP
PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Voor 't eerst door de Reevesluis

door Jan Huisman

Op 14 oktober hadden we onze "wintervaart" vanaf Lelystad-Haven naar de winterstalling in Elburg gepland. Ook onze vrienden de Jansens gingen met hun *Fast Rival* daarheen, vanaf hun thuishaven Ketelhaven. Het vervoer en het ophalen van de auto's vereist altijd enige logistiek. Dit keer was Henk Wuestman bereid om met mij mee te varen, zodat Annelies met onze auto van Lelystad naar Elburg kon rijden en met Ineke hun auto in Ketelhaven ophalen. Hemelsbreed is Elburg maar een klein eindje van Lelystad vandaan, maar over land kun je helaas niet varen, dus we moesten een flinke omweg maken via het IJsselmeer, het Ketelmeer en de Randmeren. Vanwege de bruggen en sluizen waar we door moesten had ik tevoren alle afstanden in de kaart opgemeten en een planning gemaakt.
Zo gingen wij in 't holst van de nacht (8 uur) van Rheden op weg naar Lelystad.
Het weer was goed, wel koud, met weinig kans op regen. Na een vlotte reis konden we net voor 10 uur vertrekken en de Houtribsluis was dichtbij. Wij hebben de laatste jaren gemerkt dat men daar òf een ontmoedigingsbeleid voor jachten voert òf dat er personeel op de sluis zit dat geen verstand van schepen of varen heeft. Wij kregen na mijn oproep de bakboord sluis toegewezen, maar na een halfuur toch maar de stuurboordsluis en we schutten uiteindelijk na meer dan een uur! In die periode zag in diverse keren dat we gemakkelijk achter een binnenvaartschip meegekund hadden, maar dat mocht niet.
Door dit tijdverlies moest het gas erop om op tijd bij de Ketelbrug aan te komen. Die draait om 10 min voor het hele en het halve uur. Ik vaar dan altijd op de GPS en houd de ETA (Expected Time of Arrival, verwachte aankomsttijd) goed in de gaten. Zo kom je precies op tijd bij de brug en kun je praktisch meteen doorvaren.

Het volgende kunstwerk was de Roggebotsluis. Mijn hoop dat die sluis buiten bedrijf zou zijn en dus zou openstaan, bleek niet uit te komen. We moesten gewoon schutten en het duurde lang.
Gauw door naar de volgende sluis, de splinternieuwe Reevesluis. Ook daar moest geschut worden. Waarom is mij niet duidelijk, wat doen twee sluizen op een afstand van 1,5 mijl in hetzelfde water?
Na de sluis ging het gas er weer op en we arriveerden precies om 4 uur in Elburg, waar de hijsploeg op ons wachtte. Even antivries in de motor en een kwartier later stond de *Happy Hours* op de kant, waar het onderwaterschip meteen afgespoten werd.
Het was een succesvolle dag, met een beetje stress vanwege de lange schuttijden.
Dank aan Henk voor zijn hulp bij deze tocht.

Aanloop Reevesluis. Links de spuisluis

Henk maakt de lijnen klaar

Reevesluis: nieuw en ruim

DORPSSTRAAT 1B RHEDEN

prowheels

UW FULL SERVICE GARAGE

GEWOON.
GOED.
AUTO.
ONDERHOUD.

AIRCO | APK | BANDEN | REMMEN | ONDERHOUD | VELGEN

Prowheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.

Stirlings Made in Holland

BRIDGESTONE Continental FULDA GOODYEAR MICHELIN

Alle windstreken van Nederland bevaren

@Iwine Berger

In juni hebben we de eerste vaartocht ondernomen gericht op het Noorden en een stukje Westelijk en dan is het…….
Inmiddels eind juli als we besluiten weer een vaartocht te maken. Corona heeft het sociale leven nog steeds in de tang, maar ondanks dit gegeven hebben we ook in de haven genoten van leuke momenten met mede-Engelen op gepaste afstand.
21 juli vetrekken wij met bestemming “het Zuiden”. Ik ben verrast met een leuk cadeau op mijn verjaardag: een opblaasbare kano! Tijdens het verblijf op de haven geregeld in een Kajak gezeten en de opblaasbare kano van een medelid geleend. Super enthousiast heb ik deze op mijn verlanglijstje gezet en zowaar gekregen. Eerst op de haven uitgeprobeerd en nu dus mee op *De Kluit* om waar mogelijk op te pompen en te water te laten en er lekker op uit te trekken. Heerlijk om buitenboord te bewegen en je komt met de kano op stukken waar je met onze boot niet kunt komen.

We varen via Wageningen en Vianen naar de Linge en leggen aan in Heukelum. Een klein pittoresk plaatsje. De Linge leent zich prima voor een kanotochtje, dus met de kano naar Leerdam, *Hennie* met onze Kluit er achter aan. Het is druk met watersporters op deze locatie, maar we bemachtigen een prachtig plekje. Heerlijk fietsen langs- en kanoën op de Linge. Ik kom erachter dat met de wind tegen het kanoën pittig werken is. In de leuke haven in Leerdam is een super gastvrij clubhuis, waar je goed een eenvoudig hapje kunt eten, het bevalt ons daar prima!

Zaterdag met iets minder mooi weer vertrekken wij in middag naar Gorinchem en daar treffen we zowaar ex-Engelen. Gezellig geborreld en bijgepraat.

In Gorinchem betaal je via Aan/Uit net. Een prima systeem, waar je je digitaal aanmeldt en afmeldt. De rekening krijg je t.z.t. thuisgestuurd. Steeds meer havens in Nederland maken hier gebruik van, zeker nu prettig in deze tijd van afstand bewaren.

We doen op onze tocht ook Heusden en Den Bosch aan en gaan dan via de Zuid-Willemsvaart richting Maastricht. De eerste haven op deze vaart met veel sluizen is Veghel. Een mooi plekje naast een sfeervol hotelletje, waar we op afspraak heerlijk kunnen dineren in de binnentuin van het Hotel. Eten wat de pot schaft. De fles wijn die we nuttigen blijkt uiteindelijk duurder dan de maaltijd!

Ook in deze omgeving maken we een mooie fietstocht, het wordt inmiddels steeds warmer. Als we onze tocht weer vervolgen, sluis uit sluis in staat de zon hoog aan de hemel. We varen een stukje door België en schaffen digitaal ons vaarvignet aan, anders kun je niet verder op deze route. Als we in Bocholt (B) aanleggen, merken we een groot verschil van (corona)regels, in België is er dan al een mondkapjesplicht op drukke plekken en in winkels. Gelukkig hebben we hier rekening mee gehouden en een aantal aan boord!

Als we door de sluis Bosscherveld richting Maas willen, blijkt er een lange wachttijd i.v.m. de lage waterstand. WUTA dus! Eenmaal op de Maas nemen we brandstof in om vervolgens het sluisje door te gaan richting het Bassin, de stadshaven van Maastricht. In en om Maastricht is veel te beleven, dus fietsen en wandelen. Het centrum mijden wij, zoeken niet de massa op maar fietsen naar de ENCI-groeve. Na het stoppen van de mergelwinning is daar een bijzonder landschap ontstaan, waar je prachtig kunt wandelen en vertoeven onder

het genot van een versnapering.

Ook landgoed Slavante is de moeite waard met een prachtig terras en uitzicht op de loop van de Maas.

We treffen mede-Engelen in Maastricht en vieren het weerzien met een heerlijke maaltijd op een terras in het Bassin.

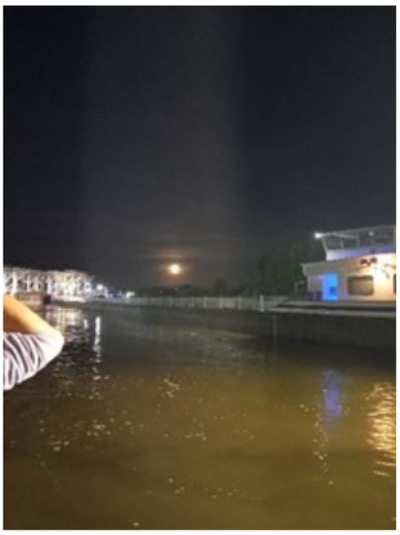
Wij blijven een dagje extra in Maastricht en fietsen via allerlei kleine gehuchten en tikken ook België weer aan als we met een pontje overvaren en via Smeermaas en Lanaken weer bootwaarts gaan.

De volgende dag naar Roermond. Tijdens onze eerdere tochten hebben we bij toeval een aanlegplaats ontdekt voor Restaurant Mijnheerkens. Dat is toen goed bevallen, dus besluiten we hier na vele jaren weer heen te varen. We kunnen daar een nachtje overblijven en op het lommerrijke terras een hapje eten.

We hebben contact met onze mede-Engelen, zij liggen in een andere haven in Roermond, maar willen ook graag aanschuiven voor een diner op deze bijzondere locatie. Het blijkt voor hen een stevige wandeling en wat je vanaf onze locatie niet gelijk ziet, in de nabijheid van zware industrie!!!

De kleine gemeenschap met als middelpunt het leuke restaurant- wat nu ”Geweun Meneerkes” heet- blijkt ingeklemd te zijn door het steeds verdere optrekkende industrie-terrein.

Als we uit- getafeld zijn, is het al donker en zien we wel een heel bijzonder tafereel naast onze boot. Een groot vrachtschip van Rhenus Dillingen uit Duisburg 2 x 95,5 meter vaart naar de fabriekshallen waar groot materieel wordt ingeladen. Veel manoeuvres en schroef-water, een spectaculair aanzicht in het licht van de volle maan. Gelukkig ligt onze Kluit goed vast!



De volgende ochtend in alle vroegte weer zo’n handeling, waar we de “ceremonie”-meester voorop het schip zowat de hand kunnen drukken. Voor het restaurant is het prima liggen, maar niet erg rustig, blijkt nu!

We varen de rest van onze tocht samen met onze mede-Engelen op, doen het Leuker-meer aan, waar we een prachtige plek innemen aan een steiger met 2 ligplaatsen in het meer. Heerlijk kanoën, zwemmen en samen lekker eten op de wiebelige steiger als er een bootje al te hard voorbijvaart. Dikke pret!

De laatste bestemming is een haven aan de Kraayenbergse plassen, waar het wel erg druk is met watersporters. De temperatuur is inmiddels gestegen naar tropische waarden.

Dan het laatste traject naar de thuishaven op zaterdag 8 augustus, waar we verwelkomd worden net voor de haven, een leuk weerzien met een gezellige afsluiting onder de notenboom op onze haven met een jarige in ons midden!

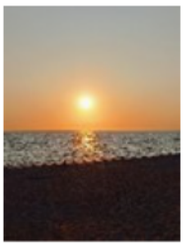
Op maandag 7 september vertrekken wij voor onze laatste echte vaartocht. We gaan de afgeslankte bijeenkomst van de Grouwster-vletclub beleven in Harderwijk en we hebben daarvoor en daarna een aantal ontmoetingen afgesproken.

We varen de IJssel af en gaan via het Reevediep (de aangelegde verbinding net voor Kampen naar de Randmeren) naar Elburg.

In Elburg kunnen we aan-leggen bij de botter-werf, een mooie locatie waar een groep vrijwilligers werkt om de traditionele bottervloot varend te houden. Op woensdag krijgen we opstappers. Ondanks de regenachtige dag beleven we een leuke gezellige dag met elkaar.

Het Grouwstervletweekend in Harderwijk is supergezellig, met mooi weer. Een feest van weerzien en ook de kano kwam weer goed van pas!

Aansluitend op dit weekend varen wij met onze vaarvrienden en hun Dana naar de Marker wadden. Via de polder naar Lelystad en dan naar de bestemming. Het is het nieuw aangelegde natuurgebied midden in het Markermeer. Een mooie bestemming wat ons betreft voor een kort bezoek/ verblijf. Prima steigers en een prachtig wandelgebied, waar veel te ontdekken valt en je je een beetje een vogelaar voelt. Het is nog volop in ontwikkeling. Een mooi restaurant, waar je heerlijk koffie met appeltaart kunt nuttigen



met een fantastisch uitzicht. Watersporters met een hond kunnen hier **niet** uit de voeten, alleen rondom het haventerrein mogen honden, mits aangelijnd, mee. Via Enkhuizen, Stavoren varen we naar onze volgende ontmoeting. We hebben een afspraak in Lauwersoog met mede-Engelen en opstappers.

We varen naar Schiermonnikoog en beleven een supergezellig weekend, alle elementen zitten mee, het weer, het gunstige tij en de stemming!

Zondag 20 september varen we weer terug naar Lauwersoog en nemen we afscheid van onze opstappers.

Er moet wel een mankement opgelost worden. De douche- afvoerpomp heeft het met veel lawaai begeven!! Er wordt een nieuwe pomp geregeld en deze wordt door een koerier voor 12.00 op maandag ter plekke bezorgd, prima service. Dan nog “even” het klusje klaren en kunnen we onze tocht vervolgen.

We varen via het prachtige Lauwersmeer en Reitdiep naar Zoutkamp en Groningen en nemen de Noord-Willemsvaart en Drentse Hoofdvaart richting thuishaven. Met een laatste stop in Deventer leggen we zaterdag 26 september weer aan op onze vaste ligplaats, ondanks de zeer lage waterstand.

De laatste week van oktober hebben wij onze boot naar Grou gevaren, daar gaat ze onderdak. Voor ons letterlijk de sluiting van het vaarseizoen.
Met uitzondering van het drukke gedeelte van het Westen hebben we alle windstreken van Nederland bevaren
Wij kunnen terugzien op een bijzonder vaarjaar met leuke ontmoetingen en waar we ondanks alle beperkingen volop van genoten hebben. Maar we hopen van harte dat volgend seizoen het Coronavirus geen dreigende grip meer heeft op onze wereld, en we onbevangen de koers uit kunnen zetten!

Alles voor uw boot enzo:
Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER

hubo

RHEDEN Groenestraat 63
WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓
CHINEES – INDISCH RESTAURANT

De Gouden Muur
Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19

KOMEET®
START & TRACTIEBATTERIJEN

Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem
Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585
Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.
Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- **ACCU'S** (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

UW VOORDELEN:

✓ZEER SCHERPE PRIJZEN
✓SNELLE LEVERING
✓EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:
Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

RutgersRecreatie

Dealer van o.a.
- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuijzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

Alweer een nieuw natuurgebied in het Markermeer: Trintelzand

door Jan Huisman

De Houtribdijk is de afscheiding tussen het Markermeer en het IJsselmeer. De dijk is ooit aangelegd om de Markerwaard in te polderen. Dat is nooit gebeurd, waardoor het Markermeer overbleef en hier de waterkwaliteit door het afgesloten karakter achteruit ging.

Trintelzand, gelegen aan de zuidkant van de Houtribdijk

Rijkswaterstaat heeft in 2019 zandige oevers en een deel van natuurgebied Trintelzand in het Markermeer aangelegd, als onderdeel van de versterking van de Houtribdijk. Het gebied, gelegen tussen de Marker Wadden en de ondieptes bij het Enkhuizer Naviduct, beslaat in 2020 ruim 500 ha en bestaat uit moeras, ondieptes, diepe stukken, zandplaten en lange gekromde dammen. Aan de kant van Lelystad is de Houtribdijk versterkt met 1.200.000 ton breuksteen en 100.000 ton gietasfalt. De dijkversterking maakt deel uit van het zogenoemde hoogwaterbescher-mingsprogramma.

Bij de aanleg van de zandige oevers en met name Trintelzand lag de focus op het herstellen van de waterkwaliteit en de ecologie in het gebied. Dit gebeurde met behulp van natuurlijke land-water-overgangen. In Trintelzand zijn verschillende natuurvriendelijke oeverzones aangelegd. De zandige oevers van de Houtribdijk liggen er al maandenlang groen bij. Op dit moment wordt er nog hard gewerkt aan de uitbreiding van Trintelzand. Het eerste deel van Trintelzand zat in 2019 tijdens de aanleg al vol met vogels. In de zomer van 2020 vertrekken de laatste schepen en kraanmachines en is het hele project klaar. Minimaal 4 keer per jaar worden er dan veldinspecties uitgevoerd en wordt er gekeken hoe het ervoor staat. Dat is nog best een klus, want niet elk deel van het gebied is even goed bereikbaar. Om te beginnen is er een zone waar de originele diepte is aan-gehouden. Daar is het tussen de 2,5 m en 1,2 m diep. Dit wordt vooral een schuil- en opgroeigebied voor de vissen. De grootste uitdaging is om voldoende dynamiek in het gebied te bereiken én te behouden. De ontwikkeling gaat snel: sneller dan verwacht blijkt Trintelzand, zelfs op plekken waar de graafmachines nog maar net weg zijn, al vol te zitten met bijzondere vogels als visdieven en dwergsterns.

Het gebied wordt niet toegankelijk voor het publiek en er komt ook geen haven, zoals in de Marker Wadden.

In april broedden er op Trintelzand 30 tot 40 paar kluten met jongen

Watersportvereniging DE ENGEL Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden

Verslag van de **Algemene Vergadering** van WSV De Engel van die schriftelijk gehouden is van **maandag 16 november 2020 tot maandag 30 november 2020.**

1. **Opening**
   Deze schriftelijke vergadering is gestart op 16 11-2020 en is gesloten op 30 11-2020.

2. **Verslag algemene vergadering van 06-07-2020** (zie bijlage). Er zijn geen reacties van de leden ontvangen op het verslag van 06-4-2020. Het verslag is hiermee vastgesteld.

3. **Mededelingen**
   3.1. Procedure algemene vergadering 16 november 2020. Zie bijlage "Brief voorafgaand aan AV 16 nov 2020.pdf". Hierin is de procedure toegelicht.
   3.2. Sluiting spoorwegovergang Schaarweg. De sluiting van de spoorwegovergang Schaarweg voor gemotoriseerd verkeer gaat definitief door. Onze toegangsweg langs het spoor blijft bereikbaar.

4. **Ingekomen / uitgaande post**
   4.1. Eventuele berichten van verhindering. Gelet op de bijzondere vorm van deze vergadering kunnen berichten van verhindering niet plaatsvinden. Wij gaat ervan uit dat alle leden de vergaderstukken hebben kunnen doornemen. Naar aanleiding hiervan kan binnen 14 dagen gereageerd worden. Op deze wijze hopen en verwachten we dat elk lid hiervan gebruik maakt.
   4.2. Diverse correspondentie binnengekomen en uitgegaan, belangrijk voor de algemene vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden**. Vertrokken leden in 2020**:

dhr. H.C. Blok	dhr. D.W. Coops	mw. A. Holtrop
dhr. M. Janssen	dhr. W.J. Schoemaker	dhr. D. de Waard
dhr. R. van Keimpema		

   Nieuwe aanmeldingen in 2020:

dhr. R. Zara	dhr. J.W. van Anholt	dhr. R.F. Rietbergen
dhr. S. Teunissen	dhr. R. Melis	dhr. M. van Staveren
dhr. C.J.W. van Geuns	dhr. M.W. van Daal	

   Ledental per 16 november 2020 bedraagt 202 waarvan 13 donateurs.
   4.3. Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten (*lidnummers tussen haakjes*)**:** dit agendapunt wordt aangehouden tot de voorjaarsvergadering van 2021.

mw. Y.J.M. Stegers *(1982)*	dhr. R. van den Oever *(1983)*	dhr. W. van Schaik *(1993)*
dhr. J.M. Kuling *(1995)*	dhr. D.J.C. van de Zandt *(1996)*	dhr. M. Dibbes *(1998)*
dhr. H. Speelman (1997)		

5. **Uit het bestuur**
   5.1. Lage waterstanden: dit blijft doorlopend de aandacht hebben van het bestuur.
   5.2. Vergunning voor camperplaatsen: de aanvraag voor het plaatsen van campers is in de afrondende fase.
   5.3. Website WSV De Engel: het hosten van de website wordt overgedragen aan AndreeSoft. Door AndreeSoft wordt ook de ontwikkeling van een nieuwe website verzorgd, evenals het functioneel en technisch beheer. De eigenaar van AndreeSoft is tevens lid van onze vereniging. De ontwikkeling wordt gesponsord en het functioneel en technisch beheer van de site valt voor een deel ook onder zijn bijdrage aan zelfwerkzaamheid. Het bestuur is blij met deze overeenkomst.

6. **Voortgang en beleid van onze vereniging in 2020 en 2021**

6.1. Ligplaatsindeling 2020/2021: conform artikel 7 van het Havenreglement stelt het bestuur de nieuwe ligplaatsenindeling voor 2021 vast. Indelingscriteria voor ligplaatsindeling zijn:
- categorie indeling (zeilboot, motorboot, speedboot, etc.)
- afmetingen van het vaartuig (lengte x breedte x diepte)
- intensiviteit van gebruik van het vaartuig
- mate van onderhoud van het vaartuig (artikel 7.20 Havenreglement)
- verrichten van zelfwerkzaamheid / bijdrage aan de vereniging

Indien u een *nieuwe* ligplaats krijgt toegewezen, ontvangt u hierover bericht, voorafgaand aan de opening van het vaarseizoen.

6.2. Het bestuur werkt aan de actualisatie van het langere termijn beleidsplan 2021-2025 "Behouden vaart". In de algemene vergadering van het voorjaar 2021 zal dit aan de orde worden gesteld.

7. Financiën

7.1. Tarieven 2021 (bijlage). In de bijlage treft u de nieuwe tarieven voor 2021 aan. Het betreft: contributie, liggelden, stroomverbruik, tarieven Engelenbak, tarieven gebruik havenfaciliteiten, passantentarieven. T.a.v. de opbouw van het passantentarief is het voorstel van Alwine Berger om dit als volgt op te bouwen: liggeld, toeristenbelasting, water en stroom te betalen per genoten onderdeel. Het voorstel is in het bestuursoverleg van 01-12-2020 besproken. Het bestuur heeft besloten het huidige all-in tarief te handhaven, mede gezien de beperking van de administratieve last van de havenmeester. Daarbij zal wel in de media-uitingen, zoals advertenties in de Havengids, de opbouw van het tarief zichtbaar worden gemaakt, waardoor inzichtelijk is dat we een concurrerende tariefstelling hebben. Het passantenaantal heeft in 2020 niet geleden onder het all-in tarief.

7.2. Begroting 2021 (bijlage). De begroting is beleidsarm opgesteld. Dit betekent dat we uitvoering geven aan de rustige uitbouw van de bestaande situatie (plan B uit lagere termijnplan 2017-2021 "Behouden vaart").

8. Kort rondje mededelingen van de commissies

8.1. Inzet Door De Weekse Werkploeg (DWW): verslag afgevaardigde DWW en mededelingen havenmeester. Mede door corona en geringere bezetting van de DWW ploeg is de haalbaarheid van uitvoering van groot onderhoud bekeken. Er is een herverdeling in prioriteiten van de werkzaamheden gemaakt. Aandacht is nu vooral gelegen in het onderhoud van de C-steiger en de omgeving van het jeugdhonk. Daarnaast wordt een plan uitgewerkt voor herindeling van de westzijde van het clubgebouw (sanitair en bestuurskamer). Kleine werkzaamheden die door één persoon gedaan kunnen worden gaan gewoon door.

8.2. Zelfwerkzaamheid: zaterdagwerk en tuinploeg. De indeling voor het zaterdagwerk 2020/2021 is reeds opgesteld en gepubliceerd in de najaarseditie van het Steigernieuws.

8.3. Redactiecommissie Steigernieuws. Versterking van de reactie Steigernieuws is nog steeds wenselijk. De verschijningsdata van de voorjaars- en zomereditie worden één maand vervroegd.

8.4. Websitebeheer. Zie punt 5.3 van deze agenda.

8.5. Brainstormteam. Het Brainstormteam heeft helaas door corona maar zeer beperkt uitvoering kunnen geven aan activiteiten. Zodra de coronamaatregelen versoepeld kunnen worden, zullen de vrolijke activiteiten weer worden opgestart. Graag vragen wij uw aandacht nog voor het opsturen van een leuke foto van het afgelopen vaarseizoen t.b.v. de collage die door het BST zal worden gemaakt.

8.6. Jeugdcommissie. Door de coronamaartregelen heeft het jeugdzeilen afgelopen voorjaar niet kunnen plaatsvinden. De commissie hoopt in het voorjaar 2021 de zeilcursus weer te kunnen verzorgen.

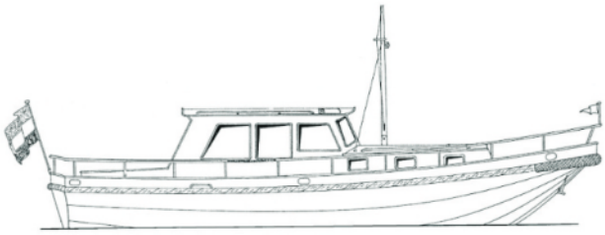
9. Rondvraag

Er zijn geen punten voor de rondvraag ontvangen.

10. Sluiting

Deze digitale vergadering sluit op 30 november 2020.

JACHTWERF DOESBURG



"verwen uw schip met vakkundig onderhoud!"

spuit- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de *MULTIVLET*

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl
NJI LID VAN NEDERLANDSE JACHTBOUW INDUSTRIE
Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlokatie

STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

Cafetaria "De Linde"

Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost VVV

Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Verslag over de bouw van onze motorvlet FAITH (deel 2)

door Jan Eggink

April-mei 1986

Begonnen met het isoleren van de stuurhut en de roef. Ankerkluis gemaakt in voorpiek en doorgang voor de ankerketting.

Zo, het eerste volledige bouwjaar zit erop. In totaal nu 540 uur aan onze boot gewerkt.

Motor takelen

4 mei 1986 de motor in schip getakeld. Motorsteunen geplaatst en daarna de motor definitief gemonteerd. Dit natuurlijk na veel passen en meten in verband met de plaatsing van de randapparatuur zoals filters, wierpot, interkoelers voor motorolie, keerkoppeling en koelwater.

Juni ‘86

Aluminium brandstoftanks geplaatst. Deze komen uit een startaggregaat van een Starfighter (straaljager) 2 x 100 liter. Altijd handig als je zo hier en daar wat contacten hebt, deze keer op vliegbasis Twente.

De motor: Mercedes OM 621.1.

Zelfgemaakte roerkoning geplaatst, bovenin voorzien van een hoekcontact-lager en onderin een bronzen lagering, met een afdichting naar het buitenwater. Tevens een automatische vetsmering aangebracht.

De roerkoning

Juli 1986 lekker op een welverdiende vakantie!!

Augustus 1986

Vloerconstructie in stuurhut en kuip aangebracht. En de overige huiddoorvoeren gemaakt.

September 1986

Gestart met de definitieve installatie van de randapparatuur in de machinekamer.

De machinekamer begint vorm te krijgen

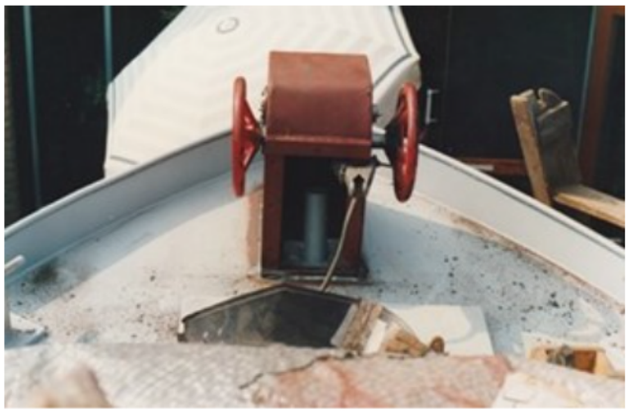
Oktober1986:

Ankerlier gemaakt en geplaatst. De draai/freesbank kwam nu goed van pas! Verschillende lagerbussen en geleiders gefabriceerd.

Schip aan de buitenzijde geheel afgewerkt, zodat deze in de primer gezet kan gaan worden. Dit in verband met de aankomende herfst en winter.

November- december 1986

Gestart met het aftimmeren, maar eerst de belangrijkste water, gas en elektraleidingen gelegd.



Home-made ankerlier

Boot scheefgezakt

19 november 1986 's avonds BOEM!!

Paniek, boot is scheefgezakt, door de aanhoudende regenbuien. Een steun is wel 30 cm weggezakt. Eerst een noodsteun gemaakt en geplaatst, morgen verder.

Overige steunen gecontroleerd, deze waren oké.

Op de plek van de verzakte steun eerst de grond verstevigd en een nieuwe steun geplaatst, nu voorzien van een stalen oplegplaat. En de ravage in de boot eerst maar eens opgeruimd.

December 1986

Gestart met de bouw en de installatie van de stuurstand en de bekabeling daarvan.

In 1986 576 uur aan de boot gewerkt, met nog steeds veel plezier.

Januari 1987

Verschillende appendages gemaakt voor de machinekamer, onder andere de koelwaterleidingen voor de impellerpomp.

Eerst maar eens even een houtkacheltje gescoord. Het begint n.l. toch wel koud te worden aan boord. Van 10 tot 18 januari was het van -6 tot -11 graden C!! Met de kinderen lekker op het kanaal geschaatst!

Het kacheltje doet zijn wek goed! Ook voor het lijm- en schilderwerk erg belangrijk.

Impellerpomp met leidingen

Verder gewerkt aan de aftimmering, daar gaan toch heel wat uurtjes inzitten, ook omdat dit niet echt “mijn ding“ is.

Ik ben gewend om met toleranties van honderdsten van millimeters te werken, en dat lukt niet met hout!

(wordt vervolgd)

Aluminium anodes voor zoet water

door Jan Eggink

Wanneer je voornamelijk op zoet water vaart dan kun je het beste gebruik maken van aluminium anodes. Het verschil in potentiële energie (potentiaalverschil) tussen aluminium en andere metaalsoorten is n.l. groter dan het verschil tussen zink en andere metalen. Dit is belangrijk om te weten, omdat de weerstand van elektriciteit in zoet water hoger is dan in zout water.

Zinkanode voor zout water

Met dit in gedachte zou je natuurlijk kunnen denken dat een aluminium anode ook kan worden gebruikt op zout water. Dat is waar, maar de aluminium anode slijt hier dan veel sneller dan in zoet water. Daarom kun je dan beter gebruik maken van een zink anode.

Hoeveel anodes heb je nodig?

Om te bepalen hoeveel anodes je nodig hebt en hoe zwaar deze moeten zijn kun je gebruik maken van een berekening.

Je telt de breedte en de diepte van het natte oppervlak bij elkaar op en vermenigvuldigt dit met de lengte van de waterlijn. Dus: lengte waterlijn x (breedte + diepgang)
Wanneer je gebruikt maakt van zinkanodes kun je uitgaan van het volgende.

Op zout water

Tot 30 m^2 - 4 zink anodes van +/- 2 kg.
Tot 60 m^2 - 8 zink anodes van +/- 2 kg.
Tot 90 m^2 - 12 zink anodes van +/- 2 kg.
Bij een stalen roerblad wordt aan beide zijden een anode van 1 kg. Geplaatst en 2 anodes aan de zijkanten in de buurt van de schroefas.

Op zoet water

Tot 30 m^2 - 2 alum. anodes van +/- 2 kg.
Tot 60 m^2 - 4 alum. anodes van +/- 2 kg.
Tot 90 m^2 - 6 alum. anodes van +/- 2 kg.

(wordt vervolgd)

Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME

- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

Soap over toiletwaterlozing gaat door

Voor u gelezen in de blog van het Watersportverbond, door Jan Huisman

Eerder vermeldde ik in dit blad dat de minister een kamerbrede motie over het verzegelen van de overboordafsluiter van het boordtoilet met ingang van het vaarseizoen 2020 ging uitvoeren. Dat er geen geschikte zuiveringsinstallaties bestaan (en wie heeft daar ruimte voor aan boord), scheen geen bezwaar te zijn voor de daadkracht van de minister.
Inmiddels is het vaarseizoen afgelopen en, zoals te verwachten, is er helemaal niets gebeurd. Toch meent het Watersport-verbond de tijd nu rijp om ook zijn plasje over dit onderwerp te doen, in een blog, die de meeste lezers van Steigernieuws wel in de mail gehad hebben. Ik geef de blog hieronder volledig weer.

(Blog) Voor we beginnen. Eerst de feiten. Uit onderzoek van de Rijksuniversiteit Groningen blijkt dat wij Nederlanders een à twee keer per dag poepen. Zo'n 128 gram per dag en we zitten gemiddeld 1,2 keer per dag op de pot.

Al sinds 2009 is het verboden om toiletwater te lozen op het oppervlaktewater. Vele verenigingshavens hebben destijds verplicht een vuilwaterafzuigpomp aangeschaft en er zijn in dezelfde periode diverse alternatieven voor een vuilwatertank gepresenteerd. Een publiekscampagne - 'toilet water vang het op' – moest Nederland informeren over de smerige gewoonte om de plee te ledigen in het oppervlaktewater. Er kwam een verbod op.

Of dat veel heeft geholpen, valt te betwijfelen. Uit onderzoek van het Watersportverbond blijkt dat nog steeds een groot deel van de Nederlandse watersporters haar ontlasting loost in het open water. Dat valt op te maken uit het geringe aantal watersporters, dat beschikt over een ingebouwde vuilwatertank, of een ander opvangsysteem aan boord heeft geregeld. Slechts 30 procent heeft zo'n voorziening aan boord. Ook blijken de vuilwater afzuigpompen in veel jachthavens op onhandige plekken te staan, waardoor ze weinig worden gebruikt en in de regel defect zijn. Hierdoor ontstaat een vicieuze cirkel. Watersporters die wel goedwillend zijn om hun toiletwater op te vangen, kunnen dit niet kwijt en pompen het dus ook maar overboord.

Ondertussen is de reden om toiletwater op te vangen niet minder urgent of valide. Zeker na een drukke zomer van 2020. Los van de aanblik van drijvende uitwerpselen en toiletpapier, is vervuild water gevaarlijk voor je gezondheid. Door de verschillende ziekteverwekkende bacteriën, loop je kans op maag- en darmstoornissen, aandoeningen van de luchtwegen en gehoorgangen komen eveneens voor. Het gaat daarbij niet alleen om de mensen die zwemmen in het water, maar ook om watersporters die dicht op het water zitten, denk aan kanoërs, zeilers in open bootjes, wind- en kitesurfers en suppers. Vooral kinderen zijn een kwetsbare groep, omdat zij relatief veel water binnenkrijgen.

Het lozen van toiletwater is bovendien aantrekkelijk voor ongedierte. Hierdoor ontstaat het risico op ernstige aandoeningen, zoals leptospirose, de ziekte van Weil of modderkoorts. Dat is een infectieziekte die wordt veroorzaakt door bacteriën (genaamd Leptospiren). Deze bacteriën worden overgedragen door contact met de urine van besmette dieren, zoals ratten en muizen. Via de urine van dieren komt de bacterie uiteindelijk in de aarde, riool en het oppervlaktewater terecht. Aanraking met besmet water kan de bacterie door wondjes of via de ogen, neus of mond in het lichaam komen.

Omdat watersporters zich om diverse redenen niet aan de wet houden en hun toiletwater blijven lozen, heeft de overheid besloten dat onderwatertoiletten verzegeld moeten worden. Hiermee is het onmogelijk gemaakt om het toiletwater nog langer op het oppervlaktewater te lozen.

Dit vindt het Watersportverbond:

1. Het Watersportverbond is vanzelfsprekend voor schoon water, maar het moet wel haal- en betaalbaar zijn.
2. Over het verzegelen van onderwatertoiletten zijn we nog in gesprek met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Doel: er moet een simpel en betaalbaar systeem komen.

3. Er is ook een andere oplossing: zuiver het toiletwater eerst voordat het geloosd wordt. Sinds 2019 is dat toegestaan. Helaas zijn er nog geen betaalbare zuiveringsinstallaties op de markt die aan de juiste eisen voldoen.
4. Langs de doorgaande vaarroutes moeten voldoende functionerende en goed bereikbare afzuigpompen worden geplaatst. De rekening hiervoor mag niet bij de Watersportverenigingen terechtkomen. Partijen zoals de Marrekrite met de drijvende Húskes, geven het goede voorbeeld.
5. Boten die terugkomen van zee (daar mag namelijk nog wel worden geloosd) of uit een land waar lozen wel is toegestaan, zullen steeds opnieuw hun toilet moeten verzegelen.
6. Het is tijd voor een nieuwe publiekscampagne om watersporters voor te lichten over het nut van het lozingsverbod en de mogelijkheden om daaraan te voldoen. De watersporter denkt nu namelijk nog te vaak dat de door hem of haar veroorzaakte vervuiling beperkt is. Eén toilet lozing op het oppervlaktewater heeft meestal weinig merkbare invloed op de kwaliteit van het water. Maar vooral op drukke aanleg- en ankerplaatsen tijdens mooie zomerdagen, maken ‘vele kleintjes’ al snel ‘één grote’.

Afgifte ICP wordt herzien

Het Koninklijk Nederlands Watersportverbond (KNWV) en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) werken sinds mei aan een aanscherping van de regels voor de afgifte van het Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen (ICP). Aanleiding zijn ontvangen signalen van oneigenlijk gebruik. De exacte uitwerking wordt dit najaar bekend. Begin volgend jaar moeten de nieuwe regels ingaan. In Nederland is voor de meeste categorieën pleziervaartuigen geen registratie-plicht. Binnen Europa is het daarentegen in vrijwel alle landen verplicht om over een registratiebewijs te beschikken. Om bovenstaande redenen is het ICP in het leven geroepen. Hoewel het ICP geen officieel eigendomsbewijs is, kun je ermee met je pleziervaartuig binnen veel Europese binnen- en kustwateren varen.

Een ICP is uitdrukkelijk geen bewijs van nationaliteit en registratie zoals de zeebrief en geeft niet het recht de Nederlandse vlag te voeren. In Nederland heeft o.a. het Watersportverbond een convenant getekend met het Ministerie I&W om de ICP’s te kunnen afgeven. Het ICP wordt geaccep-teerd in landen die Resolutie 13 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UNECE) uit 1986 toepassen. Dit zijn naast Nederland: Oostenrijk, België, Kroatië, Tsjechië, Frankrijk, Duitsland, Hongarije, Litouwen, Luxemburg, Roemenië, Servië, Slowakije, Verenigd Koninkrijk. Niet alle landen die Resolutie 13 toepassen geven zelf een ICP uit.

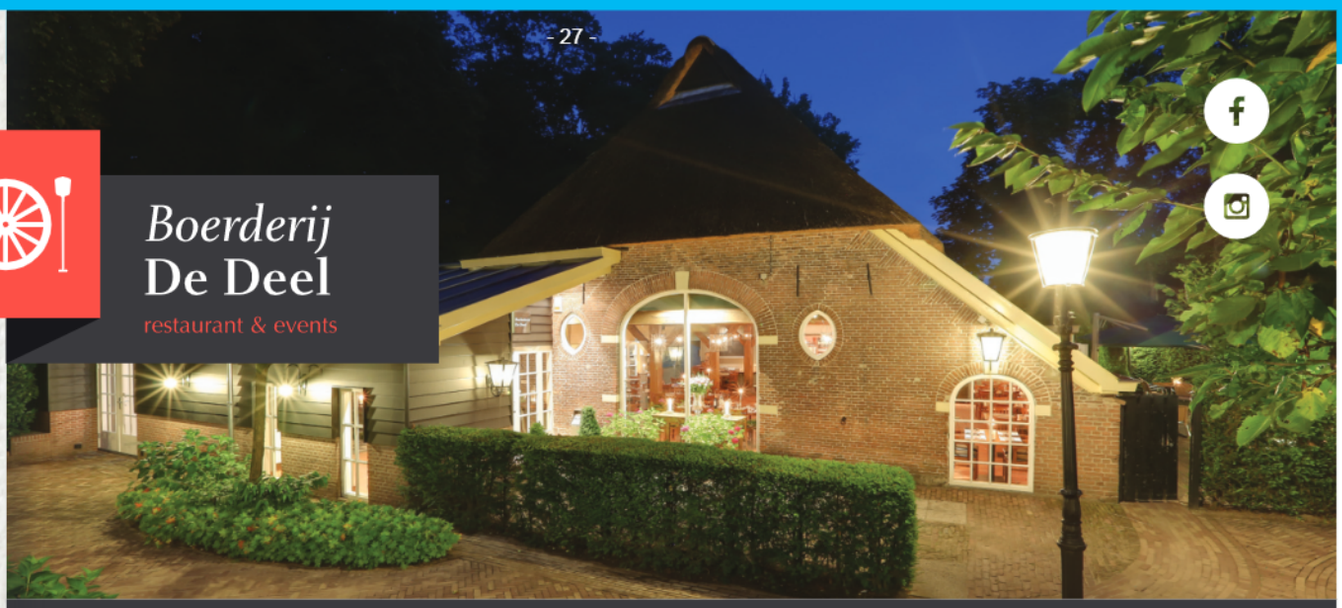
Sinds enige tijd bereiken ons signalen van Nederlandse watersporters die problemen ervaren met hun ICP bij officiële instanties in het buitenland. Dit kan leiden tot weigering van passanten of zelfs boten die worden vastgelegd. Landen waarvan bekend is dat zij Resolutie 13 niet hebben ondertekend zijn Italië en Portugal. Eerder leidde dit hier echter niet tot problemen zoals die zich nu openbaren. Dit geldt ook voor Spanje, dat Resolutie 13 eveneens niet heeft onder-tekend. Voor landen die het ICP niet accepteren of waarvan het niet bekend is, is het varen met alleen een ICP voor eigen risico. Een zeebrief wordt overal geaccep-teerd.

Daarnaast heeft de politie het signaal afgegeven dat het ICP oneigenlijk wordt gebruikt door criminelen. De politie is daarom ook betrokken bij de herziening van het afgifteproces om misbruik een halt toe te roepen. De aard, omvang en specifieke voorbeelden van misbruik die nu voorbij komen, kende het Watersportverbond niet.

Het KNWV zet zich in om voor Nederlandse watersporters de mogelijkheid te behouden met hun boot met vakantie te gaan zonder dat daar de ingewikkelde en kostbare documentatie voor nodig is. We zijn in overleg met het Ministerie om een aantal maatregelen bij de afgifte van het ICP op te nemen om misbruik een halt toe te roepen.

Zie meer over het ICP op:

https://www.watersportverbond.nl/nieuws/afgifte-icp-wordt-herzien



familie & vrienden | groot terras | midden in de natuur | gratis parkeren

20
20

STEL ZELF JE MENU
SAMEN **VOOR 24,50**

bij ons sfeervolle **boerderijrestaurant!**

RESERVEER
NU JE TAFEL

Meer informatie?
restaurantdedeel.nl

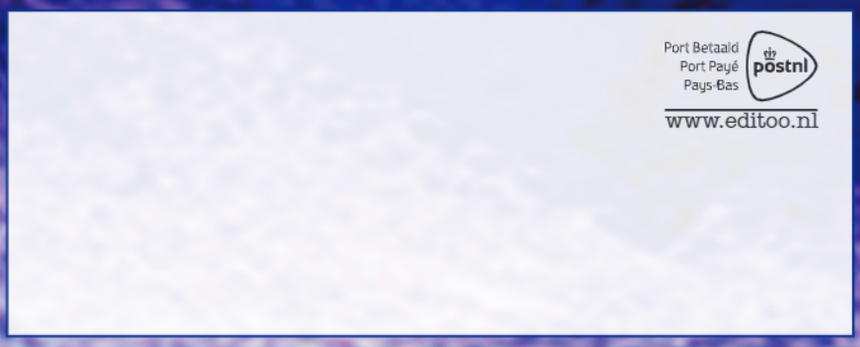
CENTURION DEALER GELDERLAND

SPITMAN ACCU'S

De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELP

SPITMANACCUS.NL 026 361 425


Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl