



STEIGERNIEUWS



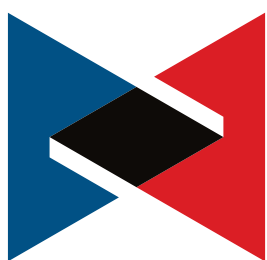
Voorjaar 2024

Watersportvereniging De Engel



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl



hagenleewis installeert

Installatietechniek ► Elektrotechniek ► Klimaattechniek ► Beveiliging ►



Gildestraat 16
6883 DB Velp
info@hagenleewis.nl
(026) 362 08 63

Steigernieuws



JAARGANG 46

VOORJAAR 2024

Wat staat waar?



Infopagina	4
Van de Voorzitter: stilte voor deopstart	5
Nieuws over de website	7
In het land der blinden...	9
Nieuwtjes van het Brainstormteam	10
Hoog water december 2023	13
Nieuwjaarsreceptie 7 januari 2024	14
Foute vlaggen	17
Vaarseizoen 2023 met een uitstapje naar de Zuiderburen	18
Alternatieve brandstoffen	22
De regels en de praktijk	25

Redactioneel

De winterperiode is een tijd van rust en stilte, in de haven, maar meestal ook voor de schrijfinspiratie van onze leden. De redactie was dan ook blij verrast met de kopij die ingestuurd werd. De lezers weten het: kopij is altijd welkom! Reisverhalen, anekdotes, liefst de watersport betreffende. Wij wensen u veel leesplezier. De redactie: Jan, Theo en Vincent.

Bij de voorplaat: Eens was het zo! Je kunt je niet voorstellen dat het zo ook kan terugkomen. Houd moed, het voorjaar komt er aan!

In memoriam

@lwine

Begin januari kregen we bericht dat *Albert (Ab) Kremer* was overleden. Een dag voor zijn 87^e verjaardag. Ab was al lange tijd ziek.

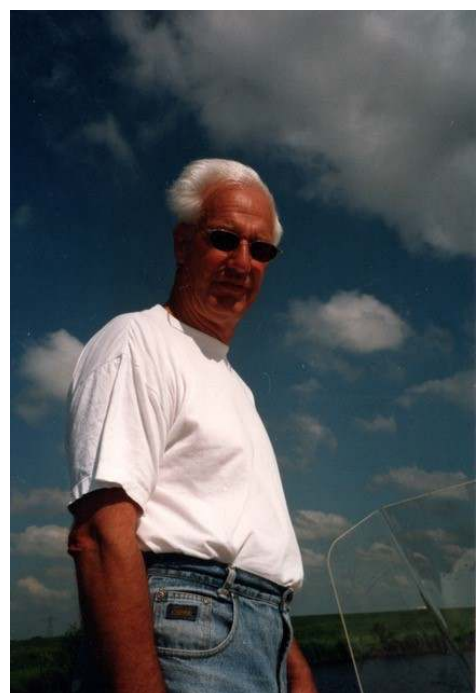
Het bericht van zijn overlijden roept veel herinneringen op van zijn verblijf en zijn inzet op onze haven. Ab was zeer actief, al in de beginjaren van WSV De Engel. Een pionier van het eerste uur.

Ab was een handige man, die waren hard nodig bij de aanleg, inrichting en onderhoud van WSV De Engel. Maar ook tijdens de gezellige bijeenkomsten zoals BBQ, kaartavonden en andere feestelijkheden was hij graag van de partij.

Wij wensen *Henny* zijn vrouw en de gehele familie veel sterkte en mooie herinneringen.

De tekst op de kaart onderschrijft de foto:

"herinner mij zoals ik was, vooral de tijd waarin ik alles nog kon"



Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties: Ferry Nijhof, Arnhemsestraatweg 15C, 6991 AD Rheden 06 51391003
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam:

Jolanda van Amersvoort	}	brainstormteam@wsvdeengel.nl	06 18883998
Ellen Mul			06 40171819
Guus Mul			06 40704688
Bertha Smids			06 28185310

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten

Beheerder de Engelenbak:

Guus Mul brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 40171819

Redactiecommissie:

Jan Huisman steigernieuws@wsvdeengel.nl 06 40979679
 Theo Weimar 06 54680539

VACATURES

Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Website:

Operationeel beheer: Jos van den Houten www.wsvdeengel.nl
webbeheer@wsvdeengel.nl

Functioneel beheer: Ernst-Jan Bakker (AndreSoft Webdisign).

Coördinator zelfwerkzaamheid:

Cees van der Zwaard coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan:

Hans Kramer havenmeester@wsvdeengel.nl 06 23821329

Bij afwezigheid vervangend havenmeesters: Ben Poelen en Dik Bosveld 06 23821329

Jeugdcommissie:

Alida Bearda Bakker	}	jeugd@wsvdeengel.nl	06 41224290
Dorine Willems-Mooiman			
Marijke Schellinger			
Sicco van Boetzelaer			
Tijmen Augustijn			06-42154520

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeld- of tekstmateriaal kan desgewenst door de redactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of van het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter: Stilte voor de opstart

In de winterperiode is er relatieve rust op de haven. Natuurlijk vinden er beperkt lopende activiteiten plaats, maar het is zeker geen periode voor drukte op en rond boten. Ook van zaterdag- en tuinwerk is geen sprake. De meeste activiteiten voor wat boten betreft vinden mogelijk in de winterstalling of onder zeil plaats. Dat wil echter niet zeggen dat er qua havenwerk niets gebeurt. Voortgangsoverleg met betrokkenen is en wordt gehouden en het bestuur werkt ook aan de uitvoering van de, in de laatste Algemene Vergadering van november 2023, gemaakte afspraken. De gemaakte afspraken waren:

1. Aanpassing Statuten en Huishoudelijk reglement aan de actuele wetgeving.
2. Havenreglement in lijn brengen n.a.v. de discussie over artikel 7.4. en invoering van de omgevingswet.
3. Werving van nieuwe bestuursleden.

Verder zullen geen nieuwe beleidsinitiatieven meer door het huidige bestuur worden genomen.

Onderstaand volgt een opsomming hoe ver het inmiddels is gevorderd.

Allereerst dienen de statuten en het huishoudelijk reglement aan de laatste stand van wetgeving en aanwijzingen ter verbetering te worden aangepast. Daarvoor zijn vanuit het Watersportverbond en Notariaat Model statuten en model huishoudelijk reglement ontvangen. Er is vervolgens een vergelijking gemaakt wat al in onze statuten en huishoudelijk reglement was opgenomen, wat moet worden opgenomen en wat is wenselijk op te nemen. Dat heeft geleid tot nieuwe concepten. Deze concept gewijzigde statuten en gewijzigd huishoudelijk reglement zijn voor juridische toetsing gestuurd aan het watersportverbond en het daaraan gelieerde Notariaat. Inmiddels hebben we van hen reacties ontvangen en zijn er nog slechts kleine aanpassingen te maken, zodat we op tijd de gewijzigde statuten en huishoudelijk reglement voor

besluitvorming in de komende Algemene Vergadering kunnen voorleggen.

Voor verkrijging van een ligplaats en de nieuwe ligplaatsindeling voor 2024 is, gelet op het nieuwe contract met het Rijksvastgoedbedrijf en afspraken met Rijkswaterstaat, aandacht besteed aan wat qua vaartuiglengte kan en niet kan. Met name het contract en artikel 7.4 in het Havenreglement liet interpretatie en toezeggingsruimte door havenmeesters toe. Dat was onwenselijk, gelet op de risico's voor leden, vereniging en bestuursleden. Inmiddels is nader onderzoek naar maximale vaartuiglengte aan de A-steiger gedaan en is een aanpassingsvoorstel voor artikel 7.4 opgesteld. Daarover is advies gevraagd aan het College van Experts van het Watersportverbond. Het positieve advies op dit aanpassingsvoorstel is ontvangen. Dit advies is doorgegeven aan de havenmeesters zodat de invoering zo maximaal mogelijk ten behoeve van de nieuwe ligplaatsindeling 2024 wordt ingevoerd en de risico's zo klein mogelijk zijn.

We verwachten dat we jullie dan ook ruimschoots op tijd voor de **volgende Algemene vergadering d.d. 15 april 2024** de documenten Nieuwe statuten, Huishoudelijk reglement en Havenreglement kunnen aanleveren. Naast deze inhoud wordt een wijzigingsregister aangeleverd zodat transparant is waar en welke wijzigingen worden voorgesteld.

Ten aanzien van de opvolging van de (te) lang zittende bestuursleden is actief geworven. Selectie van potentiële bestuursleden is gemaakt. Met hen zijn persoonlijke gesprekken gevoerd. En wordt voor nadere onderlinge kennismaking tussen de potentiële bestuursleden een bijeenkomst gepland. Het bestuur is ervan overtuigd dat in de komende Algemene Vergadering voordrachten om tot een nieuw bestuur te komen succesvol kunnen worden gedaan. Dat is ook hard nodig, gelet op het helaas, mede door de interne WSV-perikelen, uitvallen van onze secretaris. We wensen ook vanaf deze plek van harte

beterschap! Gelukkig neemt Alwine Berger de lopende zaken waar.

Ook zijn de gebruikelijke voortgangsgesprekken gevoerd met de zaterdagwerkbegleiders, beheerders van De Engelenbak, het Brainstormteam en contactpersoon van het havenmeesters collectief.

Om de vindbaarheid van onze haven voor campers, na afsluiting van de spoorwegovergang, te verbeteren is overleg met de gemeente Rheden gevoerd. Zojuist is de overeenkomst met de gemeente gesloten om de bewegwijzering in het dorp naar de haven op orde te maken. We gaan er van uit dat de bewegwijzering het bezoeken van onze haven door campers verder gaat bevorderen.

Binnenkort gaat langzaam aan de haven weer wat leven. Mogelijk doe je mee aan het klaverjastoermooi dan wel prik je een vorkje mee. En start 17 februari het zaterdaghavenwerk weer.

Zoals bekend staat het rooster in het Steigernieuws en is het altijd te vinden op

onze website:

<https://www.wsvdeengel.nl/mijn-account/indeling-zelfwerkzaamheid>.

Ook wordt weer een 'handen uit de mouwendag' georganiseerd. Het draagt het karakter van ontmoeten en gezellig napraten na gedane arbeid, zoals in het verleden 'grote schoonmaak' in het voorjaar thuis werd gehouden. Opfrissen van onze haven voor de start van het nieuwe seizoen en tevens een gezellige afsluiting na het werk. Op deze manier hopen we dat de haven er voor de **opening van het vaarseizoen d.d. 6 april** weer netjes bij ligt. Nadere informatie en een overzicht van belangrijke data vanuit het Brainstormteam treffen jullie eveneens in dit Steigernieuws en op de website aan.

We hopen elkaar weer te ontmoeten op onze haven en bij de Algemene Vergadering zodat de winterstilte weer kan worden vervangen door voorjaarsactiviteiten.

Namens het bestuur,
Rob Westerdijk



Nieuws over de Website



Een tijd van snel opeenvolgende technologische ontwikkelingen.

“Wie niet met z'n tijd meegaat blijft achter”. Dit zou een uitspraak van Johan Cruijff geweest kunnen zijn maar ik denk dat het ook goed kan slaan op onderstaand stukje.

'Eniac', (Electronic numeric integrator and computer).

De Eniac was de eerste 'allround' computer die in 1945 door het Amerikaanse leger werd gebruikt. Het was een computer met een unieke architectuur en een grote capaciteit, waarvan de afmetingen er niet om logen. Hij was bijna 2 meter hoog, 1 meter diep, 30 meter lang en gebouwd in een kelder van 15 x 9 meter. Hij verbruikte 150 kW aan elektriciteit.

Je kunt het je bijna niet voorstellen dat door moderne processors, efficiënte architectuur en geavanceerde grafische mogelijkheden de meeste functies van de Eniac nu mogelijk zijn met onze laptop.

Dat dit zeker nog niet het einde van alle ontwikkelingen was bewijst het onlangs (door Elon Musk) ontwikkelde elektronische implantaat dat in de hersenen van een mens werd ingebracht. Hierdoor kan de hersenactiviteit (denken aan) worden omgezet in commando's in een computer.

Een enorme ontwikkeling waarbij ik eigenlijk niet weet wat precies de reikwijdte is. Maar ja, dat zeiden we ook van veel andere uitvindingen.

Na dit stukje technologische ontwikkelingen toch maar weer even terug naar de watersport, want ook daar gaat het steeds verder.

In: “Waterrecreatie update” van Rijkswaterstaat las ik onderstaande informatie.

Laser als aanvulling op fysieke markering

(proef van 22/1 t/m 1/3 2024).

Rijkswaterstaat houdt een proef met een zogeheten laserbarrière op de Maas. Bij stuw Lith in de Maas wordt tijdens mist en in de donkere uren van de dag een laserstraal over de vaarweg geprojecteerd. Deze horizontale straal laat een barrière zien aan de scheepvaart en maakt duidelijk welke route de schipper moet nemen.



Een duidelijke verbetering op veiligheid.

Hartelijk gegroet,
Jos van den Houten
webbeheer@wsvdeengel.nl

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

HSC

HAIR STYLING CENTER

Den Heuvel 40
6881 VE VELP
026 36 40 111

info@hairstylingcenter.nl
www.hairstylingcenter.nl



ACCUCENTRALE KOMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN



INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL



026 3614810



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk
seizoen!

Recreatie op uw boot of op de
camping? Rutgers Recreatie heeft
alles in huis om er nóg meer van te
genieten. Een groot assortiment boten,
kampeerbenodigdheden, accessoires
en onderdelen ligt voor u klaar. En alle
onderhoudsmiddelen om uw
recreatiemiddel in topconditie te
houden. Tegen aantrekkelijke prijzen.
Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het
voor u. Ook voor vrijblijvend advies
bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje
op ons Occasionplein!**

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



In het land der blinden...

door Jan Huisman

Ik heb in dit blad al eens een artikel geschreven over de *Hogere Zeevaartschool Michiel de Ruyter* in Vlissingen. Ik heb die opleiding met veel genoegen gedaan. Het lessenpakket was pittig en hier en daar niet erg bij de tijd, maar daar leefden we mee. Zo moest ik veel over stoommachines en over de geklonken constructie van schepen leren, terwijl er aan vakken als elektronica en meet- en regeltechniek niets gedaan werd. Eenmaal aan boord van de schepen waarop ik gevaren heb voelde je deze tekorten soms maar al te duidelijk. Ik herinner me dat we in Kaapstad lagen met een storing in de besturingselektronica van de hulpstoomketel. Zonder die ketel kon je niet vertrekken, want we hadden stoom nodig om de zware stookolie voor de hoofdmotor te verhitten. Samen met een collega heb ik 24 uur in het systeem zitten rommelen, waarbij de uitdrukking “kijken als een aap in een roestig horloge” wel op zijn plaats was. Wonder boven wonder kregen we de ketel weer aan de praat en konden we de volgende dag uitvaren.

Aan boord van een zeeschip op de lange reis heb je geen mogelijkheid om er een deskundige bij te halen als er iets defect is. Dat leidt tot een uit nood geboren zelfredzaamheid. “Er is niemand anders die het doet, dus probeer ik het zelf maar”. Toen bijvoorbeeld alle 20 telefoons aan boord ermee ophielden maakte ik de centrale van Ericsson open om te kijken welke magie zich daarin bevond. Het enige zinnige dat ik wist te doen is het controleren van de voedingsspanning op de kast en die was (helaas) aanwezig. Dan maar het schema erbij. Telefoonschema's worden wat anders getekend dan gewone elektrische schema's en om kort te gaan: ik kon er geen touw aan vastknopen. Dan maar weer naar die centralekast. Het was een centrale met relais, nu heel erg ouderwets, maar toen gebruikelijk. Je kon het rek met de relais omklappen zodat je de achterkant kon zien met de relaisaansluitingen. De draden waren om de relaispennen gedraaid (“gewrapt” noemt men dat) en vervolgens gesoldeerd. Bij een draad ontbrak de

soldeerverbinding. Die heb ik maar rap gesoldeerd en daarna deden alle telefoons het weer! Sinds die tijd was ik telefoon-specialist, maar het voelde voor mij toch anders.

Zo ging het met van alles. Met toestemming van de hoofdwerktuigkundige, bij wie ik een potje kon breken, mocht ik aan allerlei systemen werken, kennis van zaken of niet. Freon koelmachines, driefasen schakelborden, dataloggers, meet- en regelapparatuur, wat dan ook, we werkten eraan. Aan de wal in een elektriciteitscentrale is zoiets ondenkbaar. De vakgebieden *bediening*, *elektro* en *meet- en regel* schermen elkaars terrein hermetisch af en er zwaait wat als die grenzen overschreden worden.

In Vaarwijzer Nieuwsbrief no. 20 van oktober 2022 las ik dat de eerste studenten met vaarbevoegdheid Officier Elektro-techniek afgestudeerd waren. Zij zijn de eerste studenten Maritiem Officier met een vaarbevoegdheid Officier Elektrotechniek (ETO). Het Maritiem Instituut Willem Barentsz (MIWB) op Terschelling is het eerste opleidingsinstituut in Nederland dat deze specialisatie aanbiedt.

Een groot deel van de hiervoor vereiste kennis en vaardigheden maakte al onderdeel uit van de bestaande hbo-opleiding Maritiem Officier. In de technische afstudeerrichting speelde elektrotechniek al een grote rol, maar om deze bevoegdheid te halen, volgen studenten gedurende een halfjaar een specialisatie, gevolgd door een aantal extra opdrachten en taken tijdens de tweede stage op zee. De student verkrijgt met deze specialisatie vervolgens op basis van zijn schooldiploma de vaarbevoegdheden ‘Wachtwerktuigkundige alle schepen’ en ‘Officier Elektrotechniek alle schepen’.

Deze ontwikkeling werd een *grote stap voor het maritiem onderwijs* genoemd. Dat zal ongetwijfeld zo zijn, maar ik hoop dat dit niet ten koste zal gaan van de min of meer gedwongen grote creativiteit en de zelfredzaamheid die de werktuigkundige in mijn tijd had.

Nieuwtjes van het BST

Beste leden,

Nadat in december vorig jaar is besloten de kantine na sluiting vaarseizoen te sluiten en 1x per maand een leuke activiteit te organiseren hebben we al een paar goedlopende activiteiten gehad. De aftrap was het stampottenbuffet op 10 december. Deze werd goed bezocht, het was erg gezellig en bovenal een lekker buffet.

In januari was er een druk-bezochte nieuwjaarsreceptie met veel gezelligheid.



Betalen in de Engelenbak:

Het BST verzoekt vanaf heden om de consumpties en versnaperingen in de Engelenbak zoveel mogelijk per pin te betalen.

Na opening vaarseizoen op 6 april zal de Engelenbak vanaf zaterdag 13 april weer elke zaterdag geopend zijn tot sluiting vaarseizoen op 12 oktober.

Wij zoeken nieuwe leden voor het BST

Voor het kernteam BST zijn wij op zoek naar een paar enthousiaste leden die willen aansluiten bij het BST. Het brainstormteam organiseert en regelt activiteiten in de jachthaven zoals ontspanningsavonden, bardienstmedewerkers, opening en sluiting vaarseizoen, het organiseren van bijvoorbeeld een



rommelmarkt etc. Daarnaast draagt het BST zorg voor en ondersteunt bij de evenementen georganiseerd door het bestuur zoals de nieuwjaarsreceptie of bijvoorbeeld het jeugdzeilweekend dat georganiseerd wordt door de jeugdcommissie.

Het kernteam bestaat nu uit: Jolanda van Amersvoort, Guus en Ellen Mul, Bertha Smids. Mocht je vragen hebben over de invulling: contact dan 1 van de kernteamleden.



Heb je interesse? Meld je dan aan via de mail: brainstormteam@wsvdeengel.nl

Agenda 2024 data die al bekend zijn:

18 februari: Klaverjastournooi in de Engelenbak. Start 10:30 uur

15 maart: Spelletjesavond. Aanvang 19:30 uur Engelenbak

23 maart: Grote schoonmaak Engelenbak en haventerrein. Aanvang 10:00 uur (zie flyer en website)

6 april: Opening vaarseizoen. Aanvang 15:00 uur (verdere info volgt)

13 april: wekelijks opening Engelenbak op zaterdag

15 april: Algemene ledenvergadering (tijd en plaats worden bepaald door bestuur)

12 oktober: Sluiting vaarseizoen. Aanvang 15:00 uur (daarna ook sluiting Engelenbak op zaterdag)

9 november: Bingoavond georganiseerd door BST. Aanvang 19:30 uur in de Engelenbak

18 november: Najaarsvergadering leden (tijd en plaats volgen door bestuur)

15 december: activiteit BST "Frituur niet duur" gezellige middag in de Engelenbak met aanbiedingen uit de frituur.

(om de voorraad op te maken 😊) Natuurlijk in kerstsfeer. Aanvang 15:00 uur

Voor de opgegeven deelnemers aan de Reanimatiecursus in maart 2024: deze worden zodra ze bekend zijn aan u doorgegeven!

2025

In januari zal er weer een nieuwjaarsreceptie worden gehouden. Datum en tijd worden bepaald door het bestuur.

STEIN

INSTALLATIE EXPERTS

Tel. 026 - 36 45 544
info@steinarnhem.nl

**DE
BUITEN
ZAAK**

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF
van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Hoog water december 2023

Foto's Ronald Kroonsberg en Jan Huisman

Het water kwam hoog, maar ook weer niet zó hoog. De DWW-brug kwam een stukje onder water, zodat er een overgangetje gemaakt moest worden. De brug naar de C-steiger bleef droog en raakte net de drijvende steiger niet. Bij nog hoger water gebeurt dit wel en moet de brug tijdelijk opzijgeschoven worden, opdat hij niet zijdelings van de steiger schuift. De peilschaal wees 10,90+ NAP aan, toch wel en heel verschil met de 4,70+ NAP die we enkele zomers gezien hebben.



Uit de foto's blijkt dat het bruggenhoofd naar de C-steiger hoger is dan dat naar de A-B-steigers. Dat weten we hiermee ook weer.



Nieuwjaarsreceptie

Uit de nieuwjaarsrede van de voorzitter:

Het nieuwe jaar 2024 gaan we met een moment van stilte aanvangen. Dit vanwege het zeer recent ontvangen overlijdensbericht van Albert Kremer. Hij is helaas op 2 jan overleden. We wensen de nabestaanden veel sterkte bij het verwerken van dit verlies.

Wat hebben we voor een aanloop naar 2024 gehad.

Mondiaal; Het belangrijkste wat ons allen zorgen baart is naar ik aanneem de toenemende instabiliteit en het oorlogsgeweld. Maar aangezien we hier toch geen invloed op kunnen uitoefenen is het goed te blijven bij waar we zelf mee geconfronteerd worden en dat waar we zelf invloed op hebben.

Waarmee we geconfronteerd worden: Na de gebruikelijke **lage waterstanden** in 2023. Kennen we NU twee golven van hoge waterstand. Gelukkig door 'ruimte voor de rivier' hebben we geen overlast ondervonden.

Recent hadden we de **stormen** Gerrit en Henk. Gelukkig viel de schade mee. En hopelijk ook voor uw boot als deze hier aan de steiger ligt.

Daarnaast hebben we bezwaar bij B&W en bij alle raadsfracties gemaakt tegen de **verhoging**



van de toeristen- en watertoeristenbelasting met 18%. Daarin tevens aangegeven dat we het zeer betreuren dat vanuit de gemeente niet wordt bijgedragen aan het instandhouden van de waterdiepte van de Steegse haven.

Intern WSV-bestuur: Alle informatie van de **algemene vergadering** in nov. is geplaatst op het gesloten deel van WSV de Engel. Inmiddels hebben we een nieuwe tekst voor het **havenreglement** opgesteld en aan de havenmeesters aangegeven om hierop de **ligplaatsindeling** voor 2024 te baseren.

Deze nieuwe tekst inclusief onze specifieke situatie in de haven en de contracten met Rijksvastgoedbedrijf en Rijkswaterstaat hebben we laten toetsen door het College van deskundigen van het Watersportverbond. Deze hebben een positief advies op het nieuwe tekstvoorstel gegeven.

Het komend jaar

Ten aanzien van de Watersportvereniging De Engel spreek ik de wens uit dat in het nieuwe jaar;

- Dat we voordrachten hebben voor nieuwe bestuursleden.
- Degene die eveneens interesse in een bestuursfunctie heeft meld je a.u.b. bij mij.
- Het is sowieso noodzakelijk aangezien 1 bestuurslid is uitgevallen en we blij zijn dat Alwine Berger de secretarisfunctie tijdelijk mee ondersteunt.

Namens het bestuur wens ik ons allen: Een gezond en vooral bevaarzaam 2024



Foto's Jan Huisman

7 januari 2024



JACHTWERF DOESBURG



***“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”***

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij NN schadeherstelnetwerk
bouwer van de MULTIVLET

**www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275**

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



10 min van Velperbroek Circuit
Gezellig!

PSTL
De Peerdestal

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58
7 dagen per week vanaf 12.00 uur

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie

www.peerdestal.nl

TRUCKHERSTEL

*Lak voor uw boot nodig?
bij ons verkrijgbaar!*

Dijkgraaf 26 Duiven T 026-3117706

Zin in lekker eten of een ijsje?
**Cafetaria
“De Linde”**

Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost

Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Fout(e) vlag(gen) door Inge Kroonsberg

In de vorige Steigernieuws ging het over vlagvoering. Ja ja, maar het gaat nogal eens mis, nou ja mis, men neemt het niet zo nauw. Tijdens onze vaartochten zien wij nog wel eens het een en ander. Wat te denken van een in onderhoud zijnde skûtsje of soortgelijk schip. Als de mast op de wal gelegd wordt is het toch niet normaal om de vlag er zo bij te laten hangen !!!



En dan hieronder??? Zo duur is zo'n vlaggetje noch niet !!!



Vaarseizoen 2023 met een uitstapje naar de Zuiderburen

@lwine



31 maart 2023 gaat onze Kluit weer in de vaart. Inrichten, bevoorraden en dan ons eerste tochtje. Het weer doet nog niet echt mee maar de vooruitzichten zijn veelbelovend. We genieten uiteindelijk van prachtig weer in aanloop naar de Pasen en doen samen met de *Adagio* Terschelling aan.

In het weekend van 5 mei beleven we een fantastisch Grouwster vlet evenement. Onze club bestaat 15 jaar en dit wordt uitbundig gevierd in Grou.

Na dit evenement vertrekken we naar de thuishaven in afwachting van onze vaarvrienden, Johannes en Anneke met hun Dana. Zij komen 1^e Pinksterdag naar onze haven voor een gezamenlijke tocht. De Dana heeft wat technische problemen bij aankomst, maar dit wordt samen met behulp van mijn deskundige broer Ruud opgelost.

We beleven een gezellige dag met een



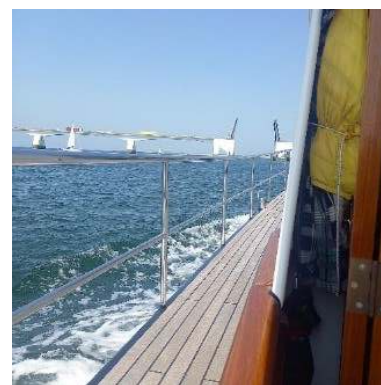
maritieme markt in de thuishaven en vertrekken woensdag 31 mei richting het Zuiden.

Via Wijk bij Duurstede naar Vianen, maar voor de sluis van Vianen krijgen we de melding dat er geen doorvaart mogelijk is omdat de brug in Meerkerk er uit ligt. Handig als we van tevoren de stremmingen even hadden bekeken! Dus weer een eindje terug varen en met overnachtingsstop in Culemborg varen we de volgende dag via het AR-kanaal en de Merwede naar Woudrichem. Het is een relaxte tocht met prachtig weer over dit meestal drukke vaartraject. We leggen aan in de sfeervolle haven van Woudrichem.

In Woudrichem treffen we *André van Duyn en Janny* die een opnamedag beleven in deze regio voor het programma "Denkend aan Holland", leuk om mee te maken.

De maand juni is zonovergoten, de mooiste maand van de zomer 2023, we boffen varende naar en door Zeeland.

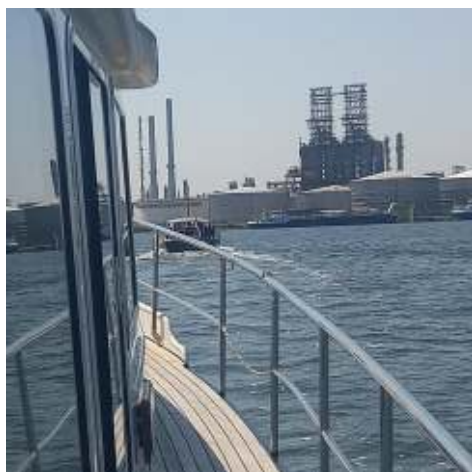
We doen Oude Tonge aan, Zierikzee, een superleuke bestemming met bezoek aan de stadswerf, met mooie uitleg over oude technieken en de bouw van schepen. Ook Goes is de moeite waard om aan te doen. Veersemeer, prachtig om te varen met bestemming Veere.



In Yerseke komen we van alles te weten over de oester- en mossel teelt als we een rondleiding krijgen met afsluiting een proeverij!



Maar ons doel in Antwerpen. Wij verlaten Zeeland maar doen eerst nog even Tholen aan. Van daaruit is Antwerpen nog een kleine dag varen. De havenmeester aldaar heeft nog wat goede tips voor de tocht naar Antwerpen w.b.t. vertrektijden en bedieningsoverzicht bruggen, dus goed om dit van tevoren uit te zoeken. Dobberen in het havengebied is geen aanrader. Alleen schepen uitgerust met AIS (Automatic Identification Systeem) mogen volgens de recent vastgestelde regels op dit traject varen. Tevens moet je een FD-nummer (Financieel Dienstnummer) aanvragen. Dit is een simpele actie via website *Jachthaven Antwerpen/FD-nummer aanvragen*.



Vaartocht richting Antwerpen

Als we havengebied van Antwerpen invaren hebben we de VTS-Meldingsplicht per sector. Dit marifoon-communicatie-overzicht

is ook te vinden via "Port of Antwerp", maar ook verkrijgbaar in de jachthaven van Tholen. Een overzicht van de sectoren waar je door vaart met marifoonkanalen. Het lijkt veel gedoe, maar het valt mee. De pleziervaart wordt veilig door de sectoren heengeleid. Je krijgt melding als er grote schepen uit havens en dokken komen zodat je tijdig kunt anticiperen, heel relaxt dus! We naderen op de juiste tijd de Siberiabrug, dus kunnen gelijk doorvaren. Nu zitten we op rustig water net voor Jachthaven Willem dok. We wachten nog even op bediening van de Londonbrug, deze geeft toegang tot deze haven, de havenmeester van dienst komt ons tegemoet en vraagt wat gegevens. We krijgen een superplek toegewezen met zicht op invaart van de haven en heerlijk ruim.

Zeker met de tropische temperaturen is het fijn om wat ruim te liggen en wat wind te vangen!



Het is sowieso een prachtig verzorgde haven en niet overvol. Waarschijnlijk heeft dit ook te maken met het feit dat bereikbaarheid en toegankelijkheid voor de pleziervaart wel aan een aantal regels gebonden zijn sinds 2022!

Antwerpen is een prachtige stad, we verblijven er 4 dagen, gaan wandelen/ flaneren, fietsen, genieten van de leuke terrasjes, bezoeken het *MAS (Museum Aan de Stroom)*. Al heb je geen



zin in museumbezoek dan is dit gebouw zeer de moeite waard, zonder entree kun je naar binnen en via de roltrappen omhoog, om te genieten van een fabuleus uitzicht. We

VAN DAM STAAL DESIGN

VOOR MAATWERK
IN STIJLVOLLE
STALEN PUIEN

- DEUREN
- RAMEN
- SCHUIFPUIEN
- BUITENDEUREN
- GEÏSOLEERDE PUIEN
- INTERIEURWERK



www.vandamstaaldesign.nl
info@vandamstaaldesign.nl

0313-785488
06-50714833

lid
van de
metaalunie

sluiten ons verblijf in Antwerpen af met heerlijk diner bij Restaurant "Roest", een aanrader.

Zaterdag 17 juni met oplopende temperaturen, vertrekken we uit Antwerpen. We gaan via Albertkanaal richting Nederland, door de Belgische Kempen. In de haven van Geel krijgen we bezoek van een ambtenaar van de Belgische Rijkswaterstaat. Een fanatieke dienst blijkt, als ze op zondag een controle komen uitvoeren of de uitrusting van je schip in orde is! In België zijn net weer andere regels wat betreft verplichte uitrusting op je schip. Handig om voor je vaarvakantie naar België de website te bezoeken "*vakanties op het water door België*". Daar staan alle verplichte zaken en praktische tips in. Naast ICP (Internationaal Certificaat Pleziervaart) ook tips voor de uitrusting, te denken aan blusapparaat en blusdeken e.d. Goed om even door te nemen. Op de blusdeken na voldeden wij aan de voorwaarden.

In Nederland kiezen we de vaarroute over de Zuid-Willemsvaart. Een wat saaie route en zeker met hoge temperaturen niet echt een aanrader. Veghel is een zeer gastvrije haven met een super vriendelijke havenmeester. 22 juni doen we Den Bosch aan de gezellige Bourgondische stad en de Bossche Bollen zijn niet te versmaden. Jachthaven pal grenzend aan het gezellige centrum.



We besluiten om de Linge te bevaren. Een prachtige meanderende rivier, helaas doodlopend, maar zeer de moeite waard. We leggen aan in Leerdam, bekend om de glasblazerij. We maken een prachtige fietstocht door dit prachtige gebied langs de Linge.

Het einde van onze gezamenlijk reis nadert, we varen samen naar Vianen en dan scheiden onze vaarwegen. De Dana richting het Noorden, wij naar het Oosten. We sluiten af met een heerlijk diner bij de plaatselijk Italiaan in de tuin.

Maandag 26 juni leggen we om 16.00 uur onze Kluit weer op onze mooie plek in de thuishaven. En vieren het weerzien met een aantal Engelen!



In Augustus maken we nog een mooi vaartochtje. In grote lijnen: Hollandse IJssel, Leiden, Haarlem. In Haarlem heerlijk gegeten bij Dijkers, voortreffelijk! Brengen bezoek aan Teylers Museum de volgende dag. We doen Amsterdam aan en leggen aan in Cityhaven, waar duikers naast ons schip aan het oefenen zijn. Ze halen wat terrasmeubilair naar boven van "Loetje" aan het IJ, dus ook nog zeer functioneel bezig. Gaan heerlijk fietsen in de Big City en doen de kleurrijke Haarlemmerstraat aan.



Volgende bestemming is Alkmaar en maken een fietstocht naar Egmond. Dan Hargen, dat is ook een heerlijke bestemming, wel rekening houden met diepgang en vaarhoogte op de Hargervaart. Prachtig liggen in deze linthaven bij het mooie duingebied.





Via Middenmeer naar Medemblik. Daar een leuke ontmoeting met de bemanning van de Blitz. Gaan gezamenlijk met stoomtrein naar Hoorn met leuke stopplaatsen en van daaruit met de meegenomen fietsen retour. Dat blijkt een “beren” tocht als we toch wat verkeerde afslagen nemen. De pilsjes onderweg hebben nog nooit zo goed gesmaakt!

Donderdag 17 augustus vertrekken Blitz en Kluit met verschillende bestemmingen. Zij gaan weer naar Friesland en wij gaan via Vecht weer richting huis. We maken nog een leuke stop in Loosdrecht en ontvangen bezoek met nog steeds prachtig weer.

Maandag 21 augustus meren we weer af in De Engel. In september nogmaals op vaart voor het Grouwster-vleevenement in Lemmer. Super heerlijk weekend met een educatief bezoek aan het Woudagemaal waar we met Lemsteraken naar toe varen.



Donderdag 19 oktober varen we onze Kluit weer naar Grou voor de winterberging. We hebben weer genoten van een mooi vaarseizoen, dit keer met wat meer kortere tochten.

De plannen voor vaarseizoen 2024 staan weer voorzichtig in de steigers.

MS de KLUIT



Alternatieve brandstoffen

door Jan Huisman

We lezen bijna elke dag over de energietransitie die we moeten doormaken. Daarbij zijn fossiele brandstoffen als dieselolie, benzine en kerosine vaak de gebeten hond. Ze stoten bij verbranding kooldioxide (CO₂) uit en dat is een van de broeikasgassen. Bovendien worden er bij de hoge verbrandingstemperatuur stikstofdioxiden (NO_x) gevormd, de stoffen die de zure regen veroorzaken. Allemaal niet erg fris dus en het zou mooi zijn als we van die fossiele brandstoffen af konden. (N.B. Gewone stikstof N₂ maakt 80% van onze lucht uit en is volkomen onschuldig).

Wat zijn de mogelijkheden? Waar je het meest over hoort is de omschakeling naar **elektriciteit**. Je hebt daarvoor accu's nodig en elektromotoren. Voor accu's heb je weer zeldzame metalen nodig, met de politieke spelletjes die daarbij aan de orde komen. China heeft veel van dat spul, maar willen we nog meer afhankelijk worden van China? En dan is er de actieradius van elektrisch rijden of varen. Ik hou me maar bij het laatste, dit is tenslotte een watersportblad. Met de actieradius van door dieselmotoren voortgestuwde jachten is niets mis; wij zijn weleens met onze Friendship 28 naar Harwich gevaren, zonder een zuchtje wind. De goede oude Bukh 1-cilinder diesel tufte in 26 uur daarheen en gebruikte daarbij nog geen 30 liter dieselbrandstof. Kom daar maar eens om met een elektromotor en accu's. Onze huidige boot heeft wat meer tankinhoud, we zouden heen en weer naar Engeland kunnen varen. Ik zie dus niets in elektrisch varen, ook al omdat de problemen van oude accu's recyclen en het brandgevaar nog helemaal niet opgelost zijn.

In de grote vaart is men bezig met het ontwikkelen van motoren die op **ammoniak** werken. Dat zal misschien wat vreemd klinken, omdat wij ammoniak alleen kennen als een waterige vloeistof waarmee je

voordat je gaat schilderen. Dat goedje krijg je niet in de brand, en dat is toch de opzet bij motoren. Wat je in de supermarkt koopt is 2% ammoniak en 98% water.

De ammoniak die wij hier bedoelen is een kleurloos gas. Het is niet ongevaarlijk, want het slaat op je slijmvlieren en op je adem. Als jong werktuigkundige bij de koopvaardij moest ik eens onderhoud plegen aan een vriesmachine die met ammoniak werkte. Zodra de cilinderkop gelicht was kon je niet meer in de ruimte verblijven waar de compressor stond. Dit voorval heeft mij wel wat respect bijgebracht voor ammoniak.

Het gas kan bij lage druk opgeslagen worden in gasflessen. Dit is een voordeel ten opzichte van waterstofgas. Bij een redelijke druk (9 bar) kan het gas ook vloeibaar gemaakt worden. Dit is te vergelijken met LPG-gas.

De chemische formule voor ammoniak is NH_3 . N is stikstof, dat in ruime mate aanwezig is in onze atmosfeer, en H is waterstof. Als die waterstof uit “groene” stroom wordt gemaakt kan men spreken van “groene” ammoniak.

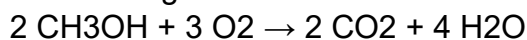
Bij verbranding in een motorcilinder gaat de ammoniak een verbinding aan met zuurstof O_2 . Even terug naar de schoolbanken: De chemische verbrandingsreactie is $4 \text{NH}_3 + 3 \text{O}_2 \rightarrow 2 \text{N}_2 + 6 \text{H}_2\text{O}$.

In normale mensentaal is dit: vier moleculen ammoniak plus drie moleculen zuurstof leveren bij verbranding twee moleculen stikstof en zes moleculen water op (plus de nodige energie, want daarom is het tenslotte te doen).

Een probleem bij de toepassing van ammoniak in motoren is de langzamere ontsteking en verbranding. De motor zal daarom aangepast moeten worden, wellicht met een hogere compressieverhouding. De ontwikkelingen zijn in volle gang!

Tenslotte nog iets over **methanol** (**methylnalcohol**). Hoewel in methanol (chemische formule CH_3OH) toch weer het molecuul koolstof C voorkomt, wordt

geclaimd dat deze brandstof “groen” geproduceerd kan worden. Rederij Maersk laat een van zijn grootste containerschepen op dit moment ombouwen naar varen op methanol. De reactievergelijking bij verbranding is:



Voor de chemische leek vertaald: 2 moleculen methanol plus 3 moleculen zuurstof geven 2 moleculen kooldioxide en 4 moleculen water. Ik zou dit niet “groen” willen noemen, maar Maersk blijkbaar wel.

Een anekdote over alcohol en methanol:

Jaren geleden bezochten wij op de “Herendag” van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers kompasfabriek Sestrel-Observator in Rotterdam. Na de rondleiding vroeg ik wat voor vloeistof men in de kompassen deed. Dit was eigenbelang, omdat mijn schotkompas een lekje gehad had en wat vloeistof verloren had, zodat er een luchtbel in zat.

“Voor de jachtkompassen gebruiken we bajol-olie, dat is een helder blijvende olie, te vergelijken met glycerine. Voor de zeegaande kompassen gebruiken we methylnalcohol. Met uitzondering van de kompassen die naar Rusland gaan. Bij Oud en Nieuw zuipen ze sowieso de kompassen leeg en we willen niet dat die mannen blind worden. Dus in de Russische kompassen gaat drinkbare alcohol. We hebben hier een speciaal vaatje alcohol dat door de douane gemerkt is”. Daarna kreeg ik een jampotje met bajol-olie en ik was ook weer gelukkig.



Boot verkopen?



Lig de hele ZOMER
gratis
in onze verkoophaven

Schepenkring Lelystad

Info- en adviescentrum, DEKO Marina
Parkhaven 3, Lelystad
T +31(0)320 711 340

Schepenkring Randmeren

Strandweg 1, Biddinghuizen
T +31(0)6 53 407 245
E randmeren@schepenkring.nl

Schepenkring Kortgene

Veerdam 3, Kortgene
T +31(0)113 307 178
E kortgene@schepenkring.nl

Schepenkring Gelderland

De Muggenwaard 18, Lathum
T +31(0)313 631 620
E lathum@schepenkring.nl

Schepenkring Roermond

Hertenerweg 2, Herten
T +31(0)475 315 661
E roermond@schepenkring.nl

Schepenkring Dordrecht
Baanhoekweg 1b, Dordrecht
T +31(0)78 616 5201
E dordrecht@schepenkring.nl



10x - wat doet Schepenkring voor u?

1. Scherpe commissie, geen kosten vooraf
2. No cure no pay
3. Uitgebreide promotie van uw boot met foto/film
4. Actieve zichtbaarheid online en offline
5. Veilige financiële afhandeling
6. Full service ondersteuning in het verkoopproces
7. Technische ondersteuning en service
8. Eigen verkoopsteiger in een van onze verkoophavens
9. Ruim 35 jaar kennis en ervaring in de jachtmakelaardij
10. Hiswa Certified Yachtbrokers

De #1 jachtmakelaar van Nederland

*Kijk voor meer informatie: www.schepenkring.nl



De regels en de praktijk

Van de redactie

Bij de Nieuwsbrief van het weekblad Schuttevaer zat een aantal jaren geleden een filmpje en het volgende commentaar van de maker erbij:

'Ich kann er nog tussen', moet de schipper van dit Duitse zeiljacht hebben gedacht toen hij tussen een 110 meter lange tanker en het 171 meter lange koppelverband Maranta van schipper-eigenaar

Riemer Kingma voer. Het tafereel voor de autosteiger aan de Haparandadam in Amsterdam werd dinsdag 25 juli om 15:15 uur gefilmd vanaf het REM-eiland. Direct na het incident gebeld, verklaarde Kingma dat hij met ongeloof had gadegeslagen hoe het zeiljacht, ondanks het blauwe bord dat de Maranta voerde, koers bleef zetten tussen zijn koppelverband en de tanker aan de autosteiger. Kingma probeerde vergeefs met de marifoon contact met de jachtschipper te krijgen. Toen het jacht langs de stuurhut van de Maranta voer, gaf Kingma de schipper de wind van voren. 'Ik riep dat hij dit beter op de Autobahn kon doen.'

Ophef onterecht

Gepensioneerd politieman Geert Flobbe, die in de binnenvaart geldt als BPR-expert, vindt de ophef over het filmpje onterecht. De Maranta was gestopt met oversteken en werd gaande gehouden. Het jacht hoort op het IJ zoveel mogelijk stuurboordwal te houden en volgens Flobbe's inschatting was daar ook alle gelegenheid voor, schrijft hij in een reactie aan Schuttevaer. Geert Flobbe begon ooit zelf in de binnenvaart, is tegenwoordig actief pleziervaarder op een klein schip. Daar tussenin was hij 40 jaar bij de waterpolitie, waarvan de laatste 20 jaar als specialist wet- en regelgeving. Hieronder zijn reactie op het filmpje.



De Maranta, wachtend op een vrije plek aan de autosteiger

Reactie Geert Flobbe

Op Schuttevaer.nl zie ik een filmpje van een klein motorschip (zeiljacht op de motor) dat op het IJ, stuurboordwal varende, het blauwe bord van het koppelverband Maranta negeert. Ik zie op het filmpje een aan de autosteiger gemeerd schip, waarvan de bemanning nog bezig is met een auto van of aan boord zetten. De Maranta is op dat moment niet dichterbij de steiger aan het varen, maar houdt het schip gaande en laat naar schatting zo'n twintig meter vrij aan zijn bakboordkant. Op het roefdek staat de autokraan overeind en is een auto als hijs al aangeslagen. Te zien is dat iemand uit de stuurhut komt en armgebaren maakt naar de jachtschipper. Het filmpje is voorzien van smaakmakende tekst. De filmer vindt iets van de situatie en de door hem per telefoon benaderde schipper van de Maranta ook. Vervolgens vinden reageerders van alles. Maar wat zegt het BPR hierover?

Stuurboordwal

Allereerst geldt op het Noordzeekanaal en IJ voor kleine schepen de verplichting stuurboordwal te varen (art.9.04 lid 2; bijlage 15a punt 2 en 23). Er staat in dat artikel: 'zoveel mogelijk'. Als een groot schip met blauw bord oversteekt kan dat stuurboordwal houden daardoor onmogelijk worden. Maar de Maranta stopt met oversteken. De Maranta houdt het schip gaande en laat ook aan bakboord ruimte vrij. De Maranta, die kennelijk aan bakboord wil aanleggen, mag dat 'verlangen' kenbaar maken met het

blauwe bord (art.6.04a lid 2). De kleine tegenligger moet volgens het BPR voorrang verlenen aan de Maranta, waarbij het 'bij voorkeur' op het blauwe bord moet reageren (art.6.04a lid 4). Hier zit dus ruimte voor een afweging. Volgens de officiële toelichting bij het BPR is dat bewust gedaan omdat bijvoorbeeld achteropkomende grote schepen voor het kleine schip bij het naar bakboord uitwijken een direct gevaar zouden kunnen opleveren. Het filmpje laat niet zien of er zulke grote schepen op korte afstand naderen. Mocht dat wel het geval zijn dan heeft de schipper van het kleine schip verstandig gehandeld en ook nog helemaal conform het BPR! Was dat gevaar er niet dan had hij moeten reageren op het blauwe bord door 'stuurboord op stuurboord' te ontmoeten.

Voorrang

Heeft hij dan door zijn verkeerde keuze impliciet geen voorrang verleend? Dat is hij immers volgens art.6.04a lid 4 BPR verplicht. Daarvoor kijken we in art.6.03 lid 4 BPR. Moest door de manoeuvre van het kleine schip de Maranta koers of snelheid wijzigen? Op het filmpje is daar niets van te zien. Het zou zomaar kunnen dat vijf minuten later dat schip nog steeds in dezelfde positie heeft gelegen (te wachten totdat de autosteiger vrij kwam). Er is naar mijn mening ten onrechte ophef gemaakt over dit voorval. Als de Maranta met blauw bord over was gestoken om aansluitend te gaan aanleggen aan een vrije autosteiger, dan was hier sprake geweest van een ernstige overtreding door het kleine schip; ronduit gevaarlijk vaargedrag. Maar dat was nu niet het geval.

Blauw bord

En ja, het schort vaak aan reglementenkennis bij schippers van kleine schepen. Overigens ook bij schippers van grote schepen. Deze zomer overkwam het mij (afvarend met een klein schip) driemaal op Maas respectievelijk Gelderse IJssel dat opvarende grote schepen wel bakboordwal voeren, maar voor mij geen blauw bord toonden. Ik kreeg contact per marifoon, stelde voor 'stuurboord op stuurboord' te ontmoeten, want dat was kennelijk de bedoeling en vroeg waarom ze dan geen blauw bord zetten. Tweemaal was het antwoord: 'Dat hoeft niet voor recreatievaart'. Volkomen in strijd met het BPR dus en oerdom, want waarom zou je onduidelijkheid creëren? Vroeger kon het een heel gedoe zijn om die blauwe vlag, die om de stok gewaaid was, weer naar het uiteinde van de stok te trekken. Tegenwoordig is het een druk op de knop. Toch? En de derde die ik zonder blauw bord tegenkwam antwoordde: 'Dat snappen jullie toch niet'. Onverschilligheid dus.

Varen doe je samen

Het project 'Varen doe je samen' probeert tegen onkunde en onverschilligheid iets te doen. Het kan geen kwaad als meer schippers (van grote en kleine schepen...) op die website eens rond zouden neuzen. Overigens staat in de daar te vinden brochure over 'het blauwe bord' ten onrechte nog dat kleine schepen op Boven-Rijn en Waal stuurboordwal moeten houden. Ik mag helpen de brochure te herschrijven want sinds 01-01-2016 is die stuurboordwalplicht voor kleine schepen daar opgeheven. Wist u dat?

Reactie Jan Huisman, geplaatst op de Nieuwsbrief van Schuttevaer:

De regel is voor de pleziervaart erg onduidelijk. Als ik afvarig een blauw bord zie ga ik echt wel groen op groen passeren. Maar de recreatievaart heeft geen blauw bord en je moet niet gek kijken als een afvarig jacht (of roeiboot) zich in het gaatje aan jouw bakboordkant dwingt, als je in een lange bocht naar bakboord in de rivier zoals gebruikelijk opvarig verkeerde wal vaart. Het is me op de Gelderse IJssel al twee keer overkomen, een keer bij Zutphen door een roeiboot (vier met stuurman), waarvan de roeiers luid schreeuwden dat ik de reglementen eens moest lezen, en een keer door een motorjacht dat 30 meter voor mij plotseling naar (voor hem) stuurboord ging, mij wegdwingend van de wal. Zou het tot een aanvaring komen, dan verliest het opvarige jacht. Een waardeloze regel dus.

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN

ZUIDERPARALLELWEG 50 VELD

SPITMANACCUS.NL 026 3611425

*Bij inlevering van deze bon
geniet u van 10% korting op
de factuur.*





Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl