

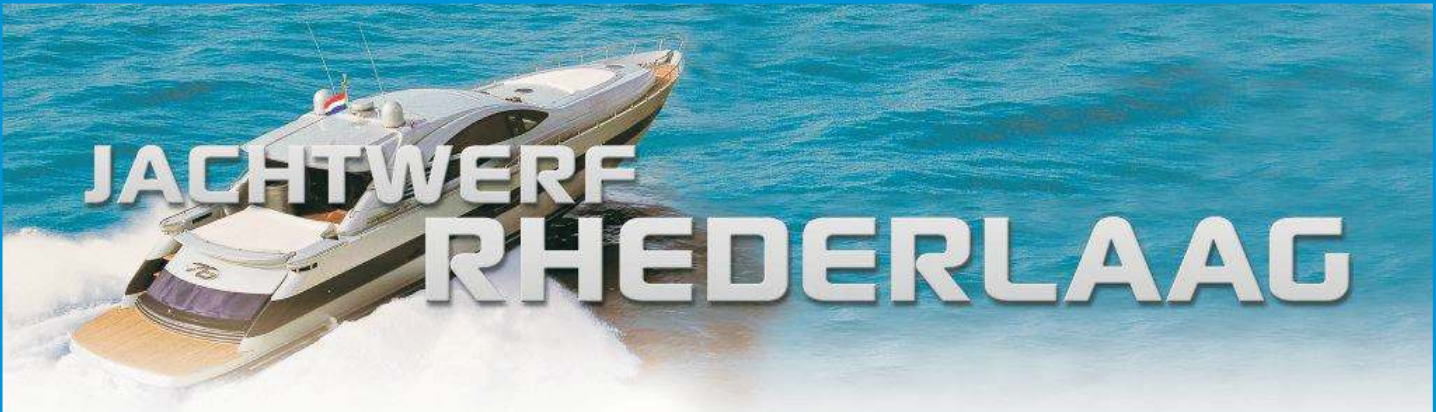


STEIGERNIEUWS



Winter 2021

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed
en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en
aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer
Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en
buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het
inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1

6987 EC Giesbeek

T: 0313 - 63 25 61

M: 06 - 20 44 89 69

info@jachtwerfrhederlaag.nl



Steigernieuws



JAARGANG 43

WINTER 2021

Wat staat waar?



Infopagina	4
Van de voorzitter: Weer op afstand...	5
Brief van het bestuur	6
Licht in een donkere periode	7
Van de havenmeester	8
Sluiting vaarseizoen groot succes	10
Sinterklaasintocht in Rheden	13
Verslag van de Algemene Vergadering	15
Nieuws over de Website	19
De Argos ontmoet een pont...	21
Ode aan een heerlijke boot	26

Redactioneel

Wie had dat gedacht: nieuwe beperkingen in verband met dat duivelse virus. Weer een digitale Algemene Vergadering, weer beperkingen met samenkomsten. Toch gingen sommige activiteiten in de vereniging gewoon door, zoals in dit nummer te lezen is.

Wij wensen u veel leesplezier en **fijne feestdagen**.

De redactie:

Jan, Theo en Vincent.

Bij de voorplaat: Deze bok staat op het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen. Kleine en grote watersporters kunnen daar hun vaardigheid in knopen leggen oefenen. Is dit iets voor de kinderen op onze haven? Gezocht: een enthousiaste knutselaar. Jan Wieggers wil ongetwijfeld wel assisteren bij het maken van de voorbeeldknopen. (Foto Jan Huisman)

In weekblad "Schuttevaer" stond enige tijd geleden een artikel over constructies die schijnbaar op een ketting staan. Dat lijkt onmogelijk en gelukkig is dat ook zo. Ronald Kroonsberg bouwde het voorbeeld na, dat bij het artikel stond. Ziehier het resultaat, een eyecatcher in de woonkamer!



Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties: Henk Broer, Kraakselaan 1, 6981 HA Doesburg 06 14415545
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:
 Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam: Jolanda van Amersvoort } 06 18883998
 Henk Jansen } brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431
 Frans Doevelaar } 06 51065837
 Alwine Berger } 06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak: brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431

Redactiecommissie: Jan Huisman } steigernieuws@wsvdeengel.nl 06-40979679
 Theo Weimar } 06-54680539
 Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Website: www.wsvdeengel.nl
 Operationeel beheer: Jos van den Houten webbeheer@wsvdeengel.nl
 Functioneel beheer: Ernst-Jan Bakker (AndreSoft Webdesign).

Coördinator zelfwerkzaamheid: coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl
 Cees van der Zwaard 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan: havenmeester@wsvdeengel.nl
 Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie: Dorine Willems-Mooiman } 06 41224290
 Nico Veen } jeugd@wsvdeengel.nl 06 23086350
 Tijmen Augustijn }
 Bastiaan Borggreve }
 Marijke Schellinger }

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestands grootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolgen van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter:

Weer op afstand...

Buitengewoon vervelend voor allen. Opnieuw worden we geconfronteerd met maatregelen die maken dat we elkaar niet of slecht kunnen ontmoeten.

Gelukkig kon de sluiting van het vaarseizoen doorgaan en konden de leden Sinterklaas en zijn knechten nog op tijd in Rheden afleveren, maar diende Sinterklaas een week later voor zijn bezoek aan De Steeg ander vervoer te regelen.

Het toekomstig beleid betreffende

Ook de Algemene Vergadering (AV) kon helaas dit najaar geen doorgang vinden. Graag wilden we het langere termijn beleid en de noodzakelijke verhoging van tarieven m.n. de liggelden toelichten. Niet dat de stijging voor het komend jaar een wereldschokkend bedrag is, maar dan nog is onderbouwing en toelichting zeker nodig. Het betreft 2,7% stijging, wat gemiddeld genomen zo'n 35,- euro betekent voor een ligplaats. Variatie in deze stijging van de tarieven wordt bepaald door de grootte van de ligplaats. Daarmee blijven we overigens niet in de pas met de stijging van de consumentenprijsindex. Deze bedraagt voor 2022: 3,87%, die normaliter gevolgd wordt. De komende jaren dient u echter op een verdere stijging van de liggelden te gaan rekenen. De vaststelling van de tarievenstijging passend bij het langere termijn beleid zal in de eerstkomende AV met u worden besproken. Vaststelling hiervan dient door de leden plaats te vinden.

U kunt de informatie van de Algemene Vergadering van dit najaar en de bijbehorende bijlagen o.a. de tarieven voor 2022 vinden op het gesloten deel van onze nieuwe website onder ledeninformatie (<https://www.wsvdeengel.nl/mijn-account/leden-informatie>). Daarnaast bent u middels een brief op de hoogte gesteld over de werkwijze waarop nu de Algemene Vergadering van dit najaar 2021 is uitgevoerd. Net als vorige keer is er weer



een termijn bepaald hoe lang deze Algemene najaarsvergadering duurt en is aangegeven langs welke weg en op welke manier u kon reageren tot 30 nov. 2021 op de voorgenomen bestuursbesluiten. Aangezien de tarievenstijging lager is dan het volgen van de consumentenprijsindex wordt deze direct voor het komend jaar ingevoerd. Natuurlijk zal het langere termijn beleidsplan en de daarmee samenhangende langere termijn begroting eerst besproken moeten worden en vastgesteld door de ledenvergadering. Ook het herbenoemen van het aftredende en gelukkig herkiesbare bestuurslid Cees van der Zwaard dient in de Algemene vergadering te geschieden. Natuurlijk horen we ook graag als leden zich verkiesbaar willen stellen voor een bestuursfunctie, mocht u dat niet aangegeven hebben op de zelfwerkzaamheden-voorkeurslijst. Zodra de coronamaatregelen weer worden verzacht en fysiek vergaderen mogelijk is, zal een extra Algemene Vergadering worden ingepland en ontvangt u hierover bericht.

Huidig beleid betreffende

Conform het nog lopende beleidsplan geven we nog steeds uitvoering aan de gekozen ontwikkeling 'Rustige uitbouw van het bestaande'. Naast aanpassingen in de haven zoals verbeterde Wifi, aanpassen van verlichting, aanbrengen van camera's, wegverharding, inrichting van camperplaatsen, etc. doet elke commissie/werkgroep haar best om de haven aantrekkelijk voor leden en passanten te maken en te houden. Helaas zagen we dat onvoldoende in de betrokkenheid voor de uitvoering van het zaterdagwerk. Dit tot grote teleurstelling van de coördinator, de werkbegeleiders en

de welwillende leden. Het was dan ook helaas noodzakelijk om allen hierover te informeren en aan te geven wat we eraan gaan doen. Inmiddels is er weer een bijstelling van het langere termijn onderhoudsplan voor de gehele haven gemaakt en besproken met een afvaardiging van de Door de Weekse Werkers (DWW'ers). Aangezien iedere ligplaatshouder, tijdelijke ligplaatshouder, lid of passant is gehouden orde, netheid en veiligheid te bevorderen op het gehele havencomplex heeft het bestuur een schouw over het onderhoud van de boten uitgevoerd. Mogelijk bent u op de hoogte gesteld van wat de uitkomsten van de schouw voor u betekent. Deze schouw zal elk jaar plaatsvinden om daarmee de gewenste kwaliteit van de haven te bewaken en van de havenvoorzieningen te kunnen blijven genieten.

Namens het bestuur hoop ik dat we allen de komende feestdagen kunnen houden in de nabijheid van dierbaren en wens iedereen een zeer goede en vooral gezonde start van 2022 toe.

Hartelijke groet,

Rob Westerdijk



Brief van het bestuur

Beste leden,

Voorafgaand aan de komende algemene vergadering van WSV de Engel willen we u informeren over een zorgbarende ontwikkeling. Zoals u weet is de rechtspersoonsvorm van WSV de Engel een vereniging en niet een stichting, noch een B.V. Dat is zeer bewust gekozen en wel om een paar redenen.

De vereniging stelt zich ten doel maatschappelijke activiteiten te verrichten en heeft niet als doel winst te maken. In onze statuten is dat als volgt verwoord:

De vereniging WSV de Engel stelt zich ten doel de bevordering en de beoefening van

de watersport door haar leden. Zij tracht dit doel te bereiken langs wettige weg door:

- 1. Het inrichten en onderhouden van een of meer aanlegplaatsen en/of steigers*
- 2. Het organiseren van wedstrijden en tochten*
- 3. Het samenwerken met andere watersportverenigingen*
- 4. Andere middelen, die aan het doel bevorderlijk kunnen zijn.*

Om dit doel te bereiken heeft iedereen bewust gekozen om lid te zijn van een vereniging en heeft zich akkoord verklaard met artikel 5: **Zelfwerkzaamheid** van het Huishoudelijk Reglement:

5.1 Alle leden zijn verplicht tot zelfwerkzaamheid, dat wel zeggen medewerking te verlenen bij het uitvoeren van werkzaamheden die nodig worden geacht op het havencomplex of binnen de vereniging.

5.1.2 Jaarlijks wordt hiertoe een plan van zelfwerkzaamheid gemaakt.

5.1.3 De coördinator zelfwerkzaamheid is namens het bestuur belast met het maken van een plan en hij ziet toe op de naleving van het plan.

Wat is er nu eigenlijk aan de hand, vraagt u zich af?

De vereniging kent een aantal zeer goed werkende commissies en werkgroepen: DWW'ers, redactie Steigernieuws, Tuinploeg, Brainstormteam. Ook de organisatie van het zaterdagwerk door coördinator en werkbegeleiders is perfect.

Probleem is het niet nakomen van de verplichtingen door leden van het zaterdagwerk. Ondanks het vooraf opgestelde rooster, publicatie hiervan in Steigernieuws en op de website en het vooraf informeren van noodzakelijke aanwezigheid op de komende zaterdag,

laten vele leden het afweten. Dit levert demotivatie op bij de coördinator, de werkbegeleiders en inmiddels ook bij het bestuur. Maar daarnaast gaat het ook effect hebben voor de andere leden die juist wel bijdragen aan het in stand houden van de vereniging.

Door het niet nakomen van de zelfwerkzaamheidsverplichtingen draaien de welwillende leden voor meer werk op, dan wel moet dit werk worden uitbesteed aan derden, met alle kosten van dien. Dat betekent dat, als dit zo doorgaat, het gaat leiden tot ongewenste kostenstijging voor de vereniging en het doorbelasten ervan in contributie en liggelden voor iedereen.

Het bestuur heeft nu tot de volgende acties besloten:

- De leden die zelfwerkzaamheid verplichtingen niet nakomen te registreren;
- In werking stellen van artikel 5.5 van het Huishoudelijk Reglement, namelijk het opleggen van een boete bij verzuim voor leden die de zelfwerkzaamheidsverplichtingen niet nakomen;

- Niet nakomen van de verplichtingen kan leiden tot voordracht van het verliezen van de ligplaats en voordracht aan de leden in de AV tot roeyement van de vereniging.

We zijn dan ook overgegaan tot registratie van het niet nakomen van de zaterdagwerkverplichting. Dat betekent ook dat aanvragen die alleen het belang van het lid betreffen niet zullen worden gehonoreerd.

Nadere toelichting en verantwoording over bovenstaande zal in de eerstvolgende fysieke algemene vergadering worden gegeven. Wilt u de reglementen nog eens nalezen? Dan kunt u deze raadplegen op onze website. We hopen dat dit schrijven bijdraagt aan *'wie de schoen past trekke hem aan'* en dat de leden die bijdragen aan de vereniging motivatie behouden voor versterking van de instandhouding.

[Het bestuur.](#)



Licht in een donkere periode



Op een van de donkerste dagen van deze maand kwamen Alwine en Hennie Berger met een verrassing voor de DWW'ers: licht in de duisternis. Iedereen kreeg een mooi lampje, werkend op batterijen, dus ook aan boord te gebruiken. Deze geste werd door de werkers zeer gewaardeerd.

(Foto's Ronald Kroonsberg, aan elkaar geplakt door de redactie)

Van de Havenmeester

Het jaar loopt weer ten einde, een jaar met ups en downs.

Nog steeds de Coronaperikelen, raar zomerweer, hoog water waardoor we een tijdje niet mochten varen.

Dit was te merken aan de vaarbewegingen van de leden. Het had ook wel invloed op de passanten, maar ondanks dat viel het passantenbezoek toch wel redelijk uit.

We hebben gelukkig wel het hele seizoen water genoeg onder de boten gehad, behalve in de afgelopen 1,5 maand.

De meeste leden hadden hun boot er voor de winter al uitgehaald voor het water ging zakken, wat me meteen op het volgende brengt:

Het aan- en afmelden

Van mij als havenmeester wordt verwacht dat ik de boel in de gaten houd, maar als er boten weggaan of neergelegd worden zonder te berichten wordt dat voor mij wel moeilijk. Zie ook het havenreglement 7.16.

De Kraan

Jammer genoeg zijn de problemen met de kraan nog niet verholpen.

Het bedrijf dat deze klus zou klaren heeft zoals zovelen te maken met trage levering van materialen, maar ik hoop dat we in het voorjaar weer volop kunnen kranen. Waarschijnlijk wordt het dan drukker dan normaal, dus vroegtijdig reserveren is verstandig.

Alleen het weer zit niet altijd mee en daardoor kan het gebeuren dat uw boot in de geplande tijd niet helemaal klaarkomt. Indien mogelijk kan er dan doorgeschoven worden, maar door de strakke planning is dat niet altijd mogelijk, want de volgende op de lijst heeft ook zijn planning.

Dus dat is dan geen onwil van de hijscoördinatie.

Camperplaatsen



Zwaar materieel...

De aanloop van de campers was niet geweldig. Nou was de locatie ook nog niet zoals we wilden, maar daar is



Terrein egaliseren en verharden

hard aan gewerkt. De grond is verhard (net zoals de aanrij- en parkeerplaats). Hans Broekhuizen heeft voor beplanting gezorgd en Wim en Jos van de tuinploeg hebben dat er gelijk in gezet, zodat de campers niet echt op de parkeerplaats staan maar groen omzoomd en ook geen zicht meer hebben op allerlei materialen. Daarnaast gaan we nog wat plaatsen creëren op de eerste weide tussen het spoortalud en de notenboom, wat eigenlijk een leukere plek is! (maar ja, de gemeente!)



Daar kun je met de schop niet tegenop...



Hier komt beplanting



Ons lid Dick Stermerding in actie

Camera's

De DWW'ers zijn druk bezig om de camera's te plaatsen en operationeel te krijgen. Het zou een "Plug and Play"-systeem zijn, nou..... veel Pluggen en Playen maar voordat Ino in de gaten had hoe het precies werkte, waren we veel telefoontjes en weken verder. Nu nog de juiste plaatsen bepalen en de bevestigingen goed zien te krijgen en dan hopen we het toch binnen niet al te lange tijd klaar te hebben.

Ik wil dit keer een onderwerp aan de orde stellen.....

Mopperstukje

Laatst zaten we met een aantal mensen van de doordeweekse werkers (DWW'ers) koffie te drinken toen de redacteur van Steigernieuws vroeg: "Willen jullie een stukje voor het komende nummer aanleveren?" Mijn antwoord "ik zal een stukje schrijven" lokte bij een ander aanwezig lid de reactie uit: "O, dat wordt weer een mopperstukje", waarop ik antwoordde: "wáárdoor zou dat nou komen??"

Er gaan veel zaken goed, maar elke keer moet ik weer constateren dat relatief een klein aantal leden de regels en reglementen aan de laars lapt, met alle gevolgen en kosten van dien. Als iedereen zich aan de afspraken, zoals vastgelegd in onze reglementen, zou houden dan zou ik niet altijd de (mopper)klok hoeven luiden!

Rest mij alleen nog jullie allen Fijne Feestdagen en een gezond 2022 te wensen.

Hans Kramer



Sluiting Vaarseizoen groot succes van de redactie

He was koud, maar droog, toen zich 8 nieuwe leden meldden voor een kennismaking met WSV De Engel. Het eerste deel van de kennismaking bestond uit een presentatie door Henk Wuestman. Daarna werd er een wandeling over het terrein gemaakt om een paar zaken in de praktijk uit te leggen. Hans Kramer deed zijn zegje over de noodzaak van correct kruiwagengebruik en vuilnisafvoergedrag en Jan Huisman liet een paar werkstukken van de DoordeWeekseWerkers (DWW) zien. Er werd een groepsfoto van de nieuwe leden gemaakt. Dat was ook tevens de enige foto die de fotograaf later op zijn camera terugvond. Het SD-schijfje bleek vol te zijn, niet op tijd een vorige reportage verwijderd. Gelukkig ontving de redactie later nog wat foto's van andere aanwezigen, zie de collage op de volgende pagina.

Daarna was het snel naar het clubhuis voor Vlagstrijken en Roestspoelen, maar achteraf hadden we wel wat langer kunnen rondlopen, want de voorzitter was verlaat.

We namen maar vast een welkomstdrankje, klaargezet door het Brainstormteam. Uiteindelijk kwam het er toch van: de vlaggen werden met enig ceremonieel naar beneden gehaald.

Trompet- of hoorngeschal was er niet bij, er zijn kennelijk geen leden meer die een instrument bespelen.

De voorzitter en zijn sprekende kaketoer spraken mooie woorden, met hier en daar een woord van zorg over het lage water.

Het formele deel achter de rug hebbende was het tijd voor lichte kout met oude of nieuwe leden. In het clubhuis, met de deuren open en met de jas aan, was het goed te doen.

Zo werd het snel etenstijd en er begonnen heerlijke geuren tot de aanwezigen door te dringen. De koks stonden buiten op grote bakplaten shoarma en groenten te bakken en die ingrediënten werden met een saus naar keuze in een enorm pitabroodje gedeponeerd. Het geheel oogde indrukwekkend. Belangrijker was echter de smaak, die voortreffelijk was. Uw verslaggever kreeg het hele broodje geconsumeerd, maar menigeen moest het bij driekwart opgeven. Het was gezellig druk in het clubhuis, van de kou merkte je niets meer.

Na deze voedzame en smakelijke maaltijd was het voor uw verslaggever tijd om op te stappen. Wij hadden die avond onze maandelijkse sjoelcompetitie met de burens, en daar wil je niet te laat voor zijn.

Hulde voor het Brainstormteam, die dit alles weer voortreffelijk geregeld heeft.

Foto: Jan Huisman



V.l.n.r. Hans Kramer, Reginaldo Zara, Guy Buijzen & Paula Barnhoorn, Stefan Teunissen, Ineke & Cor Verbruggen, Mathijs van Daal, Michiel Driessen.

Sluiting vaarseizoen, 6 november 2021



Foto's:
Henk Jansen
Hans Kramer
Henny Berger
Dorine
Willems-
Mooiman



**VOLVO
PENTA**

Paul Heebing

w a t e r s p o r t



Onderhoud Reparatie Stalling Tekdek

Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!



Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



Traditioneel
en ambachtelijk!

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL



Foto's:

◀ Henk Jansen

▼ Dorine Willems-Mooiman

Sinterklaasintocht in Rheden De goedheiligman was op zijn bekende onnavolgbare wijze uit Spanje aangekomen en zou per boot naar de Rhedense kindertjes gaan. Echter, het water was zó laag dat uitstappen bij de Metoor niet eenvoudig was. In het holst van de nacht (07.00) werd daarom de werkponton, met daarop een trap, naar de loswal gevaren. Begeleidingsschepen van WSV De Engel voeren mee en bij de Metoor kon de Sint min of meer schrijdend de vaste wal betreden.



www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.

VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

Teunissen Zeilmakerij

Dorpsplein 9

6987 AH Siesbeek

+31(0)646638360

info@teunissentotaaltechniek.nl

*Buiskappen, Sprayhood, afdekkleden, Havenkleden, schaduwdoek,
tuinschermen, reparatie, en Zeilbenodigdheden*



Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch
bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl





Watersportvereniging DE ENGEL Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden
Verslag van de Algemene Vergadering van WSV De Engel van die schriftelijk gehouden is van
maandag 15 november 2021 tot 30 november 2021.

1. Opening

As bestuur spreken wij de hoop uit dat dit bericht u en uw naasten in gezondheid bereikt. Nog steeds hebben we met de corona pandemie te maken. Het bestuur probeert zoveel als mogelijk is de continuïteit van onze vereniging te borgen. Gelet op de nieuwe coronamaatregelen heeft de algemene ledenvergadering weer digitaal plaatsgevonden. De agenda en bijhorende stukken zijn geplaatst op het voor leden toegankelijke deel van de website. De termijn om een reactie in te sturen liep van 15-11-2021 tot 30-11-2021.

2. Verslag algemene vergadering van 29 maart 2021 t/m 12 april

Het verslag is als bijlage bij de agenda toegevoegd. Op het verslag van de vergadering zijn geen reacties van de leden ontvangen. Het verslag is vastgesteld.

3. Mededelingen

3.1. Vlootschouw. In de afgelopen maanden heeft er een vlootschouw plaatsgevonden. Indien van toepassing zijn betrokken leden aangeschreven en/of is er telefonisch contact geweest.

4. Ingekomen / uitgaande post

4.1. Eventuele berichten van verhindering. Dit punt is niet van toepassing: ieder lid heeft de gelegenheid gehad een schriftelijke reactie te geven in de periode van 15 tot 30 november 2021.

4.2. Diverse correspondentie binnengekomen en uitgegaan, belangrijk voor de algemene vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden.

Vertrokken leden in 2021:

dhr. D.G. Agelink (overleden)	dhr. A. Pitlo	dhr. J.W. van Viersen
dhr. D. Bruijfel	dhr. H.P.E. Tak	dhr. P.P. van Meel
dhr. J.W. Henssen		

Nieuwe aanmeldingen in 2021:

dhr. F.L.M. van Veghel	mw. K.P.G. Tonen	dhr. B. Enkhof
mw. S.J. Bearda Bakker	dhr. M.C.J. Driessen	dhr. R. Terlouw
dhr. M. Roosegaarde	dhr. M. Masselink	dhr. J. van den Broek
dhr. C. Koning	dhr. C.J.E. Verbruggen	dhr. R. Minkman
dhr. J.E. van Stein Callenfels	dhr. J. Sonneveldt	dhr. G.C.C. Buijzen

Ledental per 15 november 2021 bedraagt 207 waarvan 13 donateurs.

4.3. Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten (lidnummers tussen haakjes):

mw. Y.J.M. Stegers (1982)	dhr. R. van den Oever (1983)	dhr. W. van Schaik (1993)
dhr. J.M. Kuling (1995)	dhr. D.J.C. van de Zandt (1996)	dhr. H. Speelman (1997)
dhr. M. Dibbes (1998)	dhr. S. van de Poppe (2004)	dhr. G.A. Hulshof (2005)
mw. S. Gargoski (2007)	dhr. J. Fletterman (2008)	

Dit punt wordt helaas weer aangehouden tot behandeling in de eerstvolgende algemene vergadering.

5. Secretarieel Jaarverslag 2020 (uitgesteld vanuit AV voorjaar 2021 i.v.m. schriftelijk gehouden AV) (bijlage Secretarieel verslag 2020). Over het secretarieel jaarverslag is van één lid een reactie ontvangen. Deze opmerkingen zijn verwerkt in het verslag. Het secretarieel jaarverslag 2020 is hierbij vastgesteld.

6. **Financieel jaarverslag 2020 met toelichting** (uitgesteld vanuit AV voorjaar 2021 i.v.m. schriftelijk gehouden AV) (bijlage def. Jaarrekening 2020 WSV De Engel incl. begroting presentatie versie). Over het financieel jaarverslag 2020 is één reactie van een lid ontvangen. Deze redactionele opmerking is verwerkt in het verslag. Het financieel jaarverslag 2020 is hierbij vastgesteld.
7. **Verslag Kascommissie**
 - 7.1. Verslag kascommissie 2020 (uitgesteld vanuit AV voorjaar 2021 i.v.m. schriftelijk gehouden AV) (bijlage). Het verslag van het onderzoek van de kascommissie over verenigingsjaar 2020 is als bijlage bij de agenda gevoegd. Conclusie van de kascommissie: *De verantwoording van de penningmeester over het verenigingsjaar 2021 is onderzocht en besproken. De financiële administratie wordt naar ons oordeel zorgvuldig en adequaat uitgevoerd door de penningmeester en de administrateur, de heer Dick Jansen en de heer Theo Weimar. Wij constateren hiermee dat het bestuur op deugdelijke wijze administratie voert.*
Wij zijn van mening dat de stukken een getrouw beeld geven van het handelen van het bestuur en de toestand van de vereniging. Wij adviseren de algemene ledenvergadering de penningmeester, en daarmee het gehele bestuur, decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid in 2020.
 - 7.2. Benoeming kascommissie 2021 (uitgesteld vanuit AV voorjaar 2021 i.v.m. schriftelijk gehouden AV). De benoeming van de kascommissie 2021 wordt uitgesteld naar de eerstvolgende algemene vergadering.
8. **Vaststelling van de jaarverslagen 2020 en het bestuur decharge verlenen** (uitgesteld vanuit AV voorjaar 2021 i.v.m. schriftelijk gehouden AV). Het secretariaat jaarverslag en het financieel jaarverslag zijn vastgesteld na verwerking van de ontvangen reacties. Vanuit de leden is geen reactie ontvangen over het verslag van de kascommissie. Aan het bestuur is door de leden dan ook decharge verleend.
9. **Bestuurssamenstelling**
 - 9.1. Aftredend in het najaar 2021 (zie bijlage Rooster van aftreden): algemeen bestuurslid Cees van der Zwaard. Cees is herkiesbaar en beschikbaar voor een volgende termijn. Het bestuur stelt voor Cees voor in de functie van algemeen bestuurslid voor een tweede termijn. Er zijn geen reacties of andere voorstellen vanuit de leden ontvangen. Cees van der Zwaard is dan ook benoemd als algemeen bestuurslid voor een tweede termijn.
10. **Uit het bestuur**
 - 10.1. Lagere termijn beleidsplan 2022-2026 'Behouden vaart 2.0' (bijlage). Op dit punt is één reactie ontvangen van een lid m.b.t. toename van aantrekkelijkheid waterrecreatie voor de jeugd en daling van (in)actieve watersporters. Het beleidsplan is nog niet vastgesteld. Dit punt wordt ter bespreking meegenomen in de eerstvolgende algemene vergadering.
 - 10.2. Langere termijn begroting en gevolgen voor contributie en liggelden. Over de noodzakelijke tariefsaanpassing zijn geen reacties van de leden ontvangen. De nieuwe tarieven zullen per 01-01-2022 gelden.
 - 10.3. Diepte haven. Dit punt heeft voortdurend de aandacht van het bestuur.
11. **Financiën**
 - 11.1. Tarieven 2022. Over de tarieven 2022 zijn geen reacties van de leden ontvangen. De nieuwe tarieven zijn geldig vanaf 01-01-2022.
 - 11.2. Begroting 2022 (bijlage). Dit punt wordt ter bespreking meegenomen in de eerstvolgende algemene vergadering.

12. Uit de commissies

- 12.1. Havenmeester.** Zoals u heeft kunnen zien zijn de Stelcon platen uitgebreid rondom de toegangspoort. Hierdoor hoeven er aan beide zijden geen kuilen meer te ontstaan. Het verzoek is dan ook om zo ver mogelijk naar het hek door te rijden. Tevens is het verzoek om de regel van 'af-en-aanmelden bij de havenmeester' strikter te volgen, ook bij vertrek naar de winterstalling. Het is prettig op de hoogte te zijn dat uw boot veilig weg is. Bij terugkomst in het voorjaar verzoeken wij u dit ook weer even te melden.
- 12.2. DWW.** In het werkseizoen 2020-2021 is weer een flink aantal werkzaamheden uitgevoerd:
- nieuwe wifi in het clubhuis aangelegd;
 - Elektrakast op werkvlot gemaakt;
 - Nieuwe besturing schuifhek geïnstalleerd;
 - Verlichting langs pad naar C-steiger aangelegd;
 - Zijsteiger bij jeugdhonk weggehaald;
 - Vlot naast woonark hersteld;
 - Grote botenwagen gangbaar gemaakt;
 - Oude botenbok gesloopt.
- 12.3. Zaterdagwerk en tuinploeg.** Het rooster voor het zaterdagwerk is zoals gebruikelijk gepubliceerd in het Steigernieuws en op de website. Ook ontvangen leden voorafgaand aan de zaterdag oproep nog een mail ter herinnering. Desondanks laten veel leden het afweten. Hierover is separaat voorafgaand aan deze algemene vergadering een schijven per mail naar alle leden verzonden.
De tuinploeg is een vaste ploeg mensen die het onderhoud van ons terrein weer keurig verzorgd heeft en dit met veel enthousiasme doet.
- 12.4. Redactiecommissie Steigernieuws.** De redactiecommissie Steigernieuws is zwaar onderbemand. Al het opmaak- en indelingswerk komt op 1 persoon neer. In deze situatie loopt de vereniging het risico dat het blad ophoudt te verschijnen. Dit is alleen te voorkomen met nieuw bloed in de redactiecommissie.
- 12.5. Websitebeheer:** info over de website is zoals gebruikelijk vermeld in het Steigernieuws. In de najaarseditie van het Steigernieuws is toegelicht hoe u kunt inloggen op de nieuwe website. Voor leden relevante informatie wordt geplaatst op het voor leden toegankelijke deel.
- 12.6. Brainstormteam:** in de zomerperiode is het clubhuis op zaterdag geopend. Waar mogelijk zijn er extra activiteiten georganiseerd. De sluiting van het vaarseizoen heeft plaatsgevonden op 6 november 2021. Het organiseren van activiteiten en leuke bijeenkomsten blijft ook in 2022 nog onzeker. Wij hopen de reguliere bijeenkomsten te kunnen laten doorgaan:
- Nieuwjaarsreceptie, eventueel later in de maand of februari en dan geven we het een andere naam bijvoorbeeld "met elkaar van start";
 - Opening vaarseizoen in de maand april;
 - Sluiting vaarseizoen in de maand oktober.
- 12.7. Jeugdcommissie.** In het voorjaar van 2021 heeft weer een succesvolle cursus jeugdzeilen plaatsgevonden. De commissie is voor 2022 nog op zoek naar extra handen om te helpen.

13. Rondvraag

Henk Wuestman heeft een vraag over de Wet Bestuur en Toezicht rechtspersonen die per 1 juli 2021 van kracht is geworden. Dit is bekend bij het bestuur en heeft de aandacht.

14. Sluiting

Deze schriftelijke vergadering is gesloten op 30 november 2021.



DORPSSTRAAT 1B RHEDEN

ProWheels

UW FULL SERVICE GARAGE

GEWOON. GOED. AUTO. ONDERHOUD.



AIRCO



APK



BANDEN



REMMEN



ONDERHOUD



VELGEN

Prowheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.

Stirlings
Made in Holland

BRIDGESTONE

Continental

FULDA

GOODYEAR

MICHELIN

Nieuws over de Website



Wat fijn dat we ondanks alle beperkingen toch eigenlijk nog best veel kunnen doen. Ook via de website zijn veel mogelijkheden op te zoeken.

In onze prachtige omgeving is genoeg moois te zien en op het water lijkt het allemaal nog mooier. Reizen werd wel wat lastiger maar met de boot er op uit was vaak nog een goed alternatief.

“Wat heeft dat nu allemaal met de website te maken?” zult u denken.

Welnu, de meeste voorbereidingen voor een reis (al of niet met de boot) starten maar al te vaak op het Internet. Zelf ben ik een verwoed Internetgebruiker, zeker als het gaat om voor een trip of vakantie voorbereid te zijn op de mogelijkheden of juist op de onmogelijkheden van de plaats van bestemming.

Bij de (laag)waterstanden van de afgelopen periode was het best fijn tevoren de diepten, doorgangshoogten en coronaregels ter plaatse te kennen. Misschien zelfs wel een reden om toch een andere bestemming te kiezen. Veel interessante informatie is goed via het Internet te vinden.

In onze haven hebben we gemerkt (bron: onze havenmeester) dat er toch best nog veel passanten zijn geweest. Gelukkig was onze website up to date, zodat gasten tevoren konden bekijken hoe het er in de haven van Rheden voorstond.

U zult gemerkt hebben dat op onze website regelmatig belangrijke mededelingen staan, zoals het al of niet doorgaan van activiteiten, het digitaal houden van de Algemene Vergadering en het beschikbaar stellen van alle hiervoor benodigde documenten, mededelingen over de coronaregels en wat deze voor gevolgen hebben voor de vereniging, enz. enz.

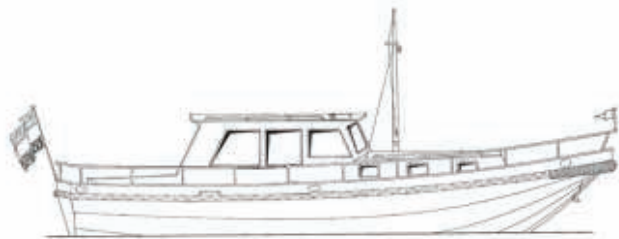
Onze vereniging is niet uniek want ook andere watersportverenigingen maken dankbaar gebruik van hun website(s) om leden en of belangstellenden te informeren.

In samenspraak met het bestuur proberen we de website steeds zo toegankelijk en actueel mogelijk te houden. Mocht u hiervoor suggesties hebben of eens willen meekijken dan kan dat natuurlijk en dan hoor ik dat graag.

Hartelijk gegroet,

Jos van den Houten
webbeheer@wsvdeengel.nl

JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

sprit- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**

Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost 



De Argos ontmoet een pont...

door Ino de Gijssel

Vrijwel elk jaar vaart de Argos, een Contest 38S, na de winterslaap, van de Steeg naar Lelystad; een mooi tochtje dat in 1 of 2 dagen gevaren wordt.

Helaas verloopt de IJsselcruise in het voorjaar van 2020 niet zonder problemen; een bijna-aanvaring met een kabelpont. Dit verhaal gaat niet om de schuldvraag, maar om het verloop en de afwikkeling van de bijna-aanvaring; een heel bijzondere ervaring.

Tijdens de tocht passeer je verschillende pontjes en bij één pont gaat het mis.....Tijdens de IJsselcruise krijgt de Argos gezelschap van een motorkruiser die consequent SB wal houdt. Op zich is dit normaal, maar op de IJssel gelden andere spelregels die helaas niet door iedereen nageleefd worden en soms ook tot gevaarlijke situaties kunnen leiden.

In de afvaart is het op de IJssel gebruikelijk om de buitenbocht te nemen vanwege de hogere stroomsnelheid van het water en wordt soms aan de 'verkeerde' kant van het vaarwater gevaren. De opvaart daarentegen probeert zoveel mogelijk de binnenbocht te nemen tenzij er vanwege de diepgang toch gekozen wordt voor de vaak diepere buitenbocht. Kortom verschillende varianten waarbij het blauwe bord bij de beroepsvaart duidelijkheid geeft. Dit blauwe bord wordt getoond door de opvaart wanneer zij zich aan de verkeerde kant van het vaarwater bevinden en dit wordt door de afvaart beantwoord door ook het blauwe bord te tonen. Dit wordt vaak vooraf gegaan door een marifoonoproep waarbij aan de afvaart gevraagd wordt of ze SB-SB willen doen. Vroeger was dit blauwe bord alleen verplicht als de beroepsvaart elkaar passeerde, tegenwoordig wordt dit bord (lang niet altijd, red.) ook uitgezet voor de pleziervaart. Gelukkig hoeft (en kan) de pleziervaart dit niet beantwoorden want anders heb je een

bord van 1 m² in je gangboord, maar je wordt wel geacht om te reageren door ook naar de 'verkeerde' kant van het vaarwater te gaan. Helaas zijn deze spelregels en gebruiken niet bij alle recreanten bekend en dit leidt soms tot vervelende situaties.

De motorkruiser vaart iets sneller dan de Argos, maar doordat de Argos de buitenbochten neemt gaat het vrijwel gelijk op. Bij het naderen van de pont is de situatie dat de Argos zich ongeveer in het midden van het (smalle) vaarwater bevindt en de motorkruiser tussen de Argos en de SB wal; de pont ligt aan de SB wal met de slagboom omhoog.

Op stilstaand water is de kruissnelheid van de Argos op de motor zo'n 5-6 knoop en met de stroom mee loopt de Argos al snel 8-9 kn; een snelheid die zeilend zelden gehaald wordt. De massa is ruim 9 ton en de Argos heeft een vleugelkiel die 1.65 meter diep steekt. Door het wieleffect van de schroef heeft de Argos de vervelende eigenschap dat het schip naar SB draait als er achteruit geslagen wordt. Dit is kenmerkend voor dit type boot en daarom zijn de meeste Contesten 38S uitgerust met een boegschroef om, met name bij het achteruit invaren van een box, toch goed manoeuvreerbaar te blijven.

Echter, wanneer de Argos en de motorkruiser de pont tot op ongeveer 100 meter genaderd zijn gaat plotseling de slagboom dicht en vrijwel gelijktijdig gaat de pont oversteken.....

Wat gaat de Argos doen om de dreigende aanvaring te voorkomen?

- Snelheid verhogen om voor de pont langs te gaan?

Doordat de snelheid van de Argos zo'n beetje gelijk is aan de rompsnelheid van het schip heeft extra gas geven weinig effect. Bovendien wil je niet kort voor een schip passeren; hoewel niet iedereen daarover hetzelfde denkt.

- Snelheid verlagen om achter de pont langs te gaan?

De Argos zal in eerste instantie nauwelijks vaart minderen vanwege de massa. De motor in de achteruit zetten is zeker geen optie omdat de Argos dan naar SB draait, stuurloos en dwars op de vaarweg komt te liggen en met de stroom mee dwars tegen de pont gezet wordt.

- Uitwijken naar stuurboord?

Ook geen optie want daar vaart de motorkruiser en het is dan afwachten of en hoe er gereageerd wordt door de motorkruiser.

- Omkeren?

Eigenlijk ook geen goed plan..... Komt de Argos dwars op het vaarwater te liggen en mogelijk dwars tegen de pont, want die is al akelig dichtbij.

De enige oplossing die overblijft is om de motor uit de werkstand te halen, richting motorkruiser te sturen en hopen dat er nog wat ruimte overblijft voor de Argos als de pont passeert. Gelukkig blijft er voldoende ruimte over, maar er hangt ook nog een kabel achter de pont. Helaas is de afstand tussen de Argos en de pont zó klein dat met de kiel de kabel 'opgepakt' wordt en de Argos met de vleugelkiel aan de kabel hangt. De Argos gaat dwars liggen, maakt behoorlijke slagzij en schuift uiteindelijk van de kabel af. De schrik zit er goed in en ik doe direct een controle op lekkage via de kielophanging, maar gelukkig is er niets te zien.

Maar nu komt het.....

Verzekering gebeld en het onderwaterschip wordt geïnspecteerd. Alleen de voorkant van de kiel is beschadigd; een schade van ca 1200 euro. De tegenpartij wordt aansprakelijk gesteld en na lang wachten komt eindelijk een reactie:

De afstand tussen de Argos en de pont was 600 meter bij afvaart, de pont heeft de Argos per marifoon opgeroepen en de pont heeft getoeterd. Daarnaast is de pont al bijna aan de overkant (op 3 meter) als de kabel geraakt wordt.

Een simpel rekensommetje leert dat, als de afstand 600 meter was, de pont ruim de tijd had om over te steken. Er is er zeker geen marifoonoproep op kanaal 10 geweest; de marifoon stond stand-by op kanaal 10 en er waren al verschillende gesprekken gevolgd tussen andere schepen. Ook de toeter is niet gehoord; mogelijk door de harde wind of de afstand van 600 (?) meter.

Hoofdstuk 6. Vaarregels Binnenvaart Politie Reglement (BPR)

Afdeling IV. Veerponten

Artikel 6.23. Vaarregels voor veerponten

1. *Een veerpont mag slechts vertrekken, keren of het vaarwater oversteken, nadat hij zich er van heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden.*
2. *Een veerpont mag bij vertrek, keren of oversteken van het vaarwater medewerking verlangen van een groot schip.*
3. *Een klein schip moet voorrang verlenen aan een vertrekkende, kerende of overstekende veerpont*

Ook de eigen verzekering vindt de schuld bij de Argos liggen volgens artikel 6.23 lid 3 van het BPR. De 'grap' is dat er ook nog een artikel 6.23 lid 1 bestaat en dat er blijkbaar toch gevaar dreigde omdat er een (ongebruikelijke) marifoonoproep gedaan is en er getoeterd is volgens de tegenpartij. Bovendien mag je veronderstellen dat, zeker wanneer een marifoonoproep niet beantwoord wordt, de pont voor een veilige situatie kiest.

Een paar maanden na de reactie komt er een vervolgreactie; zijn er getuigen? Ja er zijn getuigen, maar die bevonden zich aan boord van de Argos. Geen probleem? Nee hoor, stuur de getuigenverklaring maar in. Reactie: de getuigenverklaring heeft geen waarde omdat de persoon zich aan

boord van de Argos bevond tijdens het incident.

Na lange tijd eindelijk weer een reactie. Het verweer van de kant van de Argos heeft blijkbaar nog geen overtuigende schuldvraag opgeleverd, dus de volgende vraag van de tegenpartij is: toon maar aan dat de schade door de pont veroorzaakt is.....

Tijd voor rechtsbijstand!

De rechtsbijstandsverzekering is heel begaan, maar maakt ook direct duidelijk dat vanwege de hoogte van het schadebedrag een proces geen optie is.

Wel gaat de rechtsbijstand alle kosten, inclusief de no claim betalen!

Dus uiteindelijk is alles vergoed en gaan wij geen trede terug is de bonus-malus; eind goed al goed dus, zul je denken.

Niet dus!

De frustratie bij de schipper wordt niet 'gerepareerd'; die is onherstelbaar beschadigd



Zeiljacht Argos



Kabelponten...



Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

Ode aan een heerlijke boot

door Jan Huisman

Woord vooraf: de redactie zou een Ode aan uw eigen boot in dit blad zeer op prijs stellen. Stuur uw verhaal naar steigernieuws@wsvdeengel.nl

Zoals onze Jeugdcommissie weet is het een goede zaak om als je wilt leren zeilen, met een kleine boot te beginnen. Voor de jeugd is dat vaak een Optimist en veel kleiner kan het ook niet. Wij hebben groepen leerlingen in Denemarken met harde wind op zee zien zeilen in die bootjes. Zo leer je het wel.

Wij begonnen met een kajuitzeilbootje van 16 voet (4,8 meter), die op een trailer naar Friesland vervoerd werd. Het zeilen beviel ons goed, al hadden we momenten dat het helemaal verkeerd ging. Zoals met ons tweede bootje, een Franse 17-voeter die heel moeilijk overstag te krijgen was, zoals wij met schade en schande leerden. Die boot (nieuw gekocht!) hadden we maar heel kort, en via twee fijne boten, een Oceaan 22 en een Friendship 28, kwamen wij op onze huidige boot. Met de Friendship waren we al een aantal keren naar Oost- en Zuid-Engeland gezeild, maar ik vond het schip in zwaar weer toch te licht. Ook de beperkte binnenruimte beviel ons op den duur niet meer.

We zochten een zeilboot van ongeveer 35 voet en we liepen een jaar lang makelaars af. Het is verbijsterend wat voor bagger je dan soms wordt aangeboden. Een volkomen onverkoopbaar jacht dat we in Lelystad aantreffen lag later bij een makelaar in Lemmer. Dat een jacht gezonken geweest was (dat leidde ik af uit de reparaties en vernieuwingen die men gedaan had) werd niet door de makelaar vermeld. We hadden bijna de moed opgegeven toen we een piepklein advertentietje aantreffen in De Telegraaf: een Hallberg Rassy te koop in Bergen op Zoom.

Hallberg Rassy is een merk dat niet in onze gedachten was, omdat wij dat boven onze financiële draagkracht vonden liggen. We gingen toch maar naar Bergen op Zoom,

waar we een artsenechtpaar troffen dat de boot nog maar een paar jaar had. De boot was 9 jaar oud en zag er als nieuw uit. De reden waarom zij zo snel de boot wilden verkopen was omdat ze bijna nooit samen konden varen: òf hij òf zij had als arts weekenddienst. Later bleek dat ze het schip ook niet onder controle hadden, bij de proefvaart op de Zeeuwse wateren was het bij elke aanlegpoging paniek. We maakten een prijs af en kochten onze "Happy Hours". Geen verkeerde naam, als je bedenkt hoe veel fijne uren we in de 28 jaar dat we deze boot hebben erop doorgebracht hebben. Aansluitend op de koop gingen we meteen op reis naar Zuid-Engeland, Island of Wight.

Hallberg-Rassy is een Zweedse werf, waar vele honderden boten gebouwd zijn. Alleen al van ons type, de 352, zijn er 800 gebouwd. Wij hebben bouwnummer 375 (van dit type).

De werf is opgericht door Christoph Rassy, die in november van dit jaar op 87-jarige leeftijd overleden is. Hij kwam in 1960 met lege handen naar Zweden. Daar bouwde hij binnen een paar jaar zijn eigen bedrijf op en kocht de oude werkplaats van Harry Hallberg.



Christoph Rassy

Harry Hallberg en Christoph Rassy werkten van 1965 tot 1972 naast elkaar als concurrenten. In die tijd bouwde Rassy één model; de Rasmus 35. Het was een toerjacht voor lange afstanden met een middenkuip, beschermd door een voorruit en een windscherm, wat in die tijd een revolutionaire vinding was. In 1972 ging buurman Hallberg met pensioen. Rassy was rond die tijd op zoek naar een grotere werkruimte en kocht de Hallbergwerf in Ellös

op het eiland Orust. Omdat Hallberg als merknaam veruit de bekendste was van de twee, koos Rassy ervoor om de namen samen te voegen: Hallberg-Rassy. De twee hebben echter nooit samengewerkt.

Hallberg-Rassy staat sinds jaar en dag bekend als bouwer van veilige, comfortabele toerjachten die uitermate geschikt zijn voor lange zeereizen. Het bekendste zeiljacht van Hallberg-Rassy is de Monsun 31, met 904 gebouwde boten het bestverkochte jacht van de werf. Het bedrijf is nog altijd in de familie. Magnus Rassy, de zoon van Christoph, staat sinds 2003 aan het roer.

In december 2020 ontving Christoph Rassy de eervolle Lifetime Achievement Award tijdens Boat Builder Awards, georganiseerd door de Metstrade en IBI (International Boat Industry). De jury kent deze prijs toe aan iemand die "in zijn carrière een significante impact heeft gehad op de botenbouw en een geweldige ambassadeur is voor varen en de liefde voor boten."

Onze "Happy Hours" is een 352 (spreek uit 35-2), dat wil zeggen de tweede versie van een 35-voeter. Het is de opvolger van de Rasmus 35 en het ontwerp bleek een doorslaand succes. Later heeft Hallberg-Rassy ook tweede versies gemaakt van andere modellen: de 372 en de 392. Die jachten lijken precies op elkaar, behalve dan de grootte. Kenmerkend zijn de raampjes in de scheepshuid, niet in de kajuitopbouw. In modernere Hallberg-Rassys is men hiervan afgestapt en zitten de ramen in de kajuitopbouw, voor meer licht in de kajuit.



Onze Hallberg Rassy 352 "Happy Hours" in Lymington, Engeland

Wat is er nu zo goed aan deze boot, dat zij een ode verdient? Inde eerste plaats de zeileigenschappen. Tot windkracht 6 Bft. hoeft je niet te reven. Nadeel van dit enigszins ondertuigd zijn is wel dat je er onder windkracht 3 Bft. weinig gang in krijgt.

Dan het stuurgedrag. Je stuurt de boot met een pink, maar wij sturen eigenlijk zelden, omdat we daar een automaat voor hebben. Als het echt ruig wordt en de automaat moeite krijgt kun je het roer vastzetten, waarbij de boot kaarsrecht doorvaart, ook in ruige zee. Wij hebben het urenlang uitgeprobeerd en het werkt, mits de zeilen goed getrimd zijn.

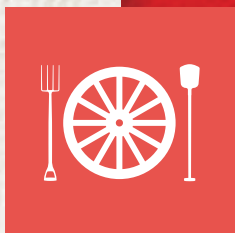
Aanleggen aan een sluismuur gaat aan stuurboord zeer gemakkelijk, omdat er nogal wat schroefeffect is met een linkse schroef. Aan bakboord afmeren vereist enige creativiteit.

Achteruitvaren gaat heel goed, zodra je de gang er een beetje in hebt. Tegen de wind in is dat altijd gemakkelijk, bij dwarswind een stuk lastiger. In nauwe plekken gebruiken wij altijd lijnen of onze zelfbedachte "pikhaak met rol" om de boot in ruimer water te krijgen. De vorm van kiel en roer die voor de koersstabiliteit zorgen is op onderstaande foto goed te zien.



Onze boot wordt uit het water gehesen in Elburg

Wij laten de boot 2 à 3 seizoenen in het water en daarna gaat zij in de winter op de kant in Elburg. Wij zijn na 28 jaar nog steeds erg blij met deze boot, al worden boot en schippers(e) allemaal een dagje ouder.



Boerderij De Deel

er valt altijd wat te vieren!

events | **samen eten** | groepen | **trouwen** | rouwen
feesten & vieren | arrangementen | zakelijke events

#eventsopmaat #boerderijdedeel

20
21

www.boerderijdedeel.nl

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELD

SPITMANACCUS.NL 026 3611425



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl