

Zo erg kan het dus zijn...

Als aanvulling op het artikel over dieselbrandstof in een vorig Steigernieuws hier ter illustratie een paar foto's, ontvangen van een zeilkennis.

Jacht: zeiljacht GibSea 334 uit 1996, vaargebied Griekenland.
Probleem: motor stopte ermee; filters waren verstopt.
Tank: aluminium 80 liter tank, zonder inspectiedeksel en zonder wateraftappunt.
Draaiuren: ca. 5000, dus inmiddels meer dan 100 keer getankt.

Acties: Inspectiedeksel in tanktop gezaagd, bijgaande foto's tonen wat de schipper aantrof. Zie ook de putcorrosie in de aluminium bodem.
Tank schoongemaakt met een hogedrukspuit, hij staat nu de hele winter droog.
Volgend seizoen weer vullen met schone diesel en biocide.
Daarna hopelijk geen problemen meer.
Noot van de redactie: en een aftap- of een afzuigmogelijkheid maken?

