STEIGERNIEUWS

Zomer 2016

Watersportvereniging De Engel

ONDERHOUD • REPARATIE • BOEG- EN HEKSCHROEVEN • SCHILDERWERK • STALLING

Jachtwerf Rhederlaag is hèt adres voor elke recreatieve schipper, die van kwaliteit en duidelijkheid houdt. U vindt onze werf(winkel) in recreatiegebied Rhederlaag, op de kop van de haven van watersportvereniging Giesbeek. U bent van harte welkom.

- **Begin goed aan het vaarseizoen: laat ons uw schip en motor checken**
  We controleren op slijtage en gebreken en adviseren u over de verbeterpunten.
- **Als expert zien we snel wat uw boot waard is**
  Twijfelt u of u onderhoud moet laten uitvoeren of accessoires wilt inbouwen? Bel ons!
- **Profteer nu: een gloednieuwe Mercury rubberboot 250 Sport + een Mercury 6 pk FS motor**
  Tijdelijk van € 2746,- voor slechts € 2200,-. Wacht niet te lang, want op = op.

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@jachtwerfrhederlaag.nl • www.jachtwerfrhederlaag.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek

ANTIFOULING • JACHTLAKKEN • PRIMERS • ACCESSOIRES

Goede bescherming is van levensbelang voor uw boot. Daarom heeft Jachtwerf Rhederlaag het verfassortiment in de jachtwerfwinkel enorm uitgebreid.

Gerenommeerde merken tegen zeer scherpe prijzen
Wij verkopen de merken International, Sikkens, Hempel en Epifanes®. Prijsvoorbeelden zijn:

• Antifouling (onderwaterverf):	blik 0.75 liter voor € 22.65
• Super Gloss:	blik 0.75 liter voor € 26.65
• Aluminium onderwaterprimer:	blik 0.75 liter voor € 9.95
• Epoxy primer voor boven- en onderwater:	blik 0.75 liter voor € 12.95

Kom gerust eens langs in Giesbeek. Of bestel de producten online op www.antifoulingspecialist.nl

T 0313 63 25 61 • M 06 20 44 89 69 • info@antifoulingspecialist.nl • www.antifoulingspecialist.nl • Rhedenseveerweg 1 • 6987 EC Giesbeek

Steigernieuws

JAARGANG 38 ZOMER 2016

Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter:	5
Van de havenmeester	6
Van de activiteitencommissie	6
Nieuws over de website	7
Een avond met mooie woorden en geschenken	8
HET project	10
Ber van Dongeren opent de nieuwe loopbrug	11
Jeugdzeilen: schippers gezocht	13
Jaarverslag WSV De Engel 2015	14
Verslag Algemene Vergadering 25 april 2016	16
Vijftig jaar varen, terugblik op zes boten	21
What's in a name? Fixutmaris	25
Hatseflatshachee, een in de kombuis te bereiden maal	25
Peilschaal bevestigd aan steigerpaal	27
Nooit meer hozen!	27
Bericht van de tuinkabouter	27
IJssel moet het doen met het water dat overblijft	29

Bij de voorplaat: na zorgvuldige inspectie keurde de heer of mevrouw Ooievaar het nest van WSV De Engel af.

Redactioneel

Het is bijna vakantietijd, dus de meeste lezers zullen iets anders aan hun hoofd hebben dan het lezen van dit Steigernieuws. Toch hebben we , naast de verenigingszaken, weer een aantal interessante verhalen voor u verzameld.

Een mooie samenvatting van het varende leven van de familie Spaargaren bijvoorbeeld.

Lees ook het verslag van de opening van de nieuwe loopbrug door ons oudste lid Ber van Dongeren.

Bertus Bolder meldt zich met een verhaal in zijn eigen stijl.

Zelfs het recept voor een smakelijk scheepsmaal vindt u in dit nummer.

Wij wensen u veel leesplezier.
Inge, Jan, Peter en Kees.

Een bijzondere gebeurtenis: Harm Panneman werd gehuldigd voor zijn jarenlange inzet voor de haven en hij werd benoemd tot Lid Van Verdienste. Lees het verslag in dit nummer van Steigernieuws

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10e van deze maanden. Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeld-materiaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangelever-de kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersport-vereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolgen van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter:	Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991 BX Rheden voorzitter@wsvdeengel.nl	06 51361843
Secretaris:	Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen secretaris@wsvdeengel.nl	06 41224290
Penningmeester:	Theo Weimar, Croydonplein 362, 6831 LL Arnhem penningmeester@wsvdeengel.nl	06 54680539

Bankrekening WSV de Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid:	Henk Wuestman, J.P. Coenstraat 29, 6991 BX Rheden bestuur@wsvdeengel.nl	026 4951751
Bestuurslid:	Herman Thiadens, Talingsingel 41, 6883 CT Velp bestuur@wsvdeengel.nl	06 50449594
Bestuurslid:	Dorien Verburgh, Veerweg 32, 6991 GN Rheden bestuur@wsvdeengel.nl	026 4955224

Activiteitencommissie: activiteiten@wsvdeengel.nl

Theo van Mierlo *(t/m oktober 2016)*	*06 57336136*
Yvonne Gielis	*026 4955588*
Monique de Charro	*06 12070532*
Arnold Verhoeven	*06 52590190*
Pieter-Paul van Meel	06 29098212

Redactiecommissie: steigernieuws@wsvdeengel.nl

	Inge Kroonsberg	*026 4953981*
	Jan Huisman	*026 4952768*
	Peter Visser	*026 3620172*
Advertenties:	*Kees Lammers* ***(t/m dec. 2016)*** info@creatievepartner.nl	*026 4952938*

Websitebeheer: www.wsvdeengel.nl

Beheerder:	*Jos van den Houten*	webbeheer@wsvdeengel.nl
Backup:	*Herman Thiadens*	webbeheer@wsvdeengel.nl

Coördinator/werkvoorbereider zelfwerkzaamheid:

Henk Wuestman	coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl	*026 4951751* *06 51361101*

Clubhuiscommissie:

Bert en Nel Prak	clubhuis@wsvdeengel.nl	*026 3790374*

Havenmeesters en gebruik kraan:

1e Hans Kramer, 2e Harm Panneman — *Telefoon havenmeesters:* *06 23821329*
havenmeester@wsvdeengel.nl

Jeugdcommissie: jeugd@wsvdeengel.nl

Wim Lingeman	*06 51122498*
Nico Veen	*06 23086350*
Jort Wuestman	

Van de voorzitter

De eerste column van uw nieuwe voorzitter, maar tevens van toch een redelijk nieuw samengesteld bestuur. In de laatste algemene vergadering hebben we afscheid genomen van commissie- en bestuursleden die allen de vereniging een warm hart toedragen. Langs deze weg wil ik deze mensen nogmaals bedanken voor hun inzet en bijdragen. Gelukkig zijn ze niet weg en blijven ze actief bijdragen aan de vereniging!

Mooi is dat toch dat we een vereniging hebben waar je als lid gevraagd wordt deel te nemen aan het in stand houden van, verbeteren en plezier hebben in de eigen vereniging. We doen het met elkaar en het resultaat door al die verenigingsjaren heen heeft een plaatje opgeleverd waar we trots op kunnen zijn.

Een fysiek prachtige illustratie daarvan is de nieuwe loopbrug waar wij en de passanten deze zomer veel plezier van gaan beleven. Het fotoboek dat in onze Engelenbak ter inzage ligt, is een mooie weergave van het bouwproces. Ook hier hebben eigen leden het initiatief genomen om dat samen te stellen en aan te bieden.
WSV De Engel staat volgens mij dan ook voor Wat een Sterk Verband!

Wat gaan we als bestuur doen?

In de afgelopen ledenvergadering zijn we gestart om vorm te gaan geven aan het beleidsplan voor de toekomst: we hebben kort geschetst hoe we het gaan aanpakken en de proefenquête is gehouden. De eerste verwerking daarvan is gebeurd, zodat we een bijgestelde enquête konden opstellen. Naar aanleiding van de gehouden proefenquête hebben we er voor gekozen om twee enquêtes samen te stellen: één voor de leden en één voor de passanten. De havenmeesters zullen deze zomer aan passanten vragen deze in te vullen zodat we daar een goed beeld van krijgen.
De bijgestelde ledenenquête gaat naar alle leden, zodat allen de gelegenheid hebben hun inbreng te leveren. Verzoek aan de aanwezigen op de ledenvergadering: vul s.v.p. opnieuw de enquête in!

De uitkomsten van de enquêtes geven zicht op de sterkten en op de verbeterpunten van de vereniging. Ook zullen er kansen en bedreigingen die op ons afkomen in beeld worden gebracht. Deze uitkomsten over: techniek/gebouwen en terrein, communicatie/ informatie en activiteiten zullen in de winter worden verdeeld onder de commissies, zodat deze hun deel kunnen wegen. Daarna volgt bestuurswerk ten aanzien van het opstellen van een toekomstvisie en schetsen van mogelijk-heden. De stand van zaken zal aan de orde komen in de volgende ledenvergaderingen.

Maar nu eerst doen waarvoor we lid zijn: varen en vooral genieten van waterrijk land.

Namens het bestuur wens ik u een fijne zomertijd toe en ik hoop elkaar in goede gezondheid met vrolijke verhalen weer te treffen.

Rob Westerdijk

www.edi

Van de havenmeester

Hans Kramer

Voordat u allen weer lekker het ruime sop kiest wil ik u graag nog graag wat zaken onder de aandacht brengen.

Als U weg gaat, meld dat even. Als u mij niet treft kunt een briefje in de brievenbus doen die aan het havenkantoor hangt. Als u weet wanneer u terugkomt, graag 2 dagen van te voren melden. Als u kort weg gaat, maar langer dan 2 nachten, ook melden svp.

Dan nog wat zaken van huishoudelijke aard:

Wat al zo vaak is aangegeven: het vuilafval, de moloc (vuilcontainer) is er voor **klein huishoudelijk afval**, dus niet voor KACHELS, VLOERBEDEKKING, VERBOUWINGS-MATERIAAL VAN DE BOOT, STOELEN ETC, ETC.

Verder hebben wij de steigers behandeld met een product tegen de algengroei. Dat heeft veel geld gekost, maar heeft alleen zin als tussentijds de steigers worden schoongehouden, en dat is een verplichting voor de leden die daar aanliggen.

Net zo goed als het onderhoud aan uw schip. De vereniging doet er alles aan om het aanzicht van de haven zo netjes mogelijk te houden, maar als je dan ziet hoe sommige schepen er bij liggen… Een sopje doet al wonderen! S.v.p. geen gescheurde of scheef gewaaide zeilen enz., enz. Help mee aan het aanzicht van onze haven!!!!

En als laatste: denk aan het water- en elektrabeleid.

Bedankt vast.

Van de AC

Beste WSV leden,

Het is al weer een tijd geleden dat het vaarseizoen werd ingeluid. De zomer is in aantocht, wat voor velen onder u een mooi moment is om plannen te maken er op uit te trekken met boot, camper of caravan. Enkele enthousiastelingen zijn reeds onderweg in binnen- en buitenland.

Na de vakantieperiode, ongeveer eind augustus, is de AC voornemens een activiteit te organiseren. Over de exacte datum en de soort activiteit wordt u vroegtijdig geïnformeerd.

Namens de AC wens ik u allen een mooie zomer met veel vaarplezier.

Yvonne Gielis

www.editoo

Nieuws over de Website

Het zomernummer van Steigernieuws wordt vaak meegenomen op vakantie. Leuk om te lezen, want juist dan kun je er rustig de tijd voor nemen. Uit ervaring weet ik dat behalve de 'gewone' lectuur ook de laptop en/of tablet mee gaat. Fijn om vrijwel alle informatie bij je te hebben, je weet tenslotte nooit waar je nog terecht komt. Vooral als de bestemming nog niet helemaal vast staat is het handig. Route-informatie, bestemmingsinformatie, maar ook onverwachte vragen kun je dan gemakkelijk nazien. Voor de kosten hoeven we het tegenwoordig niet meer te laten. Veel havens, maar ook campings bieden (al of niet gratis) WIFI aan. Mocht dat niet het geval zijn dan kan altijd de mobiele telefoon worden ingeschakeld als mobiel WIFI punt zodat je eigenlijk altijd kunt beschikken over je eigen privé WIFI. Zorg daarbij wel voor een goede beveiliging.
Als we meer willen weten over watersport in Nederland zijn er vele websites die deze informatie leveren. Een paar wil ik er even uitpikken omdat ze best leuk zijn om even naar te kijken.

Zo is de website van het watersportverbond, voor velen van u al een oude bekende. Wetenswaardigheden, nieuwtjes en informatie over de watersport zijn daar terug te vinden. Als u bijvoorbeeld onze regio opzoekt (Rivierengebied) vindt u een interessant filmpje over het opnieuw bevaarbaar maken van het Apeldoorns kanaal.

Een andere bekende is de ANWB, ook die heeft behalve de Waterkampioen veel nuttige informatie voor de watersporter te bieden. Wat te denken van de waterkaarten-app. Je kunt zonder data te gebruiken bekijken waar je vaart en welke bruggen, sluizen in de buurt zijn. Erg leuk om de proefversie eens te bekijken.

Als laatste voorbeeld wil ik noemen de site van "alle jachthavens".
Door de gezochte plaats te kiezen wordt alle informatie helder weergegeven. Als u vervolgens op de gewenste haven klikt wordt u gelinkt met de website van deze haven of vereniging. Ook kan via de landkaart en/of via provincie worden gezocht naar de gewenste locatie.

Als websitebeheerder kan ik het natuurlijk niet laten om ook even te kijken of onze eigen jachthaven via deze websites te vinden is. En ja hoor, dat is het geval. Fijn om te zien dat we voor passanten dus ook op deze manier goed te vinden zijn. Fijne zomer toegewenst en hartelijk gegroet,

Jos van den Houten, websitebeheerder

www.eenhoorn

Een avond met mooie woorden en geschenken

van onze verslaggever

De Algemene Vergadering van 25 april kenmerkte zich door een drievoudig afscheid, een drievoudig welkom en een huldiging. En dat allemaal op één avond.

Voordat het agendapunt *"Benoeming nieuwe bestuursleden / afscheid vertrekkende bestuursleden"* werd behandeld had de voorzitter een niet geagendeerd punt. Het was voor bijna alle aanwezigen, inclusief het slachtoffer, een verrassing. **Harm Panneman** werd toegesproken, waarbij zijn jarenlange inzet als havenmeester en als werker gememoreerd werd. Harm is de meeste dagen van de week wel op de haven bezig met allerlei werkzaamheden. Reparaties, gras maaien, hijswerkzaamheden, noem maar op. Voor deze onmisbare inzet werd hij gehuldigd en hij werd benoemd tot Lid Van Verdienste. De vergadering was het er helemaal mee eens en Harm ontving een warm applaus van alle aanwezige leden.

Harm Panneman ontvangt de erespeld, mooie blommen en een oorkonde

Wel in de agenda stond het afscheid van drie bestuursleden: voorzitter **Joop Berendsen**, secretaris **Alwine Berger** en bestuurslid **Ben Poelen**.
Ben en Alwine kregen een toespraakje van (toen nog) voorzitter Joop, waarbij hij zijn medebestuursleden een mooie ruiker en een fles zelf geproduceerde wijn overhandigde. Ook penningmeester Theo Weimar sprak de drie vertrekkende bestuursleden waarderend toe.

Alwine draagt het stokje over aan Dorine

Alwine sprak zelf ook een afscheidswoordje, waarbij ze "het stokje" overdroeg aan Dorine en zij de vereniging een mooi afscheidscadeau aanbood: een peilschaal die op een van de steigerpalen in de haven zal worden aangebracht. Handig voor de zeilers, die nu voor vertrek uit de haven al kunnen weten of ze de mast moeten strijken voor de brug in De Steeg.

Alwine presenteert haar afscheidsgeschenk

Na dit toch wat emotionele gebeuren benoemde de voorzitter **Dorine Willems-Mooiman** tot secretaris en **Dorien Verburgh** tot bestuurslid.

www.edam.nl

Een apart agendapunt was de verkiezing van **Rob Westerdijk** tot voorzitter. Dit bleek een hamerstuk, want de vergadering gaf met een daverend applaus haar instemming met deze benoeming te kennen. Joop droeg de hamer over aan Rob, die met een lovende toespraak de inzet van de (nu oud-) voorzitter memoreerde. Met dit verse bloed in het bestuur kan de vereniging wel weer een tijdje voort. De nieuwe voorzitter nam met voortvarendheid de behandeling van de resterende agendapunten voor zijn rekening.

De hamer gaat van Joop naar Rob

Bij het onderwerp “Overzicht havenwerkzaamheden / inzet zelfwerkzaamheid” bood Jan Huisman, als afsluiting van het project “Loopbrug”, alle gebundelde werktekeningen aan, voor opslag in het archief. De nieuwe secretaris kon dus meteen aan de gang.

De werktekeningen van de loopbrug

Daarna had Inge Kroonsberg een mooie verrassing: een prachtig fotoboek over dit project, dat ter inzage zal liggen in het clubhuis. Over dit fotoboek leest u meer in een apart artikel in dit nummer.

Het prachtige fotoboek

Aan het eind van de vergadering kwam er nog een niet geagendeerd punt aan de orde: een enquête onder de aanwezige leden met vragen over de waardering van de haven. Iedereen ging terplekke aan het “huiswerk”, door in te vullen wat je er als lid van WSV De Engel van dacht, en als denkbeeldige passant.

Zo eindigde deze genoeglijke avond met waar de vereniging goed in is: zelfwerkzaamheid.

Zij vertrokken: Alwine, Joop en Ben

Zij kwamen: Rob, Dorine en Dorien

HET Project

door Inge Kroonsberg

Afgelopen maanden is er al het een en ander in het Steigernieuws geplaatst over het project “de loopbrug”.
Een goed voorbereide klus waar de gehele afgelopen winterperiode aan is gewerkt.
Ikzelf had het idee om er een fotoreportage van te gaan maken, want ik houd wel van dat stoere mannenwerk.
Voordeel was ook dat mijn wederhelft twee middagen in de week (vaak meer) met de DWW’ers druk bezig was en ik uit de eerste hand hoorde welk deel van de klus onder handen genomen zou worden en interessant was om te fotograferen.
Samen met Jan Eggink, ook een hobbyfotograaf, hebben wij menige klus op de foto gezet, ook de klussen die voor de meeste leden niet zo te zien zijn. Er is veel onder de brug en steigers gewerkt waar nu (helaas) niets meer van te zien is.
Prettig was ook dat er op de Scheepswerf van de firma Bennik gefotografeerd kon en mocht worden zonder dat er een afspraak voor gemaakt moest worden, dus ik heb regelmatig een ritje naar Westervoort gemaakt.
Wij, Ronald en ik, hebben ook ons schip als casco laten bouwen op een werf, dus ik weet hoe leuk het is om te zien hoe “iets” groeit van een stapel staalplaten. Dat is met de loopbrug eigenlijk precies hetzelfde.
Jan Eggink en ik zijn bij grote klussen zoals het afbreken van de oude brug, plaatsen nieuwe brug samen op de haven geweest zonder de heren DWW’ers in de weg te lopen!
Ook het vervoer van de ponton met de B.engel (havenboot) en de loopbrug (met de Misti) over water geeft een mooi beeld. Het vervolgens intakelen van de nieuwe brug was ook bijzonder om op de foto vast te leggen. Al het werk ging rustig en met beleid en daar zijn voor Jan en mij behoorlijk wat uurtjes van wachten aan vooraf gegaan. Overigens, als wij er niet waren hebben ook enkele DWW’ers actiefoto’s gemaakt.
Voor de heren DWW’ers heeft er maar één dag tijdens het werk op de haven een laagje sneeuw op de steiger gelegen en heeft de B.engel zich een keer door het ijs heen moeten werken. Er is geen enkele dag verloren gegaan door slechte weersomstandigheden o.i.d. Het was in ieder geval een prima winter om dit project aan te pakken, maar dat weet je ook niet van te voren.
De oude brug heeft 40 jaar dienst gedaan, dus met de nieuwe brug kunnen we nog wel even!
Zoals de DWW’ers deze klus hebben beleefd, zo heb ik dit ook als een superproject ervaren. Iets met een ‘kop en een staart’ wat in het afgelopen winterseizoen geheel geklaard is.
Mij is gevraagd om van dit alles een fotoalbum te maken. Ook dit was geweldig om te doen, ik had dat n.l. zelf nog nooit gemaakt en het is een aanrader voor een ieder die iets blijvends wil maken in boekvorm.
Dit fotoalbum is tijdens de ALV aan het nieuwe bestuur aangeboden en ligt voor iedereen ter inzage in de kantine.
De kantine is iedere zondagmiddag, in de zomerperiode, geopend van 15.00 tot 18.00 uur.

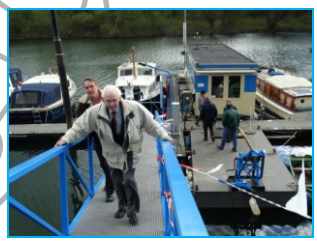
www.eftoo.nl

Ons oudste lid Ber van Dongeren opent de nieuwe loopbrug

door Jan Huisman

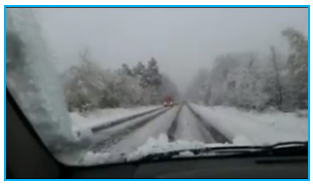
Op 17 april was het weer tijd voor “opening vaarseizoen”. Het koude weer was niet meteen een stimulans op het water al op te zoeken, maar de AC had voldoende gezelligheid in het clubhuis georganiseerd om het gure weer even te vergeten. Eerst moest uiteraard het officiële gedeelte afgewerkt worden. Na de kortste toespraak die voorzitter Joop ooit gehouden heeft werden de vlaggen in stijl gehesen. Vanaf de werkponton klonk hoorngeschal.

Na de officiële opening van het vaarseizoen was er nóg een opening te verrichten, en wel van de nieuwe loopbrug. Deze werd gedaan door ons oudste lid, Ber van Dongeren. Hij deed dat met veel plezier, ook al omdat hij in zijn tijd zelf heel veel gedaan heeft met de zelfwerkzaamheid voor de vereniging. Het was een winderige dag, daarom moest een assistent voorkomen dat de onthulling van het naambord voortijdig door een windvlaag zou gebeuren. Zo konden op waardige wijze de “laatste beletselen” weggetrokken worden. De brug is genoemd naar de noeste winterwerkers: “D.W.W. brug”. Na de opening betrad Ber met voorzitter Joop de brug en testte hij de steilheid en het antislip dek. De plechtigheid werd afgesloten met een staatsiefoto van de werkers aan dit project.



Na al deze plechtigheden was het tijd voor een hapje en een drankje, in Spaanse stijl. De heerlijke tapas vonden gretige afnemers en er was alle gelegenheid om bij te praten met medeleden, die men soms een hele winter niet gezien had. Uw verslaggever ontvluchtte de harde akoestiek van de Engelenbak om in de partytent een goed gesprek te hebben met het nieuwe AC-lid Pieter-Paul. In de tent was de akoestiek een stuk aangenamer, maar de temperatuur niet. Toch hielden we het lang vol, af en toe een hapje nuttigend als noodzakelijke brandstof tegen de kou. Al met al was dit een zeer geslaagde middag, met dank aan de AC en de kantinecommissie.

April doet wat-ie wil. Een week later voer uw verslaggever de IJssel af, op weg naar de zomerligplaats Lelystad. Op vrijdag en zaterdag met mooi, fris weer. Op de zondag, op weg van Ketelhaven naar Lelystad, was het bar koud, met een windje 8 in buien en veel hagelstenen aan boord. Zie onderstaande foto’s: boven vanuit onze kuip, daar onder een foto van het Groningse land, met gladheid en verkeersongelukken op die dag. Ik wil maar zeggen: het had veel slechter weer kunnen zijn tijdens Opening Vaarseizoen.



www.gathoo.nl

BootLand.nl
watersportartikelen

Vaste, lage verzendkosten
GLS Ongeacht de grootte van uw bestelling

De meest bezochte
Online watersportwinkel
Van Nederland en België
www.bootland.nl

VENEMA
Venema technisch bedrijf BV

Arnhem
Simon Stevinweg 17

Bezoek onze site:
www.venematech.nl

026 3639961
info@venematech.nl

Producten en diensten voor industriële en mobiele apparatuur

WATERSPORTVOORDEEL

Bilgepomp 12v
Seaflo bilgepomp 12volt
NU! €21,50

Regenboog paraplu
130 cm – 16 banen
NU! €6,95

Kikker
Messing, verchroomd
Verschillende afmetingen
Vanaf €6,50

Inbouw spotjes
Voor binnen en buiten
NU! €9,95

watersportvoordeel.nl - voordelig winkelen online!

Schippers gezocht!

De zeillessen met de Optimisten zijn voor het achtste jaar weer vol bezet. 14 kinderen doen dit jaar mee.

Op de zondagmorgens van 11.00 tot 13.00 uur kunnen jullie de kinderen in actie zien.
In 7 lessen worden de beginselen van het zeilen aangeleerd. Voor de wind, halve wind en aan de wind. Stuurboord, bakboord, platte knoop en paalsteek, er valt heel wat te leren.
Vlak voor de schoolvakantie sluiten we de lessen af met het “echte werk”, zeilen op ruim water! Zaterdag 9 juli gaan we met alle optimisten naar de het Rhederlaag om daar te spelen en te zeilen op de plas.

Echter, om op het Rhederlaag te komen hebben wij jullie hulp nodig. We zijn op zoek naar enkele jachtschippers die met ons mee willen. Met een paar bootjes op sleeptouw en een paar kinderen en begeleiders aan boord varen we naar een mooi strandje.
We vertrekken om 12 uur uit de haven en om 18.00 uur zijn we weer terug. Bij terugkomst wachten Nel en Bert ons traditiegetrouw op met een zak patat.

Je kunt op deze manier het jeugdzeilen van dichtbij meemaken en als dank krijg je zandvoetjes op het dek en vragende kinder-oogjes of ze ook even mogen sturen. Wil je meedoen geef dan even een berichtje.
wim.lingeman@hetnet.nl

Zaterdag 9 juli, 12.00 tot 18.00. Doe mee!

JAARVERSLAG WSV DE ENGEL 2015

VERENIGINGSLEVEN

2015 stond in het kader van het 40-jarig jubileum. De ***Jubileumcommissie*** bestond uit een vertegenwoordiging van alle commissies en het bestuur. Deze gelegenheidscommissie heeft een prachtig programma neergezet. Op 24 april werd er een officiële receptie gehouden voor genodigden. De gemeente Rheden, omliggende watersportverenigingen, het Watersportverbond, naaste buren en oud- bestuurs- en commissieleden waren hiervoor uitgenodigd. Naast officiële toespraken, felicitaties en een rondleiding en -vaart over het haventerrein en in onze haven, werden er oude herinneringen opgehaald bij de fototentoonstelling van gebeurtenissen van de afgelopen 40 jaar en geklonken op de toekomst van onze Watersportvereniging. Zaterdag 25 april was er een groot ledenfeest met een overweldigende opkomst. Als ceremoniemeester was Anne Bruger aangetrokken, zodat ook de organiserende commissie volop mee kon doen met de feestelijkheden welke plaatsvonden in een speciaal daarvoor opgezette feesttent op het haventerrein. De leden konden genieten van een voortreffelijk buffet en een swingende band. Het bestuur kreeg op deze geslaagde avond een prachtig, decoratief, zelfgemaakt maritiem bordspel aangeboden.

Op 11 oktober heeft de ***Activiteitencommissie*** de niet te vermijden sluiting van het vaarseizoen georganiseerd. Het ging vooral om een gezellig samenzijn met een hapje en een drankje. Op 14 november en 21 november werd Sinterklaas onder begeleiding van de "Engelvloot" feestelijk binnengehaald in Rheden en De Steeg. De commissie bestond nog maar uit twee leden, maar bij afsluiting van het jaar 2015 was er zicht op dat er drie nieuwe leden voor versterking komen zorgen. Theo van Mierlo heeft tijdens de Algemene Vergadering in november aangegeven dat hij in de loop van 2016 zijn functie als voorzitter van de activiteitencommissie neerlegt.

***Jeugdcommissie*:** In 2015 werd er weer een introductiecursus zeilen gegeven aan 15 gretige leerlingen. In de winter van 2015 is onze vereniging erkend als leerbedrijf. Deze erkenning is aangevraagd en afgegeven door Calibris. De jeugdcommissie kon voor de introductiecursus gebruik maken van de inzet van twee studenten van de CIOS-sportopleiding. De studenten hebben enthousiast deze leuke stage gedaan. Een win-winsituatie! De zeilinstructie werd feestelijk afgesloten met de uitreiking van de diploma's aan de jeugdige deelnemers. De commissie vraagt aandacht voor geleidelijke vervanging van de jeugdvloot. Ook deze commissie heeft dringend behoefte aan inzet van leden voor de begeleiding tijdens het seizoen van april t/m juni om de veiligheid te kunnen waarborgen van de deelnemers.

Alle activiteiten werden gefaciliteerd door de ***Clubhuiscommissie.***

Daarnaast is het clubhuis op zondagmiddag geopend voor inloop. De ontmoetingsplek voor leden! Helaas heeft de commissie onvoldoende barvrijwilligers, wat jammer genoeg ten koste gaat van de continuïteit in de zomerperiode. Tijdens de nieuwe-ledendag en de Algemene Vergadering is er een oproep gedaan voor vrijwilligers, maar dit heeft nog niet geresulteerd in uitbreiding van het team. De commissie heeft de wens om in samenspraak met de activiteitencommissie meer leden naar het clubhuis te trekken.

Redactieteam*:** Het ***Steigernieuws is ook in 2015 weer viermaal verschenen**,** in maart, juni, september en december**.** De vier redactieleden hebben de taken goed verdeeld en zijn goed op elkaar ingespeeld**.** Prachtige (vaar)verhalen en interessante wetenswaardigheden worden in het blad opgetekend, daarnaast zijn zeven pagina's gevuld door onze adverteerders, wat de exploitatiekosten laag houdt. Van groot belang is dat de leden kopij blijven aanleveren.

Websitebeheer promoot het bezoek aan onze website. Vooral tussen de edities van ons ledenblad door worden hier mededelingen en aankondigingen op weergegeven, maar ook de links naar het Watersportverbond en andere interessante watersportinformatie zijn een vast onderdeel van de website. Voor toegankelijkheid en problemen met inloggen kan er een beroep gedaan worden op de leden van het websitebeheer.

De ***gezamenlijke bijeenkomst*** met alle commissies en het bestuur heeft dit jaar **niet** plaatsgevonden op de gebruikelijke wijze. In het jubileumjaar was er voldoende overleg tussen alle geledingen.

www.eglitoo.nl

JAARVERSLAG WSV DE ENGEL 2015

De ***nieuwe-ledendag*** is in 2015 in oktober georganiseerd, dit keer voorafgaand aan de sluiting van het vaarseizoen, op 11 oktober 2015. 27 Nieuwe leden waren uitgenodigd, 17 personen hebben gehoor gegeven aan deze uitnodiging om zich wegwijs te laten maken in het reilen en zeilen van onze vereniging, kennis te maken met bestuur en commissies en zich door de havenmeester te laten informeren over de rechten en plichten op het havencomplex. Met als doel de betrokkenheid met en inzet voor onze vereniging te stimuleren.
In 2015 is er geen ***vrijwilligersavond*** georganiseerd, als waardering voor al degenen die zich **meer** inzetten dan de verplichte zelfwerkzaamheid. Dit is in 2015 verweven in alle activiteiten rondom het jubileum.

HAVENCOMPLEX

Het onderhoud van het havencomplex is een zeer belangrijk speerpunt van onze Watersportvereniging. De inzet van leden die hun verplichte ***zelfwerkzaamheid*** éénmaal per seizoen vervullen wordt vooral aangewend voor de reguliere onderhoudswerkzaamheden zoals snoeien en opruimwerkzaamheden. De inzet van de ploeg ***Door de Weekse Werkers (DWW)*** is van onschatbare waarde. Alle kennis en vaardigheid van deze ploeg wordt ingezet voor de instandhouding en ontwikkeling van de haven. In 2015 zijn er acht drijvers vervangen. Inmiddels zijn in de loop van de jaren 18 drijvers vernieuwd en worden in de komende jaren de laatste 14 vervangen. In het najaar is het "Project Loopbrug" gestart. Ontwerp en berekening zijn voorgelegd aan het bestuur. De realisatie van dit bijzondere project zal in 2016 worden afgerond. Het onderhoud van machines en materialen om alle werkzaamheden goed uit te kunnen voeren wordt voortvarend aangepakt, tevens het op orde houden van het terrein, de opstallen en de haventuin. Door de ***hijsploeg*** zijn in 2015 weer diverse boten van leden op de kant gezet voor het knip-en-scheer- werk.

HAVENMEESTERSCHAP

De **havenmeester** is het vaste aanspreekpunt en hij is gastheer voor leden, passanten en bezoekers. Namens het bestuur ziet de havenmeester toe op handhaving van het havenreglement en heeft hij een adviserende taak naar het bestuur en houdt hen op de hoogte van het reilen en zeilen op het haventerrein en de initiatieven en aanpak van de DWW-ploeg. Ook is de havenmeester betrokken bij de werkzaamheden van deze actieve havenwerkers. Tijdens afwezigheid van Hans Kramer wordt het havenmeesterschap ingevuld door daarvoor bevoegde leden.

BESTUUR

In 2015 bestond het bestuur uit zes leden. Zij vergaderen éénmaal per maand. Tweemaal per jaar wordt de Algemene Vergadering uitgeschreven, in 2015 op 13 april en 30 november. Naast alle interne zaken, zoals ondersteuning van commissies en de havenmeester, ledenadministratie, financieel beheer, coördinatie en administratie van zelfwerkzaamheid en communicatie naar de leden, behartigt het bestuur de belangen van WSV De Engel en onderhoudt het de contacten met de Overheid, het Watersportverbond, Rijkswaterstaat en andere instanties waar onze WSV mee te maken heeft. De nieuwjaarsreceptie 2015, waarvoor alle leden door het bestuur zijn uitgenodigd, werd gehouden op zondag 4 januari. Voorzitter Joop Berendsen heeft aangegeven niet de volledige tweede termijn van zijn functie te willen volmaken. Bestuurslid Ben Poelen heeft er al twee termijnen van drie jaar opzitten. Secretaris Alwine Berger is aan het einde van haar tweede termijn. Voor deze drie bestuursleden zijn in 2015 opvolgers gevonden, t.w. Rob Westerdijk, Dorien Verburgh en Dorine Willems-Mooiman, die vanaf oktober 2015 meedraaien in het bestuur. Deze aspirant bestuursleden zijn tijdens de Algemene Vergadering in november voorgesteld. De bestuurswisseling zal in april 2016 plaatsvinden met de voordracht voor de verkiezing van de kandidaat-voorzitter.

LEDENAANTAL

Op 31 december 2015 telde onze vereniging 218 leden inclusief donateurs.

www.edito.nl

Verslag van de Algemene Vergadering van WSV De Engel van maandag 25 april 2016.

Aanwezig: 50 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v. 14 leden.

1. Opening

Voorzitter Joop Berendsen opent om 20.00 uur de vergadering en vraagt een minuut stilte ter nagedachtenis aan Corrie de Kwaatsteniet en Mannie Klaassen die onlangs zijn overleden.

2. Verslag algemene vergadering van 30 november 2015

Het verslag wordt doorgenomen en goedgekeurd.

3. Mededelingen

3.1. Het Europese Hof heeft bij de Europese Commissie aangegeven dat er een BTW-regeling voor watersportverenigingen moet komen. Dit heeft als consequentie dat wij als watersportvereniging 21% BTW moeten gaan heffen op onze liggelden en andere diensten en kunnen verrekenen met onze aanschaffingen. Op zijn vroegst zal dit ingaan in 2017. *Penningmeester Theo Weimar heeft de vergadering van het Watersportverbond bijgewoond waarin de strategie is besproken om hiertegen in het verweer te komen. De indruk is dat ook het Ministerie van Financiën er niet voor voelt om deze regel in te voeren. We wachten de ontwikkelingen verder af. Van belang is om samen te blijven optrekken als watersportverenigingen.*

3.2. De gelegenheidswerkgroep "op peil" is gestart met het onderzoek naar wens, noodzaak en haalbaarheid van uitbaggeren van onze haven. Kas Hermans is bezig met het intekenen van de bodem van onze haven, dit n.a.v. de dieptepeilingen die zijn verricht door de DWW. Rapport met bevindingen en aanbevelingen komen als zij gereed zijn op de website en zullen in de bestuursvergadering aan de orde gaan komen als een rapportage beschikbaar komt. *Gerrit de Kwaasteniet* vraagt of we contact met de Meteoor hierover hebben. Dat is zeker het geval. Meteoor heeft er belang bij dat steeds grotere schepen hun locatie kunnen bereiken, dus wordt de vaargeul op diepte gehouden. Dit is ook van invloed op onze haven.

4. Ingekomen en uitgaande post

4.1. Berichten van verhindering: *Secretaris Alwine Berger* leest de 13 namen voor van de leden die zich voor de vergadering hebben afgemeld.

4.2. Diverse correspondentie is binnengekomen en uitgegaan. Belangrijk voor de Algemene Vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden**. Ledental per 31 maart 2016 bedraagt 216.**

5. Voorstel om 3 aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten:

1918 De heer J. Eggink, *1921* De heer A. Verhoeven, *1922* De heer F. Wolters. Deze leden is verzocht om aanwezig te zijn. De heer Verhoeven is aanwezig, de heren Eggink en Wolters hebben zich afgemeld voor de vergadering. De 3 aspirant-leden worden benoemd tot gewone leden.

6. Secretarieel Jaarverslag 2015

Het jaarverslag is een samenvatting van alle van belang zijnde gebeurtenissen in het vorige kalenderjaar. Het verslag wordt door de vergadering goedgekeurd. Het jaarverslag wordt in Steigernieuws en op de website geplaatst.

7. Jaarrekening 2015 met toelichting

Penningmeester Theo Weimar geeft een heldere uitleg bij de jaarrekening. Ter aanvulling op de bijgevoegde toelichting kan Theo melden dat de kraan inmiddels is goedgekeurd en dat er nieuwe hijsbanden zijn aangeschaft. De jaarrekening met toelichting wordt op het gesloten gedeelte van de website geplaatst (tabblad Voor leden).

8. Verslag van kascommissie 2015

Joop Berendsen geeft aan dat hij het verslag van de kascommissie heeft ontvangen en deze reeds met het voltallige bestuur (aftredende en nieuwe bestuursleden) heeft gedeeld. De aanbevelingen die hierin staan worden in overweging genomen. Door de kascommissie was gevraagd aan de secretaris om een ledenlijst te overleggen, omdat er twijfel was of deze gelijk was aan de lijst van de penningmeester. Dit is zeker het geval. De secretaris hanteert een digitaal systeem dat voor de financiële verwerking wordt uitgewisseld met de penningmeester.

www.eddthoo.nl

Gerrit de Kwaasteniet doet verslag namens de kascommissie. Het is een zeer serieuze taak met veel verantwoordelijkheid. De kascommissie is dit keer dieper ingegaan op financiële stukken en heeft wat verbeterpunten aangegeven. Gerrit de Kwaasteniet is gerustgesteld door de voorzitter dat deze punten ter harte worden genomen. Verder vindt de commissie het geen goede zaak dat de investeringen van de drijvers e.d. niet op de balans staan, maar ten laste komen van het lopende boekjaar.
*Voorzitter v*erwijst voor uitleg en besluit hierover naar de toelichting van het meerjarenoverzicht opgesteld door oud penningmeester André Lampe en het bestuursbesluit in het verleden hierover. De verklaring is dat deze investeringen weliswaar voor ons zeer waardevol zijn, maar bij overname niet meer waard zijn dan oud ijzer. Dus is het heel realistisch om deze niet op te voeren op de balans. Verder kan *de Kwaasteniet* mededelen dat de penningmeester goed werk heeft verricht*. Voorzitter* bedankt de kascommissie voor hun inspanningen.

8.1. **Benoeming kascommissie 2016.**
Het blijkt vaak moeizaam om kascommissieleden te werven. *Harm Panneman* oppert de mogelijkheid om hier een accountantskantoor voor in te schakelen. Vooralsnog proberen we dit in eigen hand te houden. Mochten de kascommissieleden professionele hulp nodig achten, dan kan deze in overleg met het bestuur ingeschakeld worden.
Gerrit de Kwaasteniet treedt af als commissielid. Wil Kip wil nog een jaar doorgaan. Als nieuw lid van de kascommissie wordt benoemd André Lampe en als reserve lid Jeroen Spreeuw.

9. <u>Vaststelling van de jaarrekening Theo</u>
De jaarrekening wordt goedgekeurd en vastgesteld.

10. <u>Voorstel financieel verslaglegging en beleid 2015 goed te keuren en het bestuur decharge te verlenen</u>
De aanwezige leden dechargeren het bestuur voor verslaglegging en het beleid van 2015.

11. <u>Begroting 2016</u>
11.1. De begroting 2016 wordt alsnog goedgekeurd n.a.v. de nieuwe begroting met toelichting welke in maart zijn toegestuurd naar alle leden. *Paul van Meel* merkt op dat het budget voor de Activiteitencommissie erg laag is (€ 500,00). De penningmeester geeft aan dat dit bedrag is vastgesteld n.a.v. uitgaven voor activiteiten welke gedaan zijn in de afgelopen jaren. Als er nieuwe ideeën en plannen zijn voor het organiseren van ledenactiviteiten kan dit budget zeker opgerekt worden, daar is ruimte voor. Het heeft echter geen zin een groot bedrag te begroten als hier geen activiteiten tegenover staan. Dus goed om een plan/programma in te dienen door de activiteitencommissie.
11.2. Het duidelijke meerjaren overzicht 'voorzieningen en uitgaven groot onderhoud' met toelichting zijn in maart naar de leden verstuurd en akkoord bevonden. De juiste versie is verstuurd aan alle leden in maart. Deze wordt ook nog op het gesloten gedeelte van de website geplaatst (tabblad Voor leden).

12. Samenstelling commissies
12.1. Afscheid vertrekkende commissieleden en voorstellen nieuwe commissieleden:
- Afscheid van clubhuismedewerkers Coby en Ad v.d. Teems. Namens het bestuur dankt de voorzitter hen hartelijk voor hun inzet met bloemen en een attentie.
- De nieuwe leden van de Activiteitencommissie worden voorgesteld t.w.: Monique de Charro (m.b.v.v. afwezig), Paul van Meel en Arnold Verhoeven.
- AC lid Theo van Mierlo is bereid gevonden om tot sluiting van het vaarseizoen deze nieuwe ploeg in te werken.

12.2. Actuele mededelingen/ bijzondere benoeming
Benoeming Harm Panneman tot lid van verdienste. De *Voorzitter* licht deze benoeming toe. Al jarenlang (lid vanaf juni 1987) zet Harm zich in voor WSV De Engel. Ondanks dat hij geen boot meer heeft, blijft hij actief door zijn bijdrage te leveren voor het onderhoud en ontwikkeling van de haven. Hij is een vraagbaak en onverstoorbaar in zijn inzet en inbreng. Het bestuur wil deze waardering graag kracht bij zetten door Harm te benoemen als lid van verdienste. Met applaus van de aanwezige leden neemt Harm de oorkonde, het bijbehorende speldje en de bloemen in ontvangst. Harm is blij verrast en ziet aan de reactie van de aanwezigen dat zij het eens zijn met deze benoeming.

www.edittoo.nl

13. <u>Benoeming nieuwe bestuursleden/ afscheid vertrekkende bestuursleden</u>

13.1. **De bestuursvoordracht tot benoeming van Dorine Willems-Mooiman tot secretaris en Dorien Verburgh als algemeen bestuurslid** wordt met applaus door de leden aangenomen.
Joop neemt met waarderende woorden afscheid van Ben Poelen en Alwine Berger. Ook *Theo Weimar* heeft lovende woorden voor de afscheidnemende bestuursleden en neemt met mooie woorden ook afscheid van Joop Berendsen, die zijn voorzittershamer overdraagt aan Rob Westerdijk.
De vertrekkende bestuursleden krijgen bloemen en een leuke attentie.

13.2. **Voordracht tot verkiezing van de nieuwe voorzitter Rob Westerdijk** wordt met applaus bevestigd.
Alwine Berger heeft nog een attentie voor de vereniging en vraagt nog even het woord voor de pauze. Zij geeft letterlijk het stokje (met sleutels) over aan haar opvolger Dorine Willems. Zij geeft aan dit met veel vertrouwen te doen. Tevens wenst zij het bestuur in de nieuwe samenstelling veel wijsheid, inzicht en plezier.
Voor de vereniging heeft zij een praktisch cadeau om het peil van de haven in ogenschouw te kunnen houden; een peilschaal. Zij overhandigt deze aan de havenmeester met het verzoek om deze met hulp van DWW-team te monteren.

Na de pauze neemt Rob Westerdijk voortvarend de leiding van de Algemene Vergadering over en stelt de aanwezige nieuwe aspirant-leden voor: de heren Spreeuw en Ronald Spijkerman.

14. <u>Technisch onderhoud en behoud van onze haven</u>

14.1. *Havenmeester Hans Kramer* begint zijn bijdrage met het aanhalen van de afgesproken regels wat betreft af- en aanmelden. Als leden voor **meer dan 1 nacht** vetrekken uit de haven, meldt dit dan aan de havenmeester, tevens **24 uur voor aankomst** in de haven hier melding van te maken. Zo kunnen de passanten op een goede manier ontvangen worden en de vrije plaatsen benut worden.
Ook de regel dat de elektriciteit **niet** aangesloten kan blijven als er geen tussenmeter op zit en de booteigenaar afwezig is wordt aangehaald. Mocht dit in uitzonderlijke gevallen voor een korte periode wel nodig zijn, geef dit door aan de havenmeester. T.a.v. het gebruik van water: dit is bestemd als **drinkwater**, dus niet om de boot mee te spoelen. Verder kan Hans melden dat:

- Het onderhoud, en alle opgepakte werkzaamheden zoals vervangen buizen e.d. en de nieuwe loopbrug voorspoedig zijn verlopen. De DWW kan gaan genieten van een welverdiende vakantie.
- Door het goede financiële plan van de voorzieningen kan de ploeg in het najaar met een gerust hart doorgaan met het vernieuwen van de rest van de drijvers.
- Er zijn wat gebreken geconstateerd aan de hoofdsteiger aan de Steegse kant, dit zal ook worden opgepakt.
- Zoals gemeld in de vorige Algemene Vergadering wordt in het komend najaar ook gevolg gegeven aan de plannen om elektriciteitsvoorziening en verlichting aan te pakken. Een plan is daarvoor in voorbereiding.
- Recent is er een milieuvriendelijk product aangebracht op de steigers, wat de algengroei tegengaat en daardoor de veiligheid ten goede komt. Verzoek aan alle leden om geregeld de vingersteiger waar de boot afgemeerd ligt schoon te maken en te houden.
- Een herhaalde oproep om de Molok (afvalvoorziening) **alleen te gebruiken voor klein afval**. Dit kan veel kosten besparen. Herhaaldelijk wordt geconstateerd dat er compleet interieur en houtafval in gedeponeerd wordt. Verzoek aan alle leden om hier ook onderling sociale controle op uit te voeren!

14.2. Overzicht havenwerkzaamheden/ inzet zelfwerkzaamheid.
Coördinator zelfwerkzaamheid, Henk Wuestman is tevreden over de inzet van de zaterdagwerkers, met een compliment aan de vaste werkbegeleiders. Veelal wordt deze inbreng ingezet voor eenvoudiger onderhoudswerkzaamheden zoals snoeien, opruimen e.d. Tevens spreekt Henk zijn waardering uit voor het onderhoud en up-to-date houden van de werkplaats door John Dijkman en het tuinonderhoud door Adrie Dijkman en Theo Wischman.
Henk doet ook kort verslag van belangenbehartiging en werkzaamheden door het Watersportverbond. Al deze zaken zijn terug te vinden op onze website met de link naar het Watersportverbond (logo tussen de foto's en de buienradar).

www.echtoo.nl

Jan Huisman is samen met de rest van de DWW trots op het geslaagde project loopbrug. Een mooie uitdagende klus welke met veel inzet en plezier geklaard is. Hij overhandigt het bestuur een ingebonden exemplaar van tekeningen en plan van aanpak voor in het archief.
Inge Kroonsberg heeft een mooi naslagwerk gemaakt. Samen met Jan Eggink heeft zij het hele project loopbrug op de 'gevoelige plaat' vastgelegd en er een prachtig fotoboek van gemaakt. Met veel genoegen overhandigt zij dit mooie cadeau aan het nieuwe bestuur. Het boek ligt voor alle leden ter inzage in de Engelenbak.

15. <u>Langetermijnvisie.</u>

Voorzitter Rob Westerdijk geeft een uitleg a.d.h.v. beeldpresentatie om een visie voor de nabije toekomst vorm te geven. Hoewel we voorlopig met onze voorzieningen het onderhoud van de haven en de vervanging van materiaal bekostigen, kunnen we voor de toekomst ook plannen ontwikkelen voor andere zaken. Het is goed dat de leden nadenken over wat zij belangrijk vinden, naast een goede ligplaats, voor de vereniging en de haven. En hoe gastvrij wij kunnen en willen zijn voor passanten. Kortom: inzicht in behoeften van leden en passanten, rekening houdend met verwachtingen en trends. Rob verwijst naar een onderzoek van de Rabobank m.b.t. cijfers en trends in jachthavens. Een link naar dit onderzoek wordt op het gesloten gedeelte van de website geplaatst (http://www.wsvdeengel.nl/voor-leden/verslagen-algemene-vergaderingen). Dit inzicht is belangrijk om het "zesje" van onze watersportvereniging (beoordeling jachthavens, door Rob gezien in Wijk bij Duurstede) te verbeteren.
Vervolgens wordt een proefenquête aan de aanwezige leden uitgedeeld met het verzoek deze in te vullen als lid en als passant. De uitkomst hiervan kan gebruikt worden voor het samenstellen van een grote ledenenquête.
Er wordt positief gehoor gegeven aan dit verzoek.
Rob gaat ervan uit dat de opzet, inventarisatie en uitkomst van de ledenenquête zeker een jaar gaan duren. Bij een volgende Algemene Vergadering komt dit punt weer op de agenda.

16. <u>Rondvraag en Sluiting</u>

Gerrit de Kwaasteniet: Gerrit sp*reekt zijn lof uit voor het nieuwe plan en oppert het idee om een film te maken over onze haven.*
Jan Huisman: na het bezielende verhaal van de havenmeester gehoord te hebben, pleit hij voor het laten gelden van sancties voor het niet goed onderhouden van schepen. Dit draagt niet bij aan het aanzien van onze haven. Rob vult aan met dat het van belang is eerst na te vragen waarom het onderhoud niet uitgevoerd wordt.
Harry Beek: heeft al eerder een suggestie gedaan voor camerabewaking op de steigers i.v.m. diefstal van buitenboordmotoren. Reactie door de havenmeester: Ondanks reeds gedane inspanningen ter verbetering van het toezicht is dit nooit helemaal te voorkomen en camerabewaking is duur. Voorstel: Mogelijk dat het plaatsen van een bord met de tekst dat er camerabewaking is, voldoende afschrikeffect heeft.
Jos van den Houten: op de website zijn twee nieuwe onderdelen toegevoegd, t.w. "Kennisbank" (technische informatie) en "Reisverhalen". Beide onderdelen zijn te vinden onder het tabblad "Vereniging".

Rob Westerdijk doet een oproep aan de leden om een bijdrage te leveren in een commissie. Op dit moment is er behoefte aan inzet in de Clubhuiscommissie en de Activiteitencommissie.

Onder dankzegging voor ieders komst en inbreng in de vergadering sluit de voorzitter de vergadering om 22.40 uur.

www.edittoo.nl

TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

Zeilmakerij Reparatie Teunissen

Voor al uw bootafdekkingen,
tevens reparatie jachtzeilen.

Nijverheidsstraat 21B, 6987 EN Giesbeek - 0313-632150

www.zeilmakerijteunissen.eu

DE BUITEN ZAAK
ZEILMAKERIJ

- bootkappen
- zeilhuiken
- afdekkleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl

TEUNISSEN B.E.C.T

VOOR AL UW SCHEEPSELECTRONICA

Uitmaat 1B, 6987 ER Giesbeek - 06-46638360

www.teunissenmaritiem.nl

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

* Wij serveren 65 soorten pannekoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
* Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
* Airconditioning
* Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.40 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.

AL MEER DAN
55 JAAR EEN BEGRIP
PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Vijftig jaar varen, terugblik op zes boten

door Paul en Getty Spaargaren

Mijn eerste boot was een 6-meter spiegelsloepje, opgedoken op tweede paasdag 1966 uit de oude haven van Dieren. Met behulp van één van de lieren, behorende bij de pont, hebben wij (twee vrienden en ondergetekende) dit scheepje gelicht en van de prut ontdaan.
Over het weiland werd dit teakhouten scheepje met behulp van opgetrommelde vrienden en vriendinnen naar een elektriciteitshuisje aan de andere kant van de sluis (± 1 km) geduwd en getrokken om daar verder schoongemaakt te worden. Op een later tijdstip weer teruggebracht naar de tuin van een woning aan de Zutphensestraatweg, hier werd er verder aan gewerkt.

In de sloep stond een oude benzine stationairmotor, een JAP, met een ILO-tankje er bovenop. Door het water was de ontstekingsspoel kapot gegaan, maar die was voor ƒ30,- nog te krijgen.Twee vakanties hebben we dit sloepje als huis en trekpaard gebruikt om een stalen BM'ertje te slepen naar Friesland. Zelfs met z'n vieren er in gekampeerd, onder een stuk landbouwplastic.

In 1968, ik zat in militaire dienst, gelegerd in Arnhem. In mijn vrije tijd wilde ik de sloep eens een keer opknappen, helaas ging de verfkrabber dwars door het hout heen op de waterlijn in de boeg.Repareren was niet meer aan de orde, de sloep ging over land naar een boer en is verdwenen. Het leuke van dit scheepje was dat we achteraf hoorden, dat dit sloepje ooit door ons medelid, Harry Blok, is aangeschaft en gebruikt. Mede door zijn toenmalige vriendin, die niet van varen hield, is de sloep verwaarloosd en gezonken.

Hierna kochten wij (weer met z'n drieën) voor ƒ 100,- een eikenhouten vlet van de Dierense Zeeverkenners, die toen met staatssubsidie stalen Lelyvletten konden kopen en daardoor geen belangstelling meer hadden voor hun houten boten. Deze 7-meter vlet was een oude vlet geweest van het legeronderdeel Pontonniers van ±1920,. Een sterke 8-persoons roeivlet met 3-dubbeldik uitgevoerde buik. Hij had ook nog dienst gedaan in Zeeland in 1953 met de watersnoodramp. De vlet werd gekocht, compleet met rondhouten, grootzeil en bezaan. De voorzeilen werden later zelf gemaakt. Ook deze boot kwam aan de Zutphensestraatweg onder in de tuin aan de IJssel te liggen, om daar verder op te bouwen. Hij kreeg de naam "Jojosachum".

M.b.v. multiplex (oude pakkisten) en ander afvalhout werd er een kajuitje op gebouwd en V&D was goed voor een 7PK Mac buitenboordmotor. Eerst werden een eiken boegspriet en het voordek gemaakt. Later de kajuit en de kuip. Vele jaren heeft deze boot ons plezier gebracht. In het begin had de boot een vaste ligplaats tussen de IJsselkribben met als gevolg twee keer ten onder. Later hadden we een ligplaats achter de toen nog bediende Dierense sluis, bij de twee woonboten.

www.echtoc

Een groot probleem was elk jaar na de winter op de kant, het weer dicht laten trekken, dat duurde wel een paar weken (kit bestond nog niet, alleen teer en stopverf). Dus elke dag moesten we hozen totdat de boot weer dichtgetrokken was. Diverse keren brachten wij onze vakanties door in Friesland. Vanuit Zwolle, Spooldersluis, konden we altijd wel een sleeplift krijgen, terug naar Dieren, 7 PK was toch wel wat te weinig!

Toen de beide vrienden een koffiebar begonnen heb ik de boot overgenomen en de boot van een nieuwe naam voorzien, “NICE”. De vlet is toen met een verhuiswagen van de firma Harmsen naar Amsterdam-Noord vervoerd. Samen met een vriend hebben we een keer een hachelijke tocht over het IJsselmeer gemaakt. Het water klotste over de spiegel. En maar hozen, want zelflozers waren er niet. Achter Pampus werd uit de wind (6 BF) overnacht. Van slapen kwam niet veel, geradbraakt hebben we de volgende dag rechtsomkeert gemaakt. Enkele jaren later heb ik samen met Getty nog leuke vakanties met de “Nice” gehad. Toen wij ons vorige huis gingen verbouwen was er weinig tijd meer voor de boot en hebben we hem verkocht aan een machinist van de Huissense betoncentrale.

De derde boot was een Huisman Beulakermeerkruiser, overnaads eikenhout, 7 meter lang. We zagen haar liggen in het Gelre haventje in Zutphen, ‘Te Koop’ stond erop. Het was liefde op het eerste gezicht. Onze dochter was bijna een jaar oud en zou er nog wel bij inpassen. Wij werden lid van Tussen de Wal en het Schip en beleefden veel plezier met deze boot, met name op het toen pas geopende gat in Giesbeek. Ook de Beulaker en Friesland werden diverse keren bezocht, al was het niet eenvoudig om met die oude buitenboordmotoren de IJssel weer op te komen. Na vier jaar werd deze boot voor ons drieën wel wat klein en we verkochten haar met hellingtrailer aan een Noord-Hollander die haar prompt op het Enkhuizerzand ernstig beschadigde. Na een jaar op de kant te hebben gestaan stond zij plotseling in brand(???), einde Huisman!

In Deventer werd door ons boot nummer vier, een stalen S-spant, gekocht met een zeer gewenste binnenboordmotor, een Solo, Zweeds benzine/petroleum. We noemden haar TIKI. We waren nog geen kwartier aan het varen toen de motor ermee stopte. Weer starten, lopen, varen en weer stoppen. Zo vervolgden wij onze Maiden Trip naar De Steeg. Aldaar aangekomen werd de boot vastgemaakt en de woorden “met die KLOTEmotor vaar ik nooit meer“, uitgesproken. In de daarop volgende winter werd de Solo uitgebouwd en verkocht. Er werd een gebruikte 2-cilinder Mitsubishi dieselmotor op de kop getikt en ingebouwd. Vijf jaar hebben wij met veel plezier van deze boot genoten; de weekenden naar de plas en de vakanties naar o.a. Zeeland en het IJsselmeer. Daar er relatief erg weinig met dit schip werd gezeild werd besloten naar een motorboot uit te kijken!

Via een advertentie in de Telegraaf kwamen wij aan de DEXTEX, een wrak uit 1917, een voormalige reddingboot van de KNMR, doopnaam C.A. den Tex. (Een naam die niet mee verkocht mocht worden). Vanuit Hogezand/Sappemeer werd dit schip samen met Wim Lingeman overgevaren naar De Steeg, althans dat was de bedoeling. Door Groningen en Friesland naar Lemmer, dat ging goed, al kwam ik er langzamerhand wel achter dat er nog wel het één en ander gedaan moest worden! Vanuit Lemmer voeren wij met windkracht 7 uit het Zuid-Westen richting IJssel. Maar het was niet te doen. De boot steigerde verschrikkelijk en het water kwam van alle kanten naar binnen.

Dan maar terug naar Lemmer en wachten op beter weer. De volgende dag was de wind wat geluwd maar het water was bepaald nog niet rustig. Toch maar gaan en ja hoor, bij de Val van Urk stopte de motor ermee en waren wij een speelbal voor de golven. Ankers uitgezet en naar een passerend binnenvaartschip gezwaaid. Deze heeft alarm geslagen en binnen 20 minuten verscheen er vanuit Urk een particuliere “redder”. Er werd vastgemaakt en we werden naar Urk gesleept. Daar bleken beide brandstoffilters verstopt met roest. We mochten er blijven liggen tot een en ander was opgelost. De reddingskosten ƒ 900,-, zou de verzekering wel betalen, werd gezegd. Echter, de verzekering dacht daar anders over, onder het mom van “eigen gebrek” werd er niet uitgekeerd! De particuliere redder heeft toen de rekening teruggebracht naar ƒ600,. Na de filters te hebben vervangen en een paar losse tanks tot ± 150 liter te hebben geplaatst, kon de reis enkele dagen later worden voortgezet. In één dag tegen de stroom in van Urk naar De Steeg met 15 ton oud ijzer. Lopen wilde die wel, de 80 pk Bolinder en bij thuiskomst was alle diesel op! Onze stalen S-spant werd verkocht naar Engeland.

Toen begon het sloop- en opknapwerk van de DEXTEX. In 5 jaar tijd en 5000 werkuren werd van dit wrak een nette motorboot gemaakt. Maar ermee varen was geen succes. Doordat de schroef in een tunnel draaide en het eigenlijk een platbodem was moest er altijd vol gas gevaren worden anders liep hij op de IJssel absoluut uit het roer. Geen succes dus! Slechts 24 uur werd er met dit schip door ons gevaren in 12 jaar. Het bijbootje, een kleine Midget, maakte in die jaren meer vaaruren. Van armoe besloten we de DEXTEX maar te verkopen. Na tweeënhalf jaar waren er plotseling twee gegadigden, zodat we over de prijs niet hoefden te onderhandelen. De DEXTEX ging naar Winschoten en is daar na 15 jaar verkocht aan een toen nog op te richten Stichting tot behoud van de reddingboot.

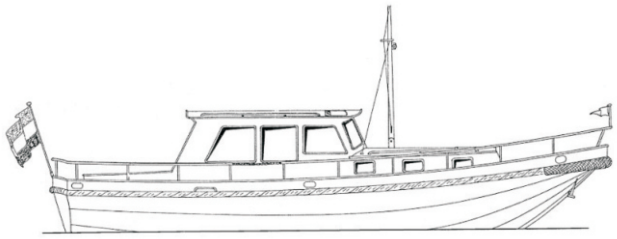
Het hele schip is gesloopt om het opnieuw “origineel” te maken. Al mijn werk is dus eigenlijk voor niets geweest! Tja, maar afwachten of dit project wat wordt. We gaan nog wel eens kijken in Tricht in een loods aan de Linge. Zie het interview van Dick Zweers in ons clubblad van jaren geleden!

Voordat het geld van de DEXTEX op de bankrekening stond hadden wij alweer een andere boot gekocht. Ook nu was zien kopen! In Loosdrecht lag een Fisher 25 motorsailer, met twee masten en zeilen, klein maar fijn, buitenzit, stuurhuis, binnenzit, slaapcabine, toiletje, klerenkastje, warmwatergeyser en later een oven en een compressorkoelkast. Dat alles binnen 7.65 mtr. Met Ronald en Inge Kroonsberg hebben we samen de Fisher opgehaald in oktober 2000. In de loop der jaren zijn er diverse dingen verbeterd, vernieuwd en toegevoegd. Na één jaar werd de Volvo 25 pk vervangen door een 3 cilinder Yanmar 27 pk. Een stuk schoner en rustiger! Na zeven jaar werd de tuigage verwijderd om als motorboot die wateren te bevaren die wij nog niet kenden. Ook Duitsland en Belgie zijn diverse malen bezocht. Ruim 1200 uren hebben we met plezier gevaren en dat voor 1,3 ltr. diesel per uur! Het is een betrouwbaar, onderhoudsarm scheepje dat ons al vele jaren veel plezier heeft gegeven.

Het laatste schip?? Het zal wel, alleen de diepgang ± 1,20 meter is voor verbetering vatbaar, maar daar heb je natuurlijk wel een stabiel scheepje voor. Inmiddels is de Willow 41 jaar oud. Maken wij samen de 50 jaar vol? Wij hopen het wel!

WWW.ECHTO.NL

JACHTWERF DOESBURG



"verwen uw schip met vakkundig onderhoud!"

spuit- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de *MULTIVLET*

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl
Burg. Fl v. Aspermontlaan 10
6981 AN Doesburg

NJI LID VAN NEDERLANDSE JACHTBOUW INDUSTRIE

STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

What's in a name?
door Bertus Bolder

Fixutmaris

Op een mooie zomeravond wandelden mijn vrouw en ik langs de wallekant om naar de afgemeerde bootjes te kijken, een bekende bezigheid onder watersporters, zo kom je elkaar nog eens tegen. Zo ben ik zelf mijn neef, die ik zeker in geen tien jaar gezien had, in de Haringhaven van Medemblik tegen het lijf gelopen. Dat werd een goed gesmeerde en nat gehouden avond.
We waren al een poosje aan het wandelen, en hadden nog geen vergeten familielid gezien, dus we gingen op een bankje zitten en lieten zo de mede-watersporters langs ons heen lopen, wel zo gemakkelijk.
Het duurde even voor ik het zag, recht voor ons lag een boot, eigenlijk behoor ik te zeggen jacht, maar dat was wel erg veel credit voor dit merkwaardige vaartuig dat tegenover ons bankje lag afgemeerd.
Mijn vrouw zag het nu ook, hij is wel groot en ook een beetje vierkant, maar ze hebben wel veel ruimte, was haar milde beoordeling
Duidelijk eigenbouw, was mijn commentaar, en omdat ik zelf een aardig knutselaartje ben, had ik toch wel bewondering voor de ontwerper en bouwer van dit schip, ik ging het dan ook wat nauwkeuriger bekijken en zag ook de naam; in fiere letters las ik "Fixutmaris".
Ik wees mijn vrouw op de naam omdat zij beter bekend is met scrabbel. Ze keek mij aan en zei "Leuk toch die naam, klopt precies". Hoezo klopt precies?. Lees maar, er staat, "Fiks het maar is". En daar was niets tegen in te brengen.

Helaas geen foto beschikbaar (het rolletje was vol), dat kon toen nog.

Hatseflatshachee
@lwine Berger

Ik ben altijd op zoek naar recepten die in de kombuis eenvoudig te bereiden zijn en die bovendien met smaak gegeten worden. Superblij ben ik dan ook met "**Het kombuis kookboek"**, waar ik onderstaand recept heb uitgehaald. Een goed plan om het deze zomer eens uit te proberen, om er zo achter te komen of het recept kombuisproof is en bovenal smakelijk! Bij ons is deze proef glansrijk geslaagd.

Geschikt voor 4 personen, te bereiden in 1 grote hapjespan.
Benodigdheden:
3 eetlepel olijfolie
500 gram krieltjes met schil (of in blokjes gesneden vastkokende aardappels)
1 gepelde en gesneden ui
1 blikje (340 gram) cornedbeef in blokjes
250 gram gekookte biet afgegoten en in blokjes gesneden
4 grote eieren
zout en peper

Verhit de olie in de hapjespan, doe daarin de aardappeltjes en keer ze af en toe tot ze bijna gaar zijn. Doe de ui erbij en bak nog 2-3 minuten door tot deze doorschijnend zijn. Voeg de biet, de cornedbeef en zout en peper toe en bak het geheel een paar minuten door.
Maak vier open plekken en breek de eieren daarin. Dek de pan af en pocheer de eieren in het mengsel, 5 minuten voor nog vloerbare dooier en 7 minuten voor gestolde.

Alles voor uw boot enzo:
Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer...
VEEL MEER.

hubo

RHEDEN Groenestraat 63
WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓
CHINEES – I NDISCH RESTAU RANT

De Gouden Muur
Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19

KOMEET®
START & TRACTIEBATTERIJEN

Mercatorweg 12, 6827 DC Arnhem
Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585
Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 09.00 tot 12.30 uur.
Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- **ACCU'S** (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

UW VOORDELEN:

✓**ZEER SCHERPE PRIJZEN**
✓**SNELLE LEVERING**
✓**EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST**

EXTRA SERVICE:
Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

RutgersRecreatie

Dealer van o.a.
- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuijzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

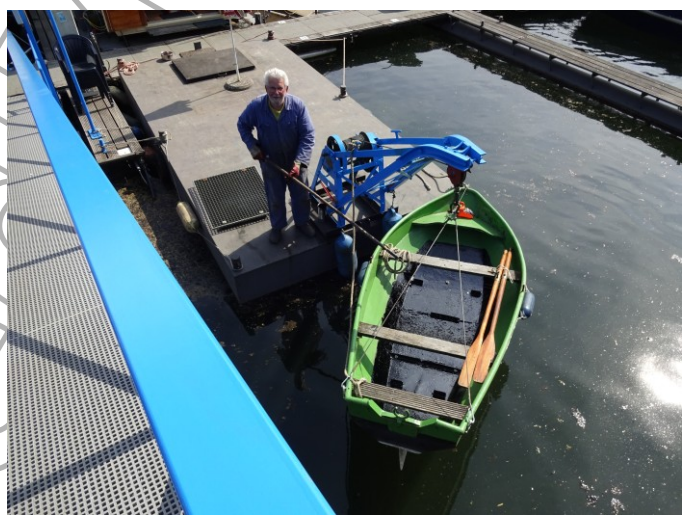
Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

Peilschaal bevestigd aan steigerpaal

De peilschaal, geschonken door Alwine Berger bij haar afscheid als secretaris, is door enkele DWW'ers aan de steigerpaaal naast de nieuwe loopbrug bevestigd. Dit was nog een heel gepuzzel, omdat er maar heel weinig ruimte is tussen de paal, de steiger en de ketting die de steiger tegen de paal houdt. Toch is het gelukt. De foto toont de trotse knutselaars bij de nieuwe peilschaal. De onderste drie meter moet er nog bij geplaatst worden, maar daarvoor hebben we eerst (erg) laag water nodig. Laten we dus hopen dat we dit klusje de hele zomer niet kunnen klaren…

Nooit meer hozen!



Onze onmisbare havenroeiboot de *Kronkel* heeft de gewoonte om bij een hevige regenbui gewoon vol te regenen. Dat is de natuur, kan men zeggen. In de praktijk betekent het wel dat degene die wil roeien altijd eerst moet hozen. Er zij al eens plannen geweest om een huik op de boot te maken, maar die plannen zijn geruisloos naar de "diepe la voor plannen" verdwenen. Nu heeft John Dijkman toch een oplossing gevonden: een davit waar de boot in hangt en een aftapplug in het vlak van de boot. De davit bestaat uit het kraantje op de werkponton, een paar RVS draden en musketonhaken. Een klusje met letterlijk en figuurlijk haken en ogen, want het scheepsvlak bestaat voor een deel uit ernstig doorgeroest staal en voor een belangrijk deel uit dikke teer. In dit twijfel-achtige vlak is een gat met plug gemaakt, zodat de boot niet meer volregent. Nu is het een kwestie van: plug aandraaien, boot laten zakken en roeien maar! We zullen het hozen nog missen. Op de foto smeert John nog maar wat extra teer op het vlak.

Beste Engeltjes

Na enige jaren in jullie tuin gewerkt te hebben, is mij gebleken dat er ook **Bengels** bij zijn.

Tot mijn grote verdriet vind ik steeds **hondenpoep** en **peuken** In de tuin, dat werkt niet zo prettig !!!!

Ik hoop op verbetering.

De Tuinkabouter (M/V)

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296

Scheeps aanpassingen

NIEUWBOUW
REPARATIE
ADVIES

- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

DIESEL TANKSTATION

IJssel moet het doen met het water dat overblijft

Bronnen: weekblad Schuttevaer en dagblad De Gelderlander, bewerking Jan Huisman

Rijkswaterstaat is bezig met een onderzoek naar de waterverdeling van de Rijn in Waal, Nederrijn/Lek en IJssel. Volgens schippers gaat er bij laagwater minder water naar de IJssel. Hoewel de hoogwatersituatie het hoofddoel van het onderzoek is, komt er wellicht ook meer duidelijkheid over de laagwaterverdeling.

Stuw Driel is de kraan waarmee Rijkswaterstaat de waterverdeling tussen IJssel en Nederrijn/Lek kan regelen

Rijkswaterstaat stelt dat het te vroeg is om te concluderen dat de IJssel bij laagwater lager is dan vroeger. Een dergelijke vergelijking is nog niet onderzocht. Als het zo zou zijn dat er bij laagwater structureel minder water naar de IJssel gaat, dan zijn daar meerdere mogelijke oorzaken voor te geven. Oplossingen zijn echter niet zo een-twee-drie voorhanden.

Schippers moesten in het najaar van 2015 afladen op de minst gepeilde diepte op de IJssel, 10 cm minder dan zij vroeger gewend waren. Zij denken dat het probleem al langer speelt. ‘Ze hebben in de jaren ‘90 de bochten op de Waal bij Erlecom en Nijmegen uitgediept voor de zesbaksduwvaart. De Waal pakt al sinds die tijd meer water en dan blijft er minder voor de IJssel over.’

Een woordvoerder van Rijkswaterstaat schetst het hele plaatje: Bij de Pannerdense Kop vindt de eerste waterscheiding plaats. De Bovenrijn splitst zich daar in Pannerdens Kanaal en Waal. Bij hoogwater gaat twee derde naar de Waal en een derde naar de IJssel en Nederrijn/Lek, bij laagwater gaat er relatief meer naar de Waal. Het kan zijn dat er nu meer naar de Waal gaat dan vroeger. RWS kan deze verdeling niet rechtstreeks beïnvloeden.

Dan volgt de tweede splitsing bij de IJsselkop, waar bij hoogwater grofweg 2/9 deel van het totale Rijnwater naar de Nederrijn en Lek gaat en 1/9 naar de IJssel. Hier heeft RWS wel een kraan waaraan kan worden gedraaid en dat is de stuw bij Driel.

Bij laagwater gaan eerst de stuwen van Amerongen en Hagestein in werking, zodat na Driel een vast peil ontstaat. Rijkswaterstaat faciliteert met dit vaste peil de scheepvaart op de Nederrijn en Lek. Als de afvoer bij Lobith onder de 1600 kuub per seconde komt (NAP +8,65m), dan wordt de stuw bij Driel ingeschakeld. Dit doet RWS om ervoor te zorgen dat de IJssel zo lang mogelijk goed bevaarbaar blijft. Van die 1600 kuub gaat ongeveer 1285 kuub naar de Waal, 285 kuub naar de IJssel en 30 kuub naar Nederrijn/Lek. RWS probeert bij laagwater stuw Driel zo te bedienen, dat zo lang mogelijk nog een afvoer van 285 kuub per seconde naar de IJssel in stand blijft. Maar bij laagwater moet op Nederrijn en Lek een minimum waterafvoer van 30 kuub per seconde worden afgevoerd. Dat water dient meerdere belangen en daarover zijn afspraken gemaakt. Zo moet het peil worden gehandhaafd voor het bevaarbaar houden van het stuwpand Driel-Amerongen en moet er in de zomer water naar Amersfoort, waar de grachten moeten worden doorgespoeld om de stad leefbaar te houden.

Wat overblijft nadat die 30 kuub eraf is, gaat naar de IJssel en dat kan bij extreem laag water extreem weinig zijn. Het is dus zo dat de IJssel het moet doen met wat overblijft

www.eoitt.nl

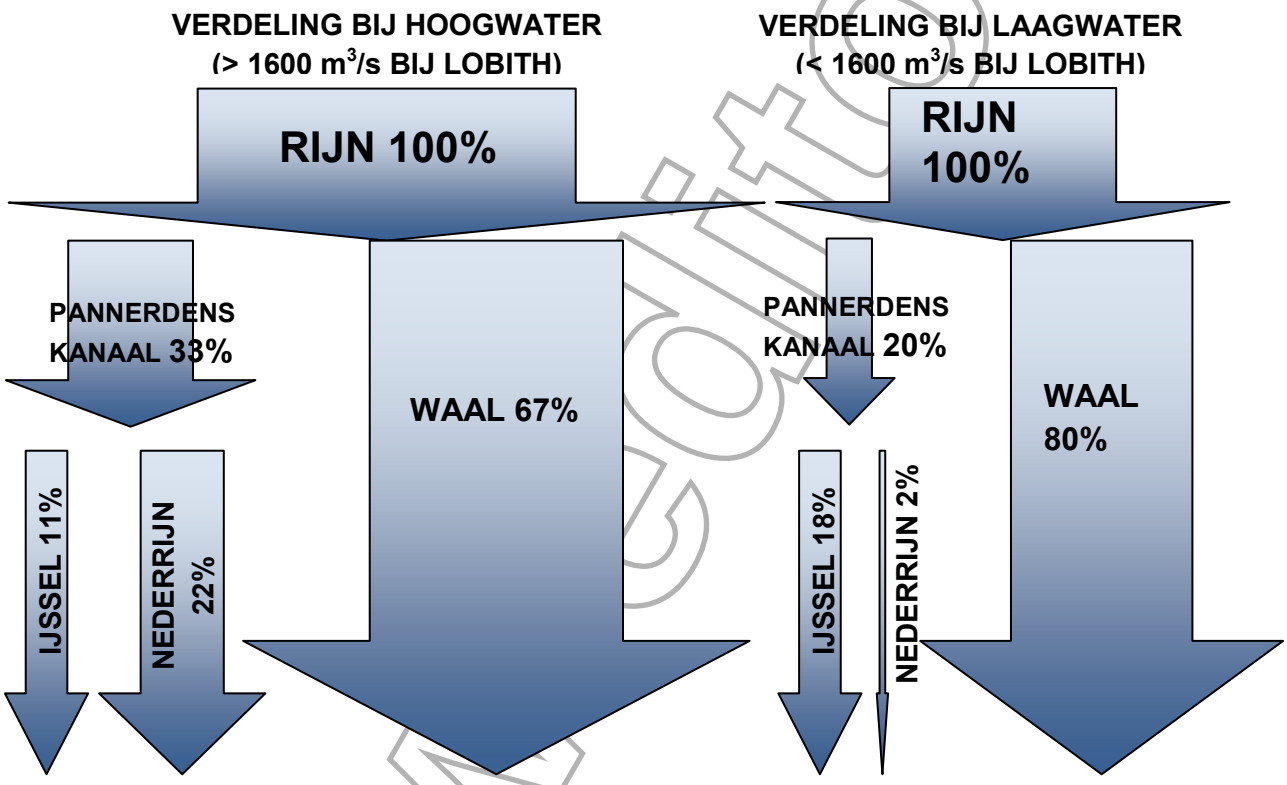
als Waal en Nederrijn/Lek zijn gevoed. Het afgelopen jaar geeft wel een vertekend beeld. Het was de afgelopen herfst extreem laag water. Dan blijft er weinig water over voor de IJssel.

Het stuwprogramma is al aangepast. RWS: 'We blijven bij dezelfde peilen de stuwen inzetten en dat zou eigenlijk pas bij lagere standen moeten als je naar de afvoeren bij Lobith kijkt. Maar dan zou de IJsselwater-stand nog lager worden en dat wilden we niet.'

Oplossingen van het probleem, zoals een stuw in de Waal, aanleg van een kanaal of geul, of het ophogen van de bodem van de Waal moeten volgens RWS niet van RWS maar van de minister komen. 'Die bepaalt het beleid. Rijkswaterstaat kan nu alleen de stuwen zo bedienen dat de bestaande afspraken over de waterverdeling over de Rijntakken bij laagwater worden nagekomen.'

Overigens klaagden niet alleen schippers dit najaar over het lage water in de IJssel. Ook boeren in Oost-Nederland hadden er problemen mee dat er te weinig water was.

Bij WSV De Engel weten ze daar ook alles van… (JHU)



Waterveredeling over de rivieren, gebaseerd op de getallen in het artikel, getekend bij gelijke afvoer van de Gelderse IJssel (illustratie Jan Huisman)

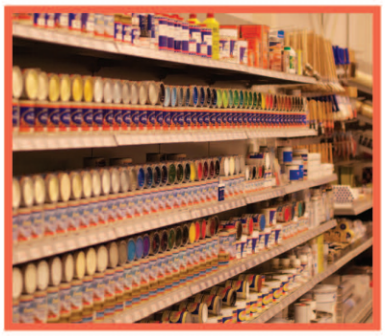
Wetenswaardig: De stuwen en sluizen bij Hagestein, Amerongen en Driel zijn resp. in 1960, 1965 en 1970 in gebruik genomen. Ze zijn dus tussen de 46 en 56 jaar oud en aan onderhoud toe.
De drie sluizen en stuwen liggen 25 kilometer uit elkaar en ze hebben een verval van 3 meter.
De stuw bij Driel wordt "getrokken" (open gezet) bij een waterstand van NAP +10,0m bij Lobith, die van Amerongen en Hagestein bij NAP +11,4m. De Drielse stuw is gemiddeld 75 dagen per jaar open, de andere twee gemiddeld 25 dagen.
Het onderhoud omvat de vizierdeuren, de elektronica, de machinerie en het schilderwerk. Er komt een nieuw bedieningskantoor in Amerongen. Vanuit die post worden de drie stuwen en sluizen straks bediend. Ook worden de sluizen aangepast voor langere schepen, dit gebeurt buiten het recreatie-seizoen. Het complex Hagestein wordt als Rijksmonument zo veel mogelijk in originele staat gehouden. De hele operatie moet 3 jaar duren en is begroot op 100 miljoen euro.

Scheepvaartwinkel marine

Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:
maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com
Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597

Sandd
Port betaald
Port payé