



STEIGERNIEUWS



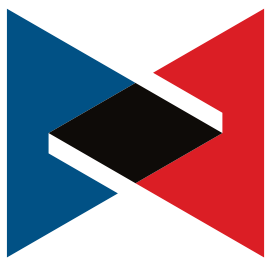
Zomer 2024

Watersportvereniging De Engel



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl



hagenleewis installeert

Installatietechniek ▶ Elektrotechniek ▶ Klimatechniek ▶ Beveiliging ▶



Gildestraat 16
6883 DB Velp
info@hagenleewis.nl
(026) 362 08 63

Steigernieuws



JAARGANG 46

ZOMER 2024

Wat staat waar?



Infopagina	4
Even voorstellen: Paul de Kinkelder	5
Rooster zaterdagwerk	6
Handen uit de mouwen-dag	7
Opening vaarseizoen 2024	8
Nieuwtjes van het Brainstormteam	9
Visbootjes	10
Nieuws over de website	13
Marifooncertificaten straks via het CBR	15
Effe checke, of ze het goed gedaan hebben	17
De "fonteinkruid fnuiker"	19
Hongertocht kinderen in 1944	21
Verkeersregels op zee	23
Schaarste aan zand en grind?	25

Redactioneel

In het vorige nummer stond een artikel dat bij nader inzien al eens eerder geplaatst was. Dat kan een redacteur overkomen.

Geen van de trouwe lezers heeft overigens melding gemaakt van deze vergissing. U leest het Steigernieuws toch wel zorgvuldig? Ook dit keer staat er een artikel in dat u wellicht al kende. De redactie heeft het niet in een vorig nummer kunnen terugvinden.

Wij hebben dringend behoefte aan kopij!

Wij wensen u veel

Lees- en speurplezier.

De redactie:

Jan, Theo en Vincent.

Bij de voorplaat: De algemene vergadering van 6 mei werd geleid door een bestuur dat deels uit het oude, deels uit het pas gekozen nieuwe bestuur bestond. Vanwege de lastige materie (statuten, havenreglement en huishoudelijk reglement) was de kennis van het oude bestuur daarbij zeker nodig.

Foto Jan Huisman



Het Brainstormteam scheidt een luchtje tijdens de gezellige dag "Opening Vaarseizoen". De koeien waren zeer aaibaar, maar ze gaven geen melk. Gelukkig was er van alles te genieten in en om het clubhuis. Zie in dit nummer het verslag van het BST, met de agenda voor het komende seizoen, alsmede het verslagje van uw redacteur.

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

<u>Bestuur:</u>	Ewoud Coppers	}	(secretaris)	06 51844593
	Paul de Kinkelder		bestuur@wsvdeengel.nl	06 23298100
	Faruk Kinran			06 53538760
	Ferry Nijhof			06 51391003
	Ben Poelen			06 22474916

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Het aftredende bestuur heeft toestemming aan de algemene vergadering gevraagd om uit de nieuwe bestuursleden de voorzitter te laten kiezen en de andere functies onderling te verdelen. De nieuwe voorzitter zal tijdens de komende algemene vergadering in het najaar 2024 worden voorgedragen en dan zal de rest van de functieverdeling bekend gemaakt worden en opgenomen worden in het Steigernieuws en op onze website.

<u>Brainstormteam:</u>	Jolanda van Amersvoort	}		06 18883998
	Ellen Mul		brainstormteam@wsvdeengel.nl	06 40171819
	Guus Mul			06 40704688
	Bertha Smids			06 28185310

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten

<u>Beheerder de Engelenbak:</u>	Guus Mul	brainstormteam@wsvdeengel.nl	06 40171819
----------------------------------------	----------	--------------------------------------------------------------------------------	-------------

<u>Redactiecommissie:</u>	Jan Huisman	steigernieuws@wsvdeengel.nl	06 40979679
	Theo Weimar		06 54680539
	VACATURES		
Advertenties:	Vincent Koers	v.koers@melistransport.nl	06 11954773

<u>Website:</u>		www.wsvdeengel.nl	
Operationeel beheer:	Jos van den Houten	webbeheer@wsvdeengel.nl	
Functioneel beheer:	Ernst-Jan Bakker (AndreSoft Webdisign).		

<u>Coördinator zelfwerkzaamheid:</u>	Cees van der Zwaard	coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl	06 19005793
---------------------------------------------	---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

<u>Havenmeesters en gebruik kraan:</u>	Hans Kramer	havenmeester@wsvdeengel.nl	06 23821329
Bij afwezigheid vervangend havenmeesters:	Ben Poelen en Dik Bosveld		06 23821329

<u>Jeugdcommissie:</u>	Alida Bearda Bakker	}		
	Dorine Willems-Mooiman		jeugd@wsvdeengel.nl	06 41224290
	Marijke Schellinger			
	Sicco van Boetzelaer			
	Tijmen Augustijn			06-42154520

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeld- of tekstmateriaal kan desgewenst door de redactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of van het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Even voorstellen:

Mijn naam is Paul De Kinkelder, geboren op 5 maart 1961 (63) te Oosterbeek. De lagere school heb ik in de binnenstad van Arnhem doorlopen. Daarna de Jan Ligthart school in Oosterbeek en de HAVO in Doorwerth. Na deze enerverende tijd heb ik Weg- en Waterbouw op de HTS in Arnhem gestudeerd en nog 2 jaar Mijnbouwkunde in Delft. Mijn Militaire-dienstplicht (87-1) heb ik als reserveofficier bij de artillerie vervuld. Eindelijk adolescent, ben ik begonnen aan een carrière in de Betonwereld. Eerst als betonconstructeur in mijn ingenieursperiode, later als werknemer en entrepreneur in diverse beton gerelateerde bedrijven. Op dit moment ben ik bedrijfsleider van een betoncentrale in Amsterdam.

Mijn eerste woning was een woonark onderlangs in Arnhem op de Rijn. Het was een geweldige tijd, midden in de stad op het water wonen!

Op mijn 28ste getrouwd en op mijn 30ste vader geworden. Toen mijn oudste dochter (Benthe) 1 jaar werd, durfden wij niet meer op het water te blijven wonen en hebben we een huisje gekocht in Schaarsbergen-Arnhem. Daar is onze tweede dochter (Danique) geboren.

Mijn huwelijken hebben helaas "de tand des tijds" niet doorstaan. Gescheiden, hertrouwd, gescheiden, maar nu al meer dan 15 jaar samen met Irene. Met Irene heb ik een affaire gehad op de HAVO en we hebben elkaar na 35 jaar weer gevonden. Irene heeft 40 jaar gevlogen bij de KLM. Hierdoor hebben we samen veel gereisd en hebben we nog een appartement in Badhoevedorp. Mede vanwege mijn werk rijden we regelmatig heen en weer.

Aan het einde van de 20ste eeuw heb ik een klein woonarkje in Steegse Haven in Rheden gekocht. Paar jaar later een bouwhypotheek aangevraagd en een grotere ark gebouwd.

Nu, na 25 jaar woon ik nog steeds met heel veel plezier op het water. De woonboot bewoners zijn een gemêleerd gezelschap die zich hebben verenigd in de "coöperatieve vereniging de Steegse Haven", waar ik al een aantal jaren secretaris van ben. Naast familie, motor, reizen, werk, etc. genieten wij enorm van het leven op het water. Langs de ark liggen een houten BM 16 kwadraat, een Compromis 7,20 en een klein opduwertje. Mede hierom ben ik lid geworden van WSV de Engel.

Toen ik werd benaderd voor een functie in het bestuur van de WSV de Engel heb ik daar, niet gehinderd door enige voorkennis, mee in gestemd. Ik hoop in het bestuur mee te kunnen werken aan het behouden en verder opbouwen van een geweldig leuke watersport vereniging. Plezier, genieten en lol op de wal en op het water. **Paul De Kinkelder. Rheden, mei 2024.**



Opduwertje "BORIS"



Een favoriete bezigheid: mooiweer zeilen met de BM (op foto Irene, oudste dochter Benthe en arm van Danique)

Beste watersportvrienden,

Het werkseizoen aan de haven is weer voorbij. Er is weer veel werk verzet en er is veel gebeurd. Nu gaan we hopelijk weer een mooi vaarseizoen tegemoet.

Het bestuur kijkt ondertussen vooruit en het duurt nog wel even, maar het rooster voor het winterseizoen 2024 / 2025 is al weer klaar. Een ieder heeft het schema met de datums over de mail gekregen. Ook in het Steigernieuws staat het vermeld zoals jullie kunnen zien. En mocht je deze kwijtraken dan staat het ook op onze website, www.wsvdeengel.nl. Dus voor de zaterdagwerkers: de datum waar jullie naam bij staat zet die nu al in je agenda, dan hebben we per zaterdag een complete en gezellige club mensen om samen de klussen op de haven te klaren.

Daarbij krijgt eenieder vroegtijdig nog een herinnering van de werkbegeleider.

Dus beste mensen, laat je watersportmaatjes niet in de steek en kom als je bent ingeroosterd.

En mocht je niet kunnen, meld dit dan op tijd. Vele handen maken licht werk en zo zorgen we voor een goed onderhouden haventerrein, waar we allemaal van kunnen genieten.

Ik wens eenieder een mooi en vooral zonnig vaarseizoen toe.

Cees van der Zwaard, WSV de Engel.

Tel: 06-19005793 E-mail: ceesvanderzwaard@hetnet.nl

Werkbegeleiders					
Walter Bosveld		Joop Berendsen		Ruben Willems	
september				oktober	
Datum	21-9-2024	Datum	28-9-2024	Datum	5-10-2024
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1051 Ans van de Vlies	1503 Guus Godschalk	1647 Rob Tuijten	1767 Zsuzsanna Godschalk	1880 Rudi Tamboer
2	1157 Bert Prak	1532 George Hoogink	1670 Ad van de Teems	1823 Rory van de Heide	1891 Jarno van Mierlo
3	1393 Hans Broekhuizen	1538 Cor Alexander	1671 Rix Kip	1826 Geert van Veersen	1913 Arie van Eijk
4	1416 Henk Scheffer	1564 Aart Slotboom	1732 Arjen van Dam	1844 Frederik Serné	1927 Eugene Lurkin
5	1439 Jan Pelgrim	1594 Frans Doevelaar	1748 Erik Boeklagen		1938 Bertil te Brake
6	1497 Hans Agelink	1631 Sjoerd Anema	1765 Marcel de Waard	1875 Laurent Buskens	1950 Roland Slot
Werkbegeleiders					
Hennie Berger		Kas Hermans		Walter Bosveld	
		November			
Datum	26-10-2024	Datum	2-11-2024	Datum	9-11-2024
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1951 Ronald Spijkerman	1994 Gerard Stermerding	2022 Klaas van de Pol	2091 Nick Wolfert	2069 Bas Nadorn
2	1957 René Lamberts	1997 Herman Speelman	2025 Ronald Kramer	2042 Kim Tonen	
3	1979 Daniel Bouman	1998 Marcel Dibbes	2026 Gerard Daniël	2047 René Terlouw	2091 Nick Wolfert
4	1990 Jacques van Vugt	2004 Sander van de Poppe	2029 Wilfried van Amerongen	2054 Christopher Koning	2105 Peter Beekman
5	1992 Joost van Megen	2017 Peter Verlaan	2030 Reginaldo Zara	2066 Cor Verbruggen	2107 Berrie Leijser
6	1993 Wim van Schaik	2019 Michiel van Kempen	2034 Stefan Teunissen	2067 Ronny Minkman	2108 Martijn van der Vlies
Werkbegeleiders					
Jacq. Fletteman		Piet Hendriks		Hennie Berger	
		Maart			
Datum	22-2-2025	Datum	1-3-2025	Datum	8-3-2025
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	2109 Haci Mehmet Muhtar	2140 Jeroen Kerkhof	1051 Ans van de Vlies	1503 Guus Godschalk	1647 Rob Tuijten
2	2110 Henk Tang	2147 Philip Buist	1157 Bert Prak	1532 George Hoogink	1670 Ad van de Teems
3	2117 Kay Coenen	2151 Edwin Schieving	1393 Hans Broekhuizen	1538 Cor Alexander	1671 Rix Kip
4	2122 Robin Desmet	2152 Hans Klemkerk	1416 Henk Scheffer	1564 Aart Slotboom	1732 Arjen van Dam
5	2123 Emiel Breve	2153 Jesper Miltenburg	1439 Jan Pelgrim	1594 Frans Doevelaar	1748 Erik Boeklagen
6	2124 Sander Slotboom	2154 Guus Nabuurs	1497 Hans Agelink	1631 Sjoerd Anema	1765 Marcel de Waard
Werkbegeleiders					
Joop Berendsen		Ruben Willems		Jacq. Fletteman	
		April			
Datum	29-3-2025	Datum	5-4-2025	Datum	12-4-2025
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1767 Zsuzsanna Godschalk	1880 Rudi Tamboer	1951 Ronald Spijkerman	1994 Gerard Stermerding	2022 Klaas van de Pol
2	1823 Rory van de Heide	1891 Jarno van Mierlo	1957 René Lamberts	1997 Herman Speelman	2025 Ronald Kramer
3	1826 Geert van Veersen	1913 Arie van Eijk	1979 Daniel Bouman	1998 Marcel Dibbes	2026 Gerard Daniël
4	1844 Frederik Serné	1927 Eugene Lurkin	1990 Jacques van Vugt	2004 Sander van de Poppe	2029 Wilfried van Amerongen
5		1938 Bertil te Brake	1992 Joost van Megen	2017 Peter Verlaan	2030 Reginaldo Zara
6	1875 Laurent Buskens	1950 Roland Slot	1993 Wim van Schaik	2019 Michiel van Kempen	2034 Stefan Teunissen

HANDEN UIT DE MOUWEN

door Inge Kroonsberg

Zaterdag 23 maart was het weer zo ver, de dag van de schoonmaak!

Een kleine groep trouwe leden was klokslag 10.00 uur present.

De leden van het BrainStormTeam hadden de taakjes c.q. zaakjes goed voorbereid, de koffie stond klaar en ook een mand met lekkers om dit gebeuren een gezellige start te geven.



Na gezellig even bijgepraat te hebben werden er verdelingen gemaakt met: wie doet wat".

En dat er het nodige moest gebeuren dat was te zien aan de overzichtslijst die voor iedereen zichtbaar was opgehangen.

De verdeling hiervan verliep vlot, gewapend met emmers, sopdoeken, schuursponsjes (deze waren echt wel nodig!) en de nodige reinigingsmiddelen gingen de teams op weg.

Er werd eerst flink opgeruimd en daarna gesopt dat het een lieve lust

was. Tussen de regen- en hagelbuien door kwam het zonnetje af en toe tevoorschijn zodat het heerlijk naar binnen scheen door de schoon gelapte ramen. Dan heb je toch wel eer van je werk.

Ook was er voor een lunch gezorgd en konden we elkaar tijdens de hap bemoedigend toespreken dat het hoognodig was dat deze dag weer eens in de planning stond.

Toch wel jammer dat het vaak dezelfde leden zijn die zich voor deze activiteit laten zien.

Zo tegen 15.00u was het zware werk gedaan en konden we terugkijken op een toch wel gezellig samenzijn met een zeer goed resultaat.

De spinnenwebben zijn verdwenen, de ramen zijn gezeemd en ook het haventerrein is aangeveegd dus.....laat het voorjaar maar komen de haven is er klaar voor.



Opening Vaarseizoen 2024

van de redactie, met foto's van Inge Kroonsberg en Jan Huisman

Op een stralende dag in april was weer het rituele Opening Vaarseizoen. Bij aankomst stond een poffertjeswagen klaar om de eerste honger te stillen. De haven was mooi aangekleed, met een Hollandse molen en twee bedrieglijk echte koeien. Het thema voor deze dag was "Holland" en er was zowaar een "dresscode" gemeld: rood-wit-blauw. Sommige leden hadden daar iets moois van gemaakt, stijlvol of nostalgisch, zie onderstaande foto's.

De voorzitter sprak in zijn toespraak van een "bijzonder jaar", waarmee hij doelde op de recordtemperaturen die we dit jaar weer zagen. Wel aangenaam op zo'n dag (26 graden in april), maar tegelijkertijd zorgwekkend. Waar moet dat heen met het klimaat?

Het rituele vlaghijsen werd dit keer gedaan door Ben Poelen, met assistentie van Nola, de kleindochter van Dik Bosveld. Daarna kwam het "roestspoelen" met een door het Brainstormteam aangeboden drankje. Men proostte op een goed vaarseizoen.

Na een middag bijpraten was er om 17.00 u een buffet. Ook weer in Hollandse stijl, met erwten- en tomatensoep, salades, bitterballen, knakworsten en haring, om maar een deel te noemen. Dat ging er wel in! Uw verslaggever had 's avonds andere verplichtingen, maar het is ongetwijfeld nog lang gezellig gebleven op die geslaagde dag. Dank aan het Brainstormteam!



Nieuwtjes en weetjes van het Brainstormteam

Beste leden,

De kop is er weer af, opening vaarseizoen was weer een succes. Zeker ook omdat de weergoden ons meer dan goed gezind waren. Wie bedenkt het: op 6 april dat het 23 graden gaat worden.

Het thema was Hollands en uiteraard hadden wij onze kleding daarop aangepast. Natuurlijk gekozen voor typisch Hollandse hapjes. Zo stond er een poffertjeskraam waar flink gebruik van werd gemaakt. Het buffet bestond uit salades, stokbrood, zoute haring, bitterballen, verschillende kazen, en 2 soorten soep waar natuurlijk de echte Hollandse snert niet mocht ontbreken. Al met al een zeer geslaagde opening.

Opening kantine

Zoals aangekondigd is besloten de kantine na de opening van het vaarseizoen niet meer op de zaterdag maar op de zondag open te doen. Dit is besloten nadat we meermaals deze vraag hadden gekregen. Na ook een stemming bij de bardienstmedewerkers was de meerderheid voor de opening op zondag van 16-19 uur. Er kan ook een frietje en/of een snack worden besteld. Dit kan tot 18 uur. Verzoek om de genuttigde drankjes en snacks per PIN af te rekenen. Liever niet meer contant zodat er geen geld in de kantine ligt. Op feestdagen zal de Engelenbak gesloten zijn! (Bevrijdingsdag, Pinksteren, Vader- en Moederdag).

Nieuwe leden voor het BST en bardienstmedewerkers

Helaas heeft Bertha besloten om te stoppen bij het BST. Bertha draait dit seizoen nog wel de ingeplande bardiensten. Daarom zijn wij dringend op zoek naar nieuwe mensen die aan willen sluiten bij het BST. Lijkt het je

leuk om samen met ons nieuwe activiteiten te gaan bedenken en uitvoeren? Meld je dan snel bij ons.

Het BST organiseert verschillende activiteiten, zoals opening en sluiting vaarseizoen, bardiensten Engelenbak en in het winterseizoen 1x per maand een gezellige activiteit. Het kernteam bestaat nu uit Jolanda van Amersvoort, Guus en Ellen Mul

Tevens zijn we op zoek naar mensen die in het zomerseizoen mee willen draaien met de bardiensten op zondagmiddag. Ook hier geldt: vele handjes maken licht werk en met een roulatiesysteem ben je in het seizoen dan eens in de 6 tot 8 weken misschien aan de beurt.

Ook voor ons geldt: als er geen vrijwilligers komen wordt het wel heel lastig om de dingen te blijven doen zoals we ze nu doen. Geen vrijwilligers, geen activiteiten of bardiensten!!

Mocht je ideeën, tips of adviezen hebben laat ons dat dan ook vooral weten dan kunnen we er wat mee doen.

Agenda 2024

- 12 oktober sluiting vaarseizoen vanaf 15 uur
- 9 november Bingo
- 18 november is de najaarsvergadering → bestuur
- 15 december: frituur niet duur. Gezellige middag vanaf 15 uur in kerstsfeer.

Bertha bedankt!

Vanaf deze plek willen wij Bertha bedanken voor haar inzet en gezelligheid in het BST. Jammer, maar soms moet je keuzes maken. We gaan je inbreng en hulp zeker missen.

Wij wensen jullie allen een heel fijn en gezellig vaarseizoen en een behouden vaart

Guus, Ellen en Jolanda

Visbootjes

door Jan Beumer

Een categorie boten in de haven waar iets minder aandacht voor is in het Steigernieuws zijn de visboten. Dat is ook niet zo verwonderlijk, vissers houden nu eenmaal van in alle rust genieten van hun hobby, de natuur en het vangen van zo nu en dan een visje.

Naar aanleiding van een verzoek, tijdens een van de laatste vergaderingen, om kopij aan te leveren voor ons clubblad leek het mij een goed idee om iets over mijn hobby te vertellen.

Ik ben Jan Beumer, 68 jaar, en ongeveer 25 jaar lid van de WSV De Engel. Mijn hobby's: op pad zijn met de camper, lid van de tuinploeg¹, vrijwillige boswachter bij Natuurmonumenten, fitnessen en vissen. Zo'n 60 jaar geleden ging ik voor het eerst met mijn opa mee vissen. Vanaf dit moment was ik met het visvirus besmet. Ik heb vele jaren samen met mijn opa in de IJssel en omgeving van het Veerhuis en de zandafgravingen bij de Mars gevist.

Na verloop van tijd zag ik, samen met mijn visvriend, de potentie van een roeiboot. Op de stekken vissen waar je vanaf de kant niet zomaar bij kan komen, heeft een bijzondere aantrekkingskracht. Na wat speurwerk in De Steeg hebben we een houten roeiboot op de kop getikt. Het was een opknappertje, na een maand klussen zag de roeiboot er weer strak uit. Met de hulp van meerdere vrienden is de boot bij de Meteor te water gelaten.

Na een klein stukje roeien bleek de boot erg instabiel. We besloten om te keren en terug naar de kant te roeien. Voordat we gedraaid waren schepte de boot water en zonk. Nooit meer iets van terug gezien. (Foto 1)

Hierna volgt er een periode waarin er maar weinig tijd voor vissen is. Het gezin en werk komen uiteraard op de eerste plaats, maar het vissen blijft kriebelen. Zo ontstond het idee om samen met mijn visvriend eens per jaar een week lang te gaan snoekvissen in



Engeland. In de Norfolk Broads huurden we voor een week een boot om vanaf te vissen en op te verblijven. Dat hebben we 23 jaar volgehouden. (Foto 2)



Inmiddels waren er weer meer mogelijkheden om in onze eigen omgeving regelmatig te gaan vissen. Nu werd het ook weer tijd om te denken aan een eigen visbootje en lid te worden van "De Engel". Nadat een ballotagecommissie geen problemen voorzag kon ik lid worden en is er een bootje aangeschaft. (Foto 3)



Een leuk, maar achteraf gezien, te klein bootje om met 2 vissers te kunnen vissen. Mijn zoons hebben er wel veel plezier aan beleefd.

Twee jaar later kocht ik een polyester kajuitboot, een Shetland. Deze boot kreeg de naam "Don't worry". (Foto 4)



Ik heb er vele jaren met heel plezier mee gevist, regelmatig samen met een van mijn zoons en mijn vismaat. De vissoorten waar we op vissen zijn hoofdzakelijk: snoek, snoekbaars, baars, roofblij, winde en de meerval.

Met de "Don't worry" bleek het op de IJssel niet handig manoeuvreren en al helemaal niet in je eentje als je een vis naar binnen wilt drillen. In 2020 heb ik de "Don't worry" ingeruild voor een aluminium visboot, merknaam Qwest. "Be happy" is de naam van deze nieuwe boot. Het is de ideale visboot voor het vissen op de IJssel, rond de

haven, op de plas en op de Oude IJssel. En het vangen van vis lukt ook nog eens prima. (Foto 5)



Inmiddels ben ik zelf de opa die zijn kleinkinderen enthousiast probeert te maken voor de natuur en het vissen. (Foto6)

¹ De tuinploeg van de Engel bestaat uit enthousiaste tuiniers die samen iedere woensdagochtend, van april tot oktober, de tuin onderhouden. Naast het werken in de tuin is er ook voldoende tijd voor koffie en een praatje. Kom eens kijken op een woensdag als je ook interesse hebt in tuinieren. Er is altijd plek voor een extra tuinier!

STEIN

INSTALLATIE EXPERTS

Tel. 026 - 36 45 544
info@steinarnhem.nl



DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

* Wij serveren 65 soorten
pannekoeken naar oud Hollands
familierecept en op ambachtelijke
wijze bereid

* Wij houden rekening met Uw
allergie- en/of dieetwensen
(o.a. lactose en glutenvrij)

* Airconditioning

* Onze keuken is 7 dagen per week
van 12.00 tot 19.30 uur geopend.
Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Nieuws over de Website



Een paar weken geleden vertelde mijn kleindochter (12 jaar) dat ze mijn naam op het Internet had ingetoetst en ik moest maar eens even met haar meekijken wat ze allemaal via sociaal media te weten was gekomen. Dat ze daar heel handig mee was bleek al snel toen ze via allerlei sites heel wat informatie boven water haalde. Het was zelfs meer dan ik had verwacht.

Dat bracht mij op het idee eens te vragen of u wel eens heeft gekeken wat Google of anderen allemaal over u weten. Hoe vaak zoeken we niet online naar een koopje op Marktplaats, een leuke vakantiebestemming online, of informatie over een bepaalde jachthaven? En hoe vaak worden onze gegevens gevraagd bij het inchecken, die we dan meestal 'braaf' opleveren? Ook als het op betalen aankomt doen we dat vaak online. Of, even een kopietje van het rijbewijs of paspoort laten maken bij het inchecken in een hotel.

"Niets te verbergen" hoor ik dan vaak. Toch is het goed wat langer stil te staan bij wat er allemaal met deze gegevens kan gebeuren. Nog niet zo lang geleden was er een programma op de TV met Alberto Stegeman die bezig was een identiteitsfraude te achterhalen welke was ontstaan door te gemakkelijk om te gaan met het verstrekken van persoonsgegevens.

Je hoeft er niet direct bang van te worden maar op zich is het wel goed om je eens te realiseren hoe gemakkelijk wij eigenlijk omgaan met het verstrekken van deze gegevens.

Bij de website van onze WSV proberen we in ieder geval steeds de meest recente

beveiligingsupdates te installeren zodat gegevens goed zijn beschermd.

Hopelijk is het voorgaande een trigger voor als u straks weer een mooie bootreis aan het voorbereiden bent of als u in een jachthaven komt te liggen waar men om dit soort gegevens vraagt. Paspoort en/of rijbewijsgegevens kunnen veilig worden gekopieerd als er een speciaal hiervoor ontworpen 'beschermhoesje' wordt gebruikt. Het schermt belangrijke gegevens (BSN-nummer foto, ed.) af voor het kopieerapparaat en dus voor ongewenst gebruik.



Ik wens u een fijne en vooral veilige vakantie.

Hartelijk gegroet,

Jos van den Houten

webbeheer@wsvdeengel.nl

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

HSC

HAIR STYLING CENTER

Den Heuvel 40
6881 VE VELP
026 36 40 111

info@hairstylingcenter.nl
www.hairstylingcenter.nl



ACCUCENTRALE KOMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN



INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL



026 3614810



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuyzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Aanvragen marifonie-certificaten straks via het CBR

**Bron: Vaarwijzer Nieuwsbrief week 10.
Bewerkt door de redactie**

Aan boord van elk schip met een marifoon en/of een AIS Transponder moet iemand zijn die minimaal het basiscertificaat marifonie heeft én de zendinstallatie moet bij de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI, voorheen Agentschap Telecom) geregistreerd zijn. Op de site van de RDI staat een handig stappenplan wat u moet doen voor u een marifoon mag gebruiken.

Kandidaten voor marifonie-examens hebben binnenkort één loket waar zij hun examen en certificaten voor radiocommunicatie kunnen regelen. Het CBR neemt het uitgeven van marifonieclicaten vanaf deze zomer over van de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI, eerder Agentschap Telecom). Het basiscertificaat voor marifonie aanvragen kan vanaf 1 juli 2024 bij het CBR.

Basiscertificaat marifonie

Voor de meeste schippers en bemanningsleden is het basiscertificaat marifonie voldoende. U mag dan zenden met een marifoon op 'laag' vermogen; een zogenaamde binnenvaartmarifoon. Op alle Nederlandse wateren inclusief de Waddenzee, IJsselmeer en ook langs de kust is dat meer dan voldoende. U heeft ook minimaal het basiscertificaat nodig voor een AIS Transponder die uw eigen positie uitzendt. Dit is ongeacht het type AIS Transponder dat u gebruikt. Voor een AIS-ontvanger heeft u geen certificaat nodig. Het examen voor het basiscertificaat is enkel een theorie-examen bij het CBR. Voor het examen voor het Basiscertificaat heeft u voldoende aan een goed cursusboek (van Polestar bijvoorbeeld) of een online cursus. Voor wie meer wil weten over AIS bestaat er ook een aanvullend boek.

Marcom-B

Voor wie vaak langere tochten op zee maakt is een binnenvaartmarifoon niet altijd voldoende. Zij willen kunnen zenden op hoger vermogen op die kanalen waar dat is toegestaan. Hoger vermogen betekent in

principe een bereik over grotere afstand. Voor het bedienen van een dergelijke marifoon is minimaal Marcom-B nodig. Marcom-B bestaat uit het examen voor het basiscertificaat aangevuld met de Module GMDSS-B. Voor GMDSS-B doet u zowel een theorie-examen als een praktijk-examen. Dat laatste kan alleen bij aangewezen exameninstellingen. Welke dat zijn vindt u op de website van het CBR. De meeste cursusboeken marifonie bevatten zowel de leerstof voor het basiscertificaat als de aanvulling voor GMDSS-B. Op het examen wordt ook uw kennis van het speciale nautische Engels getoetst. Voor dit onderdeel adviseren wij het boek IMO Standard Communication Phrases. Ook voor Marcom-B bestaat er een complete online cursus inclusief boek. De kennis doet u op uit een of meer boeken. Uw redacteur heeft deze opleiding gedaan en hij heeft nog wat boeken liggen. De leerboeken van Polestar Publishing worden vooral op de zee- en binnenvaartscholen gebruikt, maar het marifonie en GMDSS-B boek zijn zeker ook geschikt voor de pleziervaart.

Marcom-A

Voor de beroepszeeman, of watersporter die met MF/HF of satellietcommunicatie-apparatuur wil werken is het Marcom-A certificaat nodig.

Certificaat aanvragen

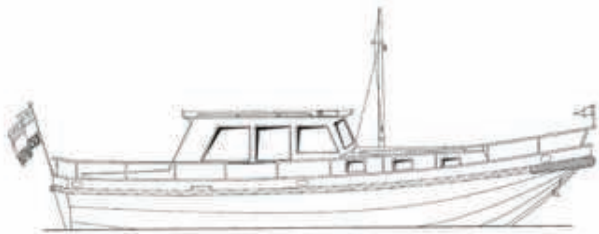
De certificaten voor Marcom-A en -B aanvragen kan vanaf 1 september ook 2024 bij het CBR.

Een certificaat aanvragen kan tot 5 jaar na slagen voor het examen. Gebruik hiervoor tot 1 juli (basiscertificaat) of 1 september (Marcom-B) het aanvraagformulier op de website van de RDI.

Theorie-examens

Sinds juli 2023 neemt het CBR de theorie-examens voor radiocommunicatie al af. Zie voor meer informatie: cbr.nl/maritieme-radiocommunicatie en cbr.nl/radiozendamateur

JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud
aangesloten bij NN schadeherstelnetwerk
bouwer van de MULTIVLET

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



10 min van Velperbroek Circuit
Gezellig!

PSTL
De Peerdestal

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58
7 dagen per week vanaf 12.00 uur

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie

www.peerdestal.nl

 **TRUCKHERSTEL**

Lak voor uw boot nodig?
bij ons verkrijgbaar!

Dijkgraaf 26 Duiven T 026-3117706

Zin in lekker eten of een ijsje?
Cafetaria
“De Linde”

Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost 

Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Effe checke...

...of ze het goed gedaan hebben
door Jan Huisman

Zomer 2000. Onze zomerzeiltocht zal naar Londen zijn, waar je midden in de stad een aantrekkelijke haven hebt. We varen met twee boten: onze *Happy Hours* en de *Fast Rival* van Gerrit en Ineke Jansen.

Als je op de zeekaart kijkt is de kortste weg van IJmuiden naar de Theems een rechte lijn, maar die lijn is om allerlei redenen niet aantrekkelijk. In de eerste plaats moet je dan een aantal scheepvaartroutes passeren ("shipping lanes") en in de tweede plaats is de Theemsmonding vergeven van de zandbanken, waartussen je precies de juiste geul moet kiezen. Wij doen het anders: eerst naar Oostende, dan oversteken naar Ramsgate, het hoekje om richting Sheerness en dan in één tij de Theems op spoelen. De haven in Londen is in een "dock", dat wil zeggen: hij ligt achter een sluis, die een uur voor tot een uur na hoogwater open is.

De reis verloopt voorspoedig en we kunnen tijdens onze stop in Queenborough, bij Sheerness, onze nieuwe boeienpikker voor het eerst in de praktijk uitproberen.



Eenmaal in Londen hangen we de toerist uit. We bezoeken allerlei musea, doen een "open top" bustoer door de stad en wandelen langs de Theemsoever. Ook het nieuwe reuzenrad, het Millennium Wheel ("London Eye") is een bezoek waard, maar het is er zó druk dat we het ritje in dit reuzenrad maar overslaan. Zo wandelen we op een drukke dag langs de rechteroever en we zien de nieuwe Millennium Bridge, een voetgangersbrug die zojuist officieel geopend is. Het millennium (de eeuwwisseling) was in dat jaar een hot item.



Wij lopen op de boulevard onder de brug door en het valt ons op dat de brug ontzettend schudt en trilt. Ik spreek tegen mijn gezelschap: "dit is niet normaal, ik ga voor geen goud op die brug". En dat terwijl er honderden mensen op lopen die de nieuwe brug willen bewonderen. De anderen zien het niet zo somber. "Die brug is helemaal doorgerekend, die is vast wel goed". Maar we horen later dat de brug kort nadat wij erlangs liepen gesloten is voor het publiek. De wind, die die dag rechtuit over de Theems blies, bracht de brug te veel in trilling.



Zomer 2015. Na 15 jaar besluiten we opnieuw naar Londen te varen, nu alleen met onze *Happy Hours*. De route is gelijk aan die in 2000 en ook nu komen we zonder problemen in de St Katharine Docks, de jachthaven vlak naast de Tower Bridge. Onze eerste wandeltocht gaat naar de Millennium Bridge. Ik wil beslist weten wat men aan het probleem gedaan heeft. We zien grote hydraulische dempers tussen het brugdek en de pijlers. Die dempers moeten de trillingen voorkomen en blijkbaar was die maatregel afdoende. We liggen ruim een week in de haven en genieten van de stad.



Inspectie van de Millennium Bridge

Op een zeker moment ligt er een bijzonder schip in de haven en we horen de bemanning Nederlands praten. Dat moet opgehelderd worden. Het schip is de *George Stephenson*, een nieuw stoomschip dat uit Nederland is komen varen om in Londen gedoopt te worden en in het *Lloyd's Register* te worden opgenomen. De Nederlandse vestiging van Lloyd's wil geen nieuwe stoomschepen registreren.



De George Stephenson

De eigenaar, rijk geworden met de handel in stoomketels en helemaal verzot op koper en brons, heeft het schip door zijn bemanning uit Maassluis naar Londen laten varen. Zelf vaart hij niet mee, want hij wordt altijd zeeziek. Deze gemoedelijke baas zit op een bankje op de kade naar zijn schip te kijken en



als we een praatje met hem maken nodigt hij ons meteen aan boord. De inrichting is indrukwekkend. Veel teak, koper en brons, kosten noch moeiten gespaard. Het schip heeft twee machines: een stoommachine voor de korte trip (en de show) en een dieselmotor voor de lange tocht.



Een tochtje op de Theems met gasten

Op de dag dat de *George Stephenson* gedoopt zal worden maakt het schip met een aantal genodigden een tripje op de Theems. De Tower Bridge wordt geopend en tussen de hoge gebouwen klinken alle stoomfluiten die het schip aan boord heeft, en dat zijn er nogal wat. Daarna is de doopplechtigheid, waarbij de champagne rijkelijk vloeit. Ook wij zijn uitgenodigd. De volgende dag vertrekt het schip naar Nederland, weer zonder de eigenaar.

Onze terugreis verloopt zonder problemen, al was het eerste deel over de Theems, met wind tegen stroom, niet echt een pleziertocht. Eenmaal op zee varen we vlot naar Ramsgate, Blankenberge en dan in een lange dag naar IJmuiden.

Onze inspectiereis naar de Millennium Bridge in Londen zit er op.

AIS en privacy.

Op onze heenreis zien we, op weg naar Oostende, een dikke onweersbui op ons afkomen. Omdat we toch dicht bij Blankenberge zijn besluiten we daar binnen te lopen. We verleggen onze koers richting Blankenberge. Na een half uur blijkt de bui weg te trekken en hernemen wij onze koers naar Oostende. 's Avonds worden we gebeld door Gerrit en Ineke Jansen, onze vrienden die dat jaar niet mee konden, en zij vragen waarom wij zo'n vreemde kronkel in onze koerslijn maakten. Zij hadden ons van uur tot uur gevolgd op marinetraffic.com. Zo zie je maar: met AIS is je privacy weg!

Oplossing tegen waterplantenoverlast: de Fonteinkruid Fnuiker

(Ingezonden door @Alwine; overgenomen uit Nieuwsbrief Watersportverbond)

Je hebt boten en boten. Maar deze is van de buitencategorie. In kleine kring wordt-ie zelfs liefkozend de verlosser genoemd, met een grotere status dan de Titanic, de Groene Draak of de Magic.

Hoe dat komt?

Dit vaartuig, deze boot, kan iets, op een schaal waar tot op heden nog niemand binnen de watersport aan had durven denken. Deze nautische innovatie rekent moeiteloos af met de groene gruwel die het Nederlandse binnenwater in Japans Duizendknoop-tempo verstikt. Dat leidt tot grote economische schade, maar is ook gevaarlijk. Watersporters komen in de problemen doordat ze overboord springen om de waterplanten die in hun schroef, scheg of roer zijn vastgeslagen eruit proberen te trekken. Dit leidt tot zeer gevaarlijke situaties en ongelukken. Zelfs uitvarende reddingsboten komen in de problemen. Vorig jaar eiste de groene gruwel zijn eerste dodelijke slachtoffer.

Gelukkig is de oplossing nabij. Een Noord-Hollands bedrijf, dat is gespecialiseerd in unieke waterbouwkundige systemen, lijkt de ideale maaiboot tegen waterplanten te hebben ontworpen. Een tot de tanden toe bewapend 30 meter tellende catamaran met de prototypenaam Maaicat, die door zijn geringe diepgang geschikt is voor een enorm groot maaigebied.



Ook kan de Maaicat in korte tijd een groot areaal bestrijken. Dat is hard nodig, want de groeiperiode van alleen al fonteinkruid (Potamogeton), is zo angstaanjagend kort dat er zo'n twee keer per jaar gemaaid moet worden. Uniek aan de Maaicat is bovendien, dat het waterplanten meteen in balen perst, die verwerkt kunnen worden tot biobrandstof. Hierdoor heb je minder rottende en stinkende hopen langs de waterkant. Het Watersportverbond is daarom met de HISWA-RECRON en Hoge School Arnhem-Nijmegen alvast een onderzoek gestart naar welke interessante toepassingen er nog meer schuilgaan in het maaiafval. Daarbij is de Maaicat voorzien van een stroboscoop als viswering en kan varen op zijn eigen groene biobrandstof.

Overbodig te zeggen dat we niet kunnen wachten tot-ie er is, maar om het prototype "up and running" te krijgen is een forse investering nodig. Echter, doordat de Maaicat kan opschalen, zijn de kosten per gemaaide hectare laag. Op dit moment kijken overheden met bereidheid en aandacht naar de businesscase. Tegelijkertijd dagen zij de watersport én de watersporters uit om zelf ook een bijdrage te leveren. Ik zou nog wel iets aan de naam willen doen. U?

Helaas is de mooiste naam al bezet: De Groene Draak. Maar wat dacht u van Maai Dream, Maai Wonder of de Fonteinkruid Fnuiker?

Reageren? Arno van Gerven is directeur van het Watersportverbond. Hij schrijft twee keer per maand een column over de onderwerpen die in de watersport leven. Van Gerven probeert daarmee een breed lezerspubliek – van leden tot politiek – met een knipoog te laten kijken naar kansen en ontwikkelingen in recreatie en sport. Daarbij maakt hij gebruik van alle stijlmiddelen die een schrijver van een opiniestukje ten dienste staan. Wilt u reageren, e-mail naar

arno.van.gerven@watersportverbond.nl

VAN DAM STAAL DESIGN

VOOR MAATWERK
IN STIJLVOLLE
STALEN PUIEN

- DEUREN
- RAMEN
- SCHUIFPUIEN
- BUITENDEUREN
- GEÏSOLEERDE PUIEN
- INTERIEURWERK



www.vandamstaaldesign.nl
info@vandamstaaldesign.nl

0313-785488
06-50714833

lid
van de
metaalunie

“De hongertocht van die kinderen bleef me altijd bij”

Bron: Algemeen Dagblad 5 mei 2012.
Bewerkt door Jan Huisman

De ouders van Janna en Riek Huisman vervoerden in februari 1945 zo'n zestig oorlogskinderen per schip van Amsterdam naar Lemmer. Opdat zij niet zouden omkomen van de honger. De zussen hebben zich altijd afgevraagd wat er van die kinderen is geworden. Twee van hen ontmoetten ze gisteren, dankzij een oproep in Adres Onbekend, een rubriek in deze krant. 'Mijn ouders hadden een lintje verdiend.'

Joop Bertelkamp was negen jaar jong toen hij door zijn ouders naar het schip van de familie Huisman werd gebracht, achter het Centraal Station in Amsterdam. "Mijn moeder had me er toen nog af willen halen," herinnert de 77-jarige Hagenaar met Amsterdamse tongval zich. Maar mijn vader hield haar tegen. Laat hem maar, het komt wel goed." 'Hij drukte mij nog wel op het hart om een briefje te schrijven als ik goed was aangekomen.'

Zo kwam de jonge Joop op de tjalk *Dwaal ik Wacht U* terecht die hem naar het noorden zou voeren, waar nog eten voorradig was. 'Honger had ik nog niet echt, want er waren nog tulpenbollen en suikerbieten. Maar ik had al maanden geen gekookte aardappel meer gezien.'

Die kreeg hij voor het eerst weer toegestopt door moeder Huisman. Die deed niets anders dan aardappelen koken voor de uitgehongerde kinderen in het ruim van het schip. "Vóór deze 'vracht' had mijn vader aardappelen vervoerd," zegt Janna (74) nog. "Hij was wel zo ondeugend om daar wat van achter te houden."

De toen 7-jarige Janna vond het in die strenge winter van 1945 vooral spannend met al die Amsterdamse logeetjes aan boord. De barre tocht over het IJsselmeer, waar de boot vast kwam te zitten in het ijs, duurde niet meer dan twee dagen, maar maakte een levenslange

indruk op het gezin Huisman. Dat bestond toen nog uit vader Leendert, moeder Bernardina en zeven kinderen.

"Toen mijn vader nog leefde, heb ik eens geprobeerd hem over te halen dit verhaal naar tv-programma *Spoorloos* te sturen, maar hij wilde het laten rusten. 'De oorlog is voorbij.' Hij stopte het weg."

Janna zelf liet het er niet bij zitten en schreef naar de rubriek Adres Onbekend in deze krant. "Het heeft me altijd beziggehouden. We hebben nooit meer iets van die kinderen gehoord." In de uitzending van het gelijknamige programma op Radio 5 stonden Janna en haar twee jaar oudere zus Riek, beiden klein van postuur, gisteren oog in oog met de boomlange Joop Bertelkamp, die dankzij hun vader kon aansterken in Friesland.



De zussen Riek (l.) en Janna Huisman, samen met Joop Bertelkamp en Truus Nederhof-Licht (r.) in de studio in Hilversum.

Foto uit het AD Marco Okhuizen

Het is geen feest der herkenning in die knusse studio. Misschien hebben ze elkaar niet eens zien staan tijdens die gevaarlijke tocht in '45. Maar er is grote blijdschap over de afronding van een verhaal dat tot dan toe altijd een open einde had gehouden. Het doet de zussen goed te horen dat Jaap, naar volle tevredenheid, terechtkwam in een pleeggezin in Scharsterbrug bij Joure. "Ik kwam pas in augustus 1945 terug naar huis, ik had het daar veel te goed. Als jongetje uit Amsterdam had ik nog nooit een koe gezien. Ik vond dat zo mooi daar, die koeien, ik was er bijna niet weg te slaan."

Het plaatje is compleet als zich op de valreep ook nog Truus Nederhof-Licht (76) meldt. Zij hoorde haar eigen verhaal op de radio terug en woont toevallig ook in Hilversum. "Ik ben heel blij," zegt de overdonderde Truus. "Ik heb het nog vaak over die boottocht. Vond het vreselijk: het was heel donker op het schip en je moest je behoeften op een emmer doen."

Het viertal denkt op deze dagen van doden herdenken en vrijheid vieren elk jaar even terug aan de hongertocht. Janna: "Ik ga naar de dodenherdenking voor mijn Joodse schoonzus, maar ik denk altijd ook hieraan, aan die gevaarlijke reis. Ik ben heel trots op mijn ouders, dat ze dit gedaan hebben."

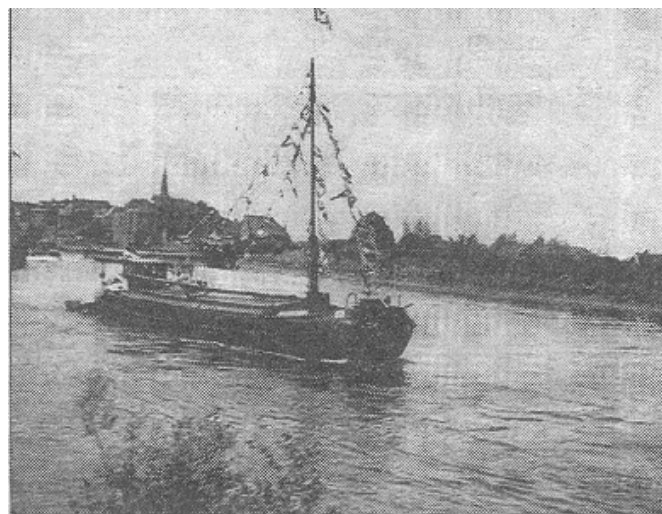
Zichtbaar aangedaan vervolgt de schippersdochter: "Ze hadden een lintje verdiend."

Naschrift Jan Huisman:

Het gezin Huisman leefde aan boord van dit kleine scheepje, een tjalk van 110 ton. Later is het schip verlengd, waarmee de tonnenmaat op 122 kwam. Ook ik was tijdens die reis naar Friesland aan boord, maar ik kan me van de beschreven tocht niets herinneren. De oudste kinderen gingen al spoedig naar de schippers-school in Rotterdam, waar een internaat aan verbonden was. Aangezien schipperskinderen geen leerplicht hadden moesten mijn ouders alles zelf betalen. Dat was een reden, samen met het feit dat het gezin zich alsmaar uitbreidde (tot 14 kinderen) om een huis aan de wal te gaan huren. De kinderen konden dan naar de gewone basisschool. Mijn moeder heeft altijd gezegd dat

haar tijd aan boord de gelukkigste van haar leven was, ondanks de primitieve omstandigheden. Toen moeder aan de wal ging wonen kwam vader alleen in het weekend naar huis.

Een van de kinderen moest optreden als schippersknecht. Jongens of meisjes, dat maakte geen verschil. Dus toen ik 14 jaar was moest ook ik eraan geloven. Mijn vader voer toen alleen nog zand en ik heb wel alle zandgaten langs de rivieren gezien. Het schip was voorzien van een zelflosinstallatie. Bij de losplaats werden mast en giek omhoog gedraaid en ging een van de opvarenden "aan de bak". De andere bediende dan de lier waarmee de bak omhoog getrokken werd. In 3,5 uur losten we zo 122 ton zand bij een betonfabriek of bij een zandhandelaar.



Het schip van de familie Huisman op de Hollandse IJssel.

In onze ogen van nu is het onvoorstelbaar dat een groot gezin op zo'n klein scheepje kon leven. Er was totaal geen luxe. Koken ging op een 2-pits gasstel, drinkwater kwam uit een tank van 100 liter. In de roef (de kajuit) brandde 's avonds een gaslamp. De navigatieverlichting werkte met olielampen. Pas later kreeg het schip een accu en elektrische verlichting. Tijdens mijn koopvaardijperiode stond ik eens met een paar collega's te kijken naar een gezin dat op een langszij afgemeerde jonk leefde. "Zo heb ik ook geleefd", sprak ik. Men kon het niet geloven.

Verkeersregels op zee.

Uit: Vaarwijzer Nieuwsbrief 2024-11

Op zee gelden andere regels dan op de binnenwateren. Dat geldt ook voor de vaarregels. Gaat u dit jaar voor het eerst naar zee of wilt u meer leren over de “**Bepalingen ter voorkoming van Aanvaringen op zee**”, zoals de vaarregels officieel heten dan is het mooie boek “**Verkeersregels op zee**” iets voor u.

Wat dit boek bijzonder maakt is dat het heel veel illustraties heeft. Zowel foto's als computerplaatjes. Met deze illustraties worden de regels en bijvoorbeeld de lichten direct duidelijk en begrijpt u de regels ook veel beter.

Het boek wordt gebruikt als lesboek op de zeevaartscholen, maar is ook goed te gebruiken voor zelfstudie en als naslagwerk. Een onmisbaar boek voor elke zeevaartopleiding en voor pleziervaarders. Uitgave Dokmar, ISBN/EAN 9789071500558 Prijs €35,--



Een anekdote: mijn eerste zeereis. door Jan Huisman

Misschien een vreemde naam voor mijn eerste tocht op de Noordzee, want ik had al 7 jaar als werktuigkundige gevaren op de schepen van de KPM (Koninklijke Paketvaart Maatschappij). Maar geloof me: op een groot schip varen op zee is totaal anders dan op een jachtje, waarop je zelf moet uitkijken en aanvaringen voorkomen.

De reis ging op het zeiljacht van een mede-Engellid. Hij had zijn vakantie aan de Engelse kust doorgebracht en lag nu klaar in Whitby om de thuisreis naar Nederland te beginnen. Ik had daar met hem afgesproken. Mijn reis begon dus met de trein naar Hoek van Holland, dan naar Felixtowe en vandaar met de trein naar Whitby. We waren met 3 man aan boord: de schipper, zijn neef JW en ik. Er moest echter eerst nog benzine gehaald worden voor de Volvo Penta motor. Zuinig als de schipper was liet hij JW één blik benzine van 10 liter halen. Daarmee moesten we Nederland wel halen.

Eenmaal op reis bleek er weinig wind te zijn, dus inplaats van zeilen werd het veel motoren. En zo kon het gebeuren dat we laat op de avond vlak voor IJmuiden niet genoeg benzine meer hadden om door de sluis te varen en naar Beverwijk. Iets ten noorden van de havenpier werd het anker ervoor gegooid. Al spoedig lagen de schipper en JW luid te ronken in de kajuit. Ze hadden allebei een gezonde slaap over zich, zeker JW die dat bij de mariniers geleerd had (“slaap elk moment dat je kunt slapen”). Ik was niet helemaal gerust op onze ligplaats en ik bleef buiten om daar de marifoon uit te luisteren. Zo werd ik getuige van twee zeekapiteins die ruzie maakten over de vraag wie er moest uitwijken. Ze zaten kennelijk op aanvaringskoers, merkwaardig omdat je op zee “shipping lanes” hebt waarmee het noord- en het zuidgaande verkeer gescheiden wordt. Men bleef maar ruzie maken en daar lagen wij, veilig of niet?

De volgende dag voeren we op onze laatste druppel benzine naar Beverwijk, waar weer benzine ingekocht werd. Met die verse brandstof konden we de thuishaven Naarden bereiken.

Les geleerd: ook op een zeilboot moet je voldoende brandstof meenemen.

Boot verkopen?



Lig de hele ZOMER
gratis
in onze verkoophaven

Schepenkring Lelystad

Info- en adviescentrum, DEKO Marina
Parkhaven 3, Lelystad
T +31(0)320 711 340

Schepenkring Randmeren

Strandweg 1, Biddinghuizen
T +31(0)6 53 407 245
E randmeren@schepenkring.nl

Schepenkring Kortgene

Veerdam 3, Kortgene
T +31(0)113 307 178
E kortgene@schepenkring.nl

Schepenkring Gelderland

De Muggenwaard 18, Lathum
T +31(0)313 631 620
E lathum@schepenkring.nl

Schepenkring Roermond

Hertenerweg 2, Herten
T +31(0)475 315 661
E roermond@schepenkring.nl

Schepenkring Dordrecht
Baanhoekweg 1b, Dordrecht
T +31(0)78 616 5201
E dordrecht@schepenkring.nl



10x - wat doet Schepenkring voor u?

1. Scherpe commissie, geen kosten vooraf
2. No cure no pay
3. Uitgebreide promotie van uw boot met foto/film
4. Actieve zichtbaarheid online en offline
5. Veilige financiële afhandeling
6. Full service ondersteuning in het verkoopproces
7. Technische ondersteuning en service
8. Eigen verkoopsteiger in een van onze verkoophavens
9. Ruim 35 jaar kennis en ervaring in de jachtmakelaardij
10. Hiswa Certified Yachtbrokers

De #1 jachtmakelaar van Nederland

*Kijk voor meer informatie: www.schepenkring.nl



Schaarste aan zand en grind?

door Jan Huisman

Als watersporter genieten we regelmatig van de zand- en grindgaten langs de Nederlandse rivieren. Misschien realiseren we ons niet meer dat die gaten er ooit niet waren, er was weiland, bebouwing en natuur. De baggeraars konden een concessie krijgen om de bovenste, vruchtbare laag af te graven (en misschien wel te verkopen voor het bakken van stenen) en vervolgens het gat dieper en groter te maken. Daarbij is het uiteraard aantrekkelijk om zo diep mogelijk en zo dicht mogelijk aan de rand van je concessiegebied te komen. Het is allemaal voor de winst! Soms gaat men te ver: in het zandgat dat nu Rhederlaag heet, kwam men zo dicht bij de dijk, dat die gedeeltelijk in het gat verdween. Dit had volgens de baggeraar niets met het baggeren te maken, ra, ra, hoe kwam het dan?

In de buurt van mijn geboorteplaats heb je de Reeuwijkse plassen. Er zit daar "ophoogzand" (hierover verderop meer) in de bodem. Een zandzuiger werd verankerd in het midden van een plas en begon te zuigen. Dat ging jaren zo door, tot op een diepte van 30 meter. In al die tijd was de zuiger niet verplaatst, het "slappe" zand liep gewoon naar de zuigbuis toe. Ook dat eindigde met het instorten van de oevers van de plas, met hetzelfde verweer van de baggeraar als het hiervoor genoemd.

Zand is een onmisbaar ingrediënt van beton en metselspecie. Maar het ene soort zand in het andere niet. In mijn tijd als schippersknecht voeren wij naar een zandzuiger of -molen en controleerden we ter plekke of het zand goed was. Je had metselzand, betonzand, ophoogzand en (in Limburg) breeksand. Mijn vader, een "eigenhandelsschipper" kocht het zand bij het baggerbedrijf en verkocht het later aan een betonfabriek. Tijdens de reis was het dus zijn eigendom. Bij het beoordelen van het zand nam mijn vader wat korrels tussen duim en wijsvinger en hij sprak dan in het meervoud: "ze zijn scherp", "ze zijn slap", dat soort termen. Eenmaal in orde bevonden laadden we het zand, met een grote hoeveelheid water, tot we

"zinkensdiep" lagen. Daarna werd er een uurtje gepompt, waarbij het meeste water via roosters in de buikdenning uit het zand verdween. Zodra het verantwoord was en je niet meteen een boete van Rijkswaterstaat of de waterpolitie vreesde, werd er gevaren, terwijl het pompen nog doorging. Alles was erop gericht om een goed vrachtje over te houden. Je betaalde de baggeraar volgens de meetbrief van het schip, maar je kreeg de tonnen die je loste betaald van de betonfabriek.

Het bovenstaande geeft al aan dat niet alle zand hetzelfde is. Het zand dat wij voor beton en metselspecie gebruiken is afkomstig van rotsblokken die door een rivier in steeds kleinere stukken gebroken zijn. Het is hoekig zand, "scherp" zou mijn vader zeggen. (Je kunt dit zelf controleren door een handvol zand samen te knijpen. Als je daarna je hand weer opendoet en je handafdruk staat in het zand, dan is het scherp zand, de korrels hechten goed aan elkaar. Met duinzand lukt dit niet).

Als dit zand de hele rivier afstroomt komt het in zee terecht, waar het bijdraagt tot strand- en duinvorming. Door de lange weg die het dan afgelegd heeft zijn de zandkorrels vrijwel rond geworden, zoals je op het strand wel kunt zien. En hier dient zich het eerste probleem aan: als er meer "scherp" zand uit de rivieren gehaald wordt, krijgen we minder strand- en duinvorming. Op dit moment halen we meer zand uit de rivieren dan de rivieren kunnen aanmaken. Als er geen strand meer gevormd wordt, worden kunstmatige middelen nodig, zoals de "zandmotor" voor de kust van Ter Heijde.

Dit is geen typisch Nederlands probleem. Overal op de wereld neemt de vraag naar zand en grind toe. Ook in de landen in het Midden-Oosten, waar men toch zand genoeg heeft in die enorme woestijnen, zou je zeggen. Maar nee, dat zand is totaal ongeschikt voor de bouw. De korrels zijn door de eroderende wind te glad en rond geworden. Vandaar ook dat de rijke sjeiks in Dubai en Abu Dhabi voor hun megalomane bouwprojecten niets hebben aan het zand uit de omliggende woestijnen. Voor de Burj Khalifa, momenteel het hoogste gebouw ter



wereld, moest het zand aangevoerd worden uit het verre Australië.

Het beetje goed zand dat voor de kust van Dubai ligt gebruikt men in rap tempo op. Aan het begin van deze eeuw

werden daar heuse kunstwerken mee opgespoten.



Je ziet er hier twee: het Palmeiland Jumeirah (links) en World Islands (rechts). Voor het opspuiten van de laatstgenoemde kunstmatige archipel was 450 miljoen ton zand nodig. Volgens de VN heeft Dubai met de aanleg van deze kunstmatige eilandengroepen zijn volledige mariene zandreserves uitgeput.

Zand zit niet alleen in huizen, maar ook in glas, asfalt, cosmetica, tandpasta, microchips, schermen van smartphones, auto's en vliegtuigen. Het uit zand gewonnen siliciumdioxide (SiO_2) wordt ook in de wijnindustrie en in veel levensmiddelen gebruikt.

Zijn er oplossingen voor het tekort?

Wat kunnen we doen aan dit uit de hand lopende probleem? We moeten misschien eens gaan kijken naar het recyclen van materialen waar zand in verwerkt zit. Het bouwpuin, vaak gebruikt voor de aanleg van wegen, kunnen we beter hergebruiken, bijvoorbeeld door het opnieuw in gebouwen te verwerken, waardoor er minder nieuw beton hoeft te worden gemaakt. Daarnaast

zou ook het recyclen van glazen flessen en andere glazen objecten de zandconsumptie terug kunnen dringen. Een aantal steden, zoals Zurich in Zwitserland, hebben beslist om een voorsprong te nemen. De grootste stad van het land gaat nog verder door een percentage van gerecycleerde materialen op te leggen voor openbare bouwprojecten.

Een andere optie is om intensiever te zoeken naar alternatieven voor zand. Zo toont onderzoek aan dat stof uit steengroeves bijvoorbeeld ook heel geschikt kan zijn om beton van te maken. Dit stof blijft over bij het maken van steensplit, een grondstof die door betonfabriek Meteor al tijdenlang gebruikt wordt als grindvervanger. In Limburg komt "breekzand" vrij bij het breken van grind, maar dan begin je wel met grind, dat ook schaars wordt.

Het ligt voor de hand om nieuwe zandputten (zandgaten) in gebruik te nemen. Dat gebeurt ook wel: een voorbeeld daarvan is de Zevenhuizerplas. Eerst haal je er zand uit en aan het eind van de rit houd je een recreatiegebied over. Maar waar in het druk bebouwde Nederland vind je nog een terrein met goed zand eronder, waarvoor je een concessie kunt krijgen? Veel meer dan vroeger hebben allerlei organisaties in de bevolking bezwaar tegen grootschalige "ontgronding", zoals de zand- en grindwinning meestal genoemd wordt.

Zullen we de klassieke baggermolen nog zien in nieuwe zand- en grindgaten? Dat wordt wel een stuk moeilijker, denk ik.



CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN

ZUIDERPARALLELWEG 50 VELP

SPITMANACCUS.NL 026 3611425

*Bij inlevering van deze bon
geniet u van 10% korting op
de factuur.*



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl